



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMO
Amt für Mobilität MobA

Fribourg, août 2020

Projet d'horaire 2021: Résultats de la consultation

Catégorie A: Modifications à introduire pour le changement d'horaire du 13 décembre 2020, sous réserve des conditions financières et contraintes techniques

Ligne	Suite à donner
120 Montreux-Château-d'Oex-Gstaad-Zweisimmen	Assurer les correspondances de Montreux vers Bulle. Assurer une liaison vers Bulle pour les élèves des Sciernes.
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Assurer les correspondances de Montreux vers Bulle. Assurer une liaison vers Bulle pour les élèves des Sciernes. Assurer une capacité suffisante sur la ligne.
301 Fribourg/Freiburg-Bern-Thun	Assurer les correspondances S1-30.131 à Flamatt, au moins dans le sens du flux majoritaire.
20.120 Tafers-Schmitten	Assurer une capacité suffisante sur la ligne.
20.223 N23 Bulle-Châtel-Palézieux	Indiquer sur l'horaire que la correspondance N23-N24 est assurée à Palézieux.
20.266 Bulle-Montbovon	Adapter l'horaire de la ligne aux nouvelles minutes d'accroche à Montbovon.
20.336 Fribourg-Farvagny-Bulle	Assurer les correspondances 20.470-20.336 à Farvagny-le-Grand le week-end.
20.460 Romont FR-Villaz-St-Pierre-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	Vérifier l'exactitude des renvois dans le cadre horaire.
20.462 Romont FR-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	Vérifier l'exactitude des renvois dans le cadre horaire.
20.482 Sommentier-Estévenens	Assurer la correspondance entre la 20.455 et la 20.482 le matin à Vuisternens-dt-Romont (sera corrigé dès la rentrée scolaire d'août 2020).

Catégorie A / B: Modifications à introduire dans la mesure du possible pour le changement d'horaire du 13 décembre 2020 ou de décembre 2021

Ligne	Suite à donner
120 Montreux-Château-d'Oex-Gstaad-Zweisimmen	Vérifier la faisabilité d'utiliser la voie 2 à Montbovon dans les 2 sens.
305 Neuchâtel-Ins-Kerzers-Bern	Améliorer la lisibilité du cadre 305.
10.216 Vevey-Jongny-Attalens-Bossonnens	Proposer des améliorations de l'offre de la ligne pour l'horaire 2022 (groupe de travail cet automne).
20.334 Cousset-Montagny-Mannens	Evaluer les mesures possibles pour éviter un blocage du bus derrière les barrières du passage à niveau.
20.361 Région Ouest de Fribourg (Noctabus)	Evaluer la faisabilité et les coûts de desservir l'arrêt Grolley, gare.
20.474 Romont FR-Vauderens-Moudon	Evaluer la faisabilité de retarder la course 47418 pour assurer une correspondance de Payerne à Moudon. Evaluer la faisabilité de retarder la course 47430 de 3 minutes pour permettre des correspondances à Ursy, village. Evaluer la faisabilité d'avancer la course 47413 pour assurer une correspondance vers Payerne à Moudon.
20.544 Fribourg-Avenches-Domdidier-Gletterens	Evaluer la faisabilité d'assurer la correspondance entre le bus 54402 et la S5 pour Berne à Avenches.

Catégorie B planifié: Requêtes retenues et déjà planifiées pour un horaire ultérieur

Ligne	Suite à donner
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Prolonger de la ligne jusqu'à Villars-sous-Mont dès que la halte aura été modernisée avec un terminus bus.

Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires

Ligne	Suite à donner
120 Montreux-Château-d'Oex-Gstaad-Zweisimmen-Lenk im Simmental	Améliorer la liaison Bulle-Pays-d'Enhaut.
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'offrir une arrivée à Fribourg 30 minutes plus tôt le matin avec la S40.</p> <p>Evaluer l'opportunité et la faisabilité d'un arrêt du RE Bulle-Berne à Flamatt.</p> <p>Evaluer la faisabilité d'avoir des prolongements supplémentaires de S4 entre Romont et Lausanne.</p> <p>Evaluer la faisabilité et les coûts d'offrir une liaison plus tardive le soir au retour de Lausanne.</p> <p>Evaluer l'opportunité et les coûts de prolonger les RE Bulle-Fribourg jusqu'à Berne aussi le soir.</p>
252 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg	<p>Viser l'amélioration des correspondances avec Berne et Bulle à Fribourg.</p> <p>Viser l'amélioration des correspondances avec Neuchâtel à Yverdon-les-Bains.</p> <p>Supprimer dès que possible les exceptions à la cadence dues à la cohabitation avec le trafic fret.</p>
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	<p>Améliorer la liaison Bulle-Pays-d'Enhaut.</p> <p>Evaluer l'opportunité et les coûts de faire circuler les courses 14837-14838 tous les jours.</p> <p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'introduire la cadence à 30 minutes le samedi.</p> <p>Rétablir dès que possible les correspondances S50-S51 à Bulle.</p> <p>Etudier la faisabilité de prolonger la ligne jusqu'à Château-d'Oex.</p> <p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'offrir des liaisons plus tôt le matin le week-end.</p> <p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de course le soir.</p>
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	<p>Evaluer la faisabilité et les coûts d'offrir des liaisons RE entre Fribourg et Neuchâtel.</p> <p>Examiner la faisabilité de rétablir l'arrêt de la S20 à Muntelier-Löwenberg.</p> <p>Evaluer la faisabilité et l'opportunité de retarder le train 14689 pour attendre la correspondance du 7150 de Bienne.</p> <p>Evaluer la faisabilité d'assurer des correspondances entre la S21 et la S5 à Ins.</p> <p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une liaison Fribourg-Neuchâtel plus tôt le matin.</p> <p>Evaluer la faisabilité et l'opportunité de prolonger la S21 jusqu'à Neuchâtel.</p> <p>Evaluer la faisabilité d'assurer des correspondances entre la S20/S21 et la S30 à Givisiez.</p> <p>Evaluer la faisabilité d'améliorer les correspondances S9 / S20 à Morat.</p>
256 Bulle-Broc	Rétablir dès que possible les correspondances S60-S51 à Bulle.
305 Neuchâtel-Ins-Kerzers-Bern	<p>Evaluer l'opportunité, la faisabilité et les coûts de prolonger les S5 jusqu'à Avenches.</p> <p>Evaluer l'opportunité, la faisabilité et les coûts de prolonger des S5 supplémentaires jusqu'à Payerne.</p> <p>Evaluer la faisabilité d'améliorer les correspondances S9 / S20 à Morat.</p>
20.120 Tavers-Schmitten	Examiner la faisabilité d'adapter les horaires pour mieux satisfaire les besoins du CO de Tavers.
20.122 Düdingen-Gurmels-Kerzers	Examiner la faisabilité et les coûts d'ajouter les courses permettant aux élèves du CO de Gurmels d'utiliser la ligne.
20.123 Fribourg-Tavers-Plaffeien-Schwarzsee	<p>Evaluer l'opportunité et la faisabilité d'assurer les correspondances avec l'IC1 de/vers Lausanne à Fribourg.</p> <p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'une liaison directe Schwarzsee - Düdingen (à discuter dans le GT Singine).</p>
20.124 Düdingen-Tavers-Fribourg	Evaluer la faisabilité d'assurer les correspondances de/vers Fribourg à Düdingen.
20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter des courses avec arrivée à Fribourg à 8h27 et 9h27 et départ de Fribourg 19h33.</p> <p>Evaluer l'opportunité et la faisabilité d'assurer les correspondances avec l'IC1 de/vers Lausanne à Fribourg.</p>
20.129 Fribourg-Marly-Giffers-Plaffeien	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter des courses au départ de Fribourg à 19h03 et arrivée à Fribourg 8h57.</p> <p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course au départ de Fribourg à 12h03.</p> <p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter des courses au départ de Fribourg à 12h03 et 21h38 et arrivée à Fribourg 18h57. Maintenir le renfort à 7h02 à Tentlingen, Dorf.</p> <p>Evaluer l'opportunité et les coûts de compléter l'offre en soirée.</p>

Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires

Ligne	Suite à donner
20.223 N23 Bulle-Châtel-Palézieux	Evaluer l'opportunité d'assurer une correspondance à Palézieux au retour de Lausanne.
20.245 Fribourg-La Roche-Charmey-Jaun	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses en milieu de journée.
20.258 Bulle-Maules-Romanens-Oron-la-Ville	Evaluer l'opportunité de prolonger la ligne jusqu'à Chatillens.
20.260 Bulle-Charmey-Jaun-Jaunpass-Boltigen	Evaluer la faisabilité d'améliorer la liaison Jaun-Boltigen.
20.262 Bulle-Broc	Evaluer la faisabilité d'assurer la correspondance de Fribourg à Corbières. Evaluer l'opportunité et les coûts d'offrir une desserte en journée le week-end.
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Evaluer l'opportunité et les coûts d'offrir une desserte le week-end. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de course en fin de journée.
20.266 Bus de nuit - Intyamou	Evaluer la faisabilité de desservir Estavannens aussi dans le sens Montbovon-Bulle.
20.331 N25 Fribourg-Farvagny-Bulle	Evaluer les conséquences financières d'une suppression du supplément sur le réseau nocturne (toutes les lignes). Evaluer l'opportunité d'assurer avec le réseau nocturne la correspondance de Lausanne à 2h19 à Fribourg.
20.337 Fribourg-Posat-Farvagny	Evaluer la faisabilité d'avancer la course 33702 pour donner les correspondances Grandes Lignes à Fribourg. Evaluer l'opportunité et les coûts d'offrir une desserte de base le week-end.
20.339 Avry-Rosé-Chénens	Evaluer l'opportunité et la faisabilité de prolonger la ligne jusqu'à Autigny.
20.450 Oron-la-Ville-La Verrerie	Evaluer la faisabilité et les coûts d'ajouter une paire de course en fin de journée. Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre le week-end.
20.463 N24 Bulle-Romont-Ursy-Palézieux	Evaluer l'opportunité d'assurer une correspondance à Palézieux au retour de Lausanne.
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter un départ de Fribourg à 13h38 et un départ de Romont à 9h21 en semaine.
20.471 Romont-Le Châtelard-d'en-Haut-Sorens-Bulle	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course arrivant à 6h04 à Romont.
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Proposer des améliorations de la desserte de Chapelle et Gillarens.
20.473 Romont-Ursy-Palézieux	Etudier l'opportunité et les coûts d'une paire de courses supplémentaires avec départ de Romont à 23h50 et retour de Palézieux 00h34.
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	Proposer des améliorations de la liaison vers Fribourg à l'heure de pointe du matin.
20.479 Romont poste-Romont gare	Projet d'améliorations par un bus local en cours
20.481 Palézieux-Attalens	Evaluer l'opportunité et les coûts de développer l'offre le week-end. Evaluer l'opportunité et les coûts de d'ajouter des paires de courses aux heures creuses. Evaluer l'opportunité et les coûts d'étendre l'offre en soirée.
20.520 Murten-Gempenach	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne.
20.542 Chésopelloz-Belfaux-La Corbaz	Evaluer l'opportunité et les coûts d'intégrer les courses de midi et du week-end dans le trafic régional.
20.544 Fribourg-Avenches-Domdidier-Gletterens	Evaluer la faisabilité et les coûts de prolonger toutes les courses jusqu'à Gletterens, Lac. Viser l'amélioration des correspondances en direction de Berne à Fribourg.
20.545 Fribourg-Misery-Courtepin	Viser à améliorer à Courtepin les correspondances avec la S21 de Fribourg. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses en milieu de matinée et à la mi-journée. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de course en soirée.
20.546 Murten-Courlevon-Courtepin	Evaluer l'opportunité de modifier le tracé de la ligne pour améliorer son potentiel. Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne.
20.548 Murten-Gümmenen	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne.
20.552 Estavayer-le-Lac-Cugy-Combremont-le-Grand	Evaluer l'opportunité et la faisabilité de prolonger la ligne jusqu'à Granges-Marnand.
20.553 Estavayer-le-Lac-Châbles-Cheyres	Evaluer l'opportunité et les coûts d'offrir une desserte de base le week-end.
20.555 Estavayer-le-Lac-Murist-Vuissens	Evaluer la faisabilité d'assurer à Estavayer-le-Lac les correspondances de/vers Yverdon-les-Bains. Evaluer l'opportunité et les coûts d'offrir une desserte le week-end.

Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires

Ligne	Suite à donner
20.556 Villarepos-Domdidier-Gletterens-Rueyres-les-Prés	Evaluer l'opportunité et les coûts d'une desserte le week-end entre Domdidier et Villarepos. Proposer des améliorations du confort pour les voyageurs de Villarepos.
30.131 Flamatt-Albligen	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses supplémentaires avec arrivée à Flamatt à 5h54. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses avec départ de Flamatt à 16h01.