



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG

**KERZERS**

Ihre Gemeinde – Ihre Partnerin



Service des ponts et chaussées, **SPC**  
Tiefbauamt, **TBA**



—  
Direction du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement, **DIME**  
Direktion für Raumentwicklung, Infrastruktur, Mobilität und Umwelt, **RIMU**

# Informationsanlass

Kerzers, Umfahrungsstrasse

—  
Kerzers, Seelandhalle, 30. September 2026

# 1. Begrüssung

Frau Andrea Kaufmann, Gemeindepräsidentin von Kerzers

Redner:

- Herr Jean-François Steiert, Staatsrat, Direktor der RIMU
- Herr Vincent Nidegger, Projektleiter, TBA

# Inhalt

1. Begrüssung
2. Kontext
3. Ziele des Projekts
4. Die Details des Projekts
5. Fazit
6. Öffentliche Auflage
7. Zeitplan
8. Fragen/Austausch

## 2. Kontext

- 2013-2014** Kantonale Studie zu Umfahrungsstrassen
- 2016** Grosser Rat nimmt Umfahrungsstrasse von Kerzers ins Kantonsprogramm auf
- 2017** Planungsstudie
- Ab 2019** Vorprojektstudien durch TBA

## 2. Kontext

### Ausgangslage:

- Wichtige regionale Verkehrsachse
- Bestehende Teilumfahrung, v.a. Fräschelsgasse und Moosgasse weiterhin stark belastet
- Kaum Ausbaupotenzial in der Ortsdurchfahrt
- Kerzers wächst weiter

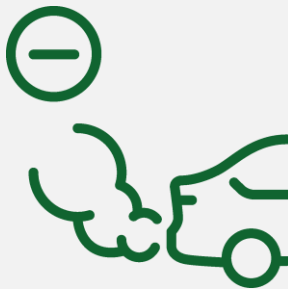
### Absicht:

- Ergänzung der bestehenden Südwestumfahrung
- Voraussetzung, um Verkehrsentwicklung und Siedlungsentwicklung aufeinander abzustimmen

### 3. Ziele des Projekts:



Strassenlärm



Schadstoff-  
emissionen



Strassenschäden und  
Instandhaltungskosten



Velofahrende



Kinder auf dem  
Schulweg

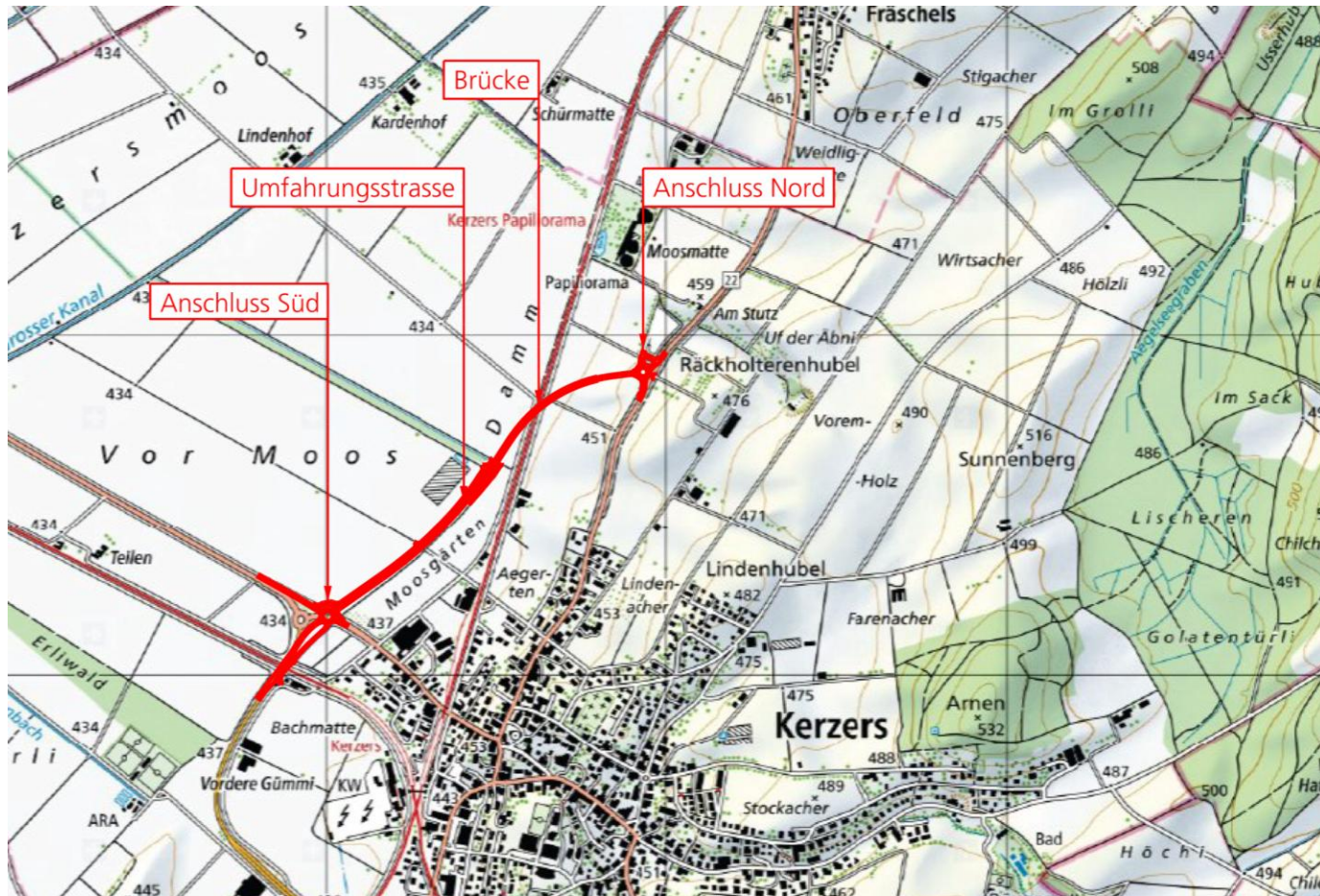


Zufussgehende

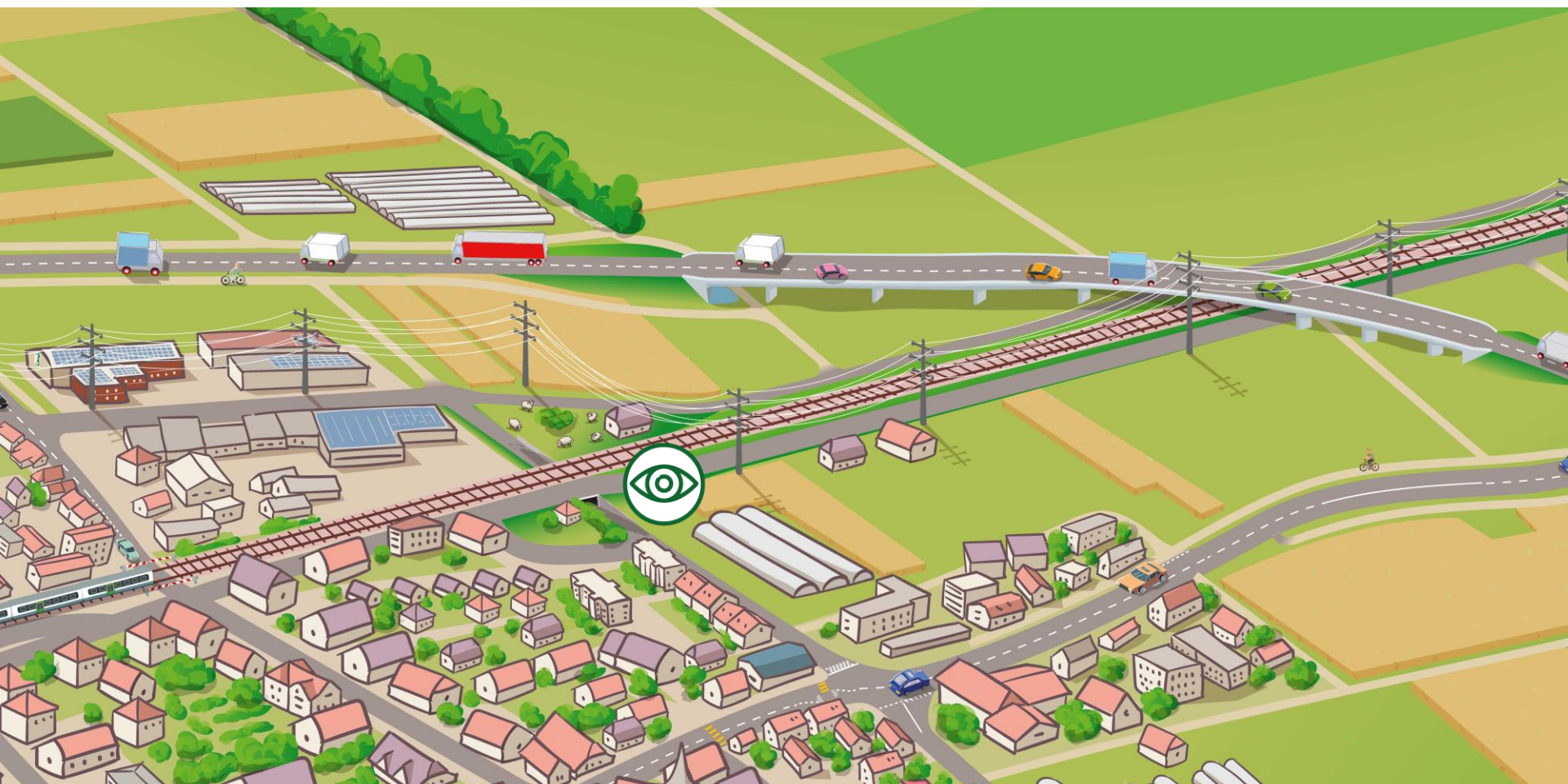


Verbesserung der  
Lebensqualität

## 4. Die Details des Projekts



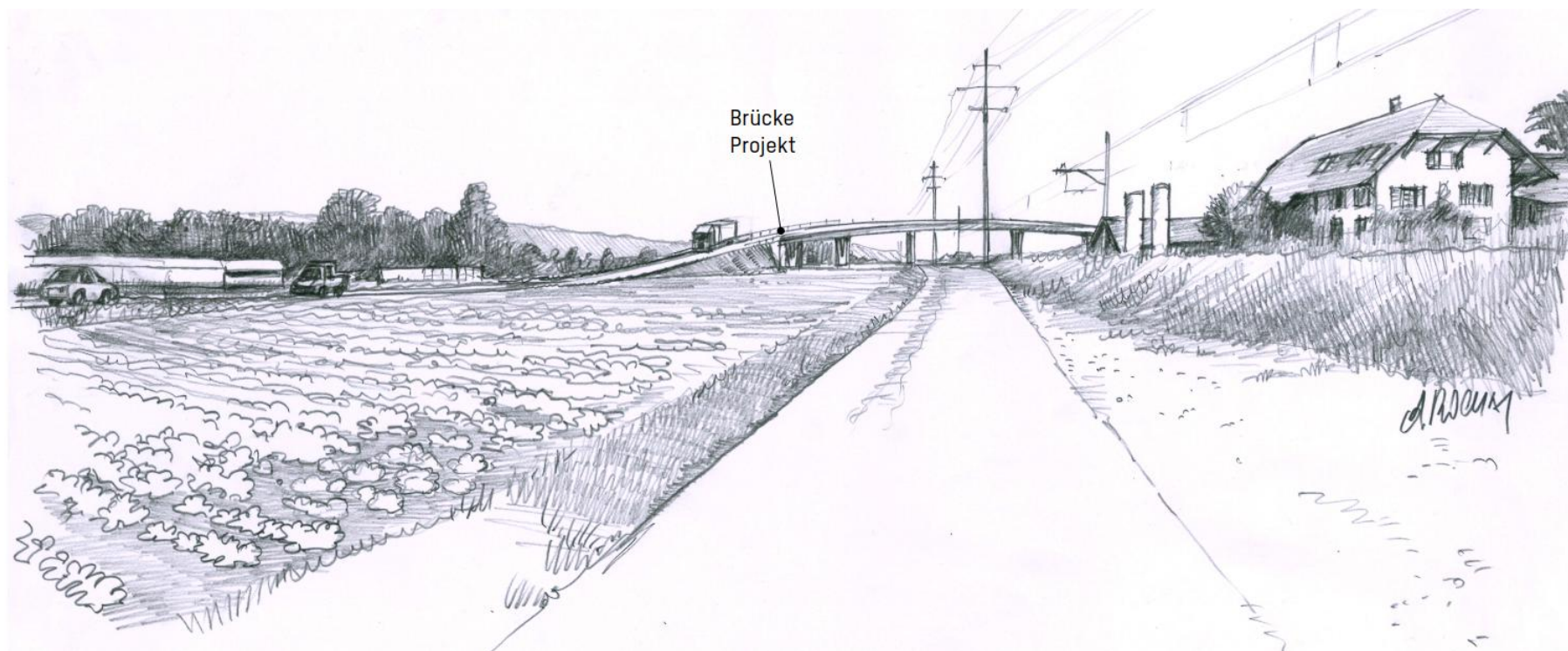
## 4. Die Details des Projekts



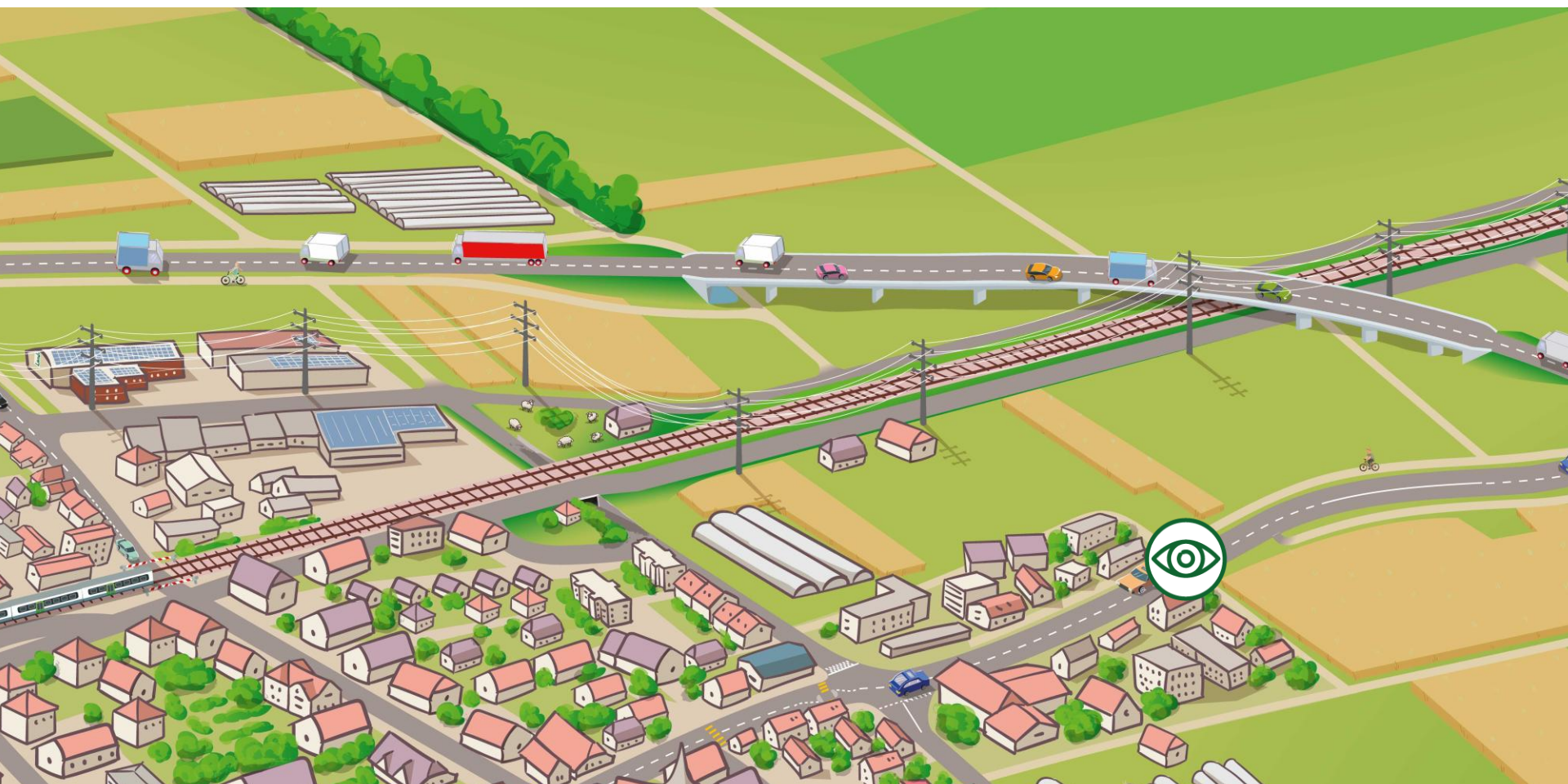
## 4. Die Details des Projekts



## 4. Die Details des Projekts



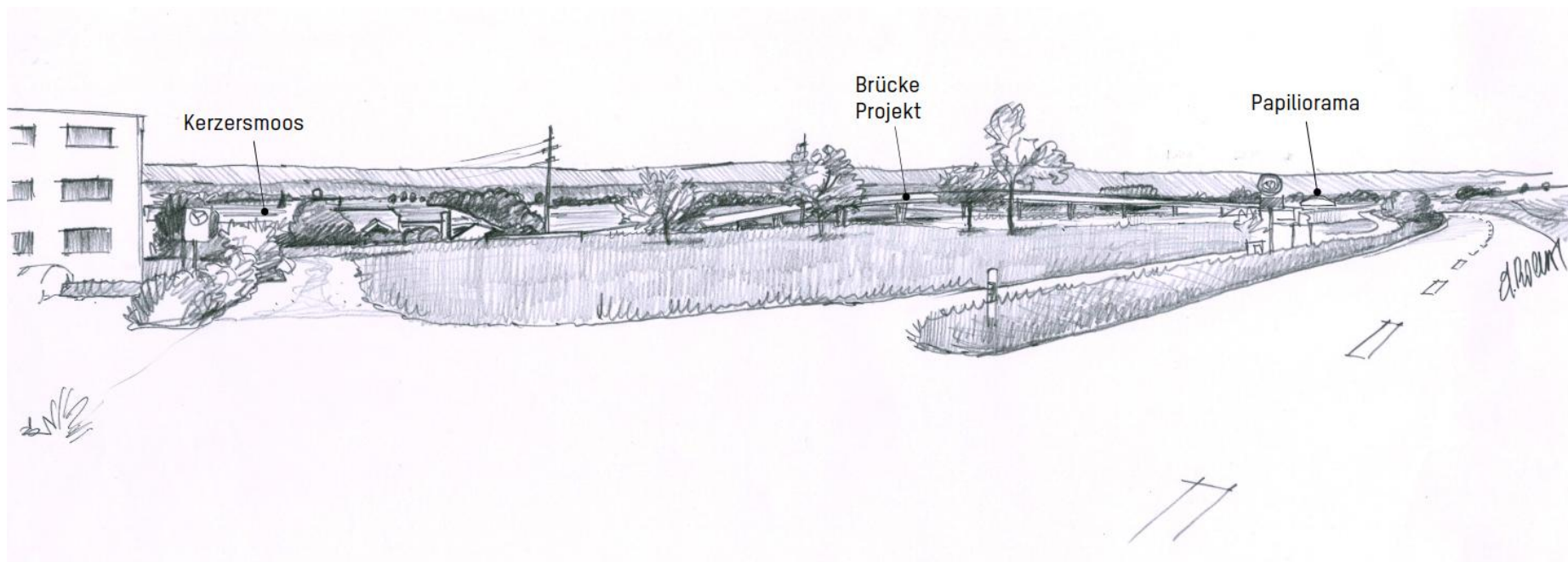
## 4. Die Details des Projekts



## 4. Die Details des Projekts



## 4. Die Details des Projekts



## 4. Die Details des Projekts



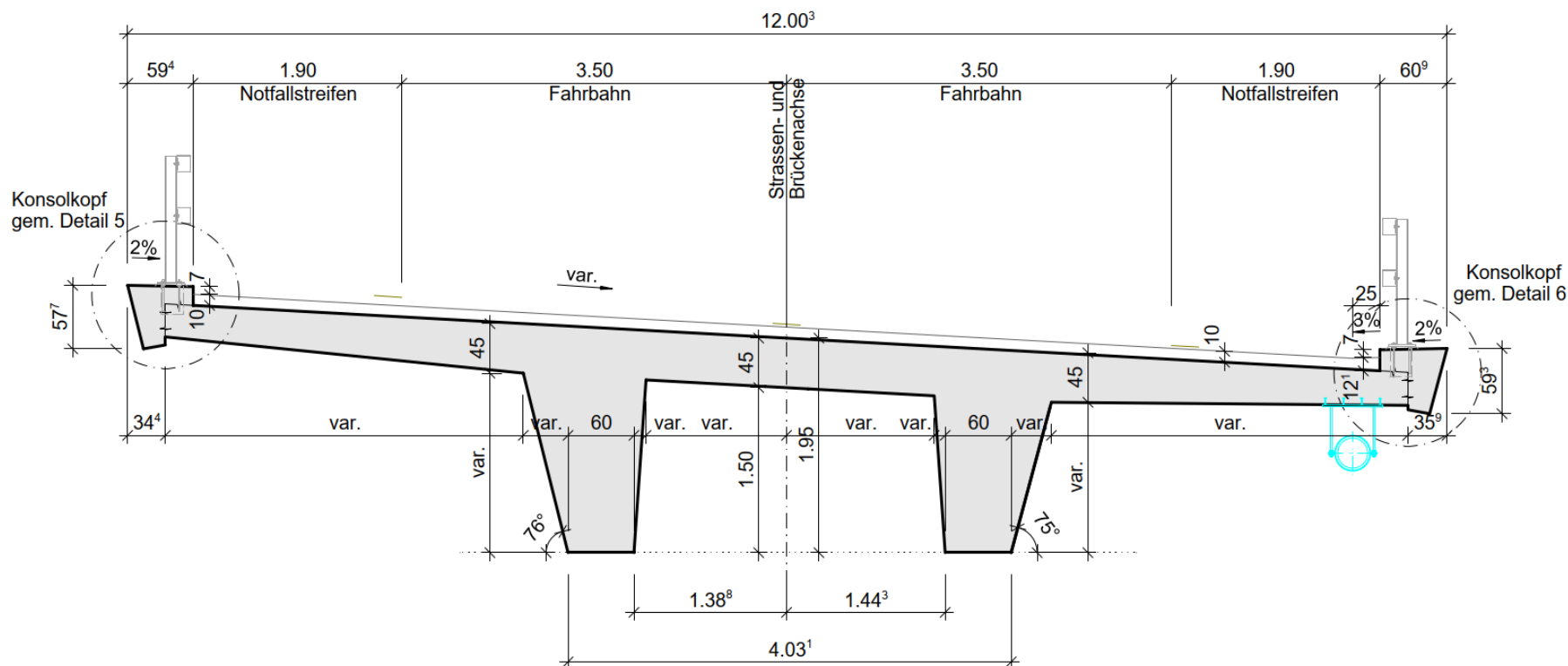
## 4. Die Details des Projekts



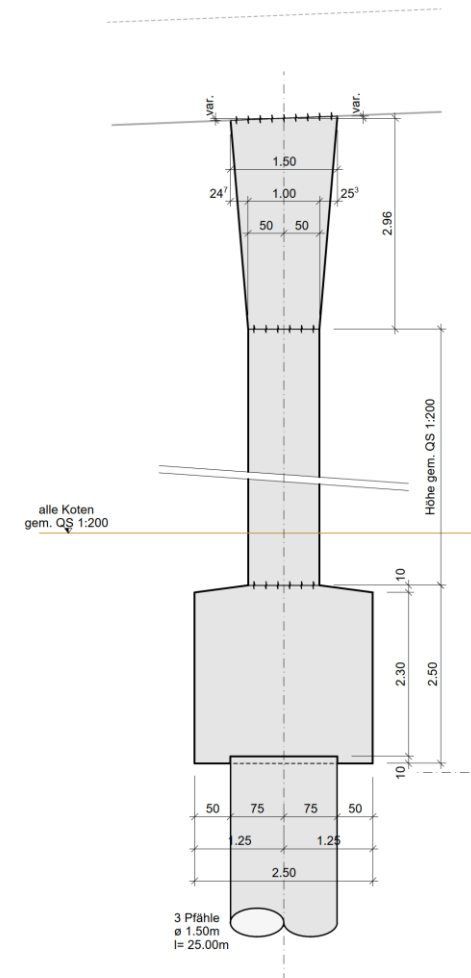
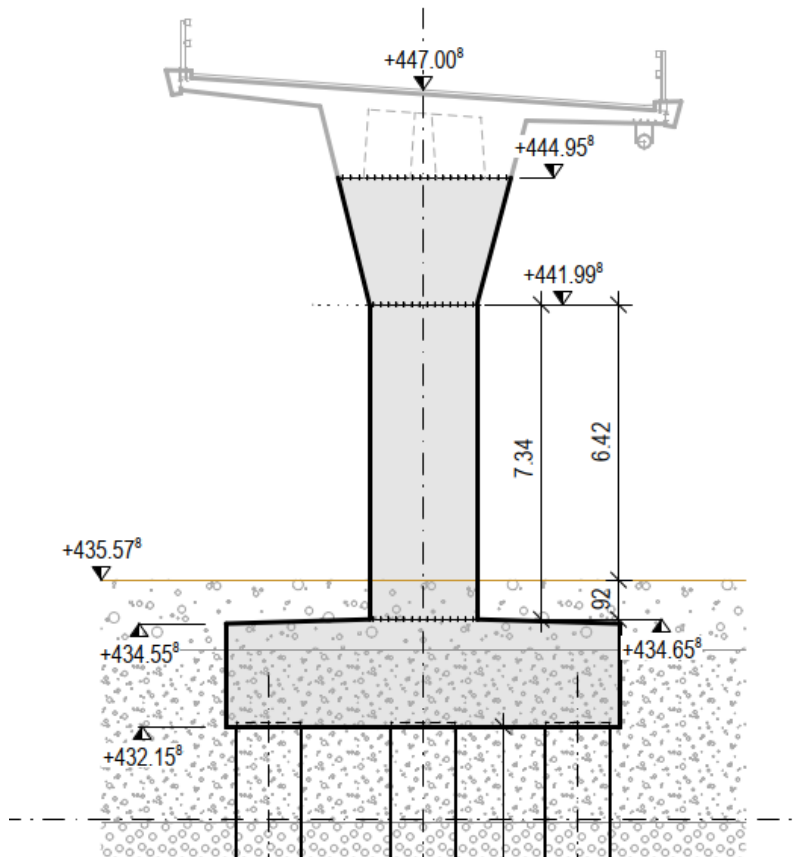
## 4. Die Details des Projekts : Brücke



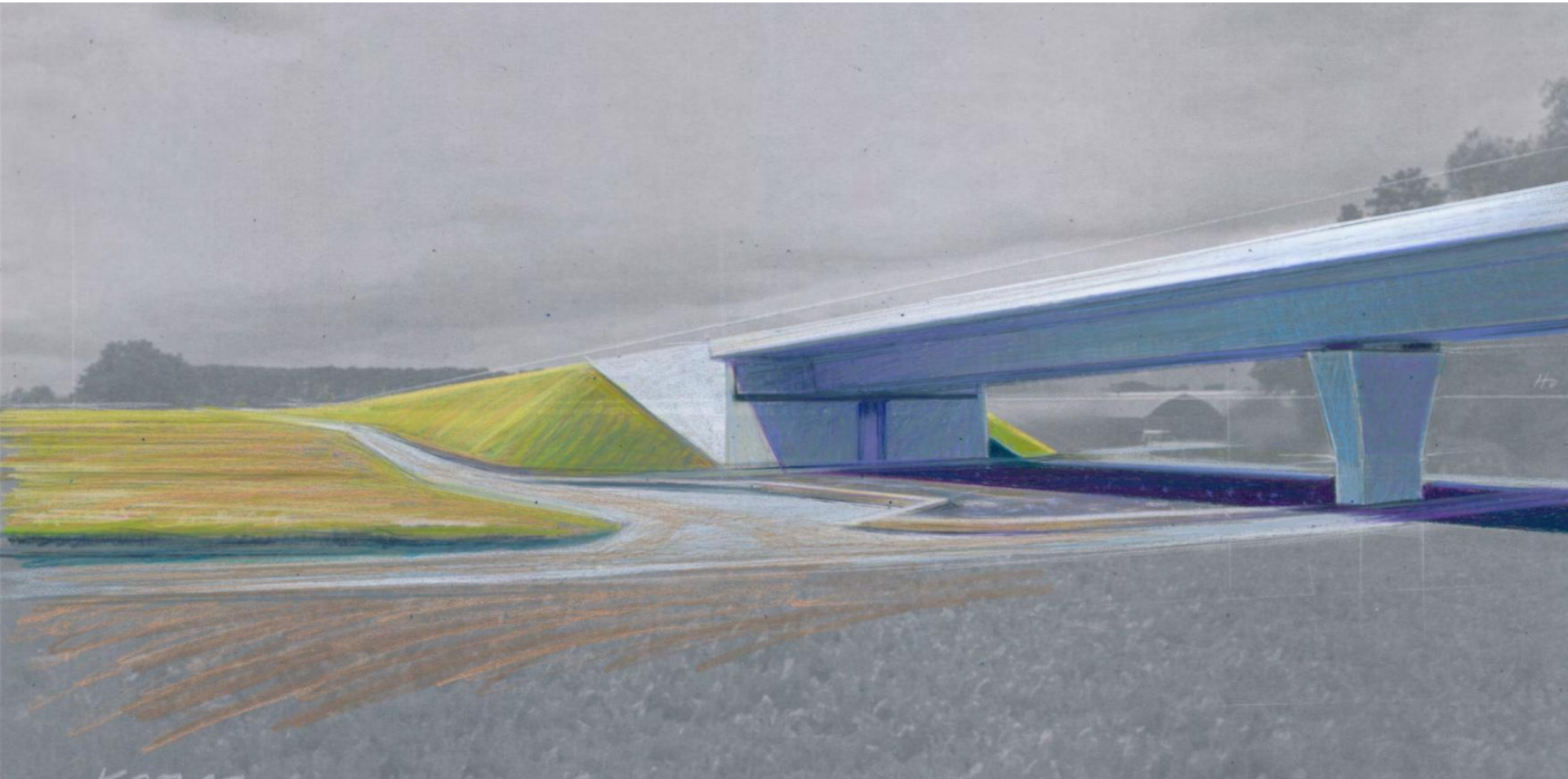
## 4. Die Details des Projekts : Brücke



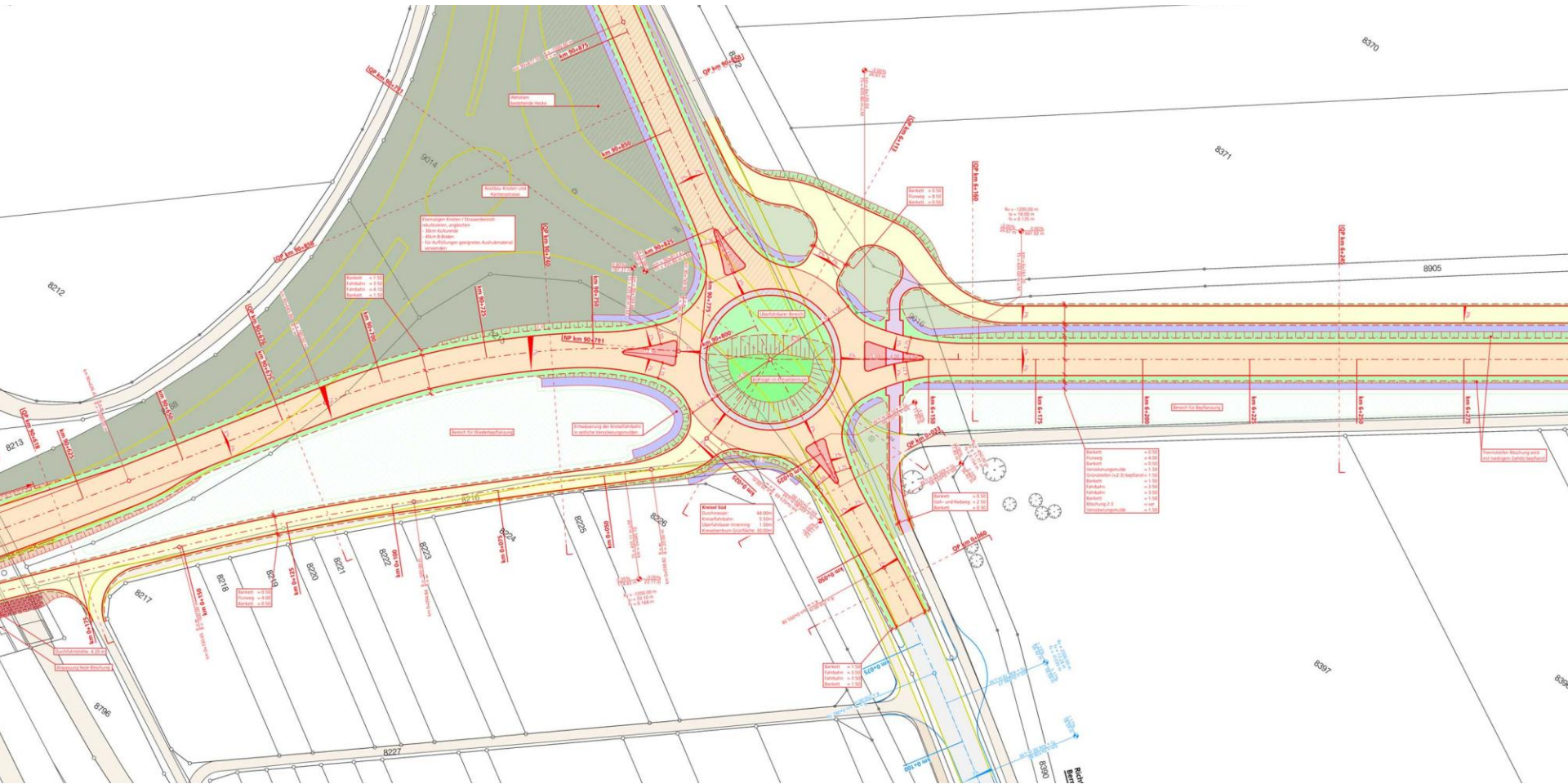
## 4. Die Details des Projekts: Brücke



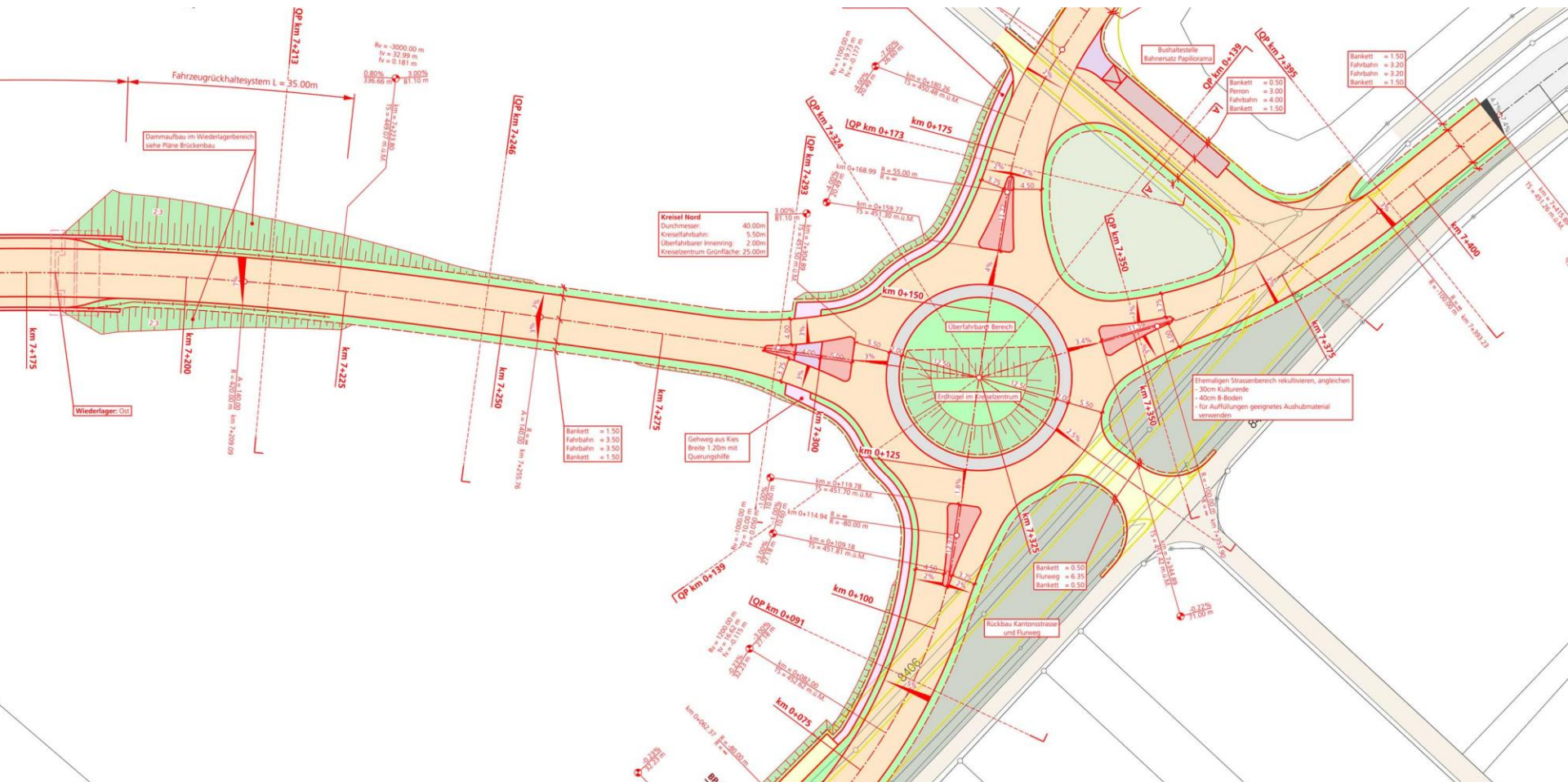
## 4. Die Details des Projekts: Brücke



## 4. Die Details des Projekts: Kreisel Süd



## 4. Die Details des Projekts: Kreisel Nord

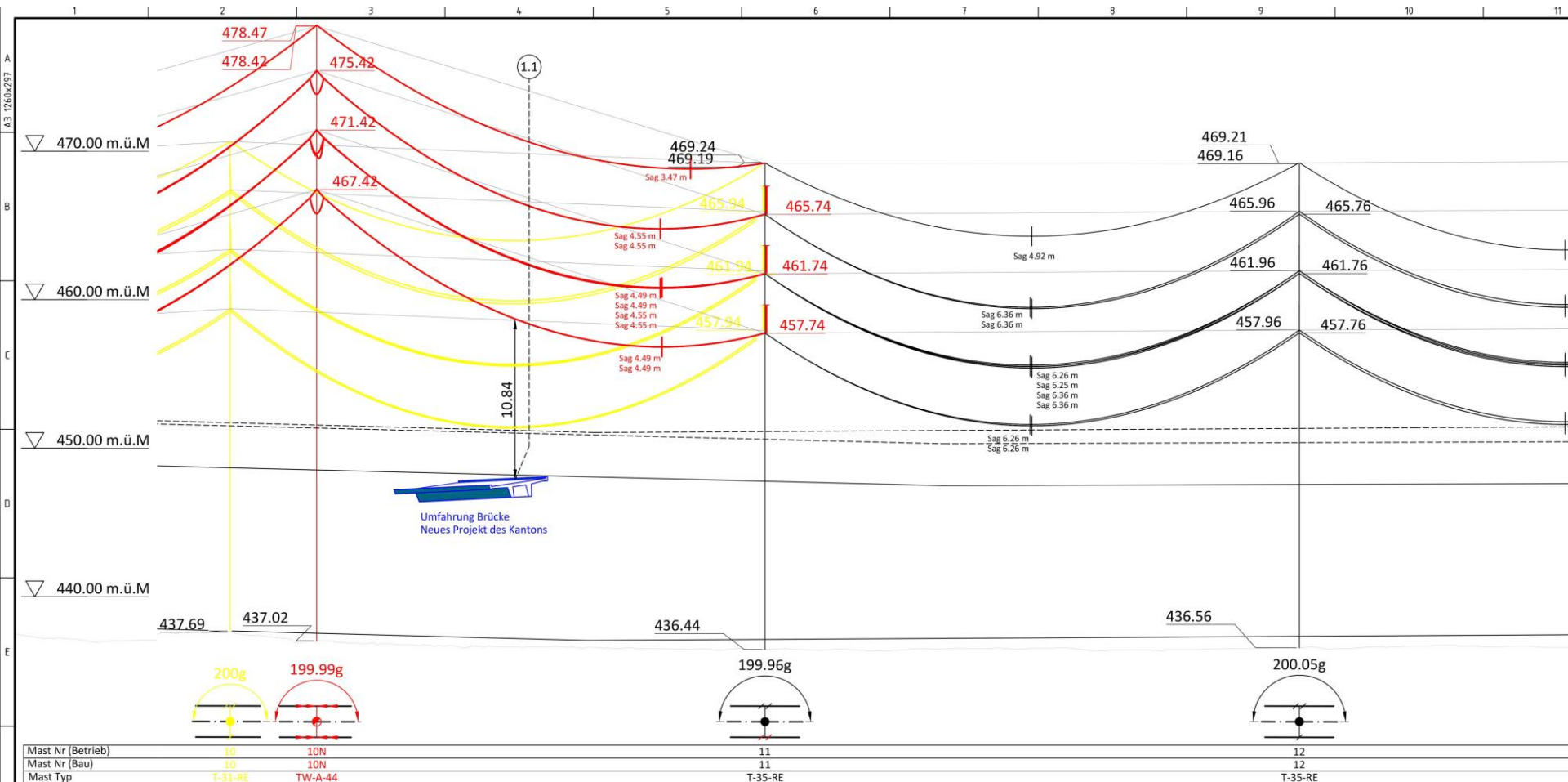


## 4. Die Details des Projekts: Brücke + Becken

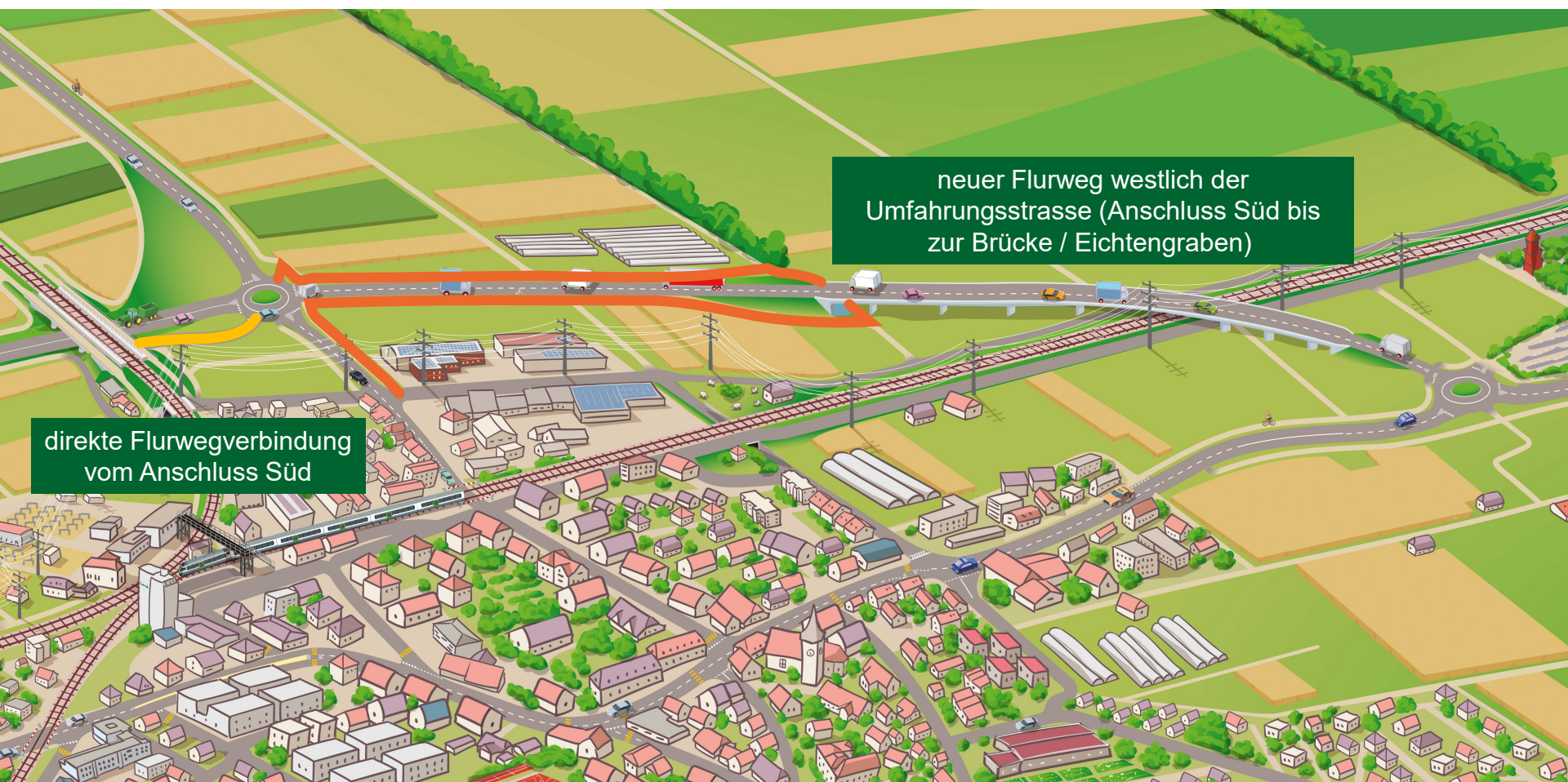


# 4. Die Details des Projekts:

## Anpassung von Hochspannungsleitung entlang SBB-Bahnlinie Nr. 251

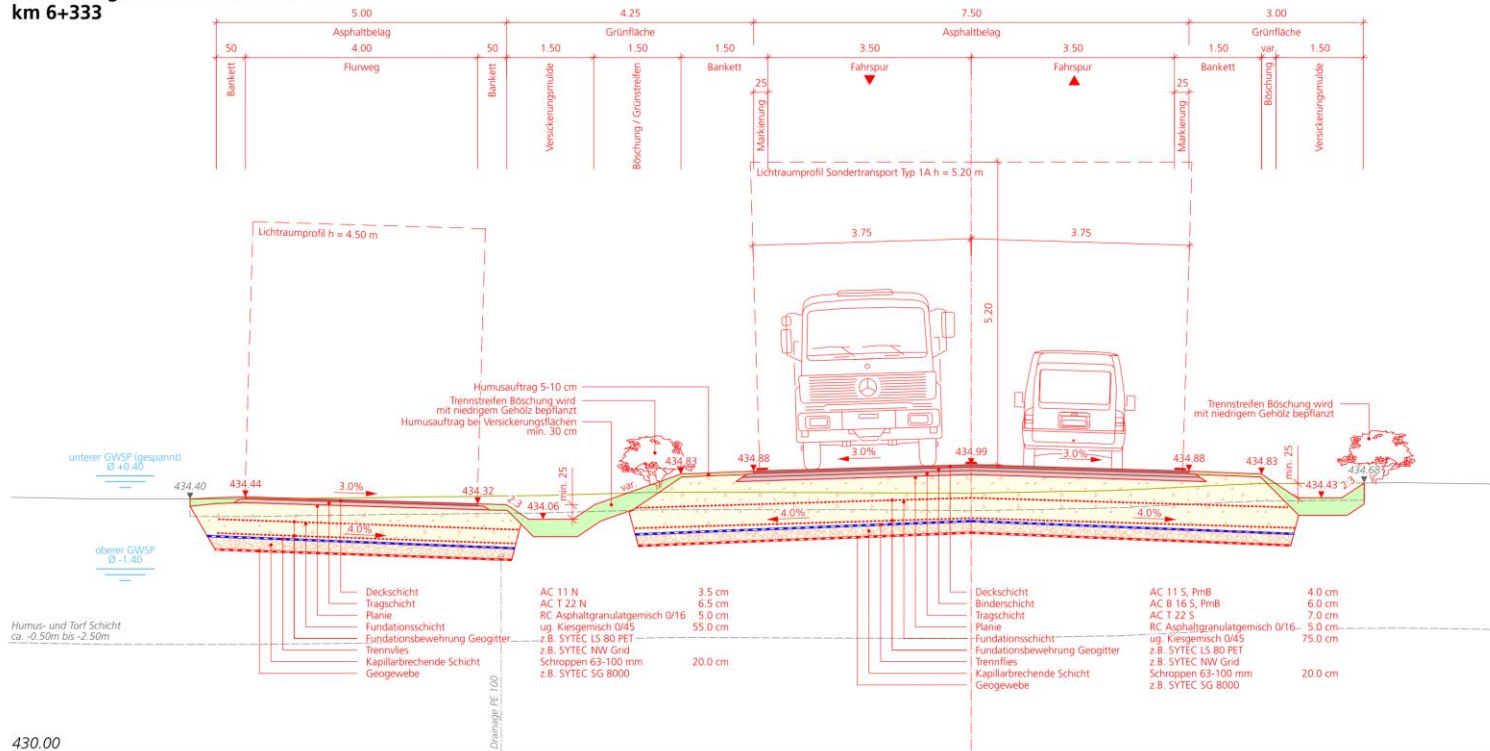


## 4. Die Details des Projekts: Flurwegenetz



# 4. Die Details des Projekts: Flurwegenetz

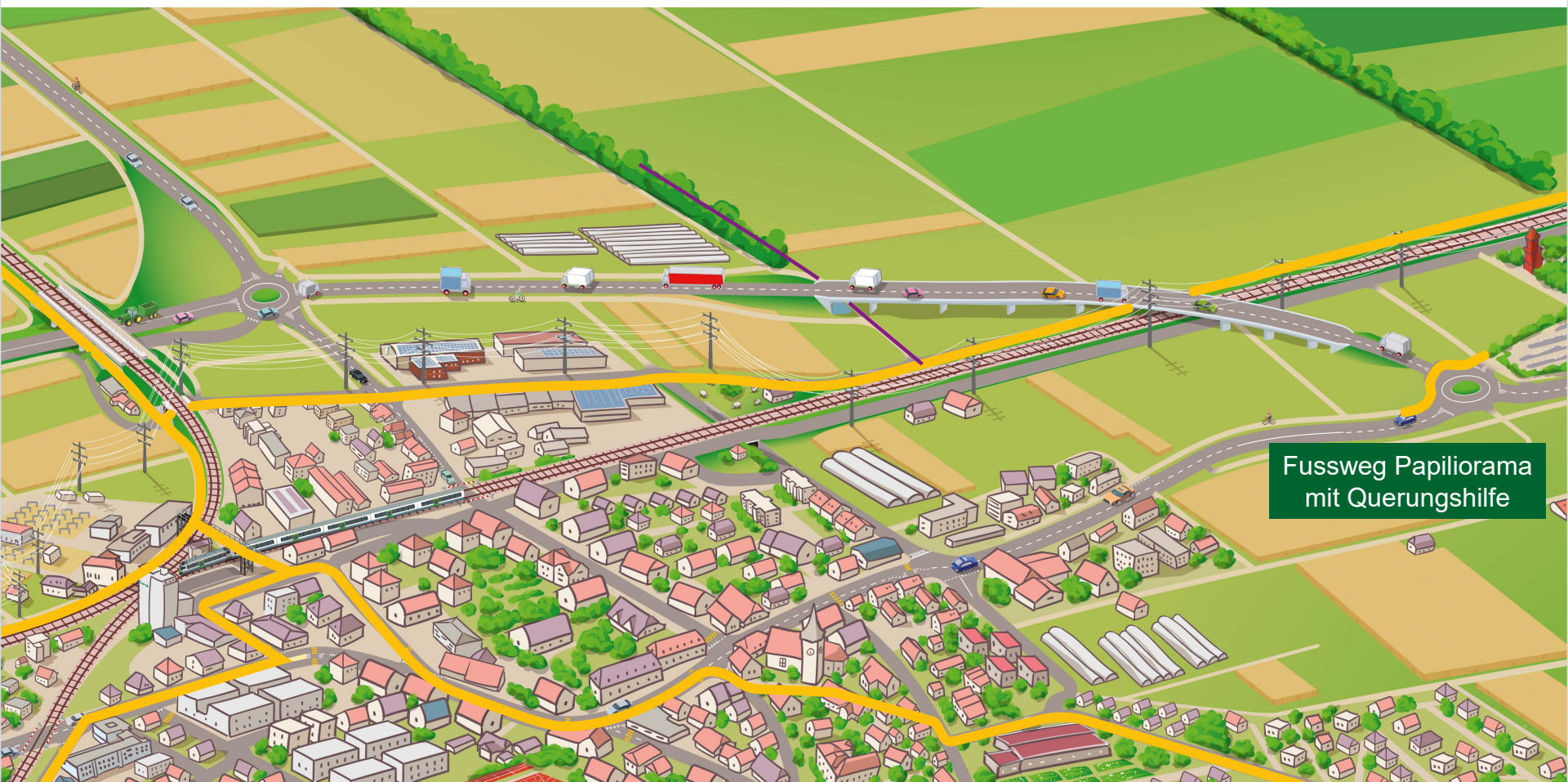
Umfahrungs- / Kantonsstrasse 1: 50  
km 6+333



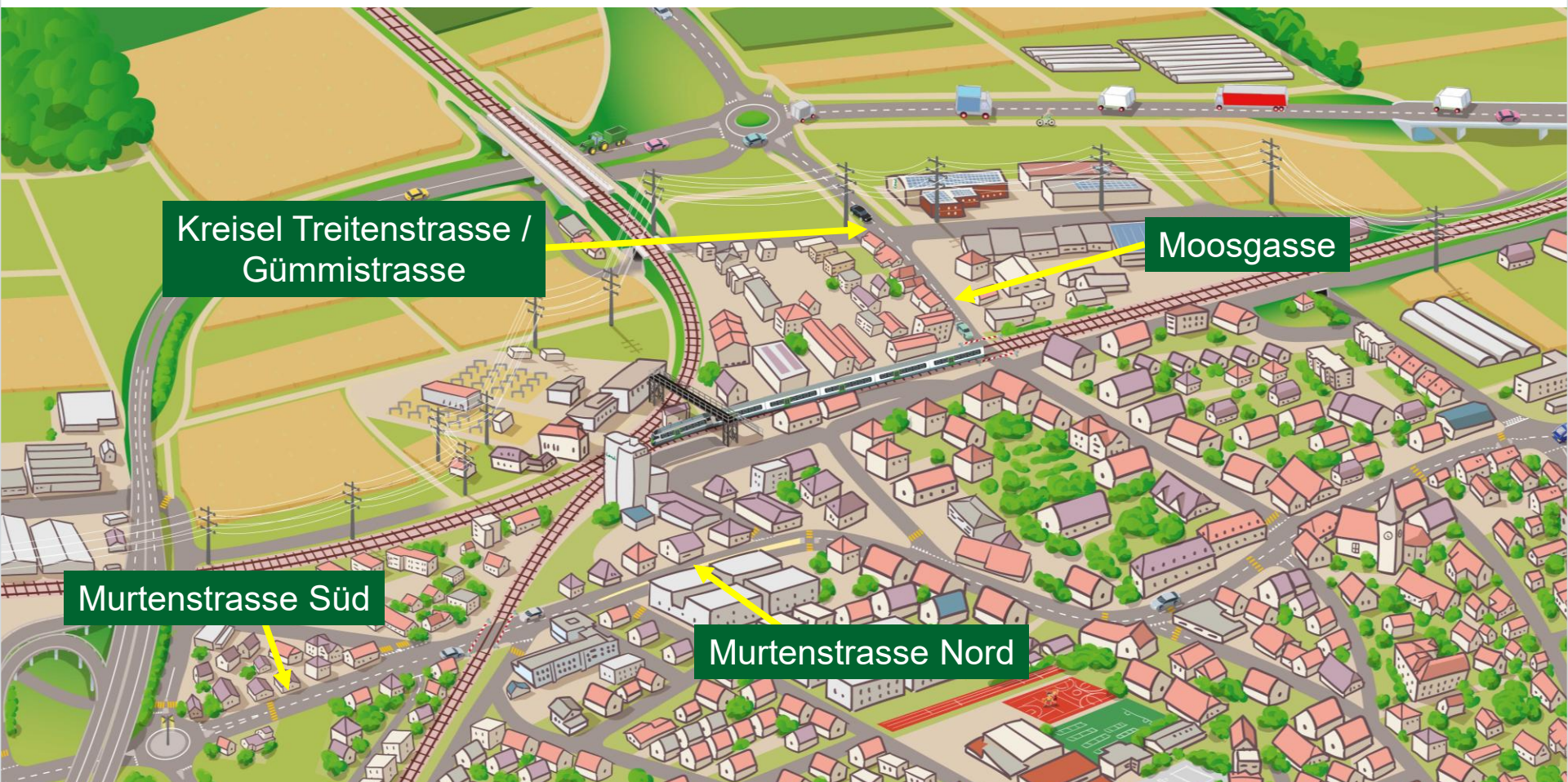
## 4. Die Details des Projekts: Radwegenetz



## 4. Die Details des Projekts: Fusswegenetz

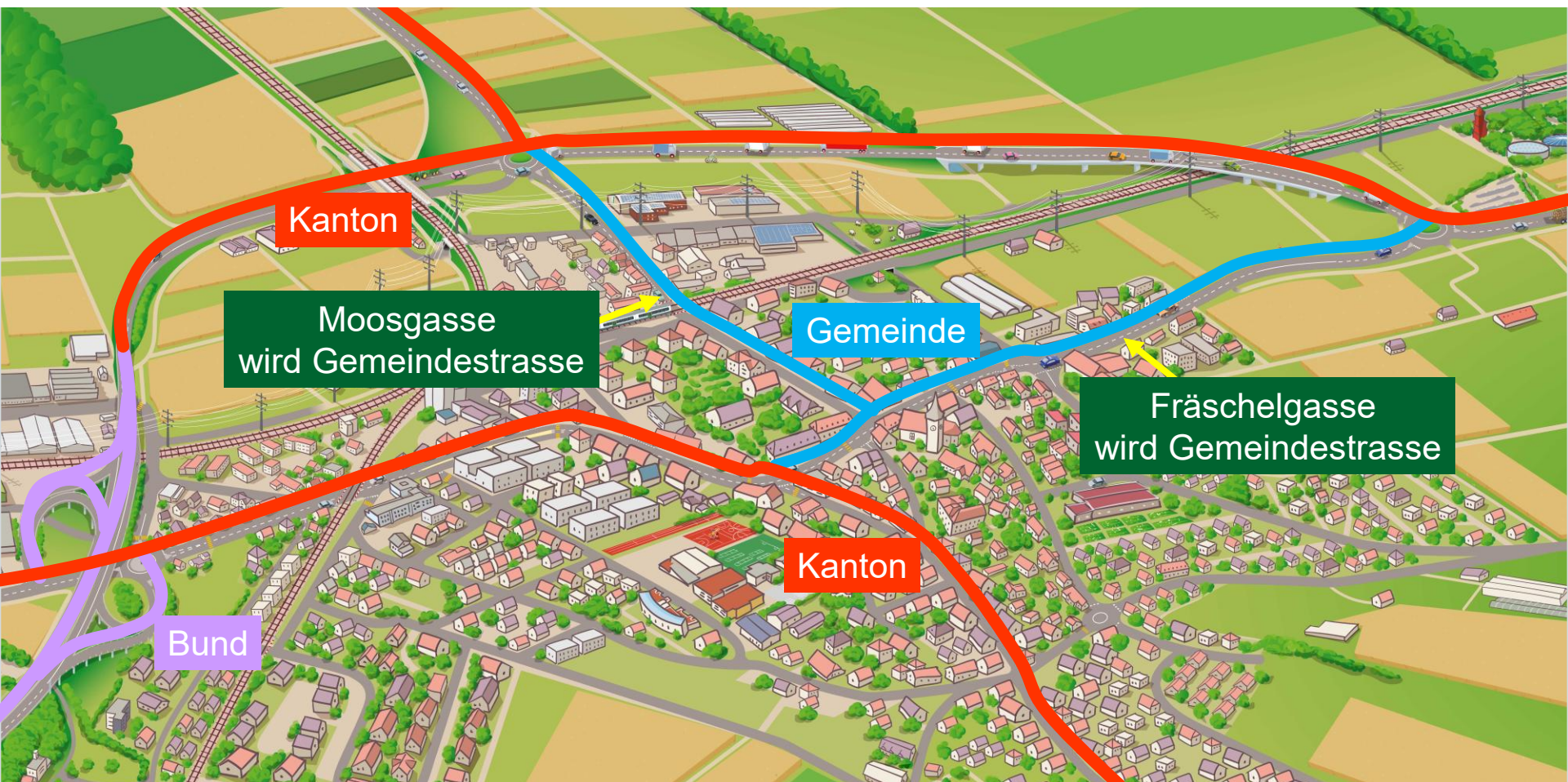


## 4. Die Details des Projekts: Begleitmassnahmen von Umfahrungsprojekt

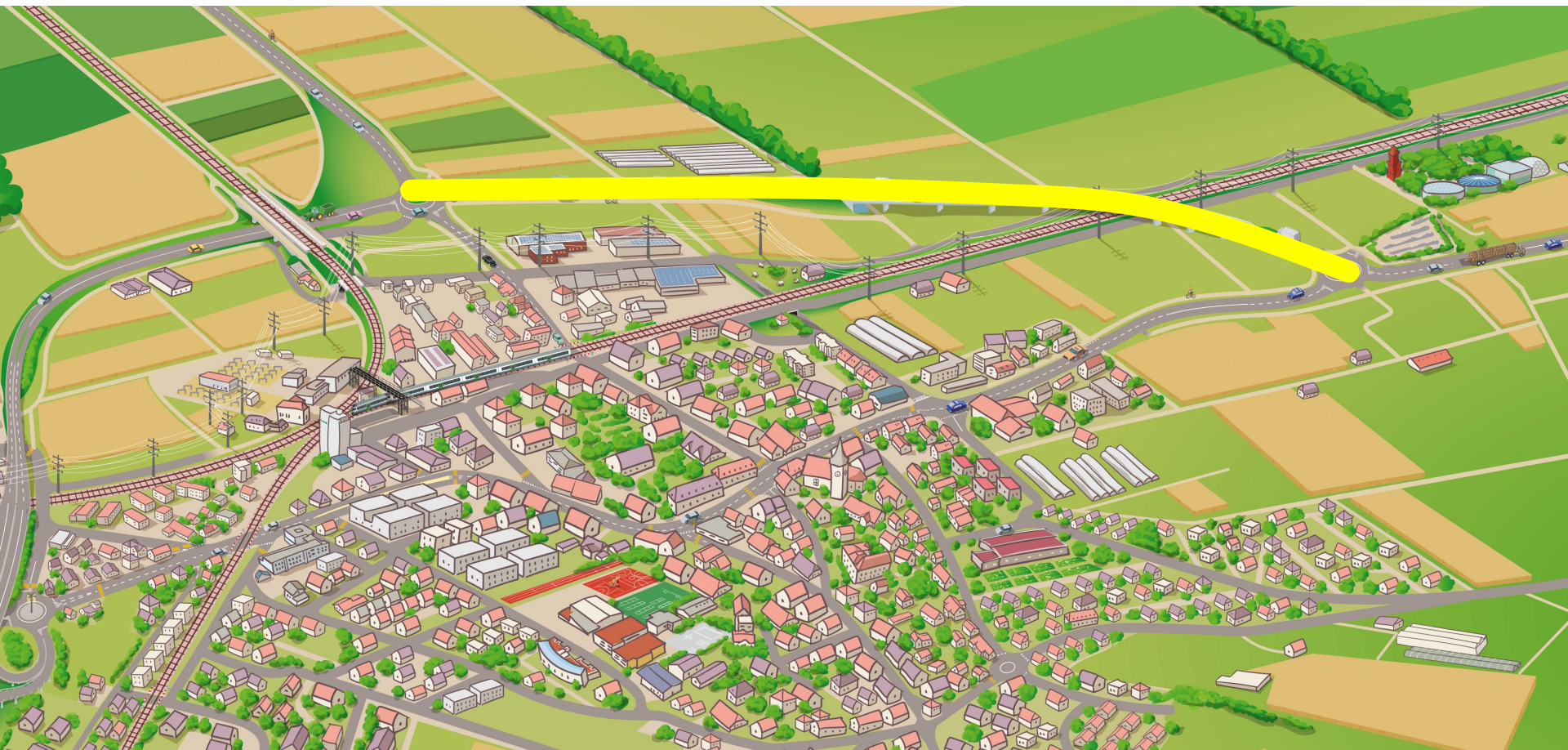


## 4. Die Details des Projekts:

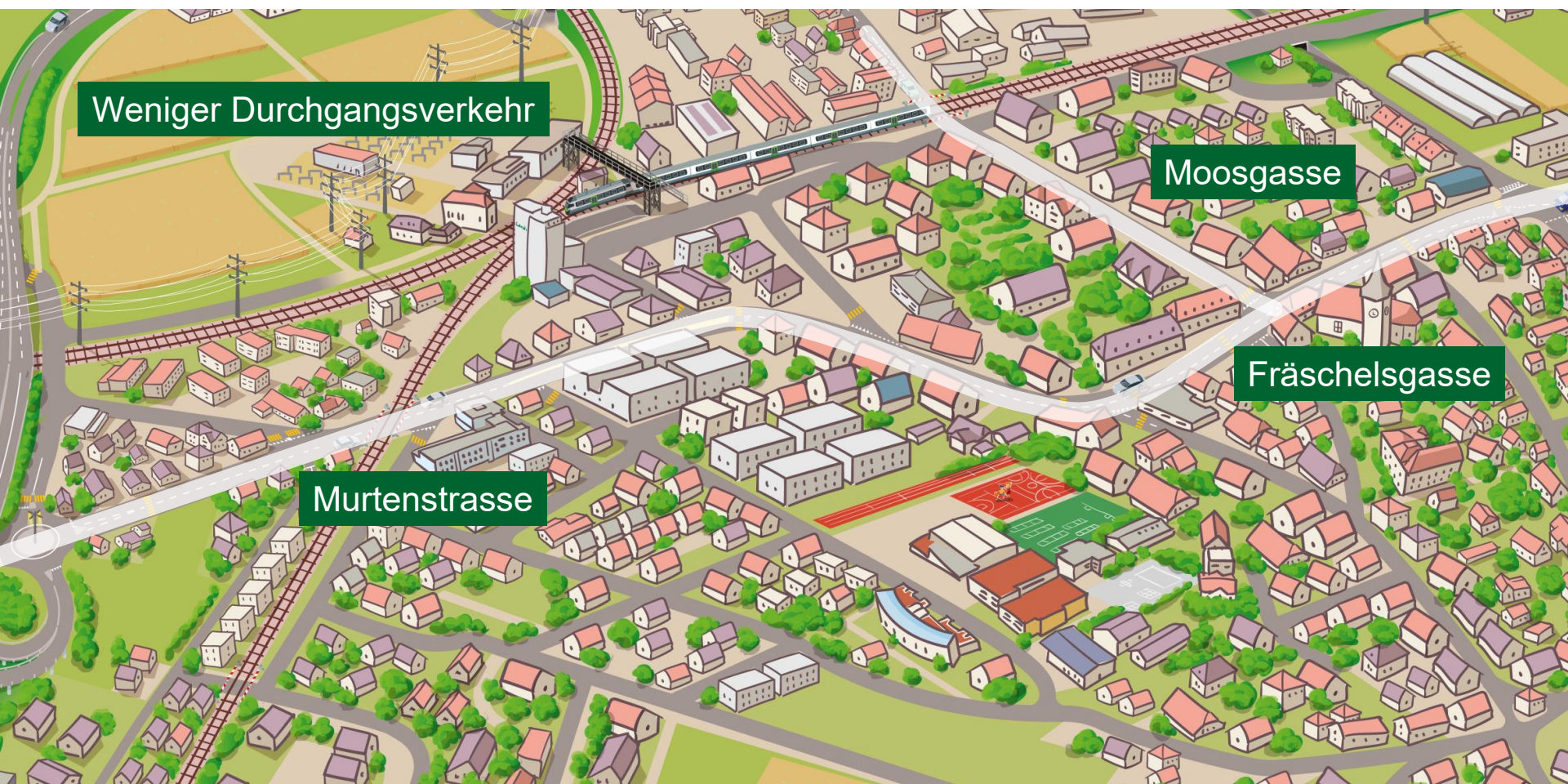
### Eigentumsverhältnisse nach Fertigstellung der Umfahrung



## 5. Fazit



## 5. Fazit



## 5. Fazit



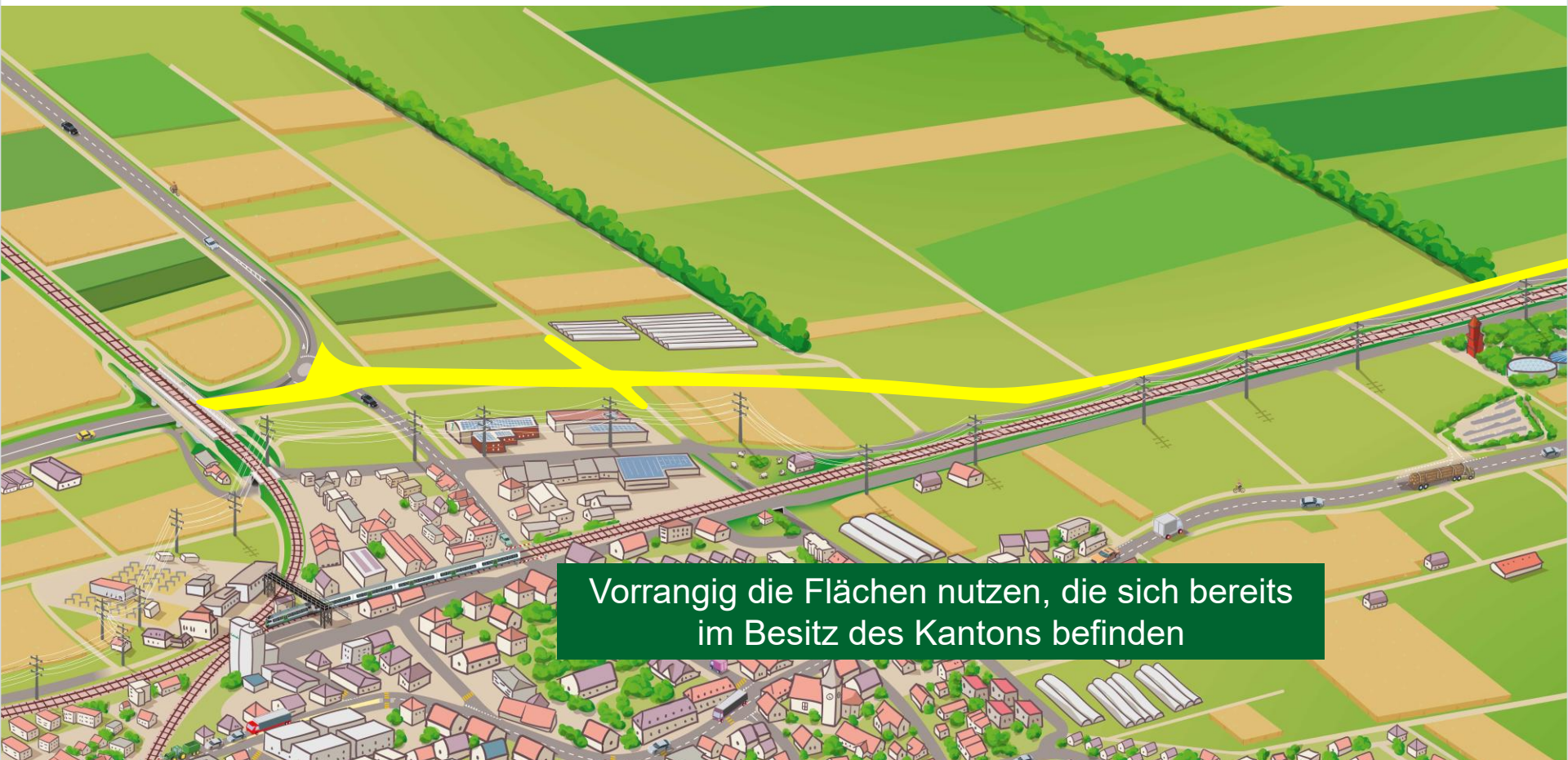
Das Problem am Bahnübergang und den damit verbundenen Stau behandeln

## 5. Fazit



Wartezeiten verkürzen und Fahrzeiten für  
Pendler und vor allem für den Strassengüter-  
und Transitverkehr verbessern

## 5. Fazit: Wichtiges Projekt, um den Verkehr im Gesamtsystem besser zu steuern



Vorrangig die Flächen nutzen, die sich bereits  
im Besitz des Kantons befinden

## 5. Fazit: Wichtiges Projekt, um den Verkehr im Gesamtsystem besser zu steuern

### Flughafenprojekt «Grosses Moos» bei Kallnach

1970: Vorprojekt im Auftrag des  
bernischen Regierungsrates  
Herbst 1972: Projektverzicht vom  
Grossen Rat BE

Für die vorgesehene  
Zufahrtsschnellstrasse  
Hat der Kanton Freiburg schon  
das nötige Land erworben



## 6. Öffentliche Auflage

- Pläne und technische Berichte zum Tiefbau und zu Ingenieurbauwerken
- Konzeptplan Rad- und Wanderwege
- Studie Verkehrsmengen
- Archäologischer Bericht
- Anpassung der Hochspannungsleitung von SBB
- Umweltverträglichkeitsbericht (UVB)
- Nachhaltigkeitsbeurteilung nach SNBS und Boussole21
- Klimastudie
- Baugrunduntersuchung

## 7. Zeitplan

|                  |                                                         |
|------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>2026</b>      | Öffentliche Auflage                                     |
| <b>2027-2029</b> | Einsprachenverhandlungen / Plangenehmigung /<br>Rekurse |
| <b>2030</b>      | Ausschreibung für Unternehmen                           |
| <b>2031</b>      | Botschaft an den Grossen Rat – Volksabstimmung          |
| <b>2032</b>      | Baubeginn                                               |
| <b>2035</b>      | Inbetriebnahme                                          |

## 8. Austausch

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**