

# PLAN DIRECTEUR REGIONAL DE LA SARINE

## Annexes

### Version pour la consultation publique

Novembre 2021

,

ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG

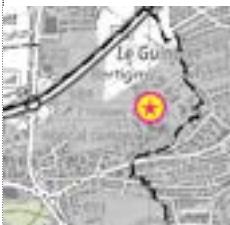
Préfecture de la Sarine



## Projets d'infrastructures d'importance régionale

Cette annexe liste les projets d'infrastructures d'importance régionale tels que définis par la stratégie U1.4 du PDR. La liste offre un état des lieux daté d'août 2021. Cette liste est tenue à jour par la Région. Aucune actualisation de la liste présente dans les annexes du PDR n'est prévue, hormis la mise à jour qui aura lieu dans le cadre de la révision générale du PDR. La Région a considéré que ces projets étaient d'importance régionale et entend, par leur inscription dans le PDR, en faciliter la réalisation. Leur identification par la Région donne en effet une indication de leur importance si une pesée des intérêts devait être réalisée entre différents enjeux liés à l'aménagement du territoire et permet également de lister les éléments suivant pour chaque projet :

- Le type d'infrastructure
- L'option d'implantation retenue, respectivement, les options d'implémentation envisagées en fonction de l'avancement du projet
- Les organes responsables de la mise en œuvre du projet
- L'état de coordination du projet

Infrastructures	Options d'implantation	Organe responsable	État de la coordination
EMS	Plateau du Mouret	RSS, en concertation avec communes concernées	Coordination en cours
Centrale d'ambulances	Villars-sur-Glâne (si agrandissement)    ou Grand Fribourg (si déplacement)	RSS, en concertation avec communes concernées	Coordination en cours
Caserne pompier	Plateau du Mouret ou Grand Fribourg	CDIS (Commission cantonale de défense incendie) en concertation avec la Conférence des préfets	Coordination en cours
CO	Givisiez  	COSAHL, en concertation avec communes concernées	Coordination réglée
Halle triple	Givisiez  	COSAHL, en concertation avec communes concernées	Coordination réglée

Piscine couverte	Marly (MIC) 	Commune de Marly, en concertation avec le COSAHL	Coordination réglée
Piscine couverte	Fribourg (abattoirs) 	Commune de Fribourg, en concertation avec le COSAHL	Coordination en cours
STEP régionales	divers	divers	divers

## Diagnostic mobilité: Desserte en transports publics, plateformes multimodales et zones d'activités

### Légende

#### Pôles générateurs

Zone d'activités

Extension zone d'activités

#### Niveaux de qualité de la desserte pour les TP (ARE)

A

B

C

D

#### Plateformes multimodales

P+R existant

#### Lignes de transports publics

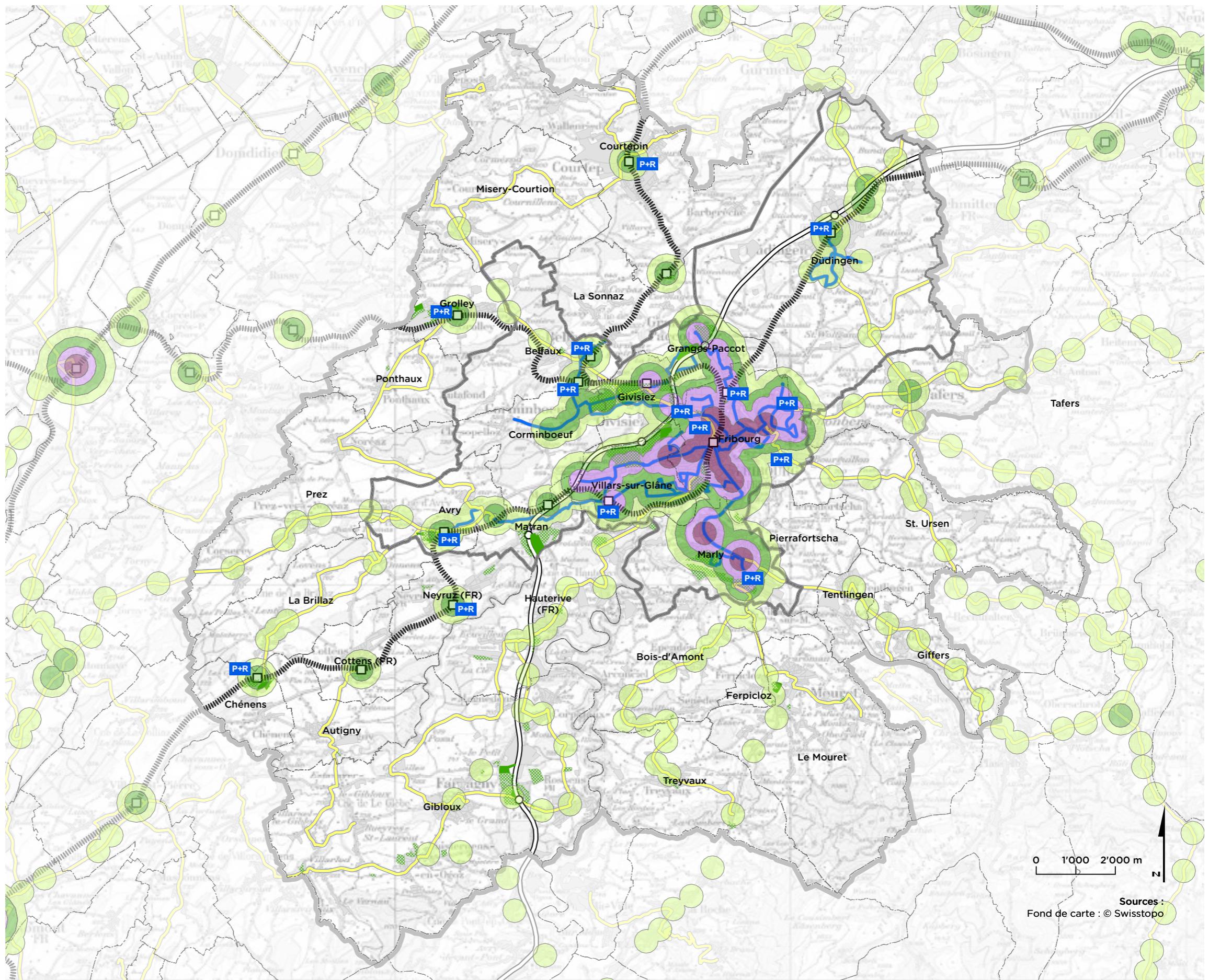
Lignes de bus urbain

Lignes de bus régional

#### Autres éléments

Périmètre institutionnel

Périmètre fonctionnel



## Diagnostic mobilité : Mobilité douce - Pôles à relier et réseau cyclable cantonal / d'agglomération

### Légende

#### Pôles générateurs

- Gare
- Zone d'activité
- Extension zone d'activité
- Localité

#### Réseau MD d'agglomération (PA4)

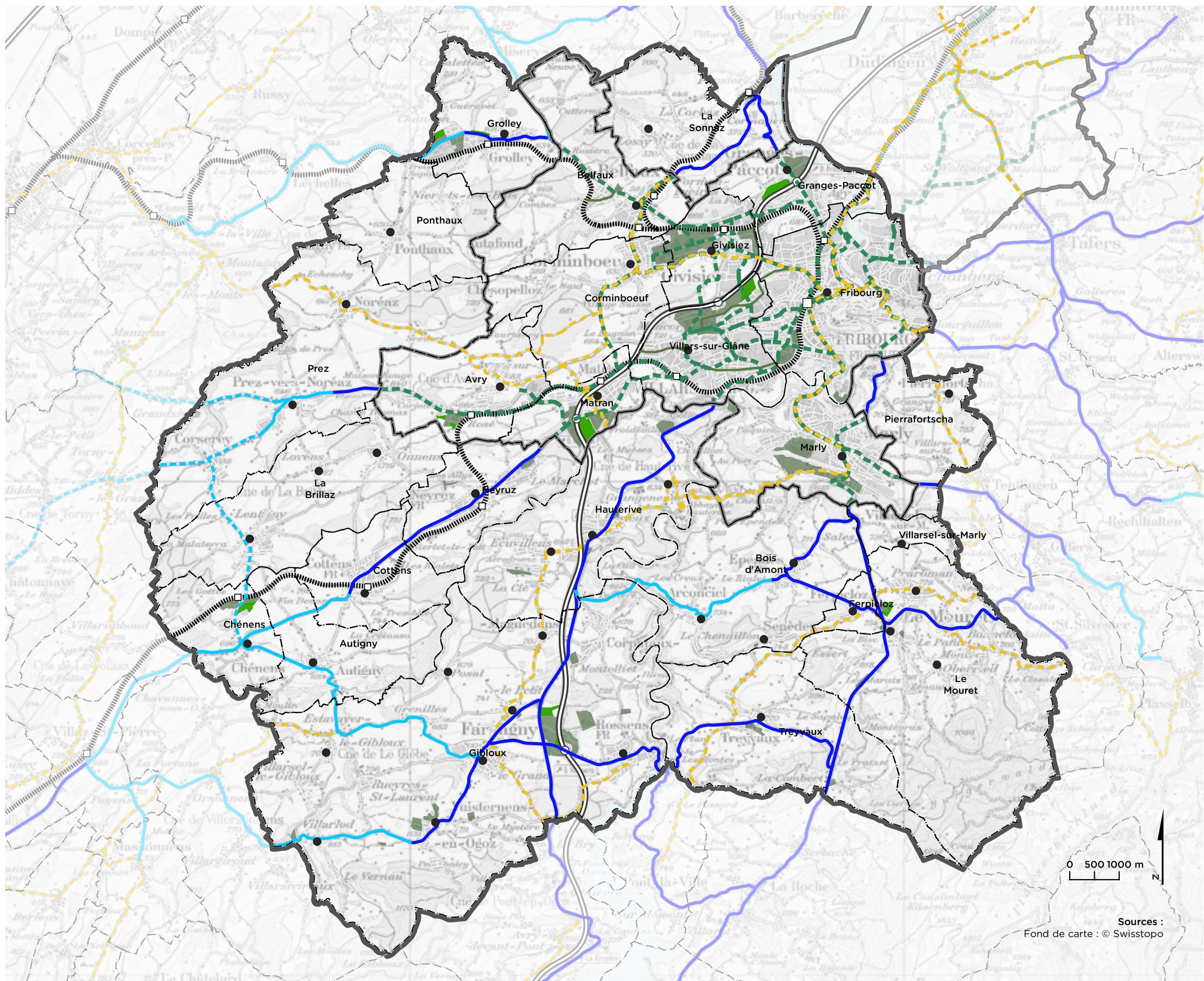
- Réseau MD structurant
- - - Réseau MD principal
- - Réseau MD secondaire

#### Réseau cyclable cantonal

- Hiérarchie niveau 1
- Hiérarchie niveau 2
- Hiérarchie niveau 3
- Réseau cyclable de cyclotourisme SuisseMobile

#### Autres éléments

- Périmètre PDR
- Périmètre institutionnel de l'agglomération de Fribourg



## Diagnostic mobilité : Bassins versants et plateformes multimodales

### Légende

#### Réseau routier

- Autoroute
- Jonction autoroutière
- Axe prioritaire
- Axe secondaire

#### Plateformes multimodales

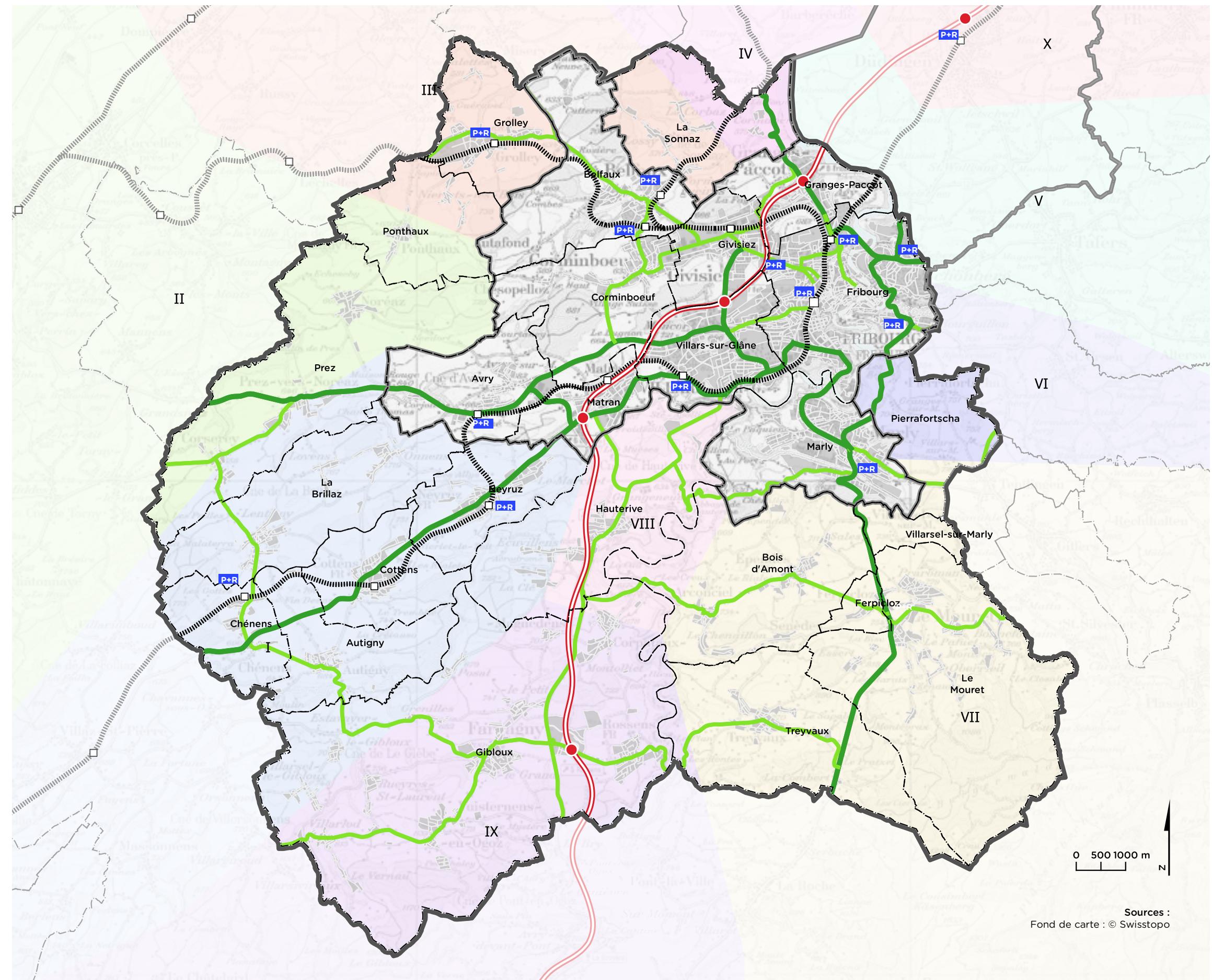
- Gare
- P+R existant

#### Bassins versants

- I Romont
- II Payerne
- III Belfaux
- IV Morat
- V Tavel
- VI Bourguillon
- VII Marly
- VIII Hauterive
- IX A12 Sud
- X A12 Nord

#### Autres éléments

- Périmètre PDR
- Périmètre institutionnel de l'agglomération de Fribourg



Sources :  
Fond de carte : © Swisstopo

## Diagnostic mobilité : Réseau cyclable selon Plan sectoriel vélo cantonal

### Légende

#### Réseau cyclable cantonal utilitaire

- Hiérarchie niveau 1
- Hiérarchie niveau 2
- Hiérarchie niveau 3

#### Autres éléments du réseau cyclable

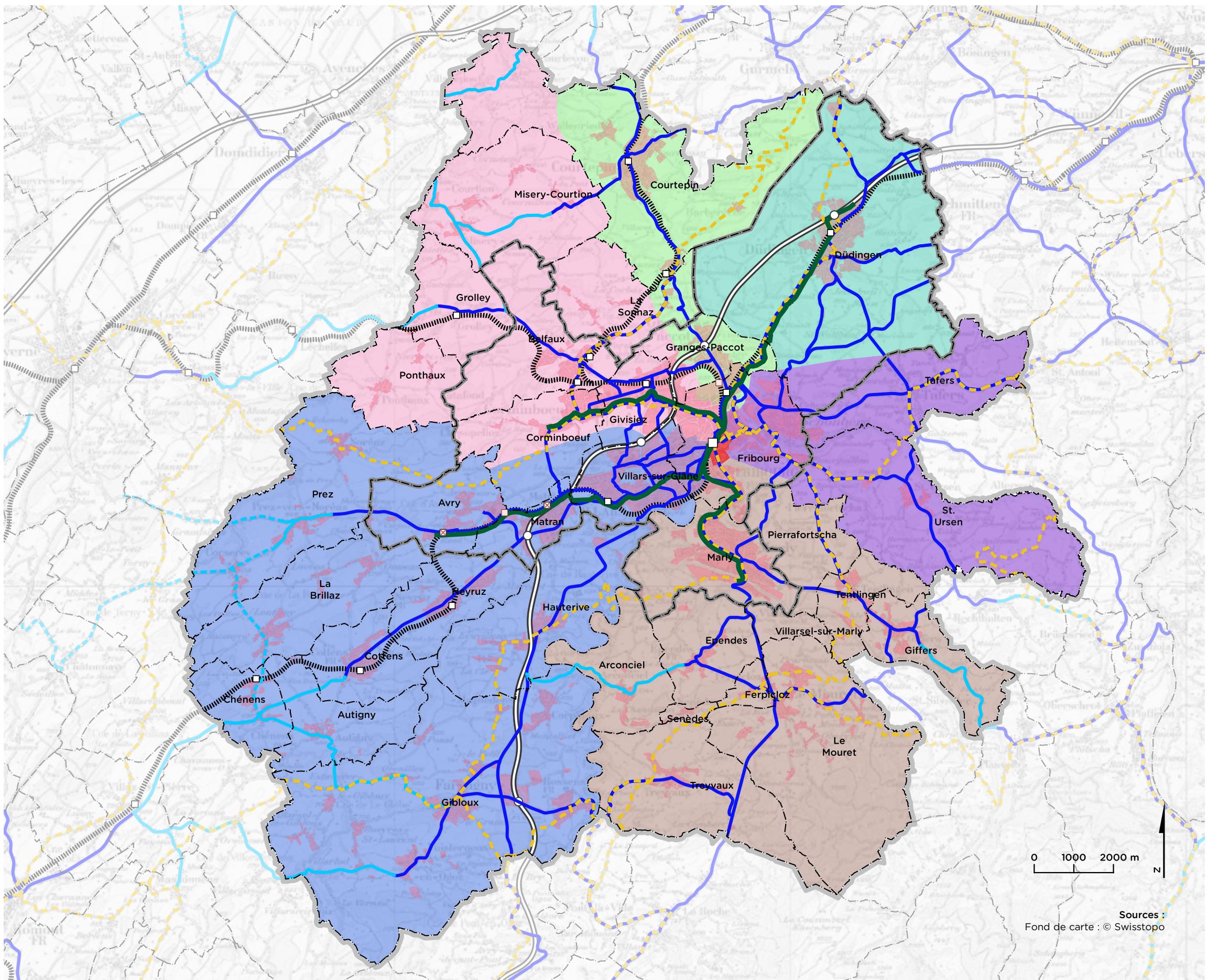
- TransAgglo selon PA3
- Réseau cyclable de cyclotourisme SuisseMobile

#### Prolongation des axes fonctionnels d'agglomération

- Pivot
- Périsses - Marly - Le Mouret
- Villars-sur-Glâne - Avry - Cottens
- Givisiez - Belfaux - Grolley
- Agy - Granges-Paccot - Courtepin
- Düdingen
- Basse-ville - Schönberg - Tafers

#### Autres éléments

- Zone urbanisée
- Périmètre institutionnel
- Périmètre fonctionnel



## Diagnostic mobilité : Hiérarchie du réseau routier

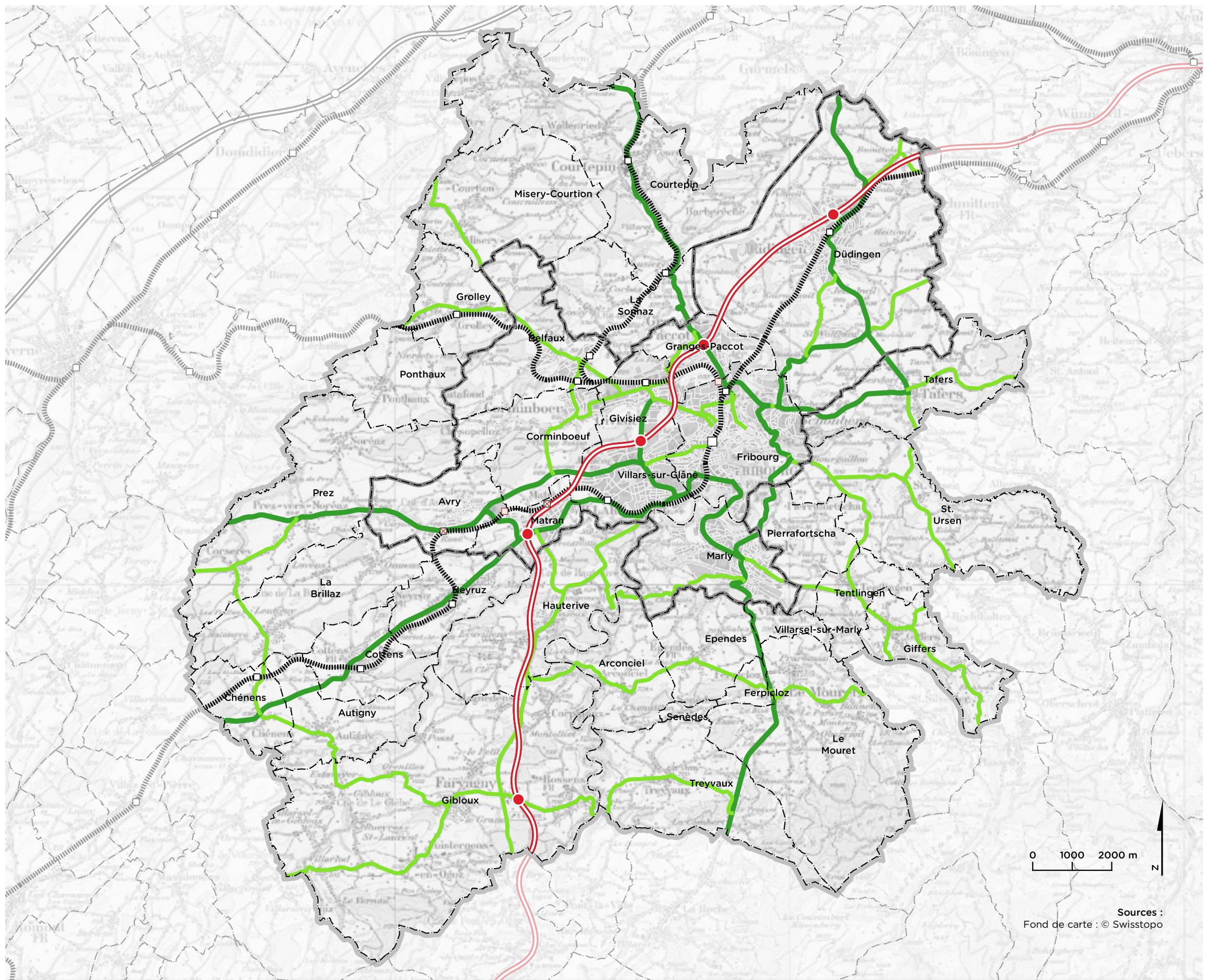
### Légende

#### Réseau routier

- Autoroute
- Jonction autoroutière
- Axe prioritaire
- Axe secondaire

#### Autres éléments

- Périmètre institutionnel
- Périmètre fonctionnel



## Diagnostic mobilité : Charges de trafic 2018

### Légende

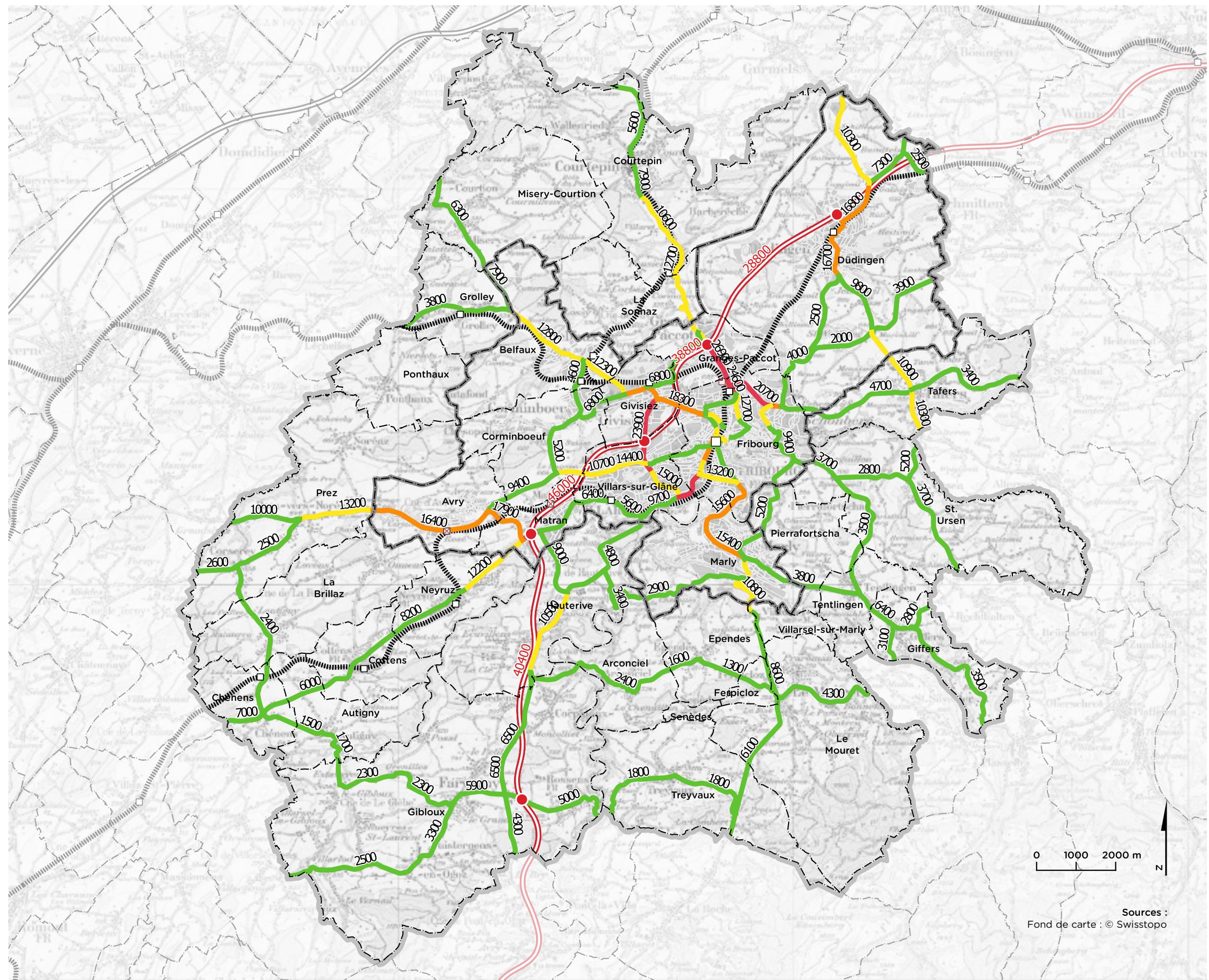
#### Trafic journalier moyen (TJM)

- TJM > 20'000
- TJM 15'000 à 20'000
- TJM 10'000 à 15'000
- TJM < 10'000
- Autoroute (TJM > 20'000)

● Jonction autoroutière

#### Autres éléments

- ◻ Périmètre institutionnel
- ◻ Périmètre fonctionnel



## Diagnostic mobilité : Analyse des conditions multimodales d'accès à l'agglomération

### Légende

#### Transports collectifs

- Gare existante
- Gare à créer
- ☒ Gare à supprimer
- Réseau ferroviaire
- Bus régionaux
- Bus urbains

#### Réseau routier

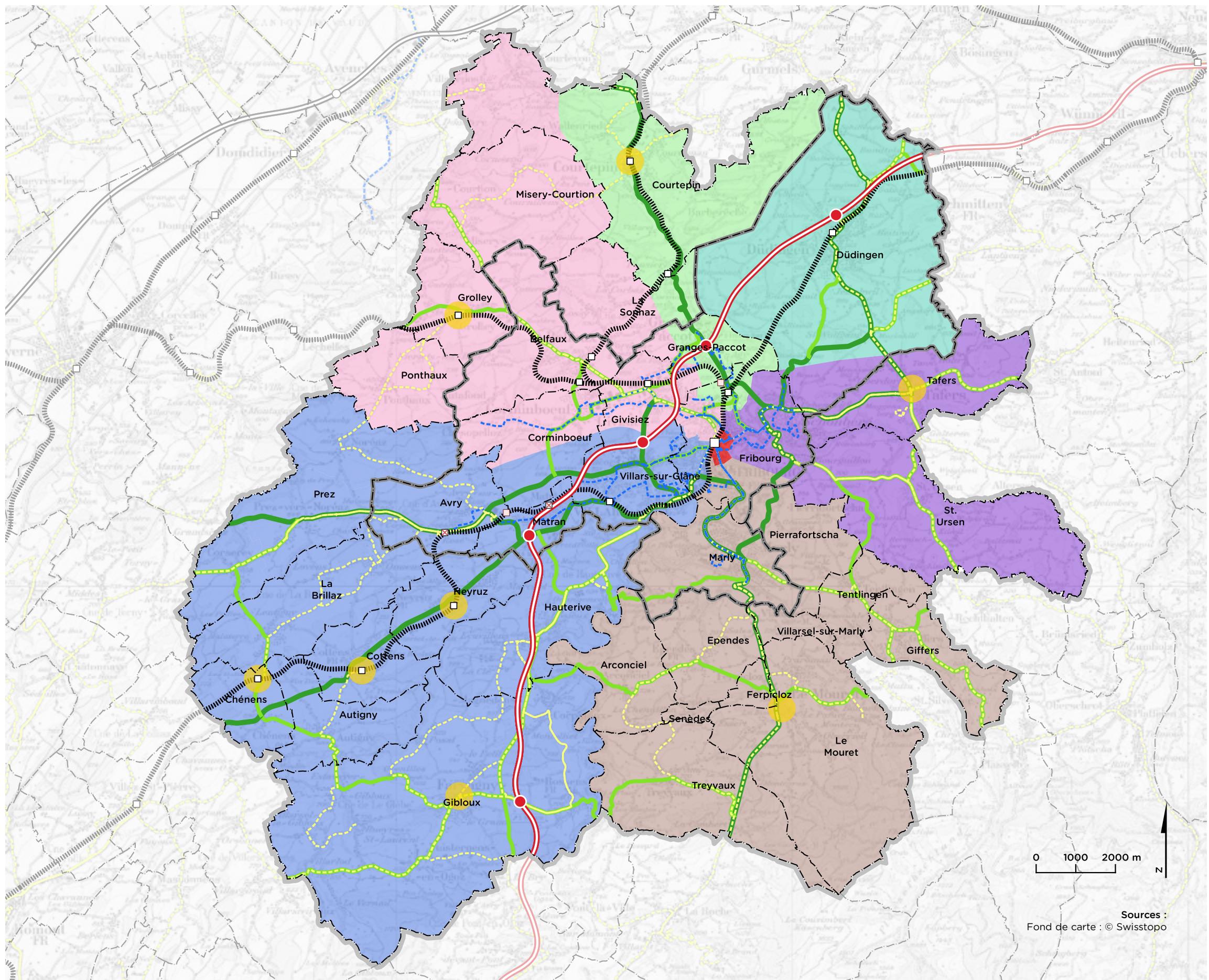
- Autoroute
- Jonction autoroutière
- Axe prioritaire
- Axe secondaire

#### Prolongation des axes fonctionnels d'agglomération

- Pivot
- Pérolles - Marly - Le Mouret
- Villars-sur-Glâne - Avry - Cottens
- Givisiez - Belfaux - Grolley
- Agy - Granges-Paccot - Courtepin
- Düdingen
- Basse-ville - Schönberg - Tafers
- Polarités régionales hors aggro

#### Autres éléments

- Périmètre institutionnel
- Périmètre fonctionnel



## Diagnostic mobilité : Sécurité routière - Points noirs du réseau routier

### Légende

Valeur de calcul (période 2016-2018) des points noirs

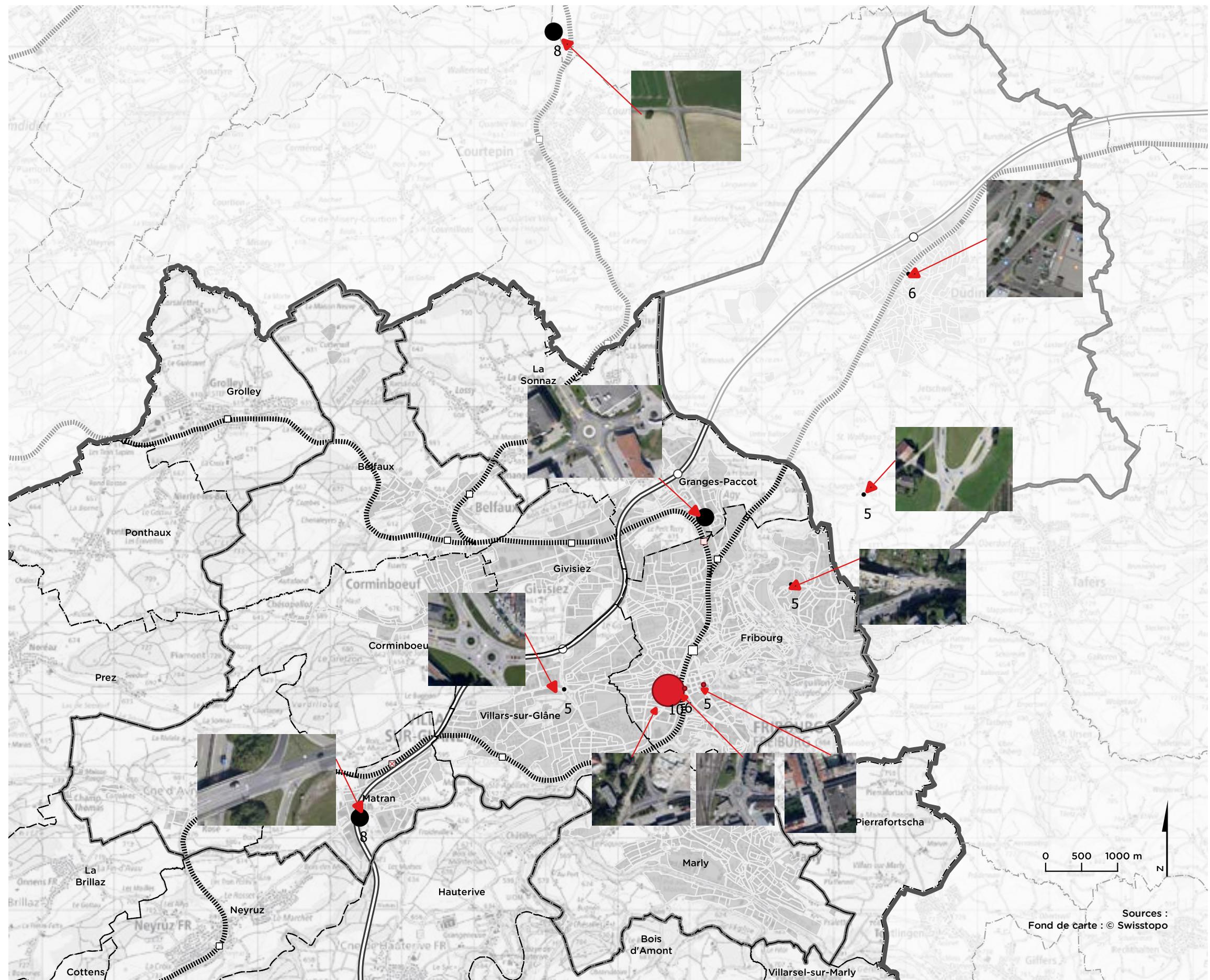
- 9.0 - 10.0
- 7.0 - 8.0
- 5.0 - 6.0

Réseau concerné

- Réseau cantonal
- Réseau communal

Autres éléments

- Perimetre PDR
- Perimetre institutionnel de l'agglomération de Fribourg



## Diagnostic mobilité : Mobilité douce - Pôles à relier et réseau cyclable cantonal / d'agglomération

### Légende

#### Pôles générateurs

- Gare
- Zone d'activité
- Extension zone d'activité
- Localité

#### Réseau MD d'agglomération (PA4)

- Réseau MD structurant d'agglomération
- + Le réseau MD secondaire d'agglomération n'a pas été représenté à cette échelle

#### Réseau cyclable cantonal (Plan sectoriel vélo)

- Hiérarchie niveau 1
- Hiérarchie niveau 2
- - - Hiérarchie niveau 3

#### Réseau cyclable de cyclotourisme SuisseMobile

#### Autres éléments

- Périmètre PDR
- Périmètre institutionnel de l'agglomération de Fribourg

