
Plan du réseau cantonal des voies cyclables - vélo au quotidien

Adoption par la DIME

Conférence de presse, **7 octobre 2026**

Sommaire

1. Contexte
2. Généralités
3. Réseau
4. Mise en œuvre
5. Questions / réponses

Contexte



Evolution

- > Objectif de l'Etat en matière de mobilité: promouvoir une mobilité durable notamment en augmentant la part modale de la mobilité douce
- > Evolution pratique du vélo et des exigences
- > Planification cantonale cyclable (plan sectoriel vélo) date de 2018
- > Nouveau cadre légal (2023)
 - > Loi fédérale sur les voies cyclables (LVC)
 - > Loi cantonale sur la mobilité (LMob)
- > Etat de Fribourg et communes doivent
 - > planifier leur réseau cyclable pour la vie quotidienne

Contexte



Loi cantonale sur la mobilité

Itinéraires d'un plan de réseau doivent former un réseau :

- > Cohérent, dense et homogène
- > Relié aux réseaux des cantons voisins et aux autres types de réseaux cantonaux
- > Séparant les modes de transport les uns des autres
- > Aussi sûr que possible
- > Aussi attractif que possible

Généralités

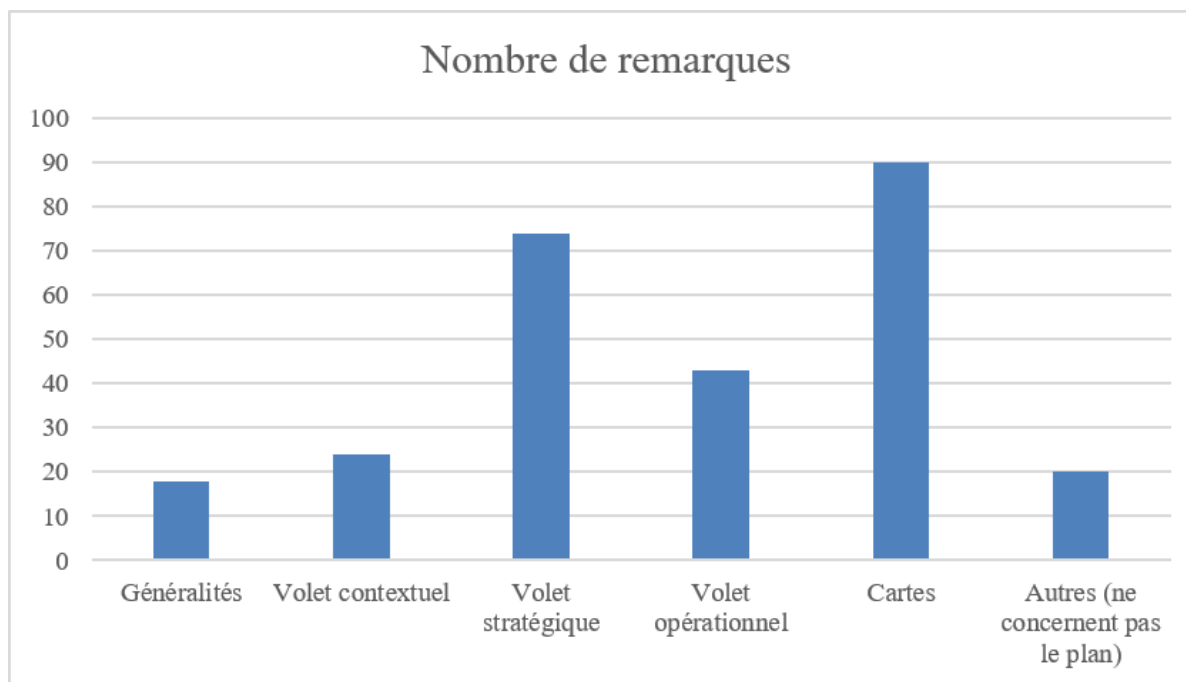
Plan du réseau cantonal des voies cyclables (vélo au quotidien)

- > Mise en consultation du 17.11.2025 - 16.02.2026
- > Adopté par la DIME et entré en vigueur le 22.09.2026
- > Remplace le plan sectoriel vélo de 2018
- > Disponible sous : [Plan du réseau cantonal des voies cyclables - Vélo au quotidien | Etat de Fribourg](#)

Généralités

Consultation publique

- > Environ 80 prises de position et 270 remarques
- > Globalement positives



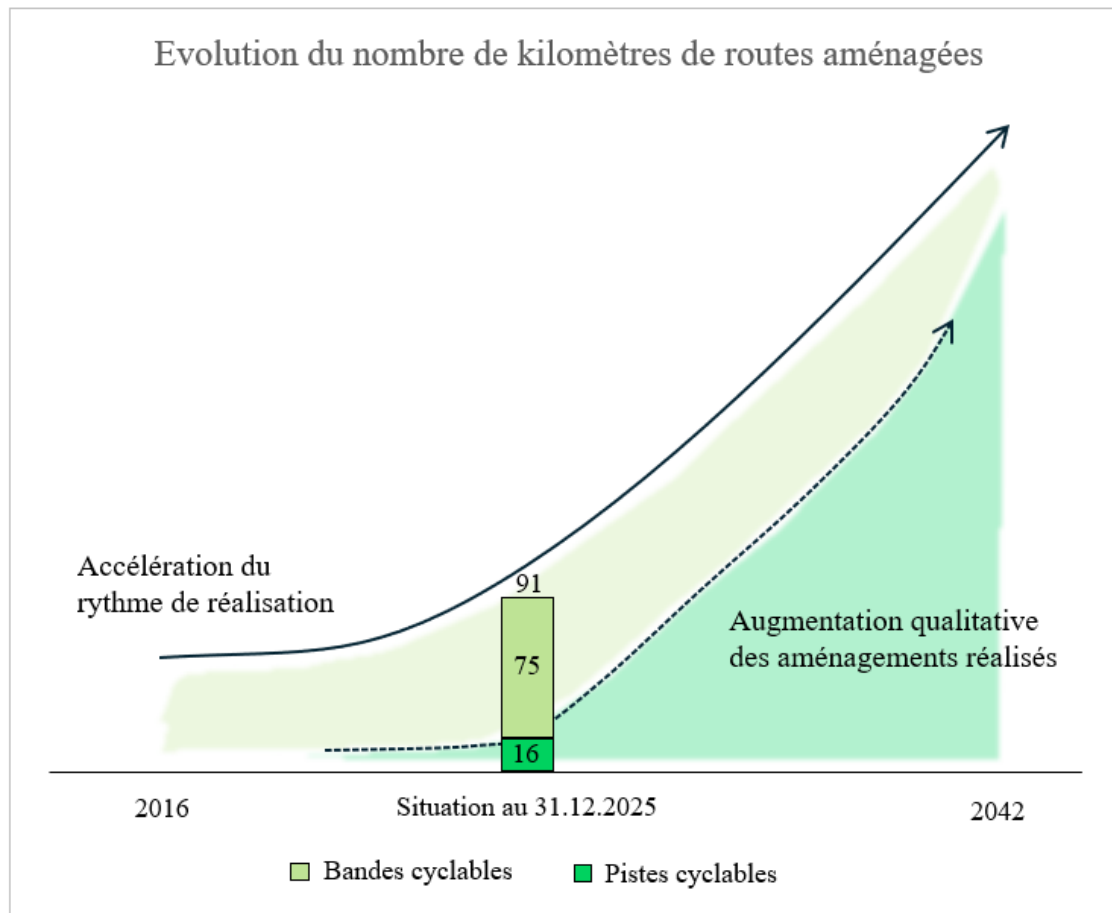
Généralités



Consultation publique

- > Principales thématiques concernées par les remarques:
 - Conception et hiérarchie du réseau cyclable cantonal
 - Standards d'aménagement
 - Mise en œuvre
 - Caractère contraignant du plan
 - Responsabilités canton - communes
 - Objectifs chiffrés et financement

Généralités



Généralités

Structure

Partie texte

- > Volet contextuel
- > Volet stratégique
- > Volet opérationnel

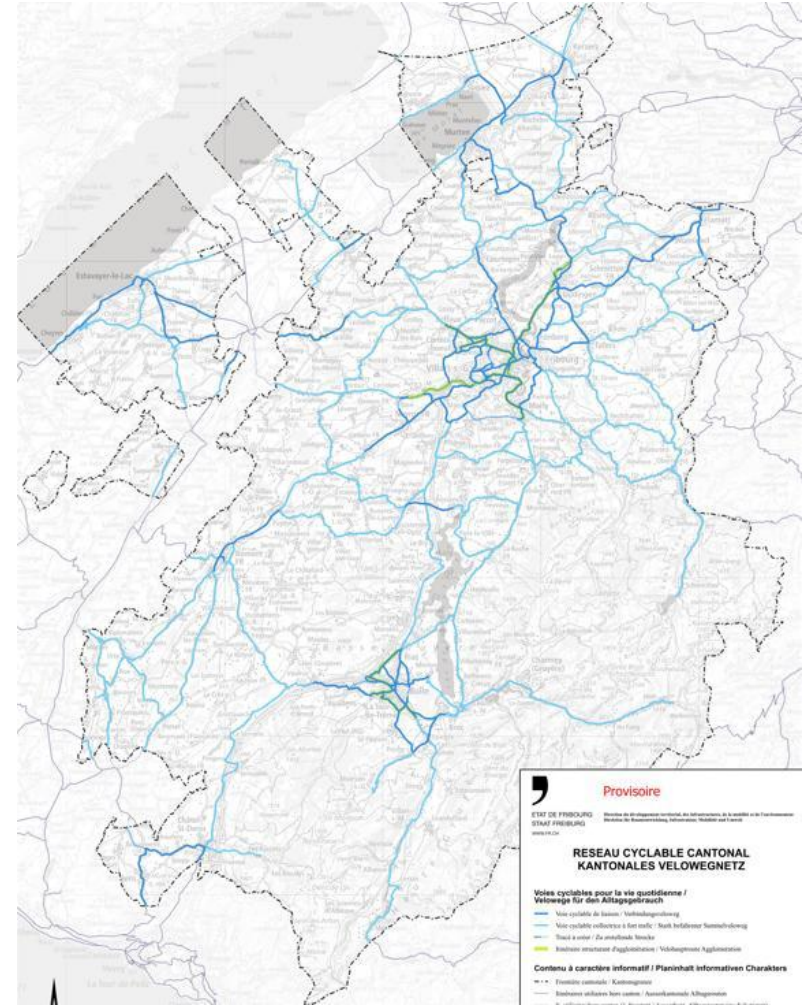
Cartes du réseau



Réseau

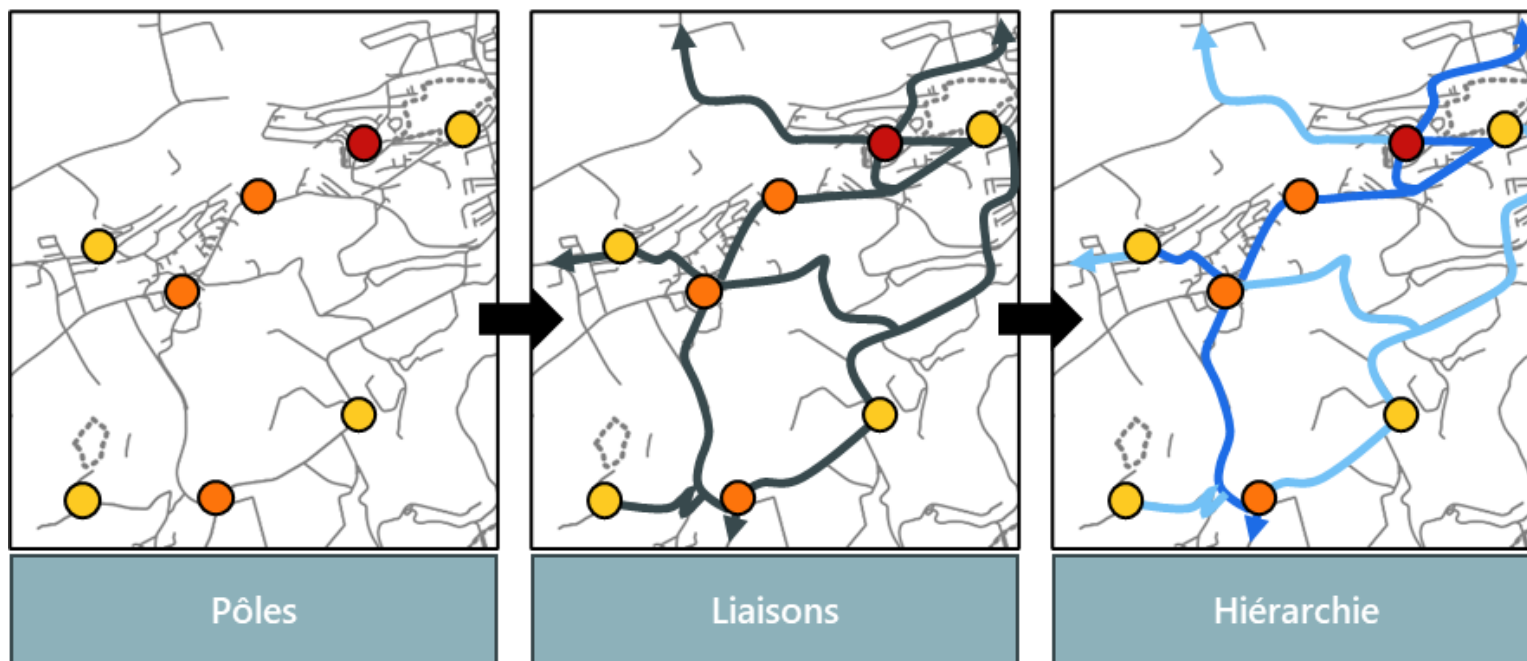
Longueur

- > Longueur réseau cyclable cantonal
690 km
 - > 240 km (35%) **voies cyclables de liaison**
 - > 450 km (65%) **voies cyclables collectrices à fort trafic**
- > 450 km sur routes cantonales
- > 230 km sur routes communales
- > 10 km sur routes nationales
- > Interconnexion des réseaux



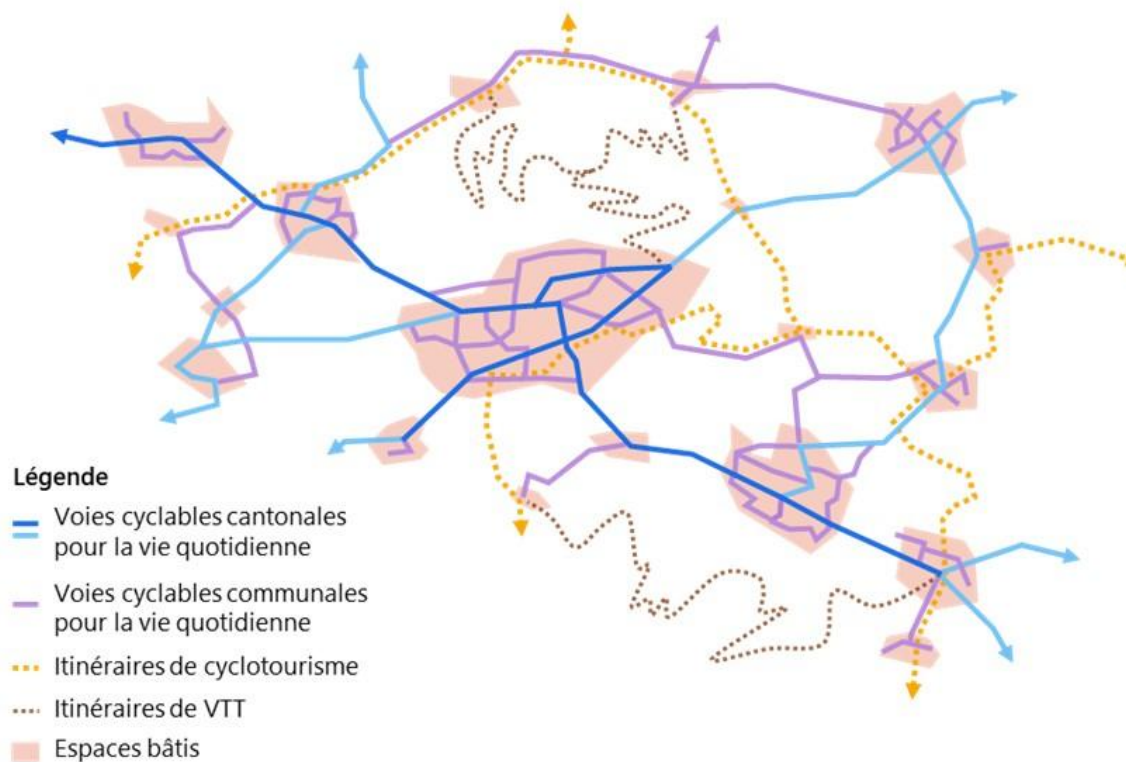
Réseau

Méthodologie



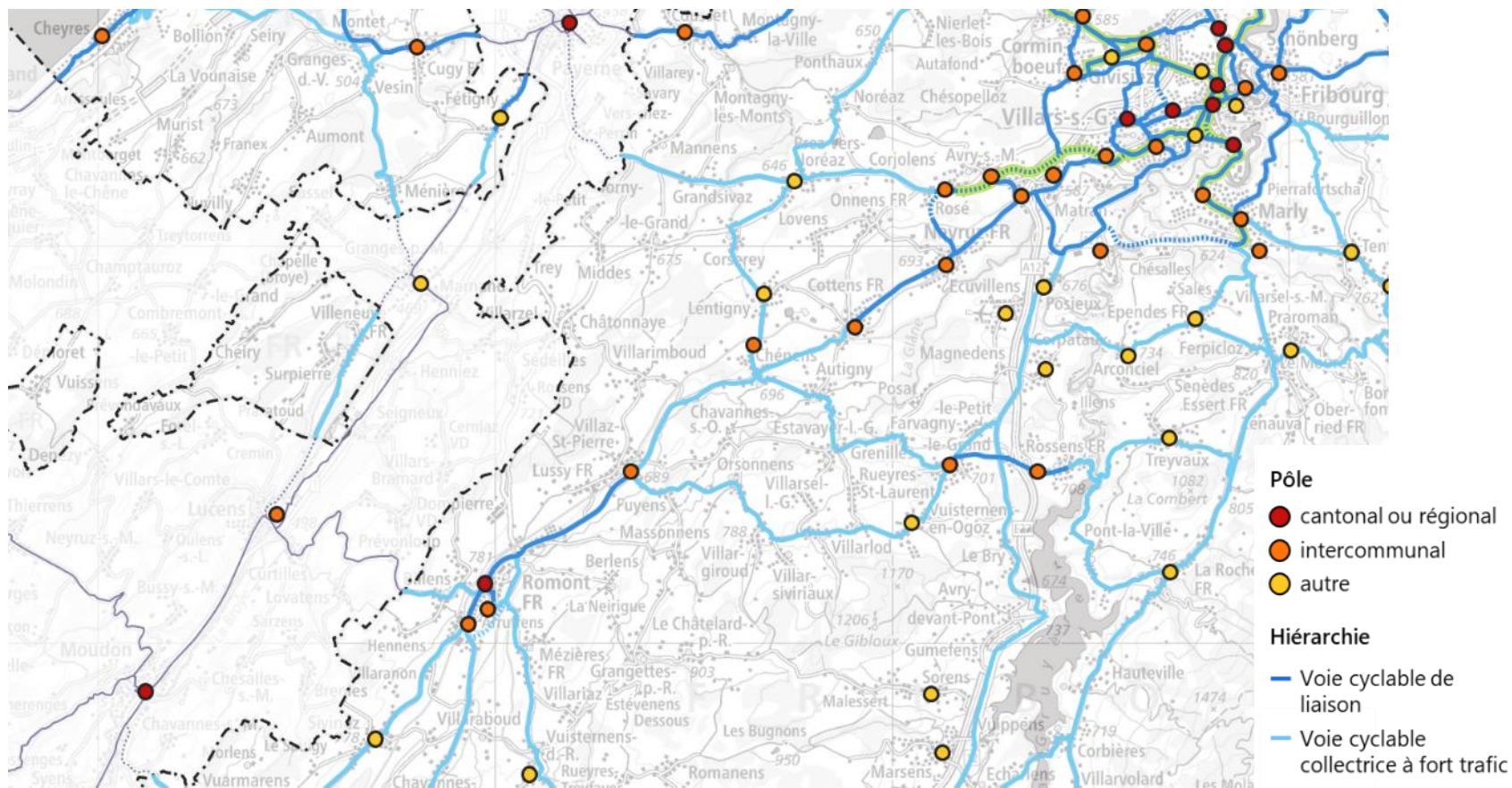
Réseau

Interconnexion de plusieurs réseaux



Réseau

Hiérarchie



Mise en œuvre

Aménagements

- > Standards différenciés
 - > Hiérarchie
 - > Catégories de cyclistes
 - > Conditions locales (vitesse, volume de trafic motorisé)



Piste cyclable bidirectionnelle [4]



Piste mixte vélos-piétons [5]



Giratoire avec franchissement en site propre [6]



Tourner-à-gauche indirect [7]



Passage inférieur sous une route cantonale [8]



Passerelle au-dessus des voies de chemin de fer [9]

11/11/2016

PSY : Spiel des Kindes

100

ETAT D

7. Questions / réponses

> VOS QUESTIONS