VALTRALOC Flamatt

Inhalt

- **Serge Marty, responsable du service technique de la commune de Wünnewil-Flamatt**
  - **Planification. Des premières idées au concept VALTRALOC approuvé**

- **Rolf Loosli, chef du secteur SPC**
  - **Projet. Depuis l'appel d'offres pour les prestations d'ingénieur jusqu'à l'approbation des plans**

- **Pierre Rime, Projektleiter im Tiefbauamt**
  - **Realisierung. Von der Ausschreibung bis zur Schlussabrechnung**

Concept VALTRALOC

Contexte et objectifs

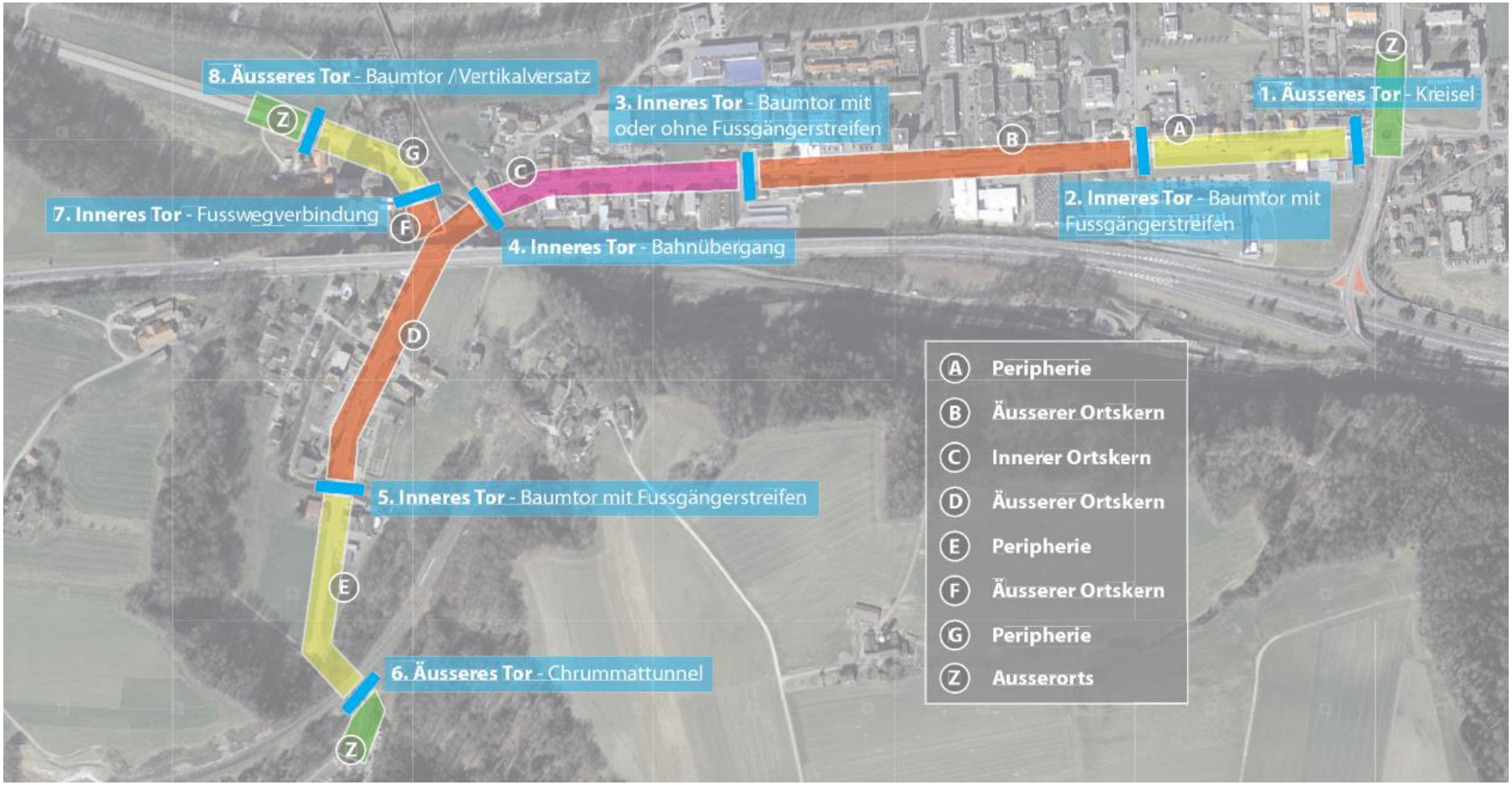
- Réaménagement et mise en valeur de la traversée du village
- Amélioration de la sécurité routière
- Prise en compte des besoins du trafic motorisé individuel, des cyclistes, etc.
- Amélioration de la qualité de vie au centre du village





Concept VALTRALOC

> Premières études de circulation 2012



Concept VALTRALOC

Concept de circulation et adaptations 2015

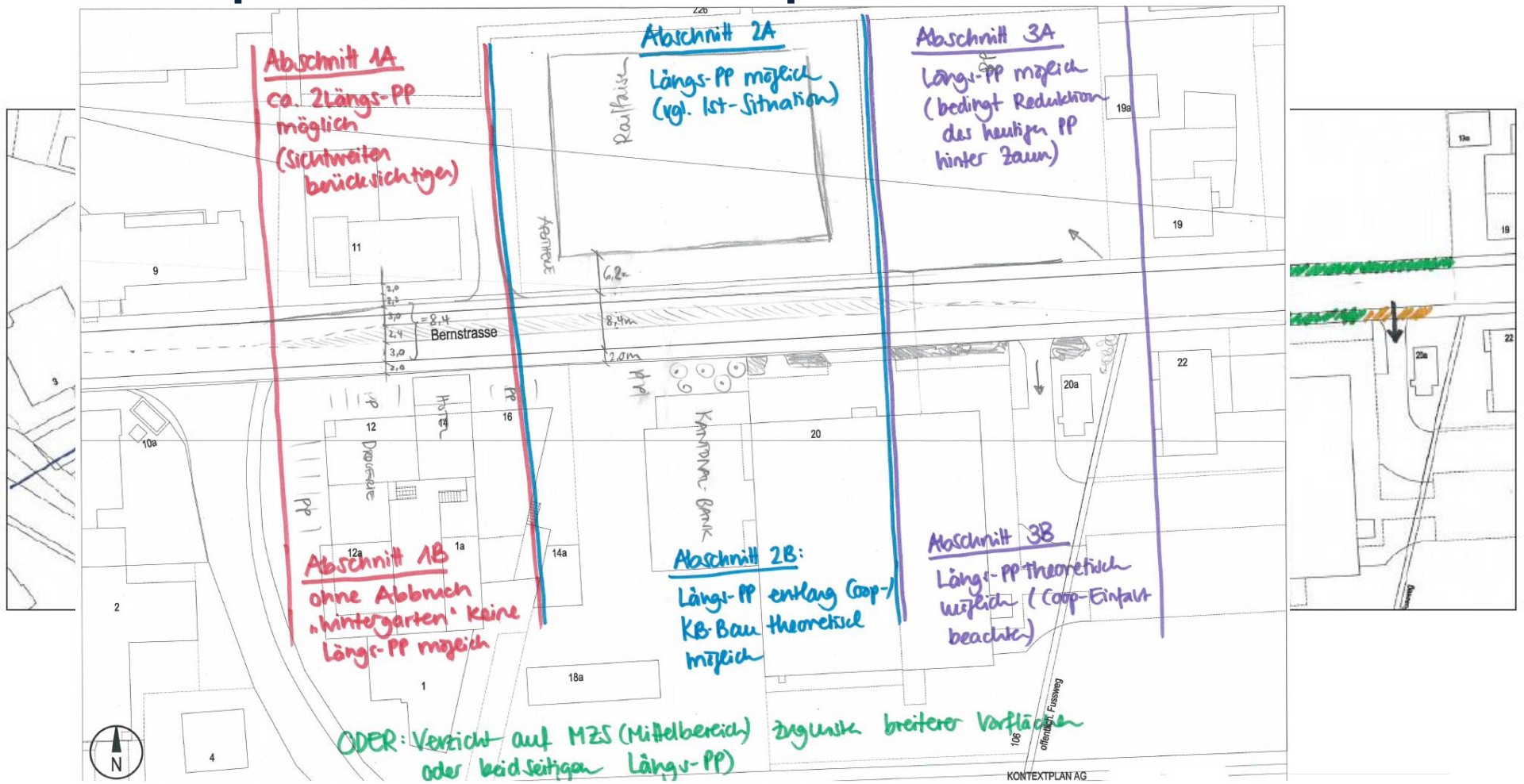
- État des lieux de la situation actuelle du trafic
- Identification des points faibles et des zones de conflit
- Examen des mesures possibles pour améliorer la sécurité routière
- Élaboration d'une solution concrète pour le projet





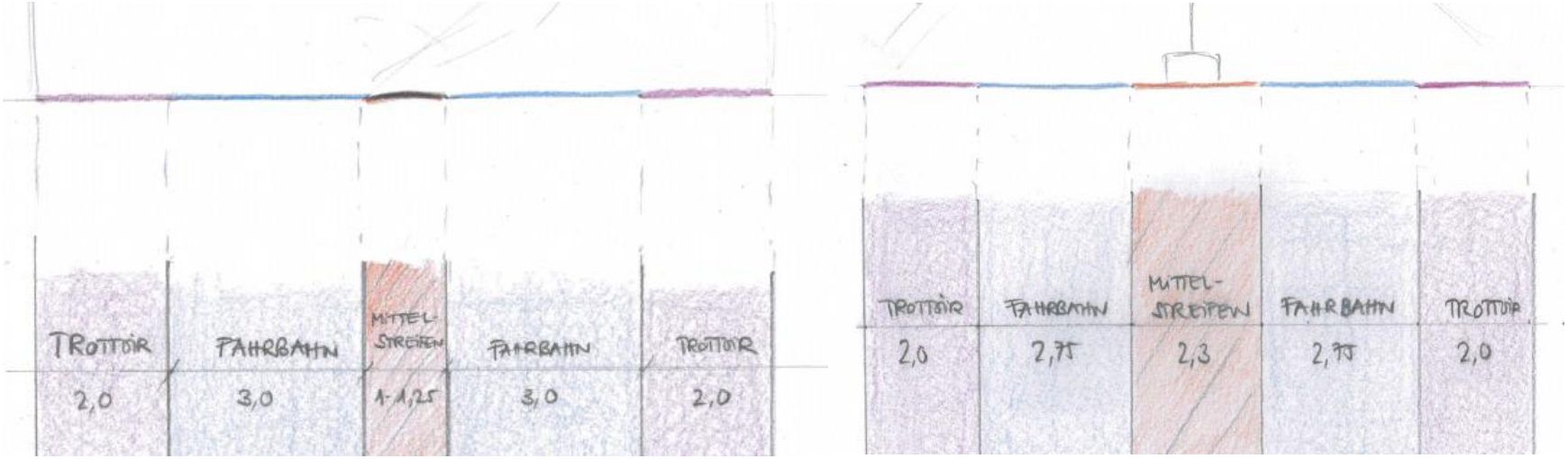
Concept VALTRALOC

Concept de circulation et adaptations 2015



Concept VALTRALOC

Concept de circulation et adaptations 2015



Concept VALTRALOC

Concept de circulation et adaptations 2015







Concept VALTRALOC

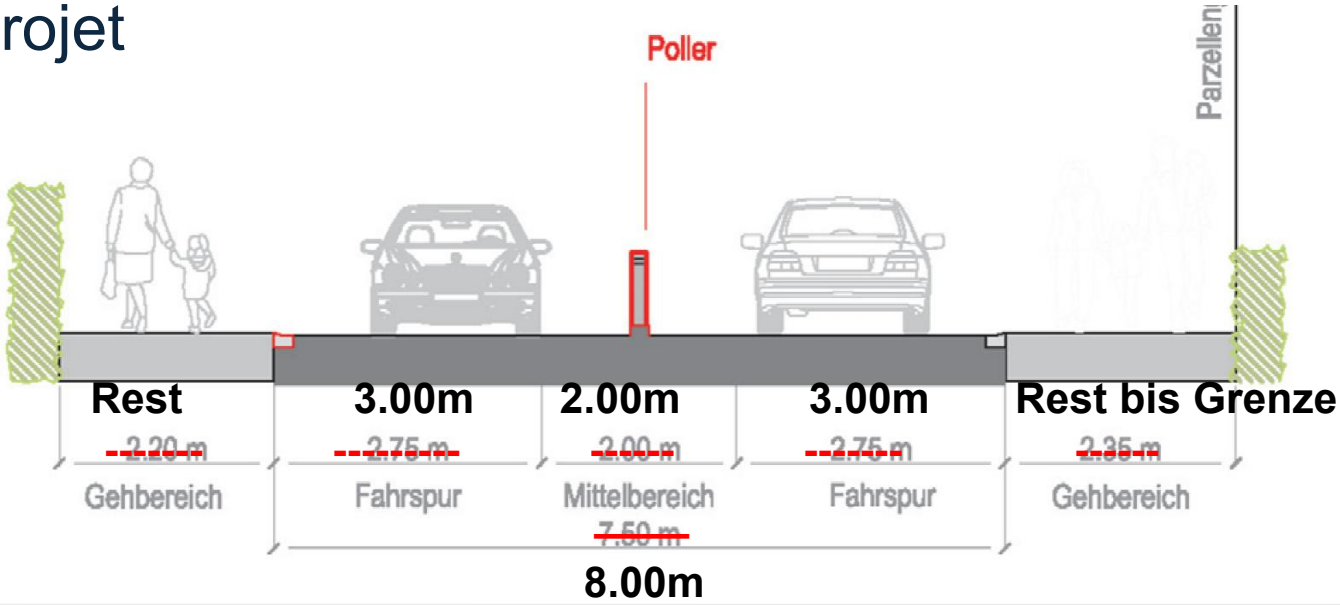
Approfondissement et évaluation technique 2016

- Poursuite de l'élaboration du concept
- Prise en compte du préavis du bureau VALTRALOC
- Compléments apportés par une nouvelle étude de circulation (carrefour Moléson, embouteillages)
- Examen et coordination des mesures proposées
- Poursuite de l'élaboration vers une solution concrète pour le projet

Concept VALTRALOC

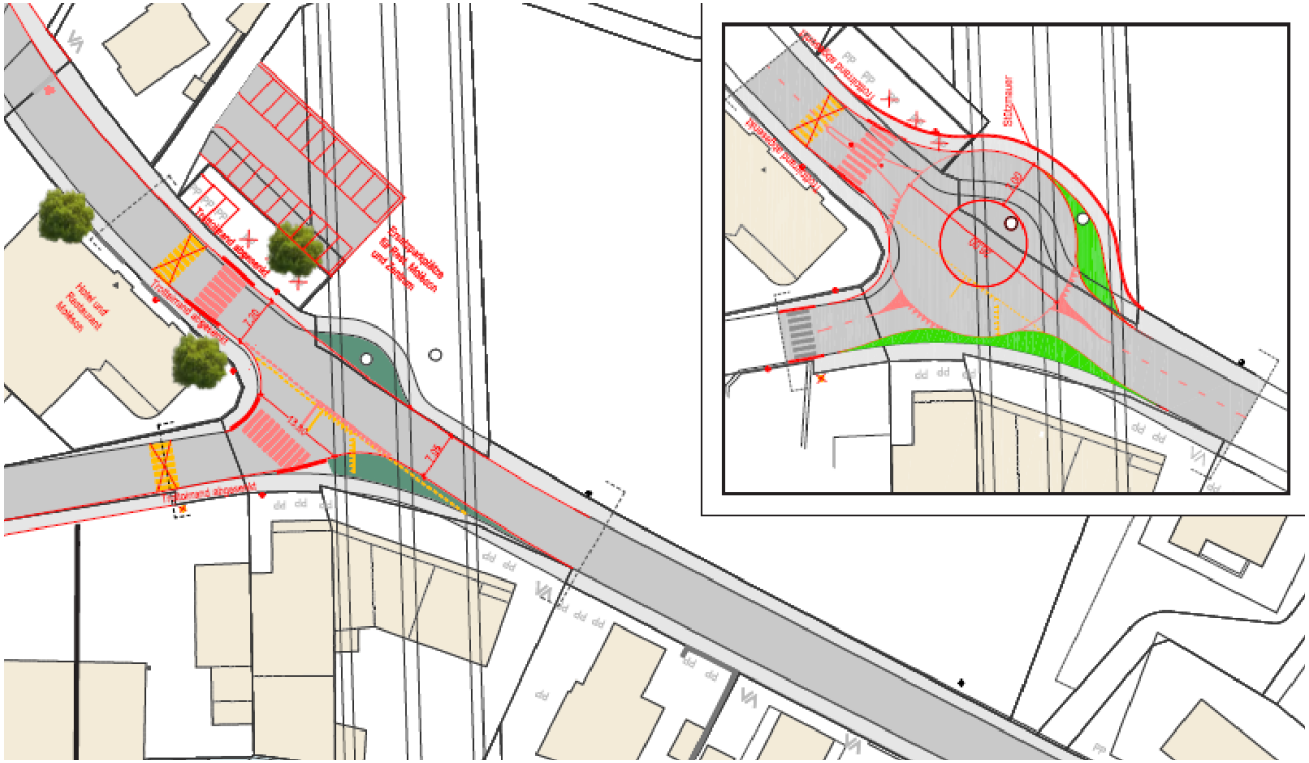
Validation du projet lors de la séance de septembre 2016

- Présentation de la solution de projet validée
- Présentation des principales mesures en matière de circulation et d'aménagement
- Base pour la poursuite de la conception et la mise en œuvre du projet



VALTRALOC-Konzept

Validation du projet lors de la séance de septembre 2016



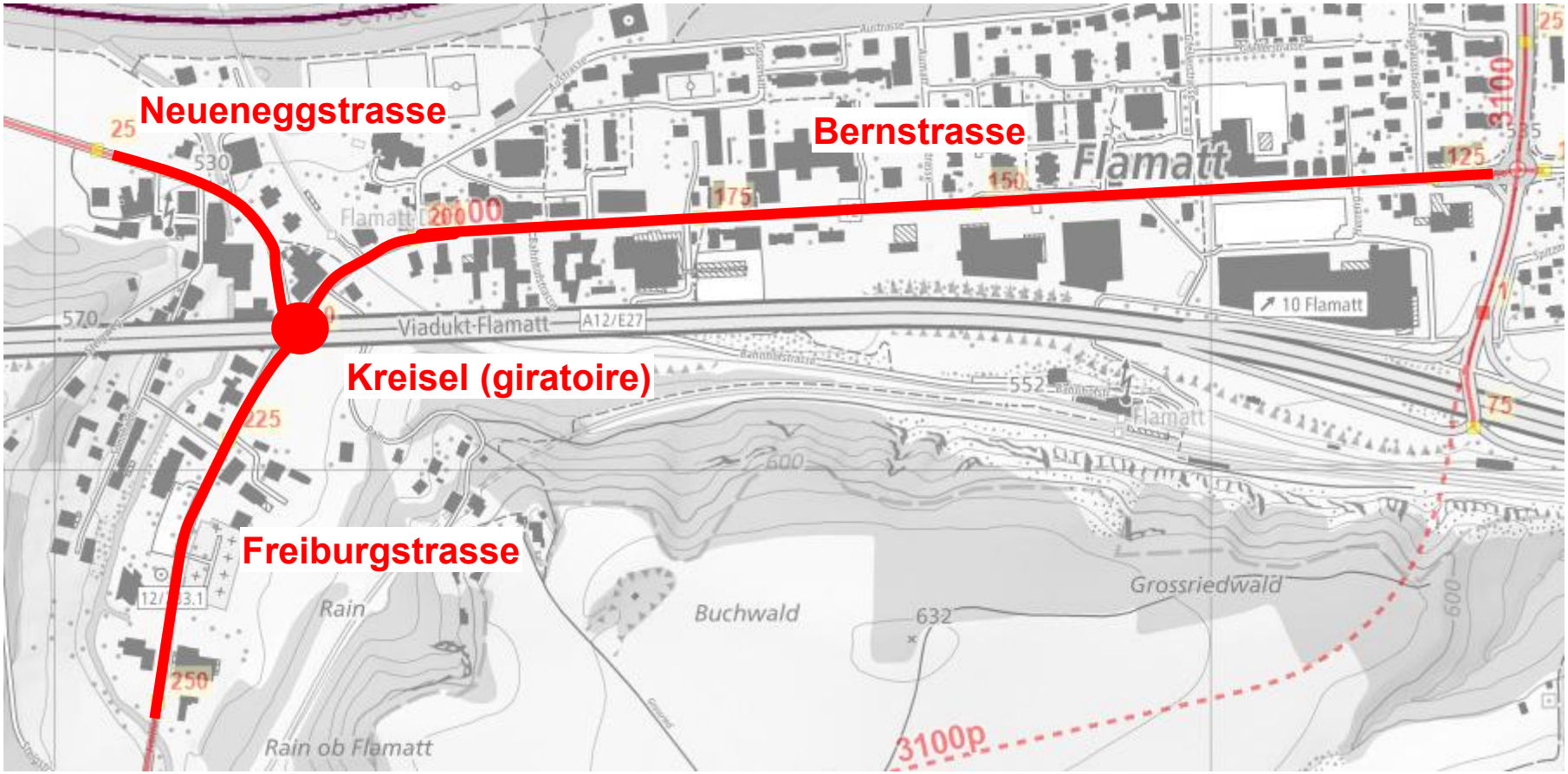
Project

Travaux d’ingénieur

- L'appel d'offres pour les **prestations d’ingénieur** a été publié le 24 novembre **2017** sur SIMAP
- 7 offres ont été soumises dans les délais impartis
- Le 26 juin **2018**, le marché a été attribué au bureau d’ingénieurs Emch+Berger AG Berne, succursale de Fribourg
- L'avant-projet a été soumis à l'examen préliminaire fin février **2020**

Project

Le projet



Project

GESTION DES PIETONS

- La circulation piétonne est adaptée au nouveau tracé de la route ; les répercussions sont minimes.
  - En principe, jusqu'à la limite existante
  - Acquisitions minimale et locale uniquement
- Tous les trottoirs seront réaménagés (nouvelles bordures et nouveaux revêtements)

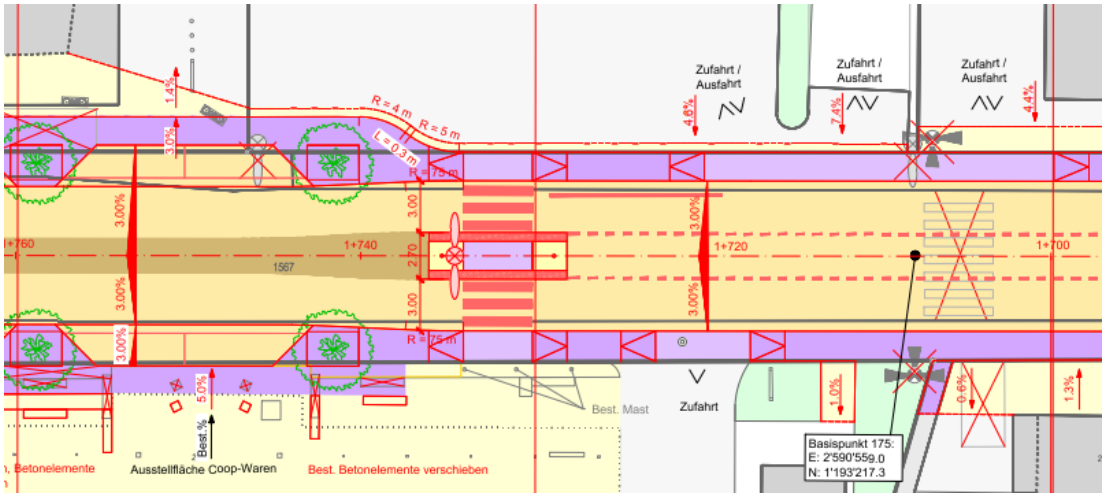
Project

Le projet BERNSTRASSE



← Chauséée 3.0 m		
Bande polyvalente		
2.0 m (aux ppp 2.5)	2.7 m	2.0 m (aux ppp 2.5 m)
Chaussée →3.0 m		

Bande cyclable → 2.0 m



Marquage différent de la bande polyvalente : sur toute la surface uniquement dans la zone du centre

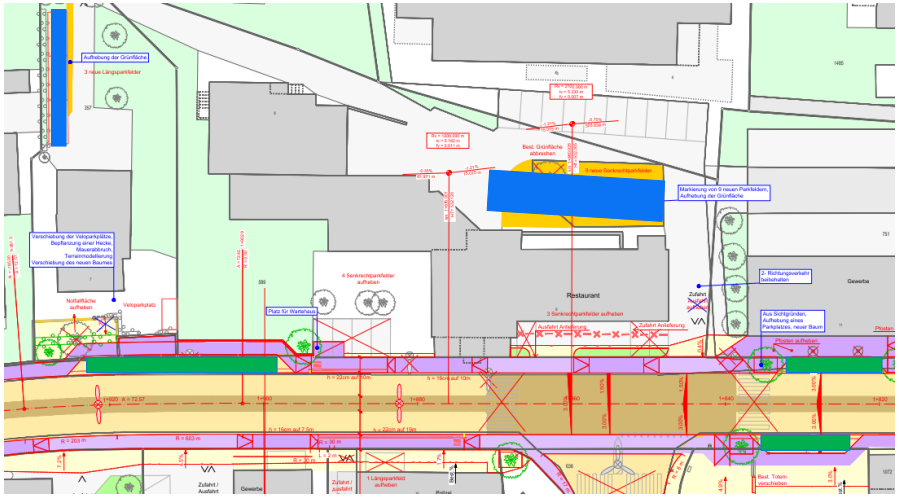
Project

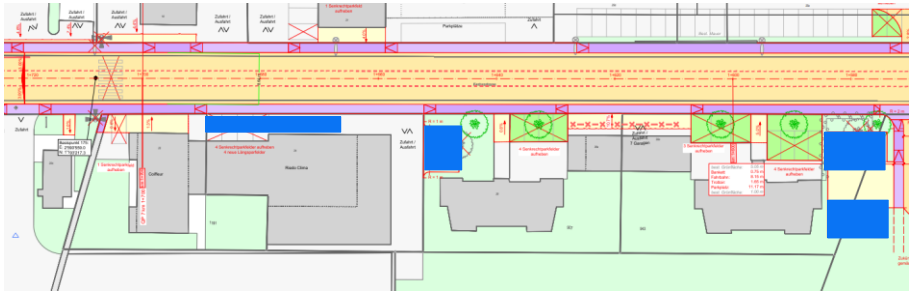
Bernstrasse, Places de parc





Les places de stationnement perpendiculaires existantes sont supprimées

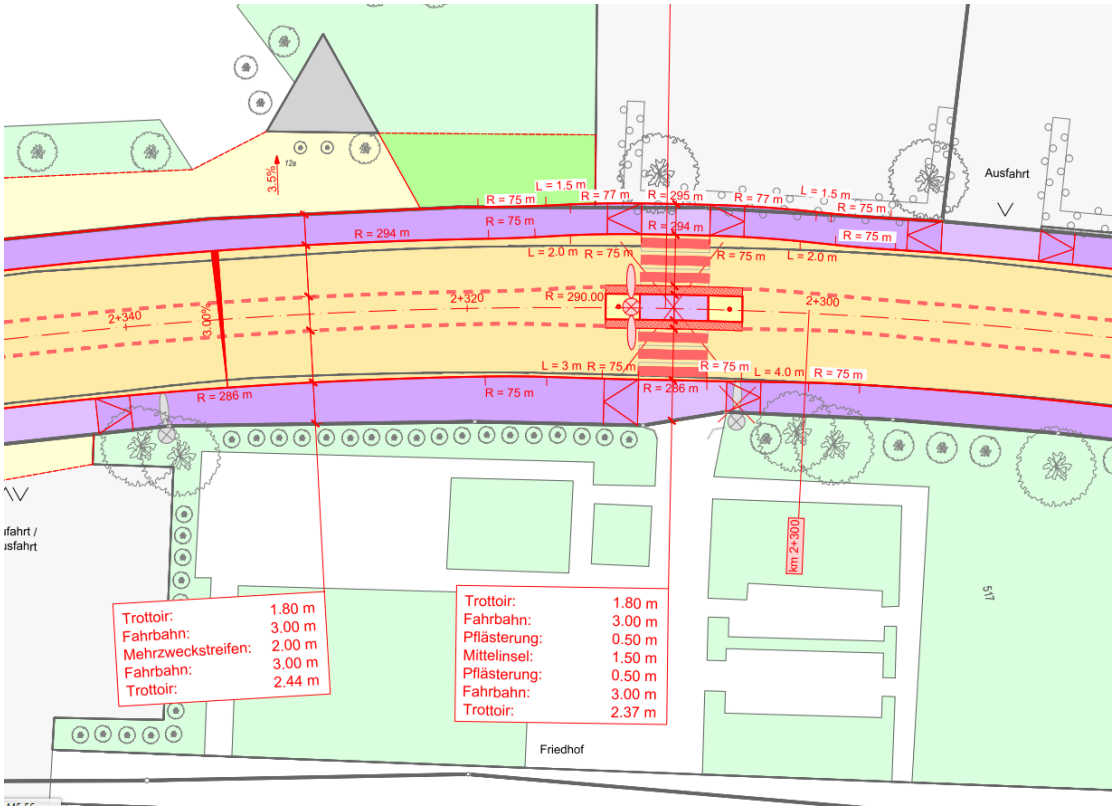




A futur dans la zone centrale : stationnement longitudinale sur la voie publique ; par ailleurs, quelques places de stationnement longitudinales et de nouveaux emplacements sans accès direct à la route cantonale

Project

Le projet FREIBURGSTRASSE



Gabarit constant sur toute la longueur

- **Bande polyvalente 2.0 m**
- **Aux ppp 2.5 m**

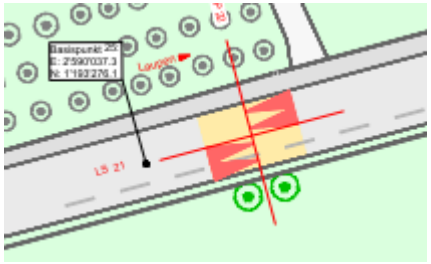
Largeur trottoir variable

- **En principe, jusqu'à la limite existante**
- **Acquisitions minimale et locale uniquement**

Project

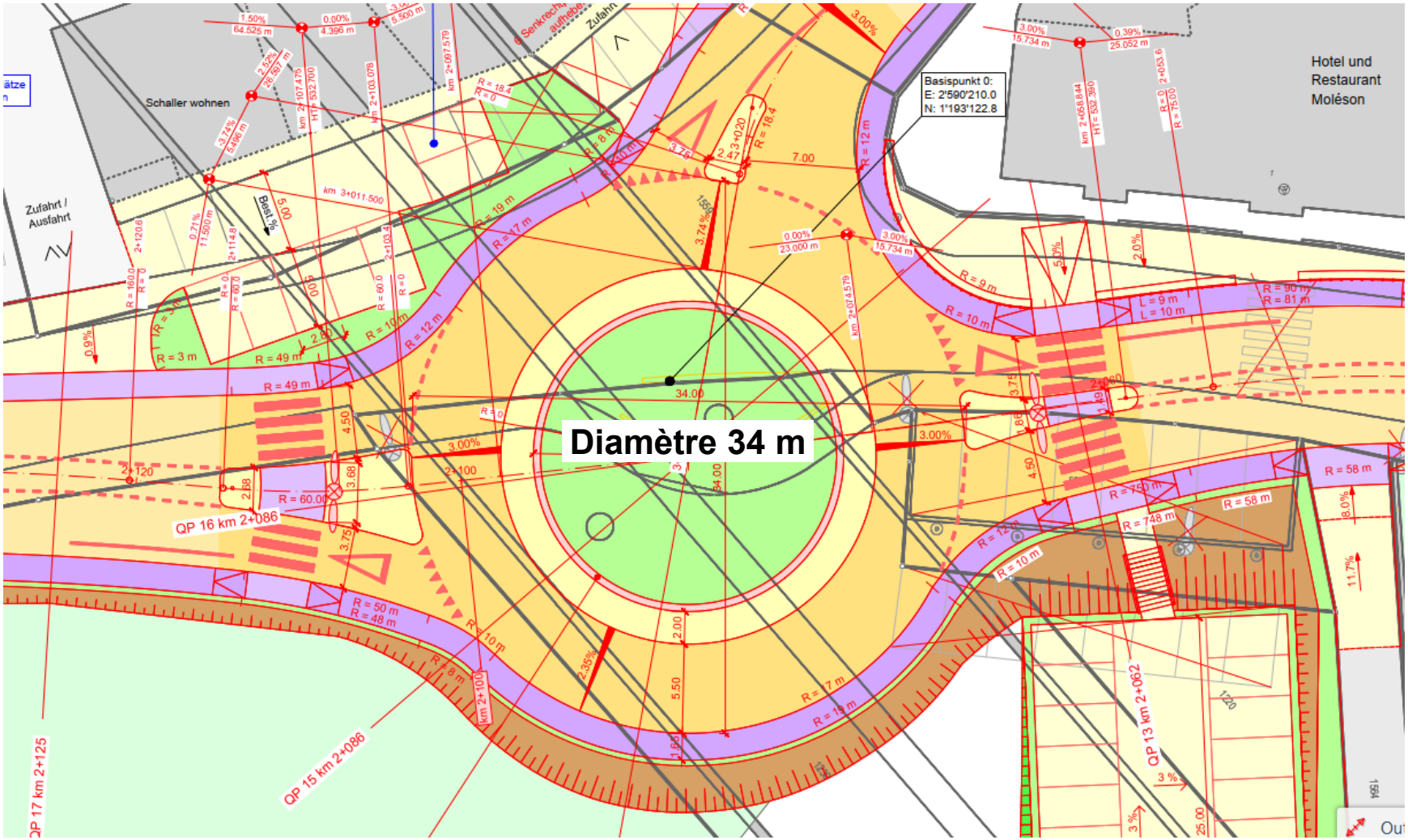
Le projet NEUENEGGSTRASSE

- Uniquement adaptation au giratoire
- Nouvelle extension du trottoir côté nord
- Portail d'entrée (décrochement vertical)



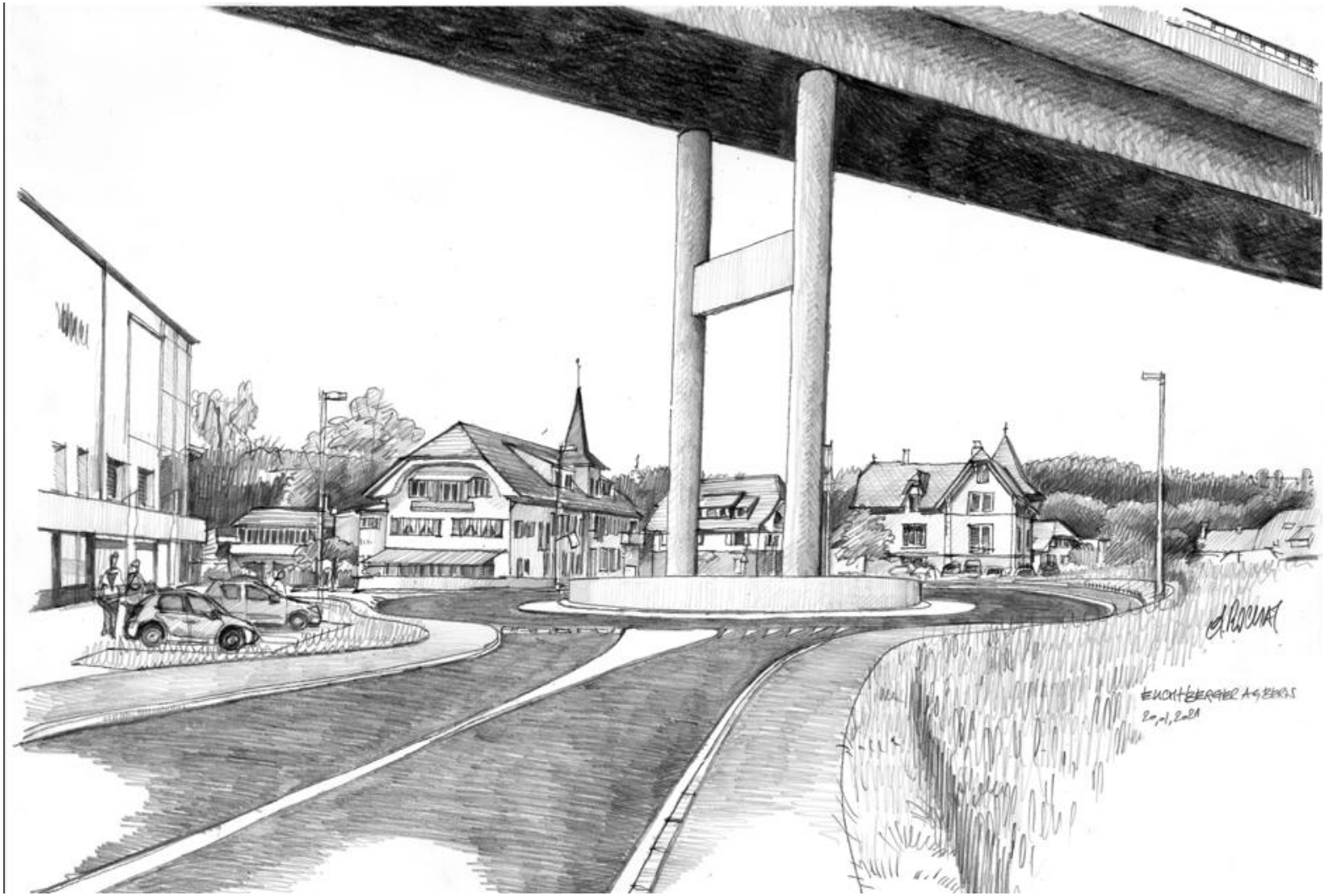
Projet

Le projet KREISEL (giratoire)



Project

Le projet KREISEL (giratoire)



Project

De la mise à l'enquête publique jusqu'à l'approbation des plans

- La mise à l'enquête publique a eu lieu le 1er avril **2022**
- 8 oppositions ont été déposées
  - 6 ont été retirées à l'issue des séance de conciliations
  - 2 ont été rejetées par la RIMU le 10 mai 2023
- À l'issue de l'examen final, des justificatifs supplémentaires concernant le traitement des eaux pluviales routières ont dû être fournis au Service de l'environnement
- L'approbation des plans a été délivrée le 23 mai **2023**

Ausführung

- Ausschreibung
- Bauzeit
- Verkehrsmanagement
- Fotos von der Baustelle

Ausführung - Ausschreibung

- Offenes Verfahren
- Ausschreibung vom 2.09.2022 bis 14.10.2022
- 3 Anbieter haben sich beworben
- Zuschlag an die Firma Antiglio AG

Ausführung – Bauzeit

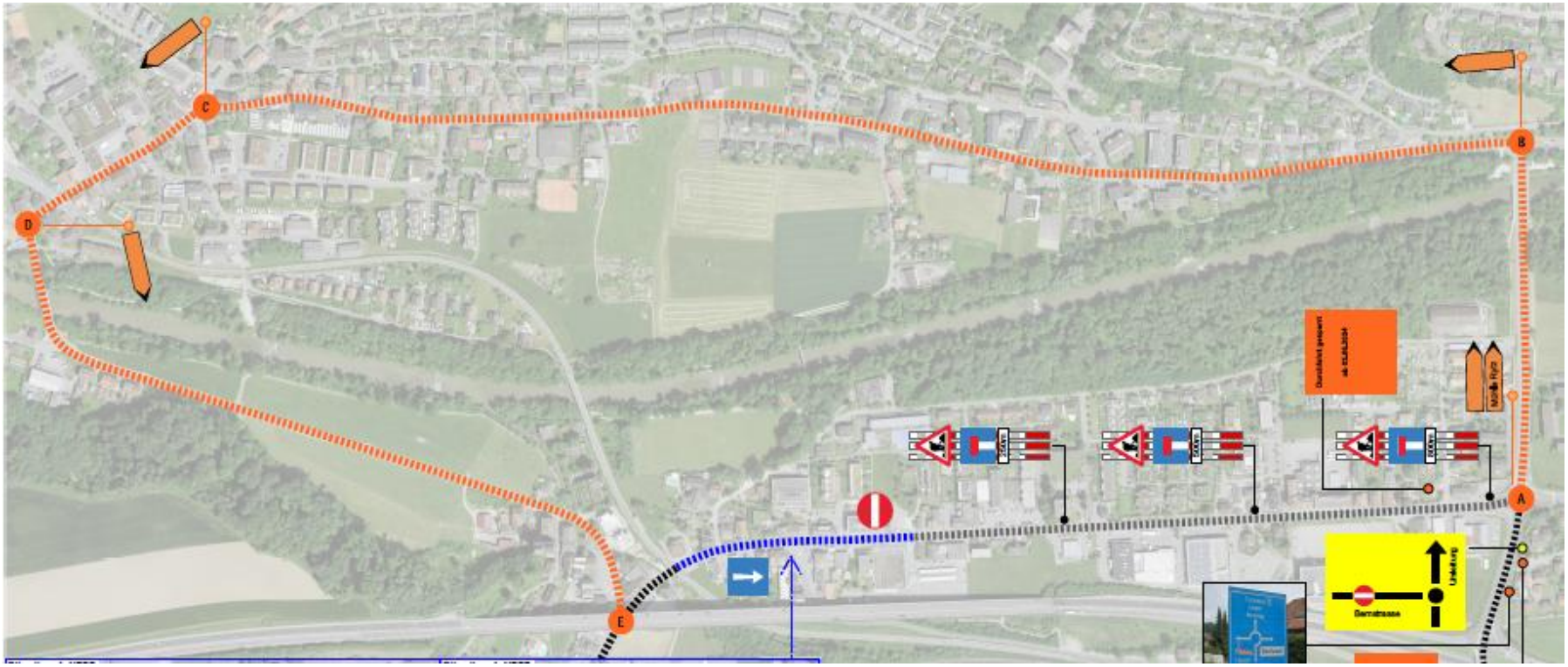
- Baubeginn: 4.09.2023
- Bauabschnitte:
  - Kreisel
  - Neueneggstrasse
  - Freiburgstrasse
  - Bernstrasse
- Ende der Bauarbeiten: 28.06.2025



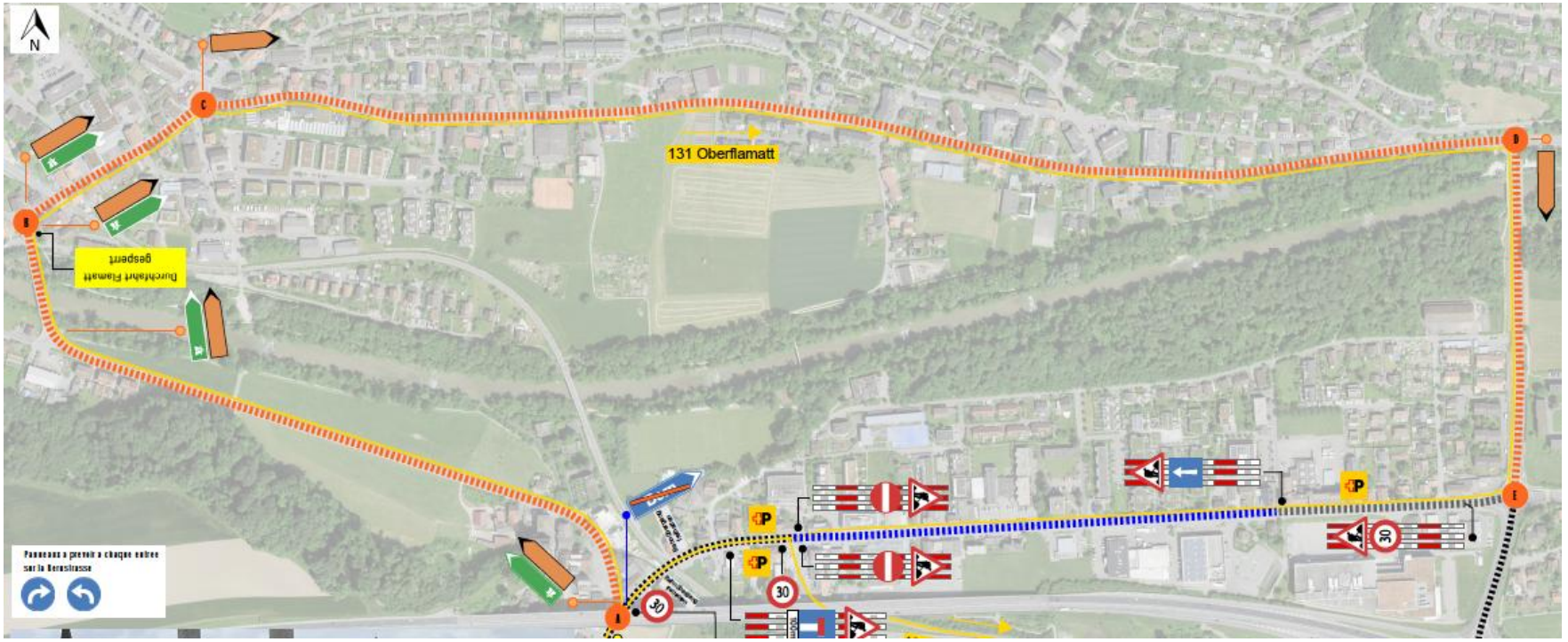
Ausführung – Verkehrsführung

- Einschränkungen:
  - Bahnübergang
  - Rückstau auf der Autobahn soll vermieden werden
- Massnahmen:
  - Umleitung über das Dorf Neuenegg

Ausführung – Verkehrsführung



Ausführung – Verkehrsführung



Ausführung – Fotos

Bau des Kreisels







Ausführung – Fotos

Strassenarbeiten









Ausführung – Fotos

Abgeschlossene Arbeiten





Ausführung – Fotos

Abgeschlossene Arbeiten






Noch
Fragen?