

Catégorie A

Ligne	Suite à donner
120 Montreux-Château-d'Oex-Gstaad-Zweisimmen-Lenk im Simmental	Ajouter la correspondance avec la ligne 20.266 dans le cadre horaire 120. Supprimer la restriction "seulement pour descendre" aux Scierne à 17h33 et offrir l'arrêt standard (montée+descente) sur demande. Ajouter dans le cadre horaire les correspondances de et pour Bulle à Montbovon.
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Ajouter l'arrêt du RE à Düdingen dans le cadre 250. Renoncer à la réduction de l'offre des Grandes Lignes en soirée.
251 Lausanne-Palézieux-Payerne	Vérifier la faisabilité de systématiser une correspondance quai à quai à Payerne (sera mise en vigueur le week-end dès septembre 2018).
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg	Prévoir le retour de la rame au dépôt de Givisiez dès que possible.
305 Neuchâtel-Ins-Kerzers-Bern	Vérifier la faisabilité de retarder le départ du train 24998 pour assurer la correspondance avec le train 16286 venant de Berne.
10.213 Vevey-Châtel-St-Denis	Corriger l'indicateur (ligne 253 avec arrivée à Châtel-St-Denis à 17h44 au lieu de 17h48).
10.216 Vevey-Corsier-sur-Vevey-Bossonnens	Indiquer les correspondances de Lausanne les plus courtes pour les courses 16017 (arrivée Vevey 18h03) et 16019 (arrivée Vevey 19h03).
20.122 Düdingen-Gurmels-Kerzers	Vérifier si la capacité est suffisante sur la ligne.
20.124 Fribourg-St.Ursen-Tafers-Düdingen	Clarifier la communication et la tarification de cette course de midi Düdingen-Schmitter commandée par les communes.
20.202 Morlon-Bulle-Vuadens	Mettre à jour le nom de l'arrêt Morlon, école au lieu de Morlon, centre.
20.223 Bulle-Châtel-Palézieux	Assurer la correspondance à Palézieux entre le dernier train de Lausanne et le bus nocturne pour Châtel-St-Denis - Bulle.
20.339 Avry-Rosé-Chénens	Prévoir le détour par Corjolens des bus renforts de la ligne dès la rentrée scolaire d'août 2018.
20.460 Romont FR-Villaz-St-Pierre-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	Pour la course 46015, indiquer au bon endroit la correspondance de Fribourg-Romont.
20.462 Romont-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	Ajouter le renvoi "13" à Sédeilles pour la course 46228.
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Assurer la correspondance depuis le RE de Berne à Fribourg.
20.520 Murten-Gempenach	Evaluer la faisabilité de modifier le parcours pour donner une correspondance à Galmiz, Käserei qui permettrait d'améliorer la liaison de/vers
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Prendre en compte la nouvelle position de l'arrêt Gurmels, Kirche. Vérifier si la capacité est suffisante sur la ligne.
20.556 Villarepos-Domdidier-Gletterens-Rueyres-les-Prés	Assurer les correspondances à Donatyre. Mentionner l'arrêt Donatyre, croisée dans le cadre horaire et la correspondance avec la ligne 20.544. Introduire dans la base de données les nouveaux arrêts de Villarepos.
20.561 Romont-Sédeilles-Payerne	Ajouter le renvoi "13" pour la course 56104.

Catégorie A / B

Ligne	Suite à donner
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Vérifier la faisabilité d'avoir une cadence à 30 minutes parfaite entre Romont et Fribourg (dp Romont .08-.38 ou .09-.39).
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Examiner la faisabilité de retarder le départ de Neuchâtel de la S20.
20.262 Bulle-Broc-Corbières	Maintenir le même horaire que durant l'année scolaire 2017-2018 pour les courses utilisées par les élèves primaires.
20.331 Fribourg-Farvagny-Bulle	Optimiser la répartition des courses du soir/nuit.
20.476 Romont-Prez-vers-Siviriez-Romont	Retarder le départ de Romont de la course 47613 pour attendre la correspondance du RE de Fribourg.
20.482 Estévenens-Sommentier	Vérifier la faisabilité d'adapter les horaires, soit avancer les courses 48200, 48201 et 48203 pour assurer la correspondance à 7h01 à
20.544 Fribourg-Avenches-Domdidier-Gletterens	Prendre en compte les besoins scolaires de Delley-Portalban et Gletterens.
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Analyser la faisabilité d'ajouter un arrêt supplémentaire à Villaraboud compte tenu des correspondances à assurer.

Catégorie B planifié

Ligne	Suite à donner
20.335 Cottens-Estavayer-le-Gibloux-Rueyres-St-Laurent	Mettre en place le prolongement de ligne planifié pour l'horaire 2020.

Catégorie B

Ligne	Suite à donner
120 Montreux-Château-d'Oex-Gstaad-Zweisimmen-Lenk im Simmental	Viser à améliorer les correspondances de cette ligne avec les lignes 253 et 20.266. Evaluer la faisabilité de systématiser la cadence horaire pour toutes les haltes.
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Evaluer l'opportunité et les coûts d'introduire des S4 supplémentaires entre Palézieux et Romont.
252 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg	Viser l'amélioration des correspondances S30-S40 à Fribourg. Viser l'amélioration des correspondances avec Berne à Fribourg. Viser l'amélioration des correspondances avec Bulle à Fribourg. Viser l'amélioration des correspondances avec Neuchâtel à Yverdon-les-Bains. Evaluer l'opportunité et les coûts d'introduire la cadence à 30 minutes le week-end. Vérifier la capacité des trains, en particulier aux heures de pointe, et prendre les éventuelles mesures nécessaires.
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Viser à améliorer les correspondances de cette ligne avec la ligne 120.
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Examiner la faisabilité de retarder le départ de Fribourg de la S21. Examiner la faisabilité de rétablir l'arrêt de la S20 à Muntelier-Löwenberg Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses supplémentaires tôt le matin. Viser à offrir la correspondance avec Neuchâtel à Ins (S21).
305 Neuchâtel-Ins-Kerzers-Bern	Examiner la faisabilité d'avoir une meilleure répartition horaire des liaisons Bern-Kerzers. Vérifier la faisabilité de détendre la correspondance S52-S9 à Kerzers. Vérifier la faisabilité de desservir tous les arrêts entre Payerne et Morat avec le train 15821. Vérifier la faisabilité d'avancer d'une minute à Morat le départ de la S9 pour Kerzers afin d'y détendre la correspondance. Evaluer le potentiel et la faisabilité d'une course à 5h14 au départ de Morat vers Kerzers. Evaluer l'opportunité et la faisabilité de prolonger les S8 du RER Vaud et la S5 du S-Bahn Bern pour densifier l'offre entre Payerne et Morat. Evaluer la faisabilité de desservir Kerzers avec le RE2 Bern-Neuchâtel.
10.216 Vevey-Corsier-sur-Vevey-Bossonnens	Evaluer l'opportunité et les coûts de densifier la desserte de Bossonnens.
20.120 Tafers-Schmitten	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses plus tôt le matin
20.121 Düdingen-Bösingen-Laupen	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses en fin de journée le week-end.
20.123 Fribourg-Tafers-Plaffeien-Schwarzsee	Evaluer le potentiel et la faisabilité de créer une liaison Schwarzee-Tafers-Düdingen.
20.124 Düdingen-Tafers-Fribourg	Evaluer la faisabilité d'améliorer à Tafers les correspondances en direction de Schwarzsee. Identifier les optimisations possibles pour couvrir les besoins scolaires à Düdingen.
20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien	Evaluer si l'évolution de la demande permet de justifier des paires de courses supplémentaires (priorité départ de Fribourg 18h33, ensuite arrivée Fribourg 8h27 et 9h27).
20.181 Fribourg-Heitenried-Schwarzenburg	Evaluer l'opportunité et la faisabilité d'avoir une course juste après 15h00 sur les lignes 20.181, 20.182, 20.120, 20.123, 20.124 et 20.127 pour les besoins du CO de Tafers. Evaluer l'opportunité et les coûts de faire circuler toute l'année les courses 18109 et 18110.

Catégorie B

Ligne	Suite à donner
20.182 Fribourg-Tafers-Heitenried-Schmitten	Evaluer l'opportunité et les coûts de prolonger systématiquement les courses jusqu'à Wünnewil, Schule.
20.223 Bulle-Châtel-Palézieux	Evaluer l'opportunité et la faisabilité d'assurer une correspondance avec la ligne nocturne 10.292 desservant la Riviera. En fonction des fréquentations, analyser l'opportunité d'introduire à moyen terme un deuxième départ.
20.245 Fribourg-La Roche-Charmey-Jaun	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de course à la mi-journée.
20.260 Bulle-Charmey-Jaun-Jaunpass-Boltigen	Evaluer la faisabilité d'intégrer les élèves de Crésuz dans le bus de la ligne 20.260. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course à 21h48 au départ de Bulle. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course plus tôt le matin.
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Evaluer la faisabilité d'avoir une correspondance 20.264 - 20.260 à Epagny-village. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses en fin de journée (19h49 au départ de Bulle et retour). Evaluer la faisabilité et les coûts d'un prolongement de la ligne jusqu'à la gare de Villars-sous-Mont (anciennement nommée Grandvillard).
20.266 Bus de nuit - Intyamon	Evaluer la faisabilité et les coûts de faire le détour par Grandvillard et Estavannens dans le sens Montbovon-Bulle.
20.290 La Valsainte-Cerniat-Charmey	Planifier l'horaire 2019 selon les décisions du groupe de travail ad hoc (essai le week-end en période hivernale).
20.336 Fribourg-Rueyres-St-Laurent-Le Bry-Bulle	Evaluer l'opportunité et les coûts d'introduire des bus accélérés Evaluer la faisabilité de décaler de 23h08 à 23h38 la dernière course du soir.
20.339 Avry-Rosé-Chénens	Evaluer le potentiel et les coûts d'une paire de courses supplémentaires en fin de journée.
20.340 Rosé-Grolley	Evaluer l'opportunité et les coûts d'une liaison Grolley-Chénens.
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Examiner les possibilités de stabiliser le temps de parcours sur la ligne.
20.472 Romont-Bouloz-Palézieux	Evaluer le potentiel et les coûts d'ajouter une paire de course supplémentaire (départ de Romont 17h54 - départ Palézieux 18h33).
20.481 Palézieux-Attalens	Evaluer le potentiel et les coûts d'ajouter des courses en dehors des heures de pointe.
20.520 Murten-Gempenach	Evaluer le potentiel d'éventuels nouveaux arrêts sur la ligne dans le secteur de Löwenberg.
20.541 Fribourg-Courtepin-Avenches-Gletterens	Evaluer l'opportunité de détourner la ligne par Cormérod. Evaluer le potentiel et les coûts d'ajouter des liaisons vers Avenches
20.545 Fribourg-Misery-Courtepin	Evaluer l'opportunité et les coûts d'introduire une desserte le week-end.
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter des courses le soir et le week-end.
20.549 Courtepin-Gurmels	En fonction de l'évolution des fréquentations, évaluer l'opportunité de développer l'offre.
20.551 Estavayer-le-Lac-Forel-Rueyres-les-Prés	Vérifier la faisabilité d'assurer les correspondances de/vers Yverdon-les-Bains le week-end.
20.552 Estavayer-le-Lac-Cugy-Combremont-le-Grand	Evaluer la faisabilité d'intégrer les élèves dans la ligne.
20.555 Estavayer-le-Lac-Murist-Vuissens	Evaluer la faisabilité d'assurer à Estavayer-le-Lac les correspondances de/vers Yverdon-les-Bains Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses le matin (départ de Vuissens 6h36).
20.556 Villarepos-Domdidier-Gletterens-Rueyres-les-Prés	Assurer les correspondances à Donatyre. Vérifier la faisabilité d'attendre la correspondance de la S9 à Domdidier le week-end avant de partir pour Rueyres-les-Prés.
20.559 Fribourg-Payerne-Estavayer-le-Lac	Evaluer la faisabilité d'avoir une correspondance entre les lignes N13 et N14.
30.131 Flamatt-Albligen	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses plus tard le soir le week-end. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses plus tôt le matin en semaine. Sur la base des fréquentations, optimiser l'offre du matin le week-end.