

Kategorie A: Änderungen, die für den Fahrplanwechsel vom 15. Dezember 2019 einzuführen sind, vorbehaltlich der finanziellen und technischen Bedingungen.

Linie	Das weitere Vorgehen
250 Lausanne–Romont–Fribourg–Bern	Bestehender Nachtkurs Lausanne–Palézieux aufrechterhalten.
252 Yverdon-les-Bains–Payerne–Fribourg/Freiburg	Verfügbarkeit des Rollmaterials gewährleisten. Verbesserung der Anschlüsse in Freiburg mit Bern anstreben. Zweckmässigkeit und Kosten eines Kurspaares frühmorgens an den Wochenenden analysieren. Machbarkeit prüfen, in Payerne systematisch ein bahnsteiggleiches Umsteigen zwischen S9 und S30 auch abends und an den Wochenenden anzubieten. Kapazität der Züge überprüfen und die allenfalls nötigen Massnahmen treffen.
10.216 Vevey–Corsier–sur–Vevey–Bossonnens	Arbeitsgruppe Veveyse-Riviera reaktivieren, um die möglichen Verbesserungen mit dem Fahrplan 2022 zu besprechen.
20.121 Düdingen–Bösingen–Laupen	Den Kurs 12103 um 5 Minuten vorverschieben
20.124 Fribourg–St. Ursen–Tafers–Düdingen	Den Kurs 12418 gemäss Fahrplan 2019 aufrechterhalten.
20.127 Fribourg–Rechthalten–Plaffeien	Einen Kurs mit Abfahrt ab Freiburg um 18.33 Uhr hinzufügen.
20.290 La Valsainte–Cerniat–Charmey	Den Testkurs um die Mittagszeit wie in der Arbeitsgruppe besprochen integrieren.
20.331 Bulle–Farvagny–Fribourg	Den Kurs 33102 im Fahrplanfeld publizieren und nach Möglichkeit die Verweise klären.
20.334 Cousset–Montagny–Mannens	Haltestelle "Montagny-les-Monts, collège" in "Montagny-les-Monts, école" umbenennen. Haltestelle "Mannens, poste" in "Mannens, école" umbenennen. Haltestelle "Montagny-la-Ville, Auberge" in "Montagny-la-Ville, école" umbenennen.
20.335 Cottens–Rueyres–St-Laurent–Farvagny–le-Grand	Eine zusätzliche Retour-Fahrt für Farvagny-le-Grand, CO hinzufügen (Kurs 33515 bis zur OS verlängern, Abfahrt des Kurses 33524 ab OS mit leichter Verzögerung, Abfahrt ab 15.50 Uhr). Haltestelle "Rueyres-St-Laurent, En Borgogne" hinzufügen.
20.336 Fribourg–Farvagny–Bulle	Zusatzbusse für die OS Farvagny aufrechterhalten. An-/Abfahrtszeiten der Linie auf der Grundlage der Fahrzeugdaten überprüfen.
20.460 Romont FR–Villaz–St-Pierre–Sédeilles–Rosé–Avry Centre	Nach Möglichkeit die Verweise betreffend Anschluss mit der Linie 20.561 hinzufügen.
20.470 Fribourg–Farvagny–Romont	An-/Abfahrtszeiten der Linie auf der Grundlage der Fahrzeugdaten überprüfen.
20.472 Romont FR–Bouloz–Palézieux	Bedienung der Haltestelle "Villaraboud, Les Buissons" vorsehen. Kapazität der Kurse überprüfen.
20.473 Romont FR–Ursy–Palézieux	Kapazität der Kurse überprüfen.
20.474 Romont FR–Vauderens–Moudon	Abklären, ob die Gemeinde einen Antrag für eine Haltestelle bei Ursy, Route de Moudon, eingereicht hat.
20.481 Palézieux–Attalens	Kapazität der Kurse überprüfen.
20.492 Châtel–St-Denis–Les Paccots	Den Fahrplan anpassen, um die Bedürfnisse der Schülerinnen und Schüler abzudecken und gleichzeitig die Anschlüsse beim Bahnhof Châtel-St-Denis aufrechterhalten.
20.520 Murten–Gempnach	Neue Haltestelle "Murten, Löwenberg Einkaufsztr." bedienen, sobald sie bereit ist.
20.542 Chésopelloz–Belfaux–La Corbaz	In Belfaux Village die Anschlüsse mit der neuen Linie Richtung Freiburg sicherstellen.
20.544 Fribourg–Avenches–Domdidier–Gletterens	Den Kurs 54402 nach Möglichkeit um 5 Minuten vorverschieben. Im Fahrplanfeld die Verweise des Kurses 54428 klären. An-/Abfahrtszeiten des Kurses 54401 überprüfen und bei Bedarf anpassen, um den Anschluss in Domdidier zu gewährleisten (Stichwort Bahnübergang).
20.556 Villarepos–Domdidier–Gletterens–Rueyres–les-Prés	Den Anschluss in Grandcour sicherstellen, indem die Abfahrt der Kurse soweit nötig und möglich vorverschoben wird. Den Anschluss mit der S9 in Domdidier trotz Schranken sicherstellen.
20.561 Romont FR–Sédeilles–Payerne	Nach Möglichkeit die Verweise betreffend Anschluss mit den Linien 20.460 und 20.462 hinzufügen.

Kategorie A / B: Änderungen, die für den Fahrplanwechsel vom 15. Dezember 2019 oder vom Dezember 2020 einzuführen sind, vorbehaltlich der finanziellen und technischen Bedingungen.

Linie	Das weitere Vorgehen
250 Lausanne–Romont–Fribourg–Bern	Machbarkeit von zusätzlichen Verlängerungen der S4 zwischen Romont und Lausanne prüfen.
254 Bulle–Romont	Zweckmässigkeit und Kosten eines Halbstundentakts abends evaluieren.
255 Neuchâtel–Ins–Murten–Fribourg/Freiburg	Den Fahrplan des Kurses 14614 im Vergleich zum Fahrplan 2019 unverändert belassen. Machbarkeit prüfen, die Ausnahmen wegen des Güterverkehrs zu streichen.
305 Neuchâtel–Ins–Kerzers–Bern	Zweckmässigkeit und Kosten einer Verbindung Richtung Bern frühmorgens analysieren.
20.121 Düdingen–Bösingen–Laupen	Zweckmässigkeit und Kosten für einen durchgehenden Studentakt unter der Woche abklären. Für die Wochenenden die Verbesserung der Anschlüsse in Düdingen mit dem Bus Richtung Tafers anstreben.
20.334 Cousset–Montagny–Mannens	Auf die Eröffnung der OS Cugy hin (Herbst 2021) sicherstellen, dass die Schülerinnen und Schüler den Bus benutzen können. Machbarkeit und Kosten für eine systematische Bedienung von Montagny-les-Monts, collège prüfen bzw. schätzen.
20.336 Fribourg–Farvagny–Bulle	Das Potenzial für zusätzliche Kurse zur Hauptverkehrszeit abends evaluieren.
20.455 Romont FR–La Joux–La Verrerie	Machbarkeit beurteilen, die Schülerinnen und Schüler auf der gesicherten Seite der Haltestelle La Joux FR, Scierie einsteigen zu lassen.
20.477 N12 Fribourg–Neyruz–Romont	Machbarkeit analysieren, die Stadt Romont zu bedienen.
20.482 Estévenens–Sommentier	Den Anschluss zwischen den Kursen 48200 und 45502 sicherstellen.
20.530 Kerzers–Sugiez–Lugnorre	Machbarkeit analysieren, die Anschlüsse in Sugiez zu verbessern und die Passagierzahlen auf dem verlängerten Abschnitt bis Kerzers zu erhöhen.
20.547 Düdingen–Gurmels–Murten–Meyriez Hôpital	Machbarkeit eines bequemeren Anschlusses in Murten mit der S20 evaluieren. Zweckmässigkeit und Kosten für einen Ausbau des Angebots auf dieser Linie beurteilen.
20.559 N13 Fribourg–Payerne–Estavayer-le-Lac	Machbarkeit eines Zusammenschlusses der Linien N13 und N14 prüfen.

Kategorie B geplant: Änderungen, die bereits für einen späteren Fahrplan vorgesehen sind.

Linie	Das weitere Vorgehen
252 Yverdon-les-Bains–Payerne–Fribourg/Freiburg	Für die Wochenenden eine Verbesserung der Anschlüsse in Payerne mit der S9-S30 anstreben. Zweckmässigkeit und Kosten eines Halbstundentakts an den Wochenenden und eines Ausbaus des Angebots morgens an den Wochenenden evaluieren.
253 Montbovon–Bulle–Châtel–St-Denis–Palézieux	Systematische Bedienung von La Verrerie sicherstellen, sobald die Arbeiten beim Bahnhof Bulle dies zulassen.
255 Neuchâtel–Ins–Murten–Fribourg/Freiburg	Umsetzung der 2. stündlichen Verbindung Freiburg–Murten–Neuenburg mit Umsteigen in Ins planen (gemäss STEP).
20.331 N25 Bulle–Farvagny–Fribourg	Die Einbussen infolge einer allfälligen Streichung des Zuschlags von 5 Franken berechnen.
20.477 N12 Fribourg–Neyruz–Romont	Die künftige Haltestelle beim neuen Anschluss Matran bedienen, sobald dies möglich ist.

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

Linie	Das weitere Vorgehen
120 Montreux–Château–d'Oex–Gstaad–Zweisimmen–Lenk im Simmental	Prüfen, ob es möglich ist, die Anschlüsse in Montbovon zu verbessern. Machbarkeit prüfen, die Haltestelle Les Schiernes systematisch zu bedienen.
250 Lausanne–Romont–Fribourg–Bern	Zweckmässigkeit prüfen, den Nachtkurs Lausanne–Palézieux auf der Rückfahrt für Reisende zu öffnen. Machbarkeit prüfen, den Kurs 3806 zwischen Fribourg und Romont überall halten zu lassen, um in Romont den Anschluss mit dem IR 2504 (Abfahrt 5.44 Uhr) sicherzustellen. Züge in der zeitlichen Reihenfolge anzeigen. Prüfen, ob es möglich ist, Verbindungen zwischen Palézieux und Fribourg hinzuzufügen. Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares am späten Freitag- und Samstagabend auf der S40 prüfen. Zweckmässigkeit und Kosten, die Züge RE 4030 und 4044 alle Tage fahren zu lassen, evaluieren. Prüfen, ob es möglich ist, in Romont die Anschlüsse zwischen der S40 und des RE Bulle–Romont–Fribourg–Bern zu verbessern.
251 Lausanne–Palézieux–Payerne	Prüfen, ob es möglich ist, in Murten die Anschlüsse S9/S20 zu verbessern.
252 Yverdon-les-Bains–Payerne–Fribourg	Zweckmässigkeit und Kosten eines Kurspaares frühmorgens an den Wochenenden analysieren. Verbesserung der Anschlüsse in Fribourg mit Bern anstreben. Verbesserung der Anschlüsse in Yverdon-les-Bains mit Neuenburg anstreben. Prüfen ob es möglich ist, die Züge ab Betriebsanfang bis Betriebsschluss auf der gesamten Linie verkehren zu lassen (Optimierung der Rollmaterialrotationen).
253 Montbovon–Bulle–Châtel–St-Denis–Palézieux	Direktverbindung zwischen Palézieux und Montbovon wiederherstellen, sobald die Bauarbeiten beim Bahnhof Bulle abgeschlossen sind. Verbesserung der Anschlüsse mit MOB in Montbovon anstreben. Zweckmässigkeit und Kosten eines Halbstundentakts an den Wochenenden evaluieren. Prüfen, wieweit die Abfahrten zwischen dieser Linie und der Buslinie 20.264 besser verteilt werden können.
254 Bulle–Romont	Bessere Anschlüsse abends zwischen dem RE Bulle und der S30 anstreben. Machbarkeit einer besseren regionalen Erschliessung zwischen Bulle und Romont prüfen.
255 Neuchâtel–Ins–Murten–Fribourg/Freiburg	Prüfen, ob es möglich ist, den Anschluss in Neuenburg von/nach Biel sicherzustellen. Machbarkeit einer Wiedereinführung des Halts der S20 in Muntelier-Löwenberg evaluieren. Zweckmässigkeit und Kosten einer Verbindung Fribourg–Neuenburg frühmorgens analysieren. Machbarkeit und Kosten eines ausgebauten Angebots zwischen Fribourg und Neuenburg analysieren.
305 Neuchâtel–Ins–Kerzers–Bern	Prüfen, ob es möglich ist, in Murten die Anschlüsse S9/S20 zu verbessern. Die Verspätungen auf dieser Linie untersuchen und die Machbarkeit einer früheren Ankunft in Bern für den Anschluss Richtung Zürich prüfen. Machbarkeit prüfen, den Anschluss in Kerzers zwischen den Zügen 15893 und 15792 sicherzustellen. Machbarkeit und Kosten der Einführung des Halbstundentakts zwischen Payerne und Murten beurteilen. Machbarkeit von zusätzlichen Direktverbindungen zwischen Kerzers und Bern prüfen. Machbarkeit von zusätzlichen Verbindungen zwischen Murten und Bern ohne Umsteigen in Kerzers prüfen.
10.216 Vevey–Corsier–sur–Vevey–Bossonnens	Prüfen, ob zwischen 7.00 Uhr und 8.15 Uhr eine bessere Verteilung der Kurse ab Bossonnens möglich ist.
20.120 Tafers–Schmitten	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares frühmorgens analysieren.
20.122 Düdingen–Gurmels–Kerzers	Die Möglichkeit von Anschlüssen mit dem RE Bulle–Bern prüfen.
20.123 Fribourg–Tafers–Plaffeien–Schwarzsee	Zweckmässigkeit und Machbarkeit prüfen, in Fribourg die Anschlüsse mit dem IC1 von/nach Lausanne zu verbessern. Zweckmässigkeit und Kosten für eine Ausweitung des Stundentakts auf den Abend abklären. Potenzial und Machbarkeit einer Verbindung Schwarzsee–Tafers–Düdingen evaluieren.

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

Linie	Das weitere Vorgehen
20.124 Düdingen–Tafers–Fribourg	Prüfen, ob es möglich ist, in Düdingen die Anschlüsse von/nach Freiburg sicherzustellen. Prüfen, ob es möglich ist, den Anschluss in Tafers mit der Linie 20.182 sicherzustellen. Prüfen, ob es möglich ist, in Düdingen den Anschluss mit dem RE zu verbessern. Prüfen, ob es möglich ist, die Anschlüsse in Tafers mit der Linie 20.123 zu verbessern. Mögliche Verbesserungen zur Deckung der Bedürfnisse der Schulen in Düdingen bestimmen. Prüfen, ob es möglich ist, die Anschlüsse in Tafers Richtung Schwarzsee zu verbessern.
20.127 Fribourg–Rechthalten–Plaffeien	Zweckmässigkeit und Kosten von zusätzlichen Kursen mit Ankunft in Freiburg um 8.27 Uhr und 9.27 Uhr und Abfahrt ab Freiburg um 11.33 Uhr prüfen. Eine bessere Verbindung abends Richtung La Roche anstreben.
20.145 N15 Fribourg–Düdingen–Murten–Sugiez	Machbarkeit und Kosten einer Verlängerung der Linie bis Lugnorre analysieren.
20.181 Fribourg–Heitenried–Schwarzenburg	Zweckmässigkeit und Kosten eines ganzjährigen Betriebs der Kurse 18109 und 18110 evaluieren.
20.233 Fribourg–Treyvaux–Le Pratzey	Prüfen, ob es zweckmässig und machbar ist, das Angebot am Vormittag auszubauen.
20.234 Fribourg–La Roche–Bulle	Zweckmässigkeit und Kosten eines Kurses mit Abfahrt ab Freiburg um 21.38 Uhr analysieren.
20.245 Fribourg–La Roche–Charmey–Jaun	Zweckmässigkeit und Kosten eines Kurspaares mit Abfahrt um die Mittagszeit analysieren.
20.254 Bulle–Sâles–Villariaz–Romont FR	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurses frühmorgens Richtung Bulle analysieren.
20.258 Bulle–Maulès–Romanens–Oron–la–Ville	Zweckmässigkeit und Kosten einer Verlängerung der Wochenendkurse bis Oron oder Châtillens evaluieren, um Anschlüsse mit der Bahn zu ermöglichen.
20.260 Bulle–Charmey–Jaun–Jaunpass–Boltigen	Zweckmässigkeit und Kosten für eine Verlängerung des Studenttakts am Abend abklären.
20.264 Bulle–Estavannens–Grandvillard	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares am Ende des Tages analysieren. Prüfen, inwieweit die Abfahrten zwischen dieser Linie und der Linie 253 besser verteilt werden können. Prüfen, ob es zweckmässig und machbar ist, die Linie bis Villars-sous-Mont zu verlängern, um Anschlüssen mit der Bahn zu ermöglichen.
20.266 Bus de nuit – Intyamon	Prüfen, ob es möglich ist, die Anschlüsse beim Bahnhof Montbovon zu gewährleisten. Machbarkeit und Kosten einer Bedienung von Estavannens in beide Richtungen beurteilen.
20.334 Cousset–Montagny–Mannens	Machbarkeit und Kosten einer besseren Bedienung von Montagny-la-Ville analysieren. Machbarkeit, Villarey zu bedienen, prüfen.
20.335 Cottens–Rueyres–St-Laurent–Farvagny–le–Grand	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares am Nachmittag analysieren.
20.337 Fribourg–Posat–Farvagny	Zweckmässigkeit und Kosten für einen Ausbau des Angebots auf dieser Linie beurteilen. An-/Abfahrtszeiten der Linie auf der Grundlage der Fahrzeugdaten überprüfen.
20.339 Avry–Rosé–Chénens	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares mit Abfahrt um 12.19 Uhr ab Rosé analysieren.
20.450 Oron–la–Ville–La Verrerie	Für Anschlüsse mit dem IR die Zweckmässigkeit und Kosten einer Verlängerung bestimmter Kurse bis Palézieux beurteilen.
20.462 Romont–Sédeilles–Rosé–Avry Centre	Zweckmässigkeit einer neuen Verbindung Grolley–Prez–Corserrey–Chénens prüfen.
20.470 Fribourg–Farvagny–Romont	Zweckmässigkeit und Kosten von zusätzlichen Kursen unter der Woche (9.21 Uhr ab Romont, 13.38 Uhr ab Freiburg) analysieren.
20.471 Romont–Le Châtelard–den–Haut–Sorens–Bulle	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurses frühmorgens Richtung Romont analysieren.
20.472 Romont–Bouloz–Palézieux	Zweckmässigkeit und Kosten von zusätzlichen Kursen zu den Nebenverkehrszeiten und abends analysieren. Machbarkeit, Chapelle zu bedienen, prüfen.
20.473 Romont–Ursy–Palézieux	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares am Freitag- und Samstagabend (Abfahrt ab Romont um 23.50 Uhr) analysieren. Die Kapazität der Linie morgens prüfen und falls nötig Lösungen für deren Erhöhung vorschlagen. Zweckmässigkeit und Kosten für eine Bedienung von Vauderens mit dem Kurs 47323 analysieren. Zweckmässigkeit und Kosten für eine Ausweitung des Studenttakts auf den späten Abend abklären.
20.476 Romont–Prez–vers–Siviriez	Zweckmässigkeit und Kosten für Verbesserungen auf dieser Linien (Anschlüsse mit der S4, zusätzliche Kurse) evaluieren.
20.481 Palézieux–Attalens	Zweckmässigkeit und Kosten von zusätzlichen Kurspaaren zu den Nebenverkehrszeiten analysieren.

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

Linie	Das weitere Vorgehen
20.492 Châtel–St–Denis–Les Paccots	Zweckmässigkeit und Kosten von zusätzlichen Kurspaaren auf dieser Linie analysieren.
20.520 Murten–Gempenach	Zweckmässigkeit und Kosten für einen Ausbau des Angebots auf dieser Linie beurteilen.
20.530 Kerzers–Sugiez–Lugnorre	Zweckmässigkeit und Kosten für einen Ausbau des Angebots auf dieser Linie beurteilen.
20.541 Fribourg–Courtepin–Avenches–Gletterens	Prüfen, ob es zweckmässig ist, Cormérod zu bedienen.
20.542 Chésopelloz–Belfaux–La Corbaz	Machbarkeit und Kosten für den Betrieb am Wochenende evaluieren.
20.544 Fribourg–Avenches–Domdidier–Gletterens	Verbesserung der Anschlüsse in Freiburg Richtung Bern anstreben. Zweckmässigkeit und Kosten für einen Ausbau des Wochenendangebots beurteilen. Zweckmässigkeit und Kosten von zusätzlichen Kurspaaren unter der Woche analysieren. Machbarkeit einer Verbindung zwischen Domdidier und Léchelles prüfen.
20.545 Fribourg–Misery–Courtepin	Bessere Anschlüsse in Courtepin mit der S21 von Freiburg anstreben. Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares am Vormittag analysieren. Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares abends und der Ausweitung des Betriebs auf die Wochenenden analysieren.
20.546 Murten–Courlevon–Courtepin	Zweckmässigkeit und Kosten für einen Ausbau des Angebots auf dieser Linie beurteilen.
20.548 Murten–Gümmenen	Machbarkeit, Wallenbuch zu bedienen, prüfen. Zweckmässigkeit und Kosten für einen Ausbau des Angebots auf dieser Linie beurteilen.
20.549 Courtepin–Gurmels	Einführung eines Anschlusses in Courtepin in Richtung Murten anstreben.
20.551 Estavayer–le–Lac–Forel–Rueyres–les–Prés	Machbarkeit prüfen, die Anschlüsse von und nach Yverdon-les-Bains sicherzustellen.
20.552 Estavayer–le–Lac–Cugy–Combremont–le–Grand	Die Bedürfnisse der Schülerinnen und Schüler der OS Cugy abdecken (ab Herbst 2021)
20.555 Estavayer–le–Lac–Murist–Vuissens	Prüfen, ob es möglich ist, die Anschlüsse in Estavayer-le-Lac von und nach Yverdon-les-Bains sicherzustellen. Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares am Abend analysieren.
20.556 Villarepos–Domdidier–Gletterens–Rueyres–les–Prés	Bessere Anschlüsse in Domdidier, morgens von und abends nach Bern, anstreben. Verbesserungen für den Komfort der Passagiere in Villarepos vorschlagen. Zweckmässigkeit und Kosten eines Angebots an den Wochenenden zwischen Domdidier und Villarepos evaluieren.
30.131 Flamatt–Albligen	Zweckmässigkeit und Kosten eines zusätzlichen Kurspaares am Morgen analysieren.
30.550 Laupen–Gümmenen	Möglichkeit prüfen, Wallenbuch mit dieser Linie zu bedienen.
30.551 Gümmenen–Gurbrü–Ferenbalm–Biberen–Gümmenen	Möglichkeit prüfen, Wallenbuch mit dieser Linie zu bedienen.