

Catégorie A: Modifications à introduire pour le changement d'horaire du 15 décembre 2019, sous réserve des conditions financières et contraintes techniques

Ligne	Suite à donner
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Maintenir le train de nuit Lausanne-Palézieux existant.
252 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg/Freiburg	Assurer la disponibilité du matériel roulant. Viser l'amélioration des correspondances avec Berne à Fribourg. Evaluer l'opportunité et les coûts d'une paire de courses plus tôt le matin le week-end. Vérifier la faisabilité de systématiser une correspondance quai à quai S9-S30 à Payerne aussi le soir en semaine. Vérifier la capacité des trains et prendre les éventuelles mesures nécessaires.
10.216 Vevey-Corsier-sur-Vevey-Bossonnens	Réactiver le groupe de travail Veveyse-Riviera pour discuter des améliorations possibles avec l'horaire 2022.
20.121 Düdingen-Bösingen-Laupen	Avancer de 5' le départ de la course 12103.
20.124 Fribourg-St.Ursen-Tafers-Düdingen	Maintenir la course 12418 selon l'horaire 2019.
20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien	Ajouter une course au départ de Fribourg à 18h33.
20.290 La Valsainte-Cerniat-Charmey	Intégrer la course de la mi-journée à l'essai comme convenu au sein du groupe de travail.
20.331 Bulle-Farvagny-Fribourg	Publier la course 33102 dans le tableau horaire et clarifier si possible les renvois.
20.334 Cousset-Montagny-Mannens	Changer le nom de l'arrêt "Montagny-les-Monts, collège" en "Montagny-les-Monts, école". Changer le nom de l'arrêt "Mannens, poste" en "Mannens, école". Changer le nom de l'arrêt "Montagny-la-Ville, Auberge" en "Montagny-la-Ville, école".
20.335 Cottens-Rueyres-St-Laurent-Farvagny-le-Grand	Ajouter un aller-retour supplémentaire pour Farvagny-le-Grand, CO (prolonger 33515 jusqu'au CO, départ du CO de la 33524 avec un horaire légèrement retardé, dp 16h50). Ajouter l'arrêt "Rueyres-St-Laurent, En Borgogne".
20.336 Fribourg-Farvagny-Bulle	Maintenir les renforts pour le CO de Farvagny. Vérifier le minutage sur la base des données des véhicules.
20.460 Romont FR-Villaz-St-Pierre-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	Ajouter si possible les renvois indiquant la correspondance avec la ligne 20.561.
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Vérifier le minutage sur la base des données des véhicules.
20.472 Romont FR-Bouloz-Palézieux	Prévoir la desserte de l'arrêt "Villaraboud, Les Buissons". Vérifier la capacité des courses.
20.473 Romont FR-Ursy-Palézieux	Vérifier la capacité des courses.
20.474 Romont FR-Vauderens-Moudon	Clarifier si une demande a été effectuée par la commune pour un arrêt à Ursy route de Moudon.
20.481 Palézieux-Attalens	Vérifier la capacité des courses.
20.492 Châtel-St-Denis-Les Paccots	Aménager l'horaire pour couvrir les besoins des élèves tout en conservant les correspondances en gare de Châtel-St-Denis.
20.520 Murten-Gempenach	Desservir le nouvel arrêt "Murten, Löwenberg Einkaufsztr." dès que celui-ci sera disponible.
20.542 Chésopelloz-Belfaux-La Corbaz	Assurer les correspondances de la nouvelle ligne vers Fribourg (à Belfaux Village).
20.544 Fribourg-Avenches-Domdidier-Gletterens	Avancer la course 54402, si possible de 5 minutes. Dans le tableau-horaire, clarifier les renvois de la course 54428. Vérifier et si nécessaire adapter le minutage de la course 54401 pour assurer la correspondance à Domdidier (cf. passage à niveau).
20.556 Villarepos-Domdidier-Gletterens-Rueyres-les-Prés	Assurer la correspondance à Grandcour en avançant le départ des courses si nécessaire et possible. Assurer la correspondance avec la S9 à Domdidier (cf. barrières).
20.561 Romont FR-Sédeilles-Payerne	Ajouter si possible les renvois indiquant la correspondance avec les lignes 20.460 et 20.462.

Catégorie A / B: Modifications à introduire dans la mesure du possible pour le changement d'horaire du 15 décembre 2019 ou de décembre 2020

Ligne	Suite à donner
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Evaluer la faisabilité d'avoir des prolongements supplémentaires de S4 entre Romont et Lausanne.
254 Bulle-Romont	Evaluer l'opportunité et les coûts d'introduire la cadence à 30 minutes le soir.
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Ne pas modifier l'horaire de la course 14614 par rapport à 2019. Evaluer la faisabilité de supprimer les exceptions dues au trafic de marchandises.
305 Neuchâtel-Ins-Kerzers-Bern	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une liaison vers Bern plus tôt le matin.
20.121 Düdingen-Bösingen-Laupen	Evaluer l'opportunité et les coûts de systématiser la cadence horaire en semaine. Viser à améliorer les correspondances à Düdingen avec les bus en direction de Tafers le week-end.
20.334 Cousset-Montagny-Mannens	En vue de l'ouverture du CO de Cugy (automne 2021), s'assurer du ramassage des élèves. Vérifier la faisabilité et estimer les coûts de systématiser le passage par Montagny-les-Monts, collège.
20.336 Fribourg-Farvagny-Bulle	Evaluer le potentiel pour des courses supplémentaires à l'heure de pointe du soir.
20.455 Romont FR-La Joux-La Verrerie	Evaluer la faisabilité de prendre en charge les élèves du côté sécurisé de l'arrêt La Joux FR, Scierie.
20.477 N12 Fribourg-Neyruz-Romont	Analyser la faisabilité de desservir la ville de Romont.
20.482 Estévenens-Sommentier	Assurer la correspondance entre les courses 48200 et 45502.
20.530 Kerzers-Sugiez-Lugnorre	Analyser la faisabilité d'améliorer les correspondances à Sugiez et les fréquentations du prolongement jusqu'à Kerzers.
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Evaluer la faisabilité de détendre la correspondance avec la S20 à Morat. Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne.
20.559 N13 Fribourg-Payerne-Estavayer-le-Lac	Evaluer la faisabilité de joindre les lignes N13 et N14.

Catégorie B planifié: Requêtes retenues et déjà planifiées pour un horaire ultérieur

Ligne	Suite à donner
252 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg/Freiburg	Viser l'amélioration des correspondances S9-S30 à Payerne le week-end. Evaluer l'opportunité et les coûts d'introduire la cadence à 30 minutes et d'étendre l'amplitude de l'offre du matin le week-end.
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Introduire l'arrêt systématique à La Verrerie dès que l'avancement des travaux en gare de Bulle le permettra.
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Planifier la mise en œuvre de la 2e liaison horaire Fribourg-Morat-Neuchâtel avec changement à Ins (selon PRODES).
20.331 N25 Bulle-Farvagny-Fribourg	Evaluer les pertes de recettes dues à une éventuelle suppression du supplément de 5.- francs.
20.477 N12 Fribourg-Neyruz-Romont	Desservir l'arrêt futur arrêt de la nouvelle jonction de Matran dès qu'il sera disponible.

Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires

Ligne	Suite à donner
120 Montreux-Château-d'Oex-Gstaad-Zweisimmen-Lenk im Simmental	<p>Evaluer la faisabilité d'améliorer les correspondances à Montbovon.</p> <p>Evaluer la faisabilité de desservir systématiquement la halte des Sciernes.</p>
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	<p>Evaluer l'opportunité d'ouvrir aux voyageurs le train de nuit Lausanne-Palézieux au retour.</p> <p>Evaluer la faisabilité d'arrêter partout entre Fribourg et Romont le 3806 afin de donner une correspondance à Romont sur l'IR 2504 de 5h44.</p> <p>Afficher les trains dans l'ordre temporel.</p> <p>Evaluer la faisabilité d'ajouter des liaisons Palézieux-Fribourg.</p> <p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'une paire de courses supplémentaire en fin de soirée sur la S40 les vendredis et samedis.</p> <p>Evaluer l'opportunité et les coûts de faire circuler les trains RE 4039 et 4044 tous les jours.</p> <p>Evaluer la faisabilité d'améliorer les correspondances à Romont entre la S40 et le RE Bulle-Romont-Fribourg-Berne.</p>
251 Lausanne-Palézieux-Payerne	<p>Evaluer la faisabilité d'améliorer les correspondances S9 / S20 à Morat.</p>
252 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'une paire de courses plus tôt le matin le week-end.</p> <p>Viser l'amélioration des correspondances avec Berne à Fribourg.</p> <p>Viser l'amélioration des correspondances avec Neuchâtel à Yverdon-les-Bains.</p> <p>Analyser si des amorces complètes de lignes sont possibles (optimisation du roulement).</p>
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	<p>Rétablir la liaison sans changement Palézieux-Montbovon dès la fin des travaux en gare de Bulle.</p> <p>Viser l'amélioration des correspondances avec le MOB à Montbovon.</p> <p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'introduire la cadence à 30 minutes le week-end.</p> <p>Evaluer la faisabilité d'une meilleure répartition des départs entre cette ligne et la ligne de bus 20.264.</p>
254 Bulle-Romont	<p>Viser l'amélioration des correspondances entre le RE de Bulle et la S30 le soir.</p> <p>Evaluer la faisabilité d'améliorer la desserte régionale entre Bulle et Romont.</p>
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	<p>Evaluer la faisabilité d'assurer la correspondance de/vers Bienne à Neuchâtel.</p> <p>Examiner la faisabilité de rétablir l'arrêt de la S20 à Muntelier-Löwenberg.</p> <p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une liaison Fribourg-Neuchâtel plus tôt le matin.</p> <p>Evaluer la faisabilité et les coûts de développer l'offre entre Fribourg et Neuchâtel.</p>
305 Neuchâtel-Ins-Kerzers-Bern	<p>Evaluer la faisabilité d'améliorer les correspondances S9 / S20 à Morat.</p> <p>Analyser les retards sur la ligne et évaluer la faisabilité d'arriver plus tôt à Berne pour assurer la correspondance vers Zurich.</p> <p>Analyser la faisabilité d'assurer la correspondance entre les trains 15893 et 15792 à Kerzers.</p> <p>Evaluer la faisabilité et les coûts de passer à la cadence 30' entre Payerne et Morat.</p> <p>Evaluer la faisabilité de mettre en place des liaisons supplémentaires directes Kerzers-Bern.</p> <p>Evaluer la faisabilité de mettre en place des liaisons supplémentaires Murten-Bern sans changement à Kerzers.</p>
10.216 Vevey-Corsier-sur-Vevey-Bossonnens	<p>Evaluer la faisabilité de mieux répartir les courses au départ de Bossonnens entre 7h et 8h15.</p>
20.120 Tafers-Schmitten	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses plus tôt le matin</p>
20.122 Düdingen-Gurmels-Kerzers	<p>Evaluer l'opportunité d'offrir des correspondances avec le RE Bulle-Bern.</p>
20.123 Fribourg-Tafers-Plaffeien-Schwarzsee	<p>Evaluer l'opportunité et la faisabilité d'assurer les correspondances avec l'IC1 de/vers Lausanne à Fribourg.</p> <p>Evaluer l'opportunité et les coûts de prolonger la cadence horaire en soirée.</p> <p>Evaluer le potentiel et la faisabilité de créer une liaison Schwarzsee-Tafers-Düdingen.</p>

Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires

Ligne	Suite à donner
20.124 Düdingen-Tafers-Fribourg	<p>Evaluer la faisabilité d'assurer les correspondances de/vers Fribourg à Düdingen. Evaluer la faisabilité d'assurer la correspondance à Tafers avec la ligne 20.182. Evaluer la faisabilité d'améliorer la correspondance sur le RE à Düdingen. Evaluer la faisabilité d'améliorer les correspondances avec la ligne 20.123 à Tafers. Identifier les optimisations possibles pour couvrir les besoins scolaires à Düdingen. Evaluer la faisabilité d'améliorer à Tafers les correspondances en direction de Schwarzsee.</p>
20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter des courses avec arrivée à Fribourg à 8h27 et 9h27 et départ de Fribourg 11h33. Viser à améliorer la liaison vers La Roche le soir.</p>
20.145 N15 Fribourg-Düdingen-Murten-Sugiez	<p>Evaluer la faisabilité et les coûts de prolonger la ligne jusqu'à Lugnorre.</p>
20.181 Fribourg-Heitenried-Schwarzenburg	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts de faire circuler toute l'année les courses 18109 et 18110.</p>
20.233 Fribourg-Treyvaux-Le Pratzey	<p>Evaluer l'opportunité et la faisabilité d'améliorer l'offre en milieu de journée.</p>
20.234 Fribourg-La Roche-Bulle	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course au départ de Fribourg à 21h38.</p>
20.245 Fribourg-La Roche-Charmey-Jaun	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de course à la mi-journée.</p>
20.254 Bulle-Sâles-Villariaz-Romont FR	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course plus tôt le matin en direction de Bulle.</p>
20.258 Bulle-Maules-Romanens-Oron-la-Ville	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts de prolonger les courses du week-end jusqu'à Oron ou Chatillens pour y donner des correspondances ferroviaires.</p>
20.260 Bulle-Charmey-Jaun-Jaunpass-Boltigen	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts de prolonger la cadence horaire en soirée.</p>
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses supplémentaires en fin de journée. Evaluer la faisabilité d'une meilleure répartition des départs entre cette ligne et la ligne 253. Evaluer l'opportunité et la faisabilité de prolonger la ligne jusqu'à Villars-sous-Mont pour y donner des correspondances ferroviaires.</p>
20.266 Bus de nuit - Intyamou	<p>Evaluer la faisabilité d'assurer les correspondances en gare de Montbovon. Evaluer la faisabilité et les coûts de desservir Estavannens dans les deux sens.</p>
20.334 Cousset-Montagny-Mannens	<p>Evaluer la faisabilité et les coûts d'améliorer la desserte de Montagny-la-Ville Evaluer la faisabilité de desservir Villarey.</p>
20.335 Cottens-Rueyres-St-Laurent-Farvagny-le-Grand	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses supplémentaires l'après-midi.</p>
20.337 Fribourg-Posat-Farvagny	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne. Vérifier le minutage sur la base des données des véhicules.</p>
20.339 Avry-Rosé-Chénens	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'une paire de courses supplémentaires dp 12h19 de Rosé.</p>
20.450 Oron-la-Ville-La Verrerie	<p>Vérifier l'opportunité et les coûts de prolonger certaines courses jusqu'à Palézieux pour y donner des correspondances avec les IR.</p>
20.462 Romont-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	<p>Analyser l'opportunité de créer une nouvelle liaison Grolley-Prez-Corserey-Chénens.</p>
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter en semaine des courses supplémentaires (9h21 de Romont, 13h38 de Fribourg)</p>
20.471 Romont-Le Châtelard-d'en-Haut-Sorens-Bulle	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course plus tôt le matin vers Romont.</p>
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter des courses aux heures creuses et le soir. Evaluer la faisabilité de desservir Chapelle.</p>
20.473 Romont-Ursy-Palézieux	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses le vendredi et samedi soir (dp Romont 23h50) Vérifie la capacité de la ligne le matin et si nécessaire proposer des solutions pour l'augmenter. Evaluer l'opportunité et les coûts de desservir Vauderens avec la course 47323. Evaluer l'opportunité et les coûts de prolonger la cadence horaire plus tard en soirée.</p>
20.476 Romont-Prez-vers-Siviriez	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorations de cette ligne (correspondances S4, courses supplémentaires).</p>
20.481 Palézieux-Attalens	<p>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter des paires de courses aux heures creuses.</p>

Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires

Ligne	Suite à donner
20.492 Châtel-St-Denis-Les Paccots	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter des paires de courses sur la ligne.
20.520 Murten-Gempenach	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne.
20.530 Kerzers-Sugiez-Lugnorre	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne.
20.541 Fribourg-Courtepin-Avenches-Gletterens	Evaluer l'opportunité de desservir Cormérod.
20.542 Chésopelloz-Belfaux-La Corbaz	Evaluer le potentiel et les coûts de créer une desserte le week-end.
20.544 Fribourg-Avenches-Domdidier-Gletterens	Viser l'amélioration des correspondances en direction de Berne à Fribourg. Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre du week-end. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter des paires de courses en semaine. Evaluer la faisabilité d'une liaison entre Domdidier et Léchelles.
20.545 Fribourg-Misery-Courtepin	Viser à améliorer à Courtepin les correspondances avec la S21 de Fribourg. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses en milieu de matinée. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de course en soirée et de créer une desserte le week-end.
20.546 Murten-Courlevon-Courtepin	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne.
20.548 Murten-Gümmenten	Evaluer la faisabilité de desservir Wallenbuch. Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne.
20.549 Courtepin-Gurmels	Viser à offrir la correspondance à Courtepin en direction de Morat.
20.551 Estavayer-le-Lac-Forel-Rueyres-les-Prés	Vérifier la faisabilité d'assurer les correspondances de/vers Yverdon-les-Bains.
20.552 Estavayer-le-Lac-Cugy-Combremont-le-Grand	Couvrir les besoins des élèves du futur CO de Cugy (automne 2021).
20.555 Estavayer-le-Lac-Murist-Vuissens	Evaluer la faisabilité d'assurer à Estavayer-le-Lac les correspondances de/vers Yverdon-les-Bains. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses en soirée.
20.556 Villarepos-Domdidier-Gletterens-Rueyres-les-Prés	Viser à améliorer les correspondances à Domdidier de Berne le matin et vers Berne le soir. Proposer des améliorations du confort pour les voyageurs de Villarepos. Evaluer l'opportunité et les coûts d'une desserte le week-end entre Domdidier et Villarepos.
30.131 Flamatt-Albligen	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses supplémentaires en début de matinée.
30.550 Laupen-Gümmenten	Evaluer la possibilité de desservir Wallenbuch avec cette ligne.
30.551 Gümmenten-Gurbrü-Ferenbalm-Biberen-Gümmenten	Evaluer la possibilité de desservir Wallenbuch avec cette ligne.