

Axe de liaison Romont-Vaulruz

(Dépôt et Développement)

Dans le cadre du projet prioritaire de la route de liaison à l'A12 Romont-Vaulruz, nous demandons au Conseil d'Etat de présenter :

- 1) un concept global sur le contournement de Romont, Mézières et Vuisternens-devant-Romont. Ce concept devra en outre définir le contournement le plus indispensable pour atteindre les objectifs fixés.
- 2) Un rapport sur la possibilité d'intégrer dans les meilleurs délais tout ou partie du concept dans le projet actuellement en cours.

En octobre 1996, le Conseil d'Etat présentait un projet de décret pour financer les études et les acquisitions de terrain pour l'aménagement de la route cantonale 140 Romont-Vaulruz. Depuis lors, le caractère indispensable de la concrétisation de ces travaux s'est confirmé, notamment lors de l'échec de l'implantation d'entreprises.

A ce jour, les études ont été réalisées et le projet est pratiquement prêt à la mise à l'enquête. Le peuple fribourgeois devrait se prononcer en 2007 sur un crédit de 25 millions de francs. Le début des travaux est prévu à partir de 2008. La Glâne est satisfaite que ce projet avance enfin. Toutefois, elle ne peut passer sous silence le regret que celui-là ne comprenne pas l'évitement des localités de Vuisternens-devant-Romont, Mézières et le contournement de Romont.

Le projet de base tel que proposé ne correspond pas entièrement aux objectifs fixés dans le message du Conseil d'Etat du 8 octobre 1996, soit la diminution du temps de parcours entre Romont et Vaulruz, l'amélioration de la sécurité des utilisateurs de la route et des riverains et l'augmentation de l'attractivité du chef-lieu et de sa région.

La réalisation du projet de base comme il nous a été présenté va sans aucun doute augmenter le trafic et cela va inévitablement entraîner des mesures de ralentissement dans les villages traversés, en particulier Vuisternens-devant-Romont et Mézières. Cela aura pour conséquence des dépenses considérables aussi bien pour les communes que pour l'Etat et surtout à nouveau diminuer l'attractivité de notre région et encore s'éloigner un peu plus du but initial, soit la réalisation d'une voie rapide entre Romont et Vaulruz.

Dans le but de gérer au mieux les deniers publics, nous demandons d'intégrer dans la 1^{re} étape de réalisation le contournement de Vuisternens-devant-Romont ainsi que de prévoir les travaux d'accrochage du contournement de Romont et celui de Mézières dans l'étape ultérieure.

La Glâne se trouve depuis longtemps dans une situation de « district enclave ». Il est temps et urgent de remédier à cet inconvénient, pour des raisons économiques pour la région d'une part, pour des questions de sécurité et de qualité de vie dans les communes traversées par le tracé actuel d'autre part.

Nous savons que le Conseil d'Etat a des priorités et que le Pont de la Poya fait partie des priorités et nous appuyons cette vision. Cependant, pour répondre au souhait de l'ensemble des régions, nous estimons que le budget des investissements pour les infrastructures doit être augmenté d'autant plus que nos finances sont saines.

(Sig.) Georges Godel et Jacques Morand, députés
et 34 cosignataires

13 octobre 2005