



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMO
Amt für Mobilität MobA

Freiburg, August 2020

Fahrplanentwurf 2021: Ergebnisse der Vernehmlassung

Kategorie A: Änderungen, die für den Fahrplanwechsel vom 13. Dezember 2020 einzuführen sind, vorbehaltlich der finanziellen und technischen Bedingungen.

Linie	Das weitere Vorgehen
120 Montreux–Château-d'Oex–Gstaad–Zweisimmen	Anschlüsse Richtung Bulle für Reisende aus Montreux sicherstellen. Verbindung Richtung Bulle für die Schülerinnen und Schüler von Les Sciernes sicherstellen.
253 Montbovon–Bulle–Châtel–St-Denis–Palézieux	Anschlüsse Richtung Bulle für Reisende aus Montreux sicherstellen. Verbindung Richtung Bulle für die Schülerinnen und Schüler von Les Sciernes sicherstellen. Für eine ausreichende Kapazität sorgen.
301 Fribourg/Freiburg–Bern–Thun	Die Anschlüsse S1/30.131 in Flamatt sicherstellen, zumindest in Richtung des Hauptflusses der Passagiere.
20.120 Tfers–Schmitten	Für eine ausreichende Kapazität sorgen.
20.223 N23 Bulle–Châtel–Palézieux	Im Fahrplan angeben, dass der Anschluss N23/N24 in Palézieux sichergestellt ist.
20.266 Bulle–Montbovon	Den Fahrplan der Linie an die neuen Ein- und Abfahrtszeiten in Montbovon anpassen.
20.336 Fribourg–Farvagny–Bulle	An den Wochenenden die Anschlüsse 20.470/20.336 in Farvagny-le-Grand sicherstellen.
20.460 Romont FR–Villaz–St-Pierre–Sédeilles–Rosé–Avry Centre	Die Richtigkeit der Verweise im Fahrplanfeld überprüfen.
20.462 Romont FR–Sédeilles–Rosé–Avry Centre	Die Richtigkeit der Verweise im Fahrplanfeld überprüfen.
20.482 Sommentier–Estévenens	Morgens den Anschluss 20.455/20.482 in Vuisternens-dt-Romont sicherstellen (wird ab Schuljahresbeginn im August korrigiert).

Kategorie A / B: Änderungen, die für den Fahrplanwechsel vom 13. Dezember 2020 oder Dezember 2021 einzuführen sind, vorbehaltlich der finanziellen und technischen Bedingungen.

Linie	Das weitere Vorgehen
120 Montreux–Château-d'Oex–Gstaad–Zweisimmen	Machbarkeit prüfen, in Montbovon das Gleis 2 in beide Richtungen zu nutzen.
305 Neuchâtel–Ins–Kerzers–Bern	Die Lesbarkeit des Fahrplanfeldes 305 verbessern.
10.216 Vevey–Jongny–Attalens–Bossonnens	Verbesserungen des Angebots für den Fahrplan 2022 vorschlagen (Arbeitsgruppe kommt im Herbst zusammen).
20.334 Cousset–Montagny–Mannens	Prüfen, wie verhindert werden kann, dass der Bus hinter den Schranken des Bahnübergangs feststeckt.
20.361 Région Ouest de Fribourg (Noctabus)	Machbarkeit und Kosten einer Bedienung des Halts Grolley, gare prüfen.
20.474 Romont FR–Vauderens–Moudon	Machbarkeit prüfen, den Kurs 47418 später abfahren zu lassen, um in Moudon den Anschluss für Reisende ab Payerne sicherstellen zu können. Machbarkeit prüfen, den Kurs 47430 um 3 Minuten später abfahren zu lassen, um die Anschlüsse in Ursy, village sicherstellen zu können. Machbarkeit prüfen, den Kurs 47413 früher abfahren zu lassen, um in Moudon den Anschluss in Richtung Payerne sicherstellen zu können.
20.544 Fribourg–Avenches–Domdidier–Gletterens	Machbarkeit prüfen, in Avenches den Anschluss zwischen dem Bus 54402 und die S5 Richtung Bern sicherzustellen.

Kategorie B geplant: Änderungen, die bereits für einen späteren Fahrplan vorgesehen sind.

Linie	Das weitere Vorgehen
20.264 Bulle–Estavannens–Grandvillard	Die Linie bis Villars-sous-Mont verlängern, sobald die Haltestelle mit als Endstation für den Bus modernisiert wurde.

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

Linie	Das weitere Vorgehen
120 Montreux–Château-d'Oex–Gstaad–Zweisimmen–Lenk im Simmental	Die Verbindung Bulle-Pays-d'Enhaut verbessern.
250 Lausanne–Romont–Fribourg–Bern	Zweckmässigkeit und Kosten prüfen, eine Verbindung mit der S40 anzubieten, die 30 Minuten früher in Freiburg ankommt. Möglichkeit und Zweckmässigkeit eines Halts des RE Bulle–Bern in Flamatt prüfen. Machbarkeit zusätzlicher Verlängerungen der S4 zwischen Romont und Lausanne prüfen. Machbarkeit und Kosten prüfen, eine spätere Verbindung ab Lausanne einzuführen. Machbarkeit und Kosten prüfen, die RE Bulle–Freiburg auch abends bis Bern zu verlängern.
252 Yverdon-les-Bains–Payerne–Fribourg	Verbesserung der Anschlüsse in Freiburg mit Bern und Bulle anstreben. Verbesserung der Anschlüsse in Yverdon-les-Bains mit Neuenburg anstreben. Möglichst rasch die Ausnahmen zum Takt wegen des Güterverkehrs aufheben.
253 Montbovon–Bulle–Châtel–St-Denis–Palézieux	Die Verbindung Bulle-Pays-d'Enhaut verbessern. Zweckmässigkeit und Kosten, die Kurse 14837–14838 alle Tage fahren zu lassen, evaluieren. Zweckmässigkeit und Kosten eines Halbstundentakts samstags evaluieren. Die Anschlüsse S50/S51 in Bulle möglichst rasch wieder herstellen. Machbarkeit einer Verlängerung der Linie bis Château-d'Oex prüfen. Zweckmässigkeit und Kosten von Verbindungen frühmorgens an den Wochenenden analysieren. Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares am Abend analysieren.
255 Neuchâtel–Ins–Murten–Fribourg/Freiburg	Machbarkeit und Kosten prüfen, RE-Verbindungen zwischen Freiburg und Neuenburg anzubieten. Machbarkeit einer Wiedereinführung des Halts der S20 in Muntelier-Löwenberg evaluieren. Machbarkeit und Zweckmässigkeit beurteilen, den Zug 14689 später abfahren zu lassen, um den Zug 7150 von Biel abzuwarten. Prüfen, ob es möglich ist, in Ins in Anschlüsse zwischen der S21 und der S5 zu gewährleisten. Zweckmässigkeit und Kosten einer Verbindung Freiburg–Neuenburg frühmorgens analysieren. Zweckmässigkeit und Machbarkeit prüfen, die S21 bis Neuenburg zu verlängern. Prüfen, ob es möglich ist, in Givisiez den Anschluss zwischen der S20/S21 und der S30 zu gewährleisten. Prüfen, ob es möglich ist, in Murten die Anschlüsse S9/S20 zu verbessern.
256 Bulle–Broc	Die Anschlüsse S60/S51 in Bulle möglichst rasch wieder herstellen.
305 Neuchâtel–Ins–Kerzers–Bern	Zweckmässigkeit, Machbarkeit und Kosten prüfen, die S5 bis Avenches zu verlängern. Zweckmässigkeit, Machbarkeit und Kosten prüfen, weitere Kurse der S5 bis Payerne zu verlängern. Prüfen, ob es möglich ist, in Murten die Anschlüsse S9/S20 zu verbessern.
20.120 Tfers–Schmitten	Machbarkeit einer Anpassung der Fahrpläne prüfen, um den Bedürfnissen der OS Tfers besser gerecht zu werden.
20.122 Düdingen–Gurmels–Kerzers	Machbarkeit und Kosten für das Hinzufügen von Kursen prüfen, damit die Schülerinnen und Schüler der OS Gurmels diese Linie nutzen können.
20.123 Freiburg–Tfers–Plaffeien–Schwarzsee	Zweckmässigkeit und Machbarkeit prüfen, in Freiburg die Anschlüsse mit dem IC1 von/nach Lausanne zu verbessern. Zweckmässigkeit und Kosten einer direkten Verbindung Schwarzsee–Düdingen prüfen (in der Arbeitsgruppe Sense zu diskutieren).
20.124 Düdingen–Tfers–Fribourg	Prüfen, ob es möglich ist, in Düdingen die Anschlüsse von/nach Freiburg sicherzustellen.
20.127 Fribourg–Rechthalten–Plaffeien	Zweckmässigkeit und Kosten von zusätzlichen Kursen mit Ankunft in Freiburg um 8.27 Uhr und 9.27 Uhr und Abfahrt ab Freiburg um 19.33 Uhr prüfen. Zweckmässigkeit und Machbarkeit prüfen, in Freiburg die Anschlüsse mit dem IC1 von/nach Lausanne zu verbessern.
20.129 Fribourg–Marly–Giffers–Plaffeien	Zweckmässigkeit und Kosten von zusätzlichen Kursen mit Abfahrt ab Freiburg um 19.03 Uhr und Ankunft in Freiburg um 8.57 Uhr prüfen. Zweckmässigkeit und Kosten eines Kurses mit Abfahrt ab Freiburg um 12.03 Uhr analysieren. Zweckmässigkeit und Kosten von zusätzlichen Kursen mit Abfahrt ab Freiburg um 12.03 Uhr und 21.38 Uhr und Ankunft in Freiburg um 18.57 Uhr prüfen. Zusatzbus mit Abfahrt ab Tentlingen, Dorf um 7.02 Uhr beibehalten. Zweckmässigkeit und Kosten eines Angebotsausbaus abends evaluieren.

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

Linie	Das weitere Vorgehen
20.223 N23 Bulle–Châtel–Palézieux	Zweckmässigkeit prüfen, in Palézieux den Anschluss in Richtung Lausanne sicherzustellen.
20.245 Fribourg–La Roche–Charmey–Jaun	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares in den Mittagsstunden analysieren.
20.258 Bulle–Maulens–Romanens–Oron-la-Ville	Zweckmässigkeit prüfen, die Linie bis Chatillens zu verlängern.
20.260 Bulle–Charmey–Jaun–Jaunpass–Boltigen	Prüfen, ob es möglich ist, die Verbindung Jaun–Boltigen zu verbessern.
20.262 Bulle–Broc	Prüfen, ob es möglich ist, in Corbières den Anschluss für Reisende aus Freiburg sicherzustellen. Zweckmässigkeit und Kosten eines Angebots tagsüber an den Wochenenden evaluieren.
20.264 Bulle–Estavannens–Grandvillard	Zweckmässigkeit und Kosten eines Angebots an den Wochenenden evaluieren. Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares in den Abendstunden analysieren.
20.266 Bus de nuit – Intyamon	Prüfen, ob es möglich ist, Estavannens auch in Richtung Montbovon-Bulle zu bedienen.
20.331 N25 Fribourg–Favagny–Bulle	Die finanziellen Folgen einer Aufhebung des Zuschlags auf dem Nachtbusnetz (alle Linien) beurteilen. Die Zweckmässigkeit prüfen, in Freiburg um 2.19 Uhr den Anschluss zwischen dem Zug aus Lausanne und dem Nachtbusnetz sicherzustellen.
20.337 Fribourg–Posat–Favagny	Die Machbarkeit prüfen, den Kurs 33702 früher abfahren zu lassen, um in Freiburg die Anschlüsse mit den Fernverkehrszügen sicherzustellen. Zweckmässigkeit und Kosten eines Grundangebots an den Wochenenden evaluieren.
20.339 Avry–Rosé–Chénens	Zweckmässigkeit und Machbarkeit prüfen, die Linie bis Autigny zu verlängern.
20.450 Oron-la-Ville–La Verrerie	Machbarkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares in den Abendstunden analysieren. Zweckmässigkeit und Kosten für einen Ausbau des Wochenendangebots beurteilen.
20.463 N24 Bulle–Romont–Ursy–Palézieux	Zweckmässigkeit prüfen, den Anschluss in Palézieux für Reisende aus Lausanne sicherzustellen.
20.470 Fribourg–Favagny–Romont	Zweckmässigkeit und Kosten von zusätzlichen Kursen an Werktagen mit Abfahrt ab Freiburg um 13.38 Uhr und Abfahrt ab Romont ab 9.21 prüfen.
20.471 Romont–Le Châtelard-d'en-Haut–Sorens–Bulle	Zweckmässigkeit und Kosten eines Kurses mit Ankunft in Romont um 6.04 Uhr analysieren.
20.472 Romont–Bouloz–Palézieux	Verbesserungen der Erschliessung von Chapelle und Gillarens vorschlagen.
20.473 Romont–Ursy–Palézieux	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares mit Abfahrt ab Romont um 23.50 Uhr und ab Palézieux um 00.34 Uhr untersuchen.
20.474 Romont–Vauderens–Moudon	Verbesserungen der Verbindung Richtung Freiburg zur Hauptverkehrszeit morgens vorschlagen.
20.479 Romont poste–Romont gare	Das Projekt für die Verbesserung des Angebots durch eine lokale Buslinie ist im Gang.
20.481 Palézieux–Attalens	Zweckmässigkeit und Kosten für die Entwicklung des Wochenendangebots beurteilen. Zweckmässigkeit und Kosten von zusätzlichen Kurspaaren zu den Nebenverkehrszeiten analysieren. Zweckmässigkeit und Kosten eines Angebotsausbaus abends evaluieren.
20.520 Murten–Gempnach	Zweckmässigkeit und Kosten für einen Ausbau des Angebots auf dieser Linie beurteilen.
20.542 Chésopelloz–Belfaux–La Corbaz	Zweckmässigkeit und Kosten einer Integration in den Regionalverkehr der Kurse am Mittag und an den Wochenenden analysieren.
20.544 Fribourg–Avenches–Domdidier–Gletterens	Machbarkeit und Kosten prüfen, alle Kurse bis Gletterens, Lac zu verlängern. Verbesserung der Anschlüsse in Freiburg Richtung Bern anstreben.
20.545 Fribourg–Misery–Courtepin	Bessere Anschlüsse in Courtepin mit der S21 von Freiburg anstreben. Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares in den Morgen- und den Mittagsstunden analysieren. Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares am Abend analysieren.
20.546 Murten–Courlevon–Courtepin	Die Möglichkeit beurteilen, das Trasse der Linie anzupassen, um ihr Potenzial zu verbessern. Zweckmässigkeit und Kosten für einen Ausbau des Angebots auf dieser Linie beurteilen.
20.548 Murten–Gümmenen	Zweckmässigkeit und Kosten für einen Ausbau des Angebots auf dieser Linie beurteilen.
20.552 Estavayer-le-Lac–Cugy–Combremont-le-Grand	Zweckmässigkeit und Machbarkeit prüfen, die Linie bis Granges-Marnand zu verlängern.
20.553 Estavayer-le-Lac–Châbles–Cheyres	Zweckmässigkeit und Kosten eines Grundangebots an den Wochenenden evaluieren.
20.555 Estavayer-le-Lac–Murist–Vuissens	Prüfen, ob es möglich ist, die Anschlüsse in Estavayer-le-Lac von und nach Yverdon-les-Bains sicherzustellen. Zweckmässigkeit und Kosten eines Angebots an den Wochenenden evaluieren.

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

Linie	Das weitere Vorgehen
20.556 Villarepos–Domdidier–Gletterens–Rueyres-les-Prés	Zweckmässigkeit und Kosten eines Angebots an den Wochenenden zwischen Domdidier und Villarepos evaluieren. Verbesserungen für den Komfort der Passagiere in Villarepos vorschlagen.
30.131 Flamatt–Albligen	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares mit Ankunft um 5.43 Uhr in Flamatt analysieren. Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares mit Abfahrt um 16.01 Uhr ab Flamatt analysieren.