

ETAT DE FRIBOURG
 STAAT FREIBURG
 Service de la Mobilité SMO
 Amt für Mobilität MoBA
 Juin 2016

PLAN DE CHARGE POIDS-LOURDS 2015

VILLES DU CANTON

avec volumes de trafic partiels bruyants Nt₂ et Nn₂

TJM PL : trafic journalier moyen poids lourds (véh./j)
 Nt₂ : trafic moyen diurne véhicules bruyants (%)
 Nn₂ : trafic moyen nocturne véhicules bruyants (%)

Circulation des poids-lourds et motos dans les deux sens sur 24 heures, moyenne sur l'année

Routes cantonales

Nombre de véhicules motorisés

Routes nationales

Nombre de véhicules motorisés

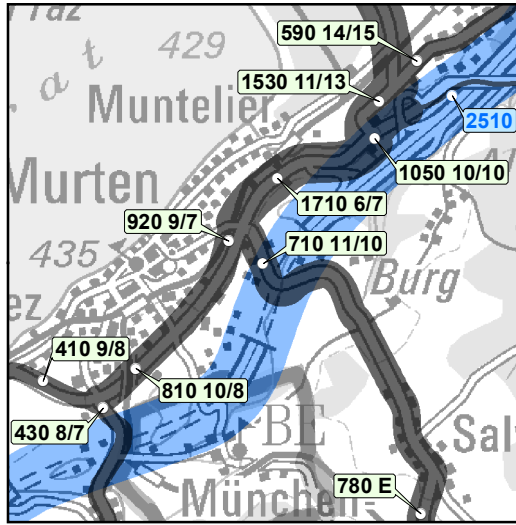
E = estimé
 TJM PL Nt₂ / Nn₂
 460 10 / 5

Emplacements des postes de comptage
 O cantonal
 O fédéral

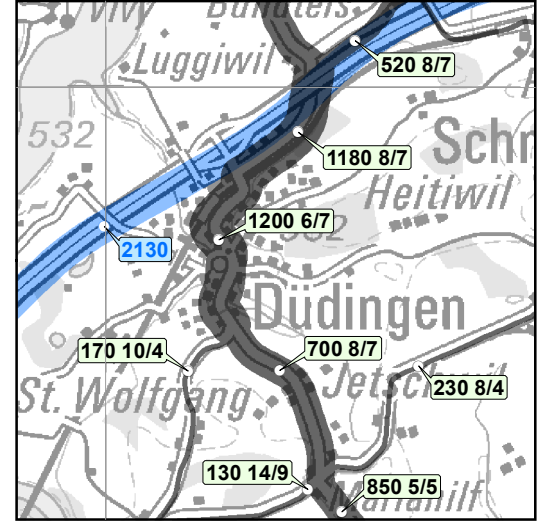
0 500 1000 1500 2000
 Mètre
 Format : A3, 1 : 70'000

Sources : Etat de Fribourg © 2016
 Office fédéral des routes © 2014
 Office fédéral de topographie © 2015
 * Service de la mobilité de la Ville de Fribourg

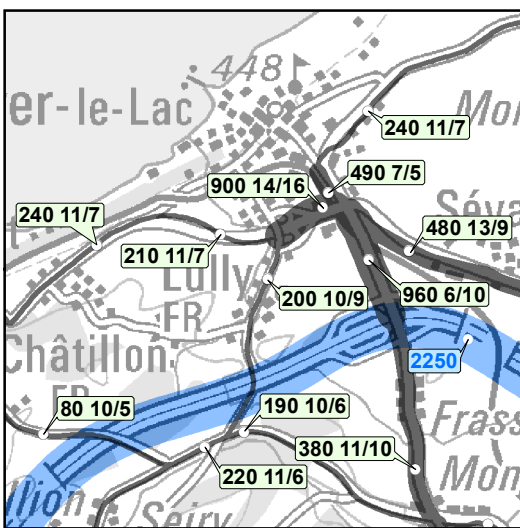
MURTEN



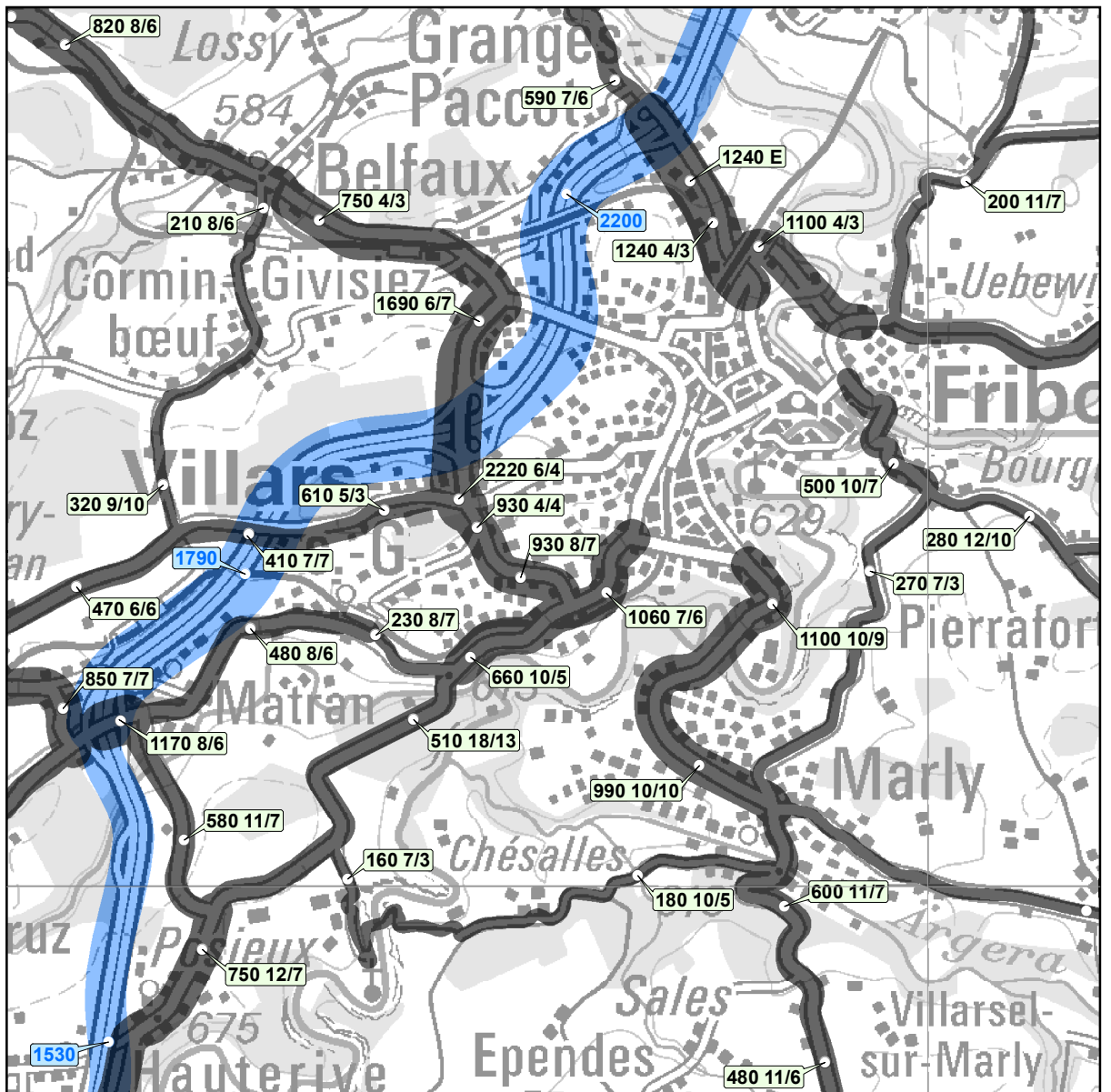
DUEDINGEN



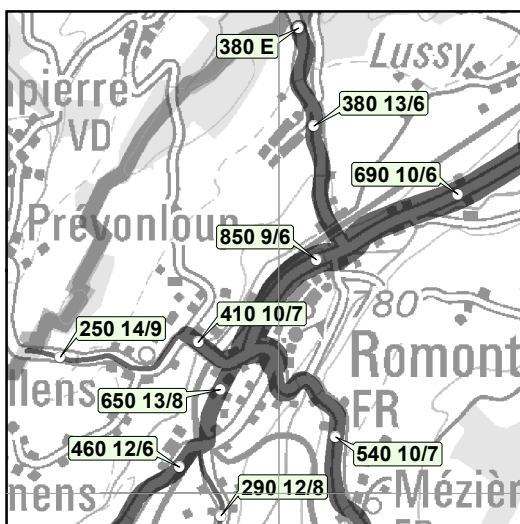
ESTAVAYER-LE-LAC



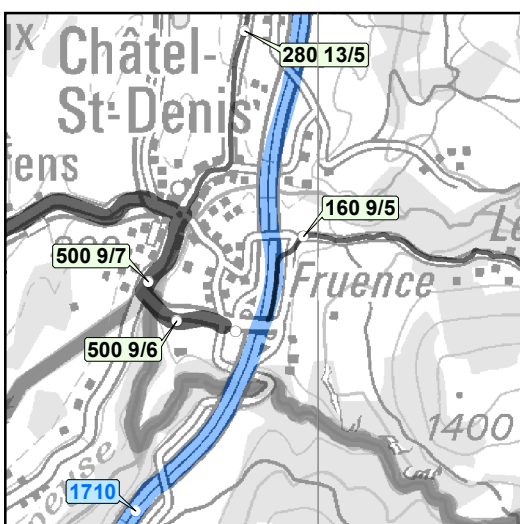
FRIBOURG



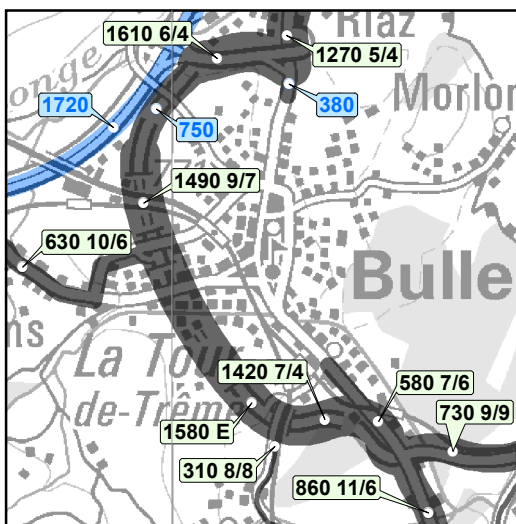
ROMONT



CHATEL-ST-DENIS



BULLE



ETAT DE FRIBOURG
 STAAT FREIBURG
 Service de la Mobilité SMO
 Amt für Mobilität MoBA
 Juni 2016

VERKEHRSELASTUNGSPLAN SCHWERVERKEHR 2015

STÄDTE DES KANTONS

mit Teilverkehrsmengen für lärmige Fahrzeuge Nt₂ und Nn₂

DTV SV : Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr (Fz/Tag)
 Nt₂ : Durchschnittlicher Tagesverkehr laute Fahrzeuge (%)
 Nn₂ : Durchschnittlicher Nachtverkehr laute Fahrzeuge (%)

Total des Schwer- und Motorradverkehrs beider Richtungen in 24 Stunden, Mittelwert des Jahres

Kantonalsstrassen

Anzahl der Motorfahrzeuge

Nationalstrassen

Anzahl der Motorfahrzeuge

E = geschätzt
 DTV SV Nt₂ / Nn₂
 460 10 / 5

Standort des Zählpostens
 O Kanton
 O Bund

0 500 1000 1500 2000
 Mètre
 Format : A3, 1 : 70'000

Quelle : Staat Fribourg © 2016
 Bundesamt für Strassen © 2014
 Bundesamt für topographie © 2016
 * Amt für Mobilität Stadt Fribourg