ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Direction des institutions, de l'agriculture et des forêts DIAF
Direktion der Institutionen und der Land- und Forstwirtschaft ILFD

Ruelle de Notre-Dame 2, Case postale, 1701 Fribourg

T +41 26 305 22 05, F +41 26 305 22 11
www.fr.ch/diaf

Seules les paroles prononcées font foi !

Présentation des nouveaux véhicules électriques des TPF
Givisiez, Centre TPF, le 28 octobre 2026

Allocution de M. le Conseiller d'Etat Didier Castella, directeur IAF

Mesdames et Messieurs,

Aujourd'hui est un jour important pour les Transports publics fribourgeois et, plus largement, pour la mobilité dans notre canton.

Nous sommes réunis pour accueillir 24 nouveaux bus électriques qui entreront progressivement en service dès le changement d'horaire de décembre.

Derrière ces véhicules modernes se trouve une ambition forte : offrir aux Fribourgeoises et aux Fribourgeois des transports publics toujours plus attractifs, performants et durables.

En tant que président du Conseil d'administration des TPF, mais également comme membre du Gouvernement fribourgeois, je mesure pleinement la portée de ce moment.

Le canton de Fribourg connaît une croissance soutenue. Sa population augmente, les déplacements se multiplient, les attentes en matière de mobilité évoluent.

Dans ce contexte, les transports publics jouent un rôle essentiel. Ils permettent de relier nos régions, de soutenir l'activité économique, de renforcer la cohésion cantonale et de préserver la qualité de vie de notre population.

Mais nous savons aussi que le défi climatique nous oblige à repenser nos modes de déplacement.

Pour atteindre les objectifs que nous nous sommes fixés en matière de réduction des émissions de CO_2, il ne suffit plus d'encourager l'utilisation des transports publics. Il faut également veiller à ce que ces transports eux-mêmes deviennent toujours plus respectueux de l'environnement.

C'est précisément le sens du projet que nous présentons aujourd'hui.

L'arrivée de ces nouveaux bus électriques marque une étape majeure dans la stratégie de décarbonation des TPF. Elle est le résultat d'une vision à long terme, d'investissements importants et d'un travail considérable réalisé par les équipes de l'entreprise.

Car remplacer une flotte diesel par une flotte électrique ne consiste pas simplement à acquérir de nouveaux véhicules.

Cela implique de créer des infrastructures de recharge, d'adapter les dépôts, de repenser certains processus d'exploitation, de former les conductrices et les conducteurs ainsi que les équipes techniques, et d'intégrer de nouvelles compétences au sein de l'entreprise.

Autrement dit, c'est toute une organisation qui se transforme.

Pour les TPF, c'est tout une organisation qu'il a fallu transformer comme nous le détaillera son directeur.

Je tiens d'ailleurs à saluer l'engagement remarquable des collaboratrices et collaborateurs des TPF qui ont contribué à cette évolution. Leur expertise et leur professionnalisme permettent aujourd'hui au canton de franchir une étape décisive.

Je souhaite également remercier chaleureusement notre partenaire Daimler Buses Suisse SA ainsi que toutes les entreprises et institutions qui ont participé à la réalisation de ce projet.

Ce que nous célébrons aujourd'hui va bien au-delà d'une innovation technologique.

Nous faisons le choix d'une mobilité plus silencieuse dans nos villes et nos villages.

Nous faisons le choix d'une meilleure qualité de vie pour les habitantes et les habitants.

Nous faisons le choix d'une mobilité publique capable de répondre aux défis environnementaux sans renoncer à la qualité du service.

Et surtout, nous démontrons que la transition énergétique peut être menée de manière concrète, pragmatique et efficace.

Cette étape n'est toutefois qu'un début.

Les TPF poursuivront dans les prochaines années la modernisation de leur flotte et le développement de solutions de mobilité toujours plus durables. 35 bus électriques supplémentaires arriveront en décembre 2027.

Huit trolleybus à batterie rejoindront le réseau dès le début de l'année prochaine, suivis de six autres en fin d'année, pour remplacer les anciens trolleybus arrivés au terme de leur vie.

Les TPF ont engagé une transformation en profondeur de leur flotte, et le Conseil d'administration est déterminé à la mener à bien, avec le soutien du Canton et des communes.

À Fribourg, nous avons souvent montré que nous savions conjuguer innovation et proximité, ambition et pragmatisme. Le projet que nous découvrons aujourd'hui en est une nouvelle démonstration.

Mesdames et Messieurs,

Lorsque ces bus circuleront dès cet hiver dans l'agglomération fribourgeoise, en Gruyère, dans la Glâne ou encore en Singine, ils transporteront bien sûr des voyageurs. Mais ils porteront aussi un message.

Le message que notre canton investit dans son avenir.

Le message que les transports publics demeurent l'un des piliers de la transition climatique.

Et le message que les TPF continuent d'innover pour offrir à la population un service public de qualité.

Je me réjouis de voir ces nouveaux véhicules prendre la route et contribuer chaque jour à construire la mobilité de demain.

Je voudrais terminer par un mot pour celles et ceux qui feront vivre ces véhicules au quotidien : les conductrices et conducteurs, les équipes d'atelier, de maintenance, d'exploitation.

Une flotte, aussi moderne soit-elle, ne vaut que par les personnes qui la font fonctionner. Merci pour votre engagement et pour la confiance que vous accordez à cette transition.

Je vous remercie de votre attention et souhaite plein succès à cette nouvelle flotte électrique au service des Fribourgeoises et des Fribourgeois.

Merci pour votre attention.