

Question

En juin 2000, le député soussigné ainsi qu'Isabelle Chassot, alors députée, ont demandé par interpellation l'examen d'une nouvelle halte ferroviaire à St-Léonard. L'idée a été reçue positivement par le Conseil d'Etat ; un groupe de travail a été formé et une étude de faisabilité a été envisagée. Les communes singinoises ont dû prendre position par écrit sur cette idée.

Les avantages d'une halte ferroviaire à St-Léonard sont :

- Parc-relais : parquer sur la place de parc de St-Léonard et rejoindre le centre-ville en train en quelques minutes. Idéal pour les pendulaires ainsi que pour les gens qui veulent faire des achats en ville.
- Les spectateurs de Gottéron et de la future salle de basketball peuvent arriver confortablement par le train et n'engorgent plus la région de Fribourg-Nord.
- Les habitants de la région de Granges-Paccot ont un accès rapide à la ville.
- Correspondance idéale du train à la ligne tpf « Les Portes de Fribourg jusqu'au centre-ville via le Tilleul »

On n'a plus entendu parler de la réalisation et de l'étude de faisabilité depuis longtemps. Le député soussigné adresse au Conseil d'Etat les questions suivantes :

- Le groupe de travail est-il toujours en activité ? Si oui : quels sont les résultats ?
- Pour quelle échéance les utilisatrices et utilisateurs des transports publics peuvent-ils envisager la mise en service d'une halte à St-Léonard ?

Le 6 mars 2006

Réponse du Conseil d'Etat

Dans sa réponse à l'interpellation déposé en juin 2000, le Conseil d'Etat avait indiqué qu'il déciderait de la suite à donner au dossier en fonction des résultats de l'étude menée par les Chemins de fer fédéraux (CFF).

Les CFF ont effectivement mené une étude générale d'opportunité de nouvelles haltes ferroviaires sur leur réseau. Plusieurs nouveaux arrêts dans le canton de Fribourg ont été évoqués dans ce cadre-là :

- arrêt « St-Léonard » sur la ligne Fribourg – Berne, à la sortie de Fribourg
- arrêt « Agy » sur la ligne Fribourg – Payerne - Estavayer-le-Lac – Yverdon-les-Bains
- arrêt « Avry » à la hauteur du centre commercial « Avry-Centre ».

Alors qu'ils avaient donné de larges informations sur le lancement de cette étude nationale, les CFF n'ont pas publié les résultats de leurs travaux et n'ont par ailleurs fourni aucun renseignement sur l'état d'avancement de ceux-ci.

Dans le cadre des discussions relatives au projet de pont de la Poya, un groupe de travail a été formé à l'initiative du Service des transports et de l'énergie; il comprend des représentants des CFF, de la Compagnie du chemin de fer du Lötschberg, de la Communauté Urbaine des Transports de l'Agglomération Fribourgeoise, de la Ville de Fribourg et de la commune de Granges-Paccot. Un représentant des communes de la Singine a aussi été associé aux travaux.

Ce groupe de travail s'est réuni dès le printemps 2004, avec pour mission d'étudier le projet d'une nouvelle halte ferroviaire et, notamment, de faire le point sur l'état de la planification, d'examiner l'opportunité d'un tel arrêt et de définir le montant des investissements nécessaires.

Au début 2005, plusieurs questions relatives à la coordination de ce projet avec celui du pont de la Poya ont dû être examinées. Une nouvelle variante impliquant un déplacement de la halte en direction de Fribourg et permettant d'améliorer les accès aux quais, qui seraient possibles de chaque côté de la rue de Morat, a notamment été étudiée, sous l'angle financier également.

Sur la base d'un rapport présenté récemment par le Service des transports et de l'énergie, le Conseil d'Etat a donné son accord de principe à la poursuite des travaux.

Il y a par ailleurs lieu de relever qu'une autre étude est en cours en vue de réaliser une halte sur la ligne Fribourg-Morat/Payerne, également sur le territoire de la commune de Granges-Paccot.

Si un accord entre les différents partenaires au sujet du financement peut être trouvé, la nouvelle halte ferroviaire sur la ligne CFF Fribourg-Berne pourrait être mise en service à l'occasion du changement horaire de décembre 2008.

Fribourg, le 2 mai 2006