

Baukosten (gemäss Medieninformation vom 29. Mai 2012)

Brücke inkl. Zugangsviadukt Palatinat und Lärmschutzabdeckung	67,2 Mio.
Tunnel, gedeckter Einschnitt und Unterquerung SBB-Damm	41,4 Mio.
St.-Leonhard-Unterführung inkl. unterirdischer Kreisel	47,8 Mio.
Anschluss Schönberg, Général-Guisan-Knoten, Verbreiterung Murtenstrasse, Reinabwassersammelkanal	7,2 Mio.
Elektromechanik (Beleuchtung, Leuchtsignalisation, Tafeln für Benachrichtigungen usw.)	7,8 Mio.
Honorare, Verschiedenes, Strassenlärmschutz, Landerwerb, Versicherungen	30 Mio.
Total Baukosten	201,5 Mio.
Reserve für die noch zu vergebenden und die bereits vergebenen, jedoch noch nicht verwirklichten Arbeiten	5 Mio.
Voraussichtliche künftige Teuerung (zwischen April 2012 und dem Ende der Bauarbeiten)	4,5 Mio.
Total Baukosten (inkl. Reserve und Schätzung der künftigen Teuerung)	211 Mio.

Finanzielle Deckung für das Poyaprojekt

Bundesbeitrag an die 2005 unterbreiteten Baukosten von 135 Mio. Franken (inkl. MWST und vorgesehene Preisanpassungen)	81 Mio.
Kantonsbeitrag an die Baukosten (Fr. 120 Mio.), die im Sept. 2006 dem Stimmvolk unterbreitet wurden (inkl. Preisanpassungen)	65,2 Mio.
Projektänderung (St.-Leonhard-Unterführung), im Februar 2010 vom Grossen Rat genehmigt (inkl. Preisanpassungen)	28,7 Mio.
Voraussichtliche künftige Teuerung (zwischen April 2012 und dem Ende der Bauarbeiten)	4,5 Mio.
Total finanzielle Deckung	179,4 Mio.

Überschreitung der finanziellen Deckung: 211 Mio. – 179,4 Mio. / 179,4 Mio. = 17,6 %