



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMO
Amt für Mobilität MobA

Fribourg, septembre 2026

Projet d'horaire 2027: Résultats de la consultation

Catégorie A: Modifications à introduire pour le changement d'horaire du 13 décembre 2026, sous réserve des conditions financières et contraintes techniques

Ligne	Suite à donner
252 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg/Freiburg	Publier les horaires des bus de remplacement prévus lors des travaux Vérifier la capacité des trains 14307 et 14314 et prendre des mesures si nécessaire Eviter les réductions des compositions sur les trains les plus fréquentés
20.011 Fribourg-Matran-Rosé	Ajouter l'arrêt Matran, école
20.124 Fribourg-St.Ursen-Tafers-Düdingen	Assurer la connexion Römervil-Tafers pour les élèves
20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien	Vérifier la capacité entre Fribourg et Bourguillon, en particulier aux heures de pointe
20.129 Fribourg-Marly-Giffers-Plaffeien	Publier la course manquante arrivant à Fribourg à 7h52
20.265 Charmey-Gros Mont	Publier l'horaire de la ligne
20.335 Cottens-Rueyres-St-Laurent-Farvagny-le-Grand	Relancer le groupe de travail régional
20.362 N3 Fribourg-Rosé(-Prez-vers-Noréaz)	Ajouter l'arrêt Matran, école
20.455 Romont-La Joux-La Verrerie	Publier l'arrivée de la course 45526 à Vuisternens-dt-Romont, école à 13h39
20.462 Romont-Sédeilles-Avry	Mentionner l'arrêt Corjolens, La Croisée
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Publier les courses manquantes
20.471 Romont-Le Châtelard-Sorens-Bulle	Corriger le nom d'arrêt Sorens, Pont-sur-le-Gérigno
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	Mentionner le passage par Romont, Esplanade d'Arruffens lorsque l'arrêt est desservi
20.476 Romont-Prez-vers-Siviriez-Romont	Avancer la course 47603 pour assurer les correspondances avec le train 4107
20.549 Courtepin-Gurmels	Publier les courses manquantes

Catégorie A / B: Modifications à introduire pour le changement d'horaire du 13 décembre 2026 ou de décembre 2027, sous réserve des conditions financières et contraintes techniques

Ligne	Suite à donner
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Vérifier la faisabilité d'améliorer la connexion Genève/Lausanne-Broye par les trains de nuit et les correspondances de ces derniers avec les lignes de bus nocturnes N13 et N14
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Mettre en service une ligne de bus nocturne dans l'Intyamon
20.223 N23 Bulle-Châtel-Palézieux	Vérifier la faisabilité d'améliorer les correspondances avec les trains de nuits à Palézieux
20.262 Bulle-Broc	Maintenir si possible les horaires actuels
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Mettre en service une ligne de bus nocturne dans l'Intyamon
20.463 N24 Bulle-Romont-Ursy-Palézieux	Vérifier la faisabilité de retarder la course pour au départ de Palézieux pour assurer la correspondance de Vevey
30.131 Flamatt-Ueberstorf-Albligen	Etudier l'opportunité et les coûts d'introduire une course supplémentaire au départ de Flamatt à 14h31

Catégorie B planifié: Requêtes retenues dont la mise en œuvre est déjà planifiée pour un horaire ultérieur	
Ligne	Suite à donner
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Prolonger la ligne jusqu'à la gare de Villars-sous-Mont dès son réaménagement.

Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires	
Ligne	Suite à donner
203 Lausanne-Palézieux-Romont-Fribourg	Viser l'amélioration des correspondances à Romont entre la S40 et le RE Evaluer l'opportunité et les coûts d'introduire une course plus tôt le matin de Romont pour Lausanne Evaluer la faisabilité et les coûts de faire partir les courses 24504 et 24602 de Fribourg.
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Evaluer la faisabilité de l'arrêt du RE à Flamatt dans les 2 directions. Evaluer la faisabilité et les coûts de prolonger le REN1 jusqu'à Berne
252 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg/Freiburg	Viser l'avancement du trou de cadence afin d'assurer la correspondance avec la ligne Payerne-Morat Viser une amélioration des correspondances entre la S30 et la S20/21 à Givisiez
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Proposer des améliorations de l'offre aux heures de pointe Proposer des offres directes ciblées loisirs Bulle-Pays-d'Enhaut.
254 Broc-Chocolaterie-Bulle-Romont	Viser à terme le rétablissement d'une desserte régionale entre Romont et Bulle.
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Desservir dès que possible Muntelier-Löwenberg avec tous les trains Analyser la faisabilité et les coûts d'ouvrir commercialement les matériels vides
355 Payerne-Murten/Morat-Kerzers-Bern	Vérifier la faisabilité d'assurer à Berne les correspondances de la S52 sur l'IC1 Evaluer la faisabilité de l'horaire des S5 15814 et 15893 afin de réduire le temps d'arrêt à Kerzers et permettre la correspondance à Morat. Analyser la faisabilité et les coûts d'offrir le train 15817 aussi les samedis et dimanches.
20.122 Düdingen-Gurmels-Kerzers	Viser une amélioration des correspondances en relation avec Berne.
20.124 Fribourg-St. Ursen-Tafers-Düdingen	Viser une amélioration de la liaison Rechthalten-Tafers. Vérifier la faisabilité d'assurer avec la ligne 127 les mêmes liaisons Bourguillon-Fribourg qu'en 2026
20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien	Vérifier la faisabilité d'assurer avec la ligne 127 les mêmes liaisons Bourguillon-Fribourg qu'en 2026
20.129 Fribourg-Marly-Giffers-Plaffeien	Vérifier la faisabilité d'assurer avec la ligne 127 les mêmes liaisons Bourguillon-Fribourg qu'en 2026 Analyser l'opportunité et les coûts de faire circuler la course de 7h12 à Marly, cité aussi le week-end.
20.130 Giffers-St. Silvester	Proposer des améliorations de l'offre de la ligne
20.145 N15 Fribourg-Düdingen-Murten-Sugiez	Viser l'amélioration des correspondances N15-M22 à Sugiez
20.182 Fribourg-Tafers-Heitenried-Schmittlen-Wünnewil	Analyser la faisabilité d'améliorer les correspondances en relation avec Lausanne/Genève. Analyser l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre en soirée.
20.234 Fribourg-La Roche-Bulle	Proposer des améliorations de l'offre de la ligne.
20.245 Fribourg-La Roche-Charney (Gruyère)-Jaun	Analyser l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne.
20.258 Bulle-Maules-Romanens-Oron-la-Ville	Etudier l'opportunité et les coûts d'ouvrir commercialement la course à vide du matin.
20.259 Jaun-Boltigen	Viser l'amélioration des correspondances 259-260.

Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires

Ligne	Suite à donner
20.260 Gruyère-Charmey (Gruyère)-Jaun	Analyser l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne.
20.290 La Valsainte-Cerniat-Charmey	Analyser les répercussions financières d'allonger les périodes de desserte.
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Etudier l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre en soirée et le week-end.
20.336 Fribourg-Farvagny-Bulle	Etudier l'opportunité et les coûts d'ajouter des bus directs.
20.340 Rosé-Grolley	Evaluer l'opportunité d'une nouvelle liaison entre les gares de Grolley et Chénens
20.454 Bulle-Sâles-Villariaz-Romont	Evaluer la faisabilité de modifier le tracé des lignes 20.258 et 20.454 dans le secteur de Maules, Sâles et Vaulruz.
20.462 Romont FR-Sédeilles-Avry	Analyser l'opportunité et les coûts d'ajouter une course supplémentaire en milieu de matinée. Analyser l'opportunité et les coûts de prolonger les courses 46210 et 46212 jusqu'à Romont.
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Analyser la faisabilité et les conséquences d'assurer la correspondance avec l'IR15 à Romont
20.471 Romont-Le Châtelard-d'en-Haut-Sorens-Bulle	Analyser la faisabilité et les conséquences d'assurer la correspondance avec la S40 de Lausanne à Romont (départ .59 au lieu de .54) Analyser l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre du week-end.
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	Analyser l'opportunité et les coûts d'ajouter une course supplémentaire en milieu de matinée.
20.476 Romont-Prez-vers-Siviriez-Romont	Analyser l'opportunité et les coûts de créer une desserte de base le week-end.
20.482 Sommentier-Estévenens	Analyser l'opportunité et les coûts d'ajouter une course supplémentaire en début de matinée.
20.496 Châtel-St-Denis-St-Martin-La Verrerie	Analyser l'opportunité et les coûts d'ajouter une course supplémentaire en soirée et le week-end.
20.546 Murten-Courlevon-Courtepin	Evaluer la faisabilité du détour par Coussiberlé.
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Viser une amélioration des correspondances vers Berne Etudier l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne aux heures de pointe. Estimer les coûts d'une paire de courses supplémentaire en soirée les vendredis et samedis.
20.548 Murten-Gümmenen	Evaluer la faisabilité et les coûts d'avoir une liaison de Berne plus tard en fin de journée
20.549 Courtepin-Gurmels	Analyser la faisabilité d'assurer les correspondances avec les lignes 20.547 ou 20.122 à Gurmels Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne.
20.551 Estavayer-le-Lac-Forel-Rueyres-les-Prés-Gletterens	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne.
20.555 Estavayer-le-Lac-Murist-Vuissens	Analyser l'intérêt et la faisabilité de passer par Chavannes-le-Chêne.
20.557 Domdidier-Russy-Léchelles	Analyser l'opportunité et les coûts d'ajouter une course arrivant à Léchelles à 6h36. Vérifier les indications de correspondances S30 qui sont souvent Proposer des améliorations de l'offre.
30.922 Bern-Kerzers-Murten-Sugiez-Ins-Galmiz M22	Viser l'amélioration des correspondances N15-M22 à Sugiez
Plusieurs lignes	Proposer des améliorations de l'offre en soirée au départ de Romont.