

## Catégorie A

| Ligne  | Suite à donner   |
|--|--|
| 120 Montreux-Château-d'Oex-Gstaad-Zweisimmen-Lenk im Simmental | Ajouter la correspondance avec la ligne 20.266 dans le cadre horaire 120.<br>Supprimer la restriction "seulement pour descendre" aux Sciernes à 17h33 et offrir l'arrêt standard (montée+descente) sur demande.<br>Ajouter dans le cadre horaire les correspondances de et pour Bulle à Montbovon. |
| 250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern                              | Ajouter l'arrêt du RE à Düdingen dans le cadre 250.<br>Renoncer à la réduction de l'offre des Grandes Lignes en soirée.  |
| 251 Lausanne-Palézieux-Payerne                                 | Vérifier la faisabilité de systématiser une correspondance quai à quai à Payerne (sera mise en vigueur le week-end dès septembre 2018).  |
| 255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg                              | Prévoir le retour de la rame au dépôt de Givisiez dès que possible.  |
| 305 Neuchâtel-Ins-Kerzers-Bern                                 | Vérifier la faisabilité de retarder le départ du train 24998 pour assurer la correspondance avec le train 16286 venant de Berne.   |
| 10.213 Vevey-Châtel-St-Denis                                   | Corriger l'indicateur (ligne 253 avec arrivée à Châtel-St-Denis à 17h44 au lieu de 17h48).   |
| 10.216 Vevey-Corsier-sur-Vevey-Bossonnens                      | Indiquer les correspondances de Lausanne les plus courtes pour les courses 16017 (arrivée Vevey 18h03) et 16019 (arrivée Vevey 19h03).   |
| 20.122 Düdingen-Gurmels-Kerzers                                | Vérifier si la capacité est suffisante sur la ligne.   |
| 20.124 Fribourg-St.Ursen-Tafers-Düdingen                       | Clarifier la communication et la tarification de cette course de midi Düdingen-Schmitten commandée par les communes.   |
| 20.202 Morlon-Bulle-Vuadens                                    | Mettre à jour le nom de l'arrêt Morlon, école au lieu de Morlon, centre.   |
| 20.223 Bulle-Châtel-Palézieux                                  | Assurer la correspondance à Palézieux entre le dernier train de Lausanne et le bus nocturne pour Châtel-St-Denis - Bulle.  |
| 20.339 Avry-Rosé-Chénens                                       | Prévoir le détour par Corjolens des bus renforts de la ligne dès la rentrée scolaire d'août 2018.  |
| 20.460 Romont FR-Villaz-St-Pierre-Sédeilles-Rosé-Avry Centre   | Pour la course 46015, indiquer au bon endroit la correspondance de Fribourg-Romont.  |
| 20.462 Romont-Sédeilles-Rosé-Avry Centre                       | Ajouter le renvoi "13" à Sédeilles pour la course 46228.   |
| 20.470 Fribourg-Farvagny-Romont                                | Assurer la correspondance depuis le RE de Berne à Fribourg.  |
| 20.520 Murten-Gempenach  | Evaluer la faisabilité de modifier le parcours pour donner une correspondance à Galmiz, Käserei qui permettrait d'améliorer la liaison de/vers   |
| 20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital                 | Prendre en compte la nouvelle position de l'arrêt Gurmels, Kirche.<br>Vérifier si la capacité est suffisante sur la ligne.   |
| 20.556 Villarepos-Domdidier-Gletterens-Rueyres-les-Prés        | Assurer les correspondances à Donatyre.<br>Mentionner l'arrêt Donatyre, croisée dans le cadre horaire et la correspondance avec la ligne 20.544. Introduire dans la base de données les nouveaux arrêts de Villarepos.   |
| 20.561 Romont-Sédeilles-Payerne                                | Ajouter le renvoi "13" pour la course 56104.   |

## Catégorie A / B

| Ligne   | Suite à donner   |
|---|--|
| 250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern             | Vérifier la faisabilité d'avoir une cadence à 30 minutes parfaite entre Romont et Fribourg (dp Romont .08-.38 ou .09-.39).             |
| 255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg    | Examiner la faisabilité de retarder le départ de Neuchâtel de la S20.  |
| 20.262 Bulle-Broc-Corbières                   | Maintenir le même horaire que durant l'année scolaire 2017-2018 pour les courses utilisées par les élèves primaires.                   |
| 20.331 Fribourg-Farvagny-Bulle                | Optimiser la répartition des courses du soir/nuit.   |
| 20.476 Romont-Prez-vers-Siviriez-Romont       | Retarder le départ de Romont de la course 47613 pour attendre la correspondance du RE de Fribourg.                                     |
| 20.482 Estévenens-Sommentier                  | Vérifier la faisabilité d'adapter les horaires, soit avancer les courses 48200, 48201 et 48203 pour assurer la correspondance à 7h01 à |
| 20.544 Fribourg-Avenches-Domdidier-Gletterens | Prendre en compte les besoins scolaires de Delley-Portalban et Gletterens.   |
| 20.472 Romont-Bouloz-Palézieux                | Analyser la faisabilité d'ajouter un arrêt supplémentaire à Villaraboud compte tenu des correspondances à assurer.                     |

## Catégorie B planifié

| Ligne  | Suite à donner   |
|--|--|
| 20.335 Cottens-Estavayer-le-Gibloux-Rueyres-St-Laurent | Mettre en place le prolongement de ligne planifié pour l'horaire 2020. |

## Catégorie B

| Ligne  | Suite à donner   |
|--|--|
| 120 Montreux-Château-d'Oex-Gstaad-Zweisimmen-Lenk im Simmental | Viser à améliorer les correspondances de cette ligne avec les lignes 253 et 20.266.<br>Evaluer la faisabilité de systématiser la cadence horaire pour toutes les haltes.   |
| 250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern                              | Evaluer l'opportunité et les coûts d'introduire des S4 supplémentaires entre Palézieux et Romont.  |
| 252 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg                         | Viser l'amélioration des correspondances S30-S40 à Fribourg.<br>Viser l'amélioration des correspondances avec Berne à Fribourg.<br>Viser l'amélioration des correspondances avec Bulle à Fribourg.<br>Viser l'amélioration des correspondances avec Neuchâtel à Yverdon-les-Bains.<br>Evaluer l'opportunité et les coûts d'introduire la cadence à 30 minutes le week-end.<br>Vérifier la capacité des trains, en particulier aux heures de pointe, et prendre les éventuelles mesures nécessaires.  |
| 253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux                  | Viser à améliorer les correspondances de cette ligne avec la ligne 120.  |
| 255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg                     | Examiner la faisabilité de retarder le départ de Fribourg de la S21.<br>Examiner la faisabilité de rétablir l'arrêt de la S20 à Muntelier-Löwenberg<br>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses supplémentaires tôt le matin.<br>Viser à offrir la correspondance avec Neuchâtel à Ins (S21).   |
| 305 Neuchâtel-Ins-Kerzers-Bern                                 | Examiner la faisabilité d'avoir une meilleure répartition horaire des liaisons Bern-Kerzers.<br>Vérifier la faisabilité de détendre la correspondance S52-S9 à Kerzers.<br>Vérifier la faisabilité de desservir tous les arrêts entre Payerne et Morat avec le train 15821.<br>Vérifier la faisabilité d'avancer d'une minute à Morat le départ de la S9 pour Kerzers afin d'y détendre la correspondance.<br>Evaluer le potentiel et la faisabilité d'une course à 5h14 au départ de Morat vers Kerzers.<br>Evaluer l'opportunité et la faisabilité de prolonger les S8 du RER Vaud et la S5 du S-Bahn Bern pour densifier l'offre entre Payerne et Morat.<br>Evaluer la faisabilité de desservir Kerzers avec le RE2 Bern-Neuchâtel. |
| 10.216 Vevey-Corsier-sur-Vevey-Bossonnens                      | Evaluer l'opportunité et les coûts de densifier la desserte de Bossonnens.   |
| 20.120 Tafers-Schmitten  | Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses plus tôt le matin  |
| 20.121 Düdingen-Bösingen-Laupen                                | Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses en fin de journée le week-end.   |
| 20.123 Fribourg-Tafers-Plaffeien-Schwarzsee                    | Evaluer le potentiel et la faisabilité de créer une liaison Schwarsee-Tafers-Düdingen.   |
| 20.124 Düdingen-Tafers-Fribourg                                | Evaluer la faisabilité d'améliorer à Tafers les correspondances en direction de Schwarzsee.<br>Identifier les optimisations possibles pour couvrir les besoins scolaires à Düdingen.   |
| 20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien                          | Evaluer si l'évolution de la demande permet de justifier des paires de courses supplémentaires (priorité départ de Fribourg 18h33, ensuite arrivée Fribourg 8h27 et 9h27).   |
| 20.181 Fribourg-Heitenried-Schwarzenburg                       | Evaluer l'opportunité et la faisabilité d'avoir une course juste après 15h00 sur les lignes 20.181, 20.182, 20.120, 20.123, 20.124 et 20.127 pour les besoins du CO de Tafers.<br>Evaluer l'opportunité et les coûts de faire circuler toute l'année les courses 18109 et 18110.   |

## Catégorie B

| Ligne   | Suite à donner   |
|---|--|
| 20.182 Fribourg-Tafers-Heitenried-Schmitten             | Evaluer l'opportunité et les coûts de prolonger systématiquement les courses jusqu'à Wünnewil, Schule.   |
| 20.223 Bulle-Châtel-Palézieux                           | Evaluer l'opportunité et la faisabilité d'assurer une correspondance avec la ligne nocturne 10.292 desservant la Riviera.<br>En fonction des fréquentations, analyser l'opportunité d'introduire à moyen terme un deuxième départ.   |
| 20.245 Fribourg-La Roche-Charney-Jaun                   | Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de course à la mi-journée.  |
| 20.260 Bulle-Charney-Jaun-Jaunpass-Boltigen             | Evaluer la faisabilité d'intégrer les élèves de Crésuz dans le bus de la ligne 20.260.<br>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course à 21h48 au départ de Bulle.<br>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course plus tôt le matin.  |
| 20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard                   | Evaluer la faisabilité d'avoir une correspondance 20.264 - 20.260 à Epagny-village.<br>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses en fin de journée (19h49 au départ de Bulle et retour).<br>Evaluer la faisabilité et les coûts d'un prolongement de la ligne jusqu'à la gare de Villars-sous-Mont (anciennement nommée Grandvillard). |
| 20.266 Bus de nuit - Intyamon                           | Evaluer la faisabilité et les coûts de faire le détour par Grandvillard et Estavannens dans le sens Montbovon-Bulle.   |
| 20.290 La Valsainte-Cerniat-Charney                     | Planifier l'horaire 2019 selon les décisions du groupe de travail ad hoc (essai le week-end en période hivernale).   |
| 20.336 Fribourg-Rueyres-St-Laurent-Le Bry-Bulle         | Evaluer l'opportunité et les coûts d'introduire des bus accélérés<br>Evaluer la faisabilité de décaler de 23h08 à 23h38 la dernière course du soir.  |
| 20.339 Avry-Rosé-Chénens                                | Evaluer le potentiel et les coûts d'une paire de courses supplémentaires en fin de journée.  |
| 20.340 Rosé-Grolley                                     | Evaluer l'opportunité et les coûts d'une liaison Grolley-Chénens.  |
| 20.470 Fribourg-Farvagny-Romont                         | Examiner les possibilités de stabiliser le temps de parcours sur la ligne.   |
| 20.472 Romont-Bouloz-Palézieux                          | Evaluer le potentiel et les coûts d'ajouter une paire de course supplémentaire (départ de Romont 17h54 - départ Palézieux 18h33).  |
| 20.481 Palézieux-Attalens                               | Evaluer le potentiel et les coûts d'ajouter des courses en dehors des heures de pointe.  |
| 20.520 Murten-Gempenach                                 | Evaluer le potentiel d'éventuels nouveaux arrêts sur la ligne dans le secteur de Löwenberg.  |
| 20.541 Fribourg-Courtepin-Avenches-Gletterens           | Evaluer l'opportunité de détourner la ligne par Cormérod.<br>Evaluer le potentiel et les coûts d'ajouter des liaisons vers Avenches  |
| 20.545 Fribourg-Misery-Courtepin                        | Evaluer l'opportunité et les coûts d'introduire une desserte le week-end.  |
| 20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital          | Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter des courses le soir et le week-end.   |
| 20.549 Courtepin-Gurmels                                | En fonction de l'évolution des fréquentations, évaluer l'opportunité de développer l'offre.  |
| 20.551 Estavayer-le-Lac-Forêt-Rueyres-les-Prés          | Vérifier la faisabilité d'assurer les correspondances de/vers Yverdon-les-Bains le week-end.   |
| 20.552 Estavayer-le-Lac-Cugy-Combremont-le-Grand        | Evaluer la faisabilité d'intégrer les élèves dans la ligne.  |
| 20.555 Estavayer-le-Lac-Murist-Vuissens                 | Evaluer la faisabilité d'assurer à Estavayer-le-Lac les correspondances de/vers Yverdon-les-Bains<br>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses le matin (départ de Vuissens 6h36).   |
| 20.556 Villarepos-Domdidier-Gletterens-Rueyres-les-Prés | Assurer les correspondances à Donatyre.<br>Vérifier la faisabilité d'attendre la correspondance de la S9 à Domdidier le week-end avant de partir pour Rueyres-les-Prés.  |
| 20.559 Fribourg-Payerne-Estavayer-le-Lac                | Evaluer la faisabilité d'avoir une correspondance entre les lignes N13 et N14.   |
| 30.131 Flamatt-Albligen                                 | Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses plus tard le soir le week-end.<br>Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une paire de courses plus tôt le matin en semaine.<br>Sur la base des fréquentations, optimiser l'offre du matin le week-end.   |