

Classification de la route communale Massonnens – Grangettes – Le Châtelard – Sorens en route cantonale

(dépôt)

Les députés Georges Godel, Jean-Louis Romanens et Jean Deschenaux demandent par voie de motion la classification de la route communale Massonnens – Grangettes – Le Châtelard – Sorens en route cantonale.

(développement)

La modification des services publics et l'offre économique ont fortement évolué ces dernières années.

Les relations et interdépendances entre les districts de la Glâne et de la Gruyère se sont développées et sont aujourd'hui importantes. Au niveau public, nous pouvons relever :

- la collaboration dans le cadre de l'Hôpital Sud Fribourgeois avec un centre de soins aigus à Riaz et un centre de réadaptation avec missions cantonales à Billens
- l'hôpital psychiatrique à Marsens
- la création d'un service d'ambulance unique pour le sud du canton
- la centralisation de la gendarmerie à Vaulruz
- la fréquentation toujours plus importante du collège du Sud par les étudiants de la Glâne
- le fait qu'une grande partie des apprentis de la Glâne suivent l'école professionnelle à Bulle
- dans le cadre de la nouvelle organisation des transports publics, une ligne Romont – Bulle via Le Châtelard sera effective dès la fin de cette année
- l'utilisation de la salle polyvalente de Sorens suite à la convention passée entre les communes de Sorens, Grangettes et Le Châtelard.

Au niveau économique :

- le développement de la région de Bulle fait que de plus en plus de Glânois se déplacent dans la région de Bulle pour y travailler
- plusieurs entreprises bénéficient de ce tronçon dans le cadre de leurs activités (Mapei à Sorens, Gravière à Sorens, Industrie du bois – plus de 1500 m³ de bois sont sortis chaque année, les abattoirs régionaux du Châtelard, etc.)

Au niveau touristique :

- l'offre touristique en toute saison (camping de Sorens, pistes de ski de fond, parcours en forêts, antenne du Gibloux, etc.) est considérable. Un nombre important de touristes du canton et de l'extérieur du canton viennent chaque jour dans cette région

Autre point et/ou constat :

- l'acceptation de cette motion pourrait faciliter une fusion dans cette région du district
- la zone du Gibloux est la plus grande zone hors montagne du canton qui soit dépourvue de route cantonale. En effet, entre les routes 011 Romont – Villaz-St-Pierre, 240 Villaz-St-Pierre – Farvagny, 100 Farvagny – Bulle, 130 Bulle – Vaulruz, se trouve une zone de près de 100 km² sans route cantonale.

(Sig.) Georges Godel et Jean-Louis Romanens, députés
et 1 cosignataires

24 mars 2004