



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

KERZERS
Ihre Gemeinde – Ihre Partnerin



Service des ponts et chaussées, **SPC**
Tiefbauamt, **TBA**



—
Direction du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement, **DIME**
Direktion für Raumentwicklung, Infrastruktur, Mobilität und Umwelt, **RIMU**

Informationsanlass

Kerzers, Umfahrungsstrasse

—
Kerzers, Seelandhalle, 30. September 2026

1. Begrüssung

Frau Andrea Kaufmann, Gemeindepräsidentin von Kerzers

Redner:

- Herr Jean-François Steiert, Staatsrat, Direktor der RIMU
- Herr Vincent Nidegger, Projektleiter, TBA

Inhalt

1. Begrüssung
2. Kontext
3. Ziele des Projekts
4. Die Details des Projekts
5. Fazit
6. Öffentliche Auflage
7. Zeitplan
8. Fragen/Austausch

2. Kontext

- 2013-2014** Kantonale Studie zu Umfahrungsstrassen
- 2016** Grosser Rat nimmt Umfahrungsstrasse von Kerzers ins Kantonsprogramm auf
- 2017** Planungsstudie
- Ab 2019** Vorprojektstudien durch TBA

2. Kontext

Ausgangslage:

- Wichtige regionale Verkehrsachse
- Bestehende Teilumfahrung, v.a. Fräschelsgasse und Moosgasse weiterhin stark belastet
- Kaum Ausbaupotenzial in der Ortsdurchfahrt
- Kerzers wächst weiter

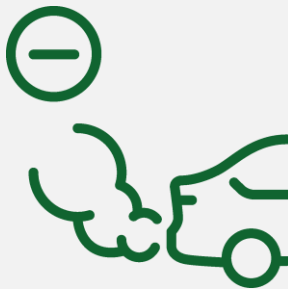
Absicht:

- Ergänzung der bestehenden Südwestumfahrung
- Voraussetzung, um Verkehrsentwicklung und Siedlungsentwicklung aufeinander abzustimmen

3. Ziele des Projekts:



Strassenlärm



Schadstoff-
emissionen



Strassenschäden und
Instandhaltungskosten



Velofahrende



Kinder auf dem
Schulweg

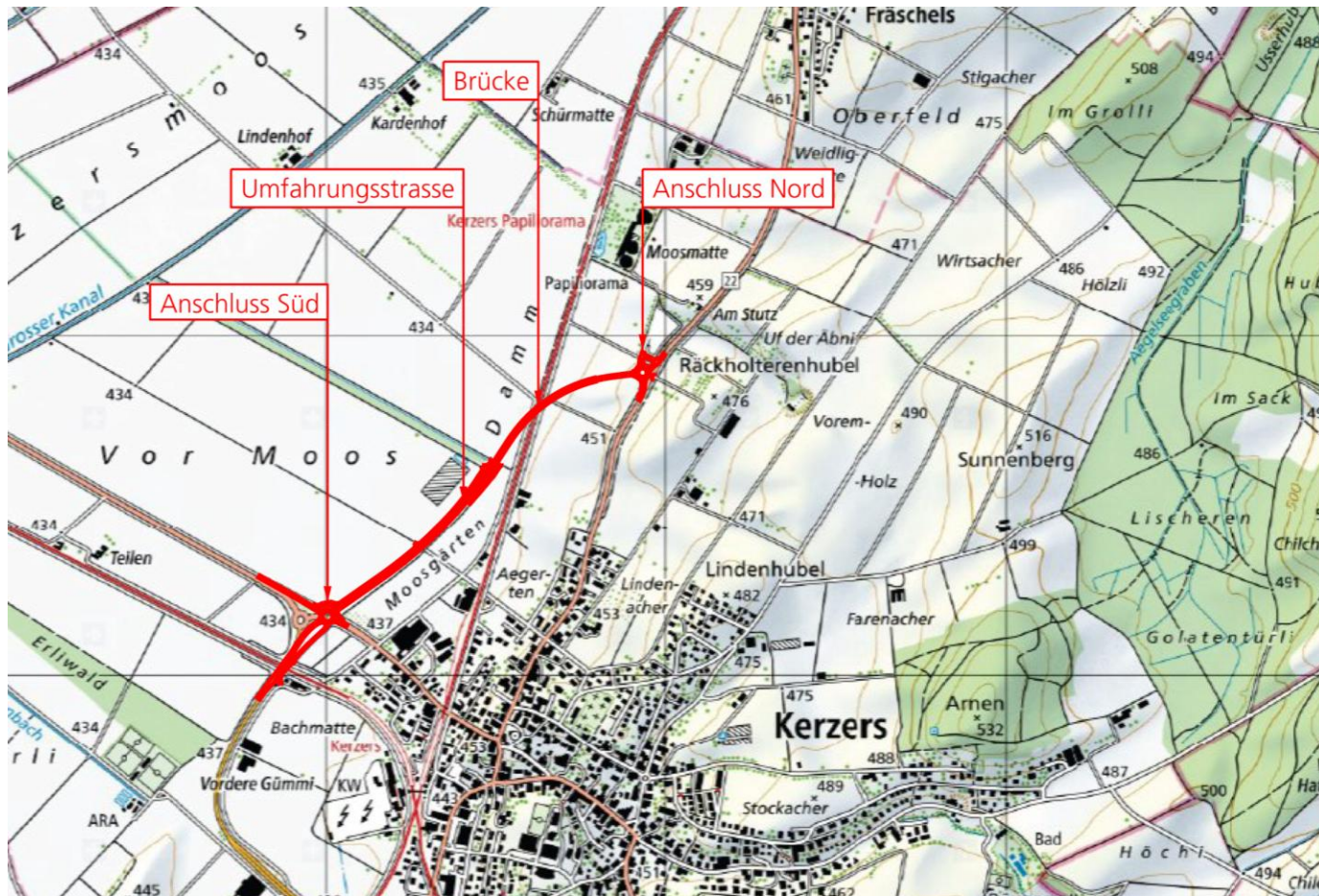


Zufussgehende

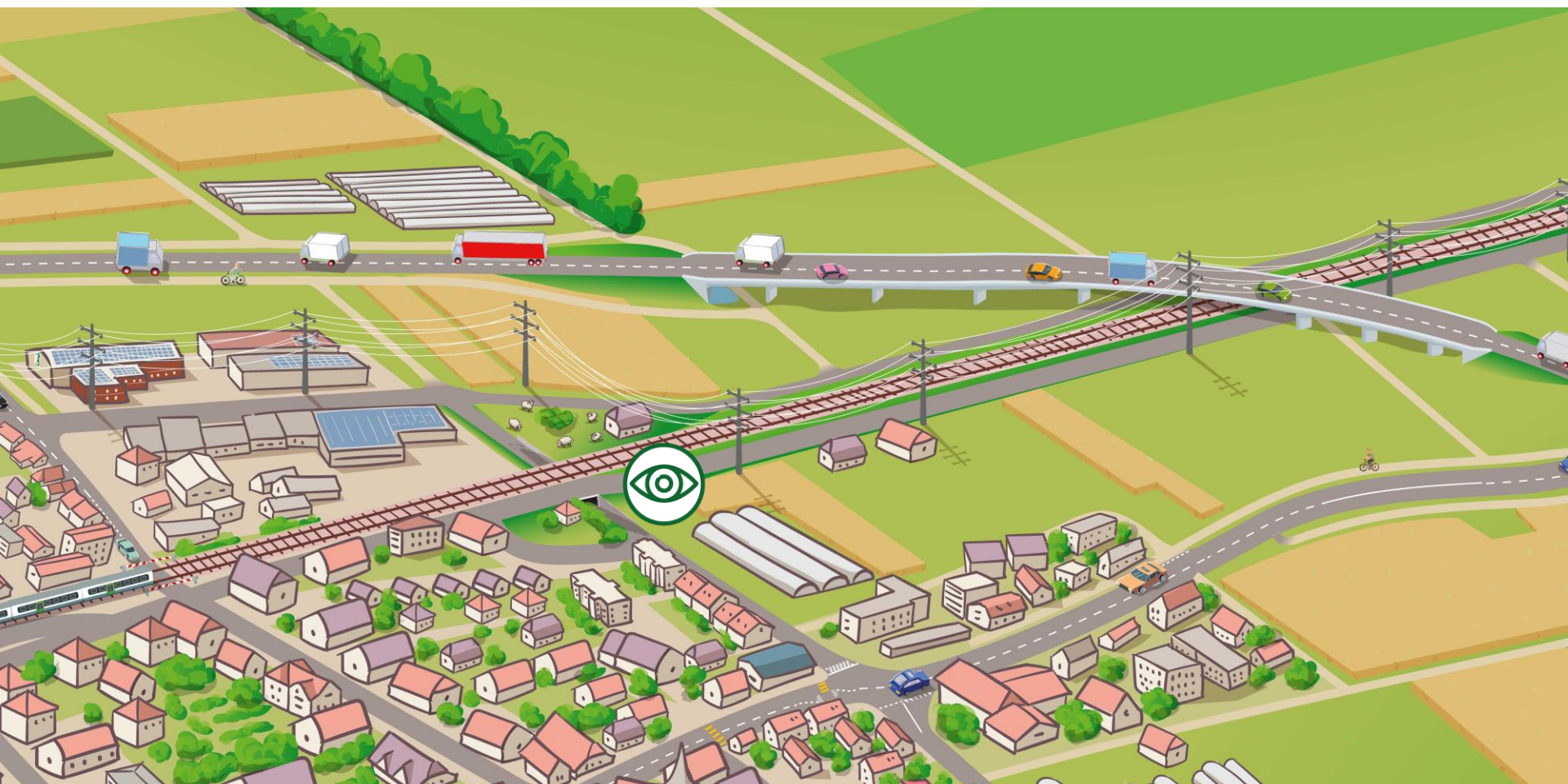


Verbesserung der
Lebensqualität

4. Die Details des Projekts



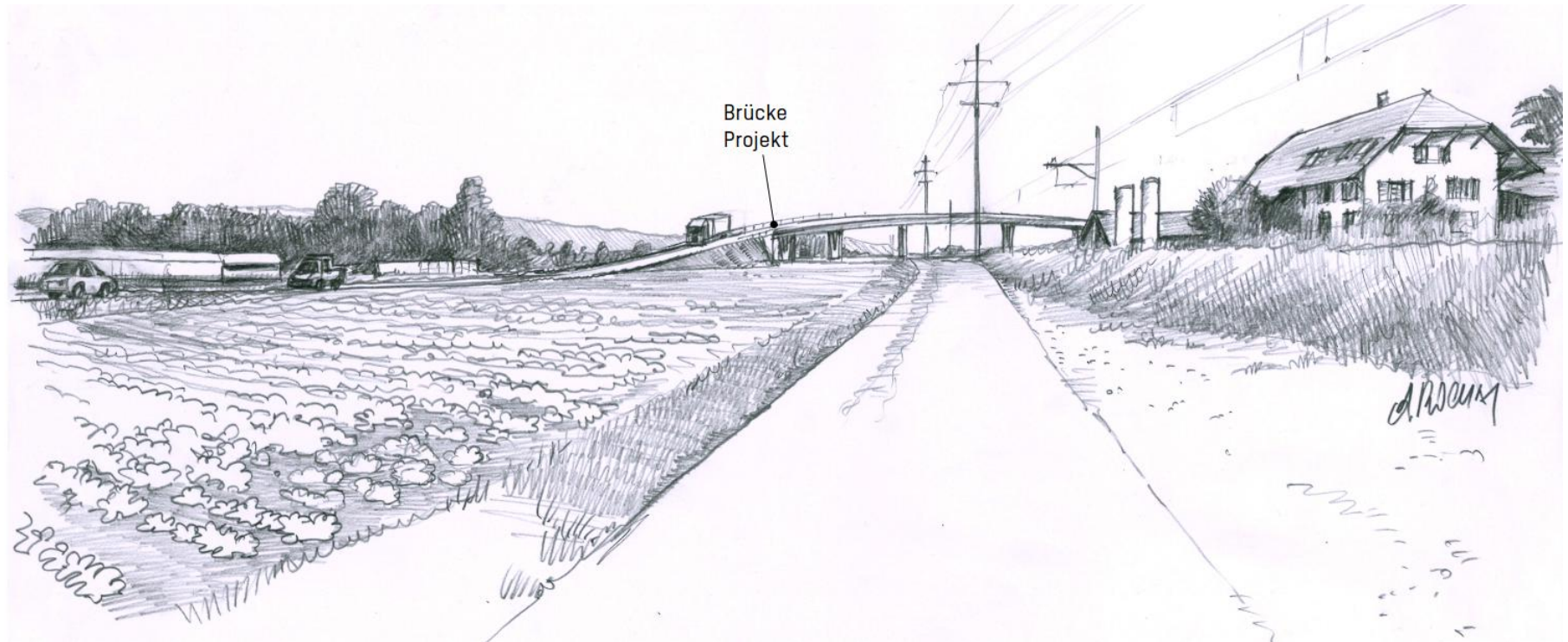
4. Die Details des Projekts



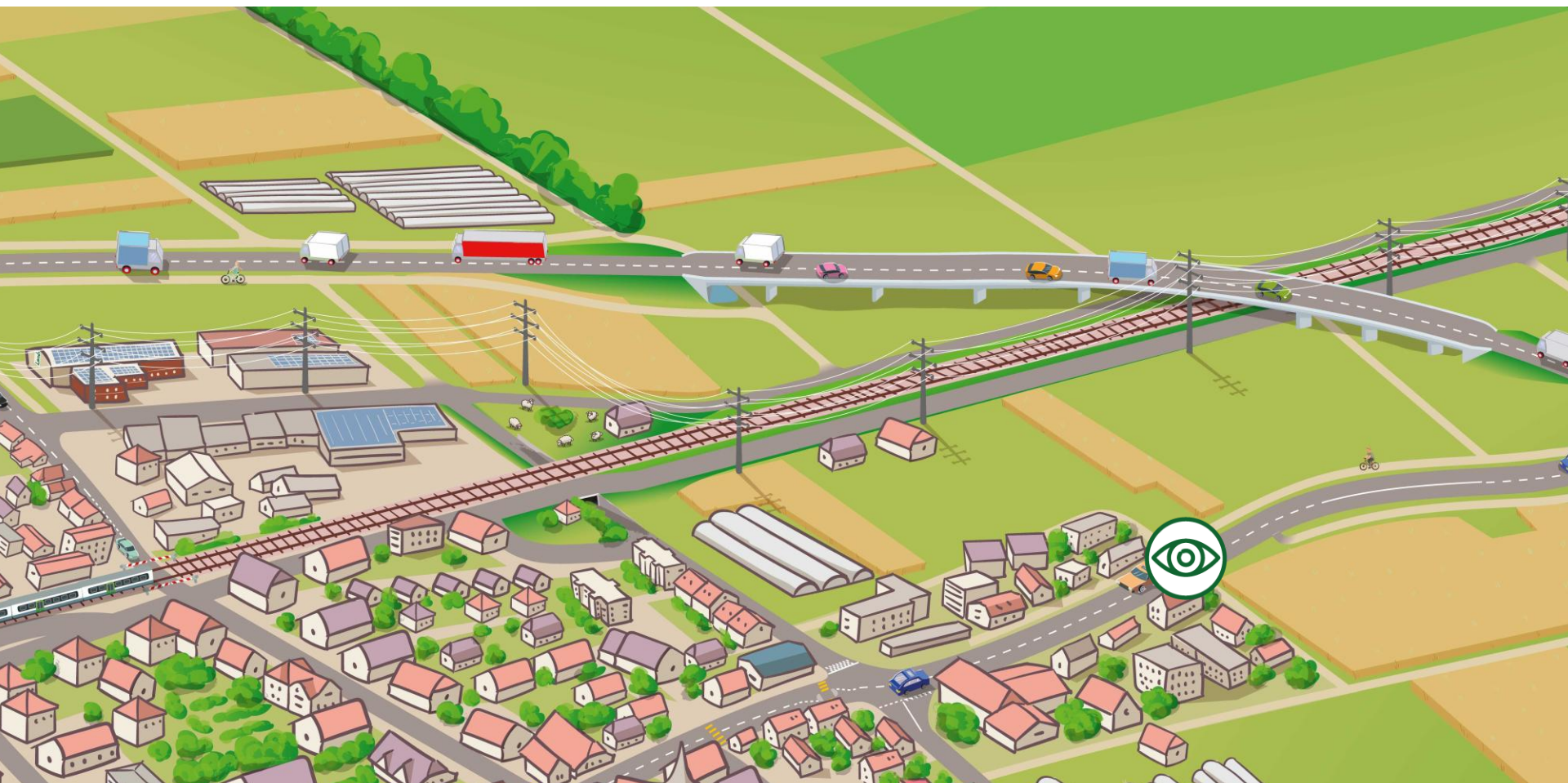
4. Die Details des Projekts



4. Die Details des Projekts



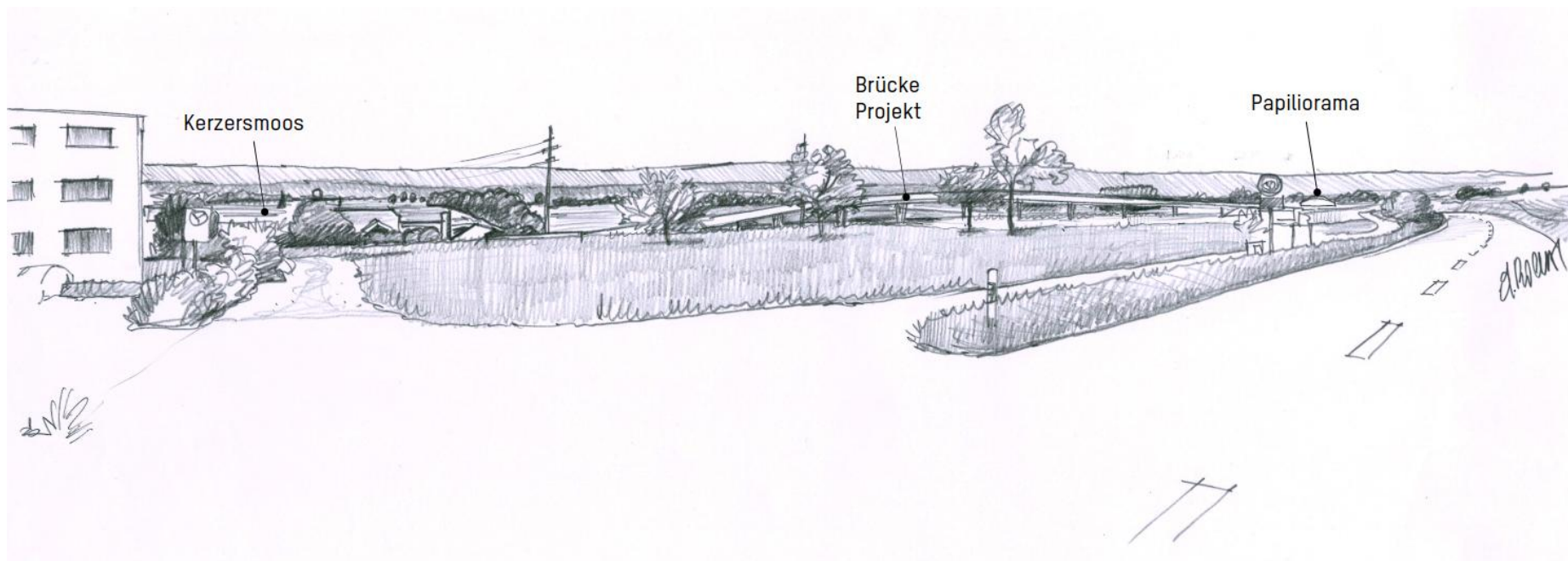
4. Die Details des Projekts



4. Die Details des Projekts



4. Die Details des Projekts



4. Die Details des Projekts



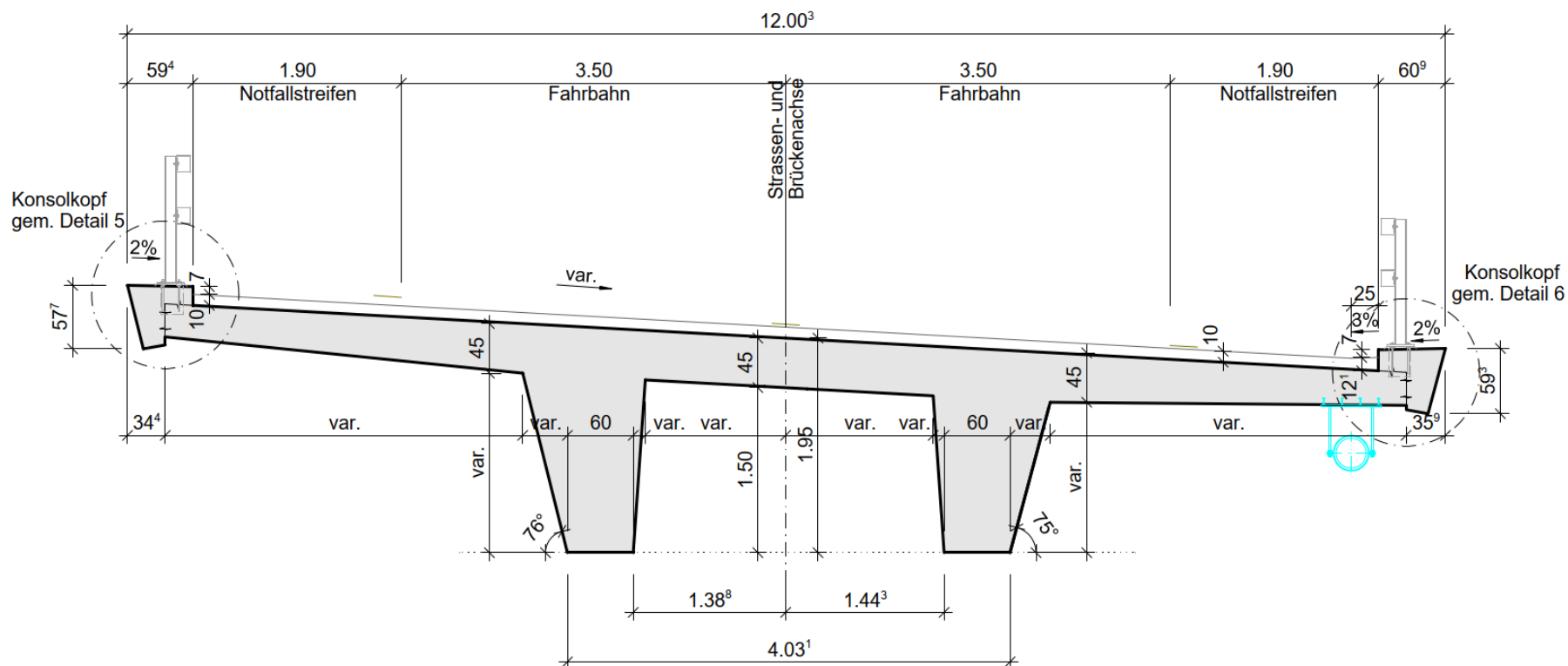
4. Die Details des Projekts



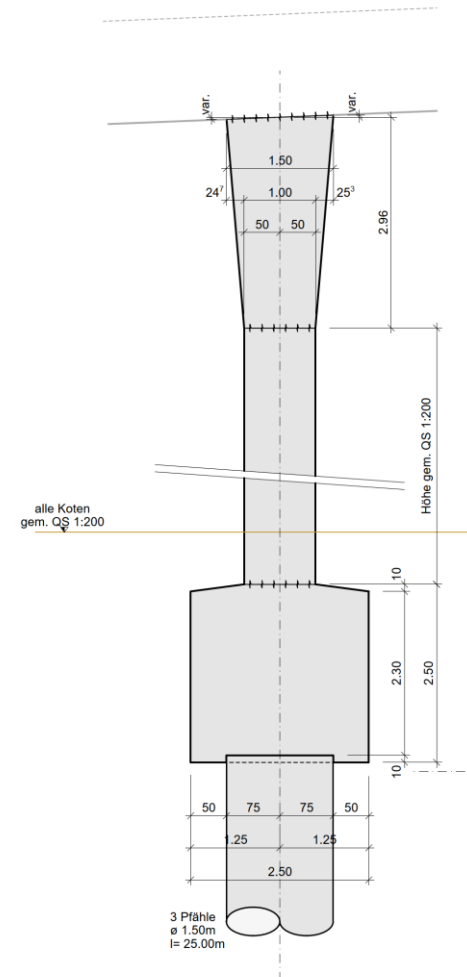
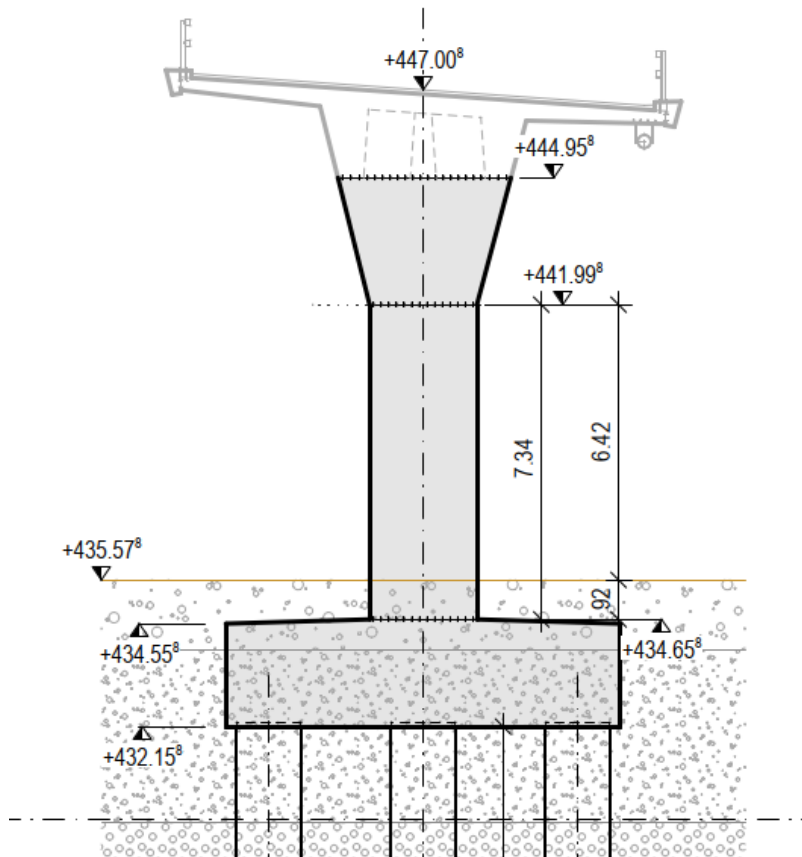
4. Die Details des Projekts : Brücke



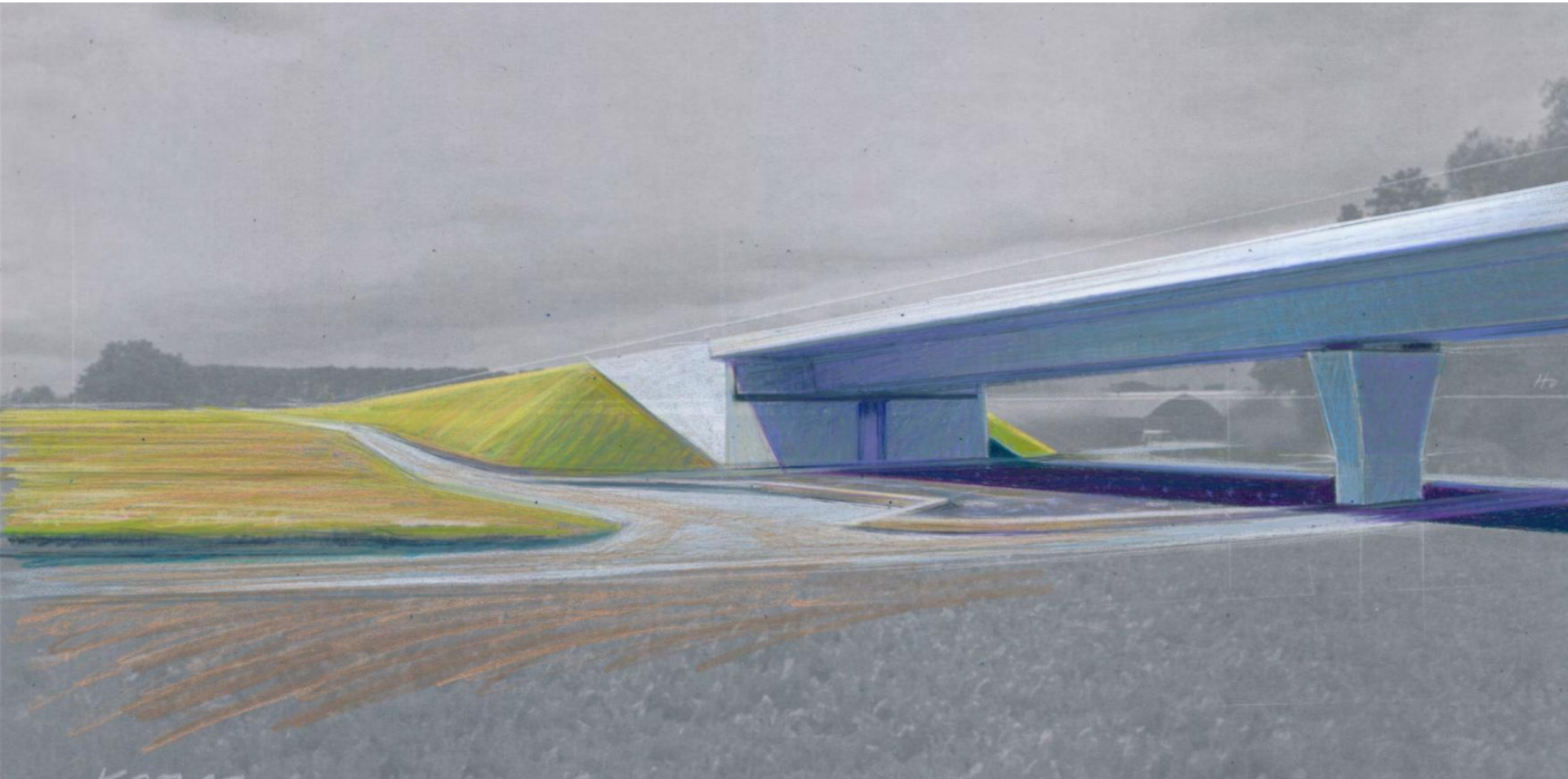
4. Die Details des Projekts : Brücke



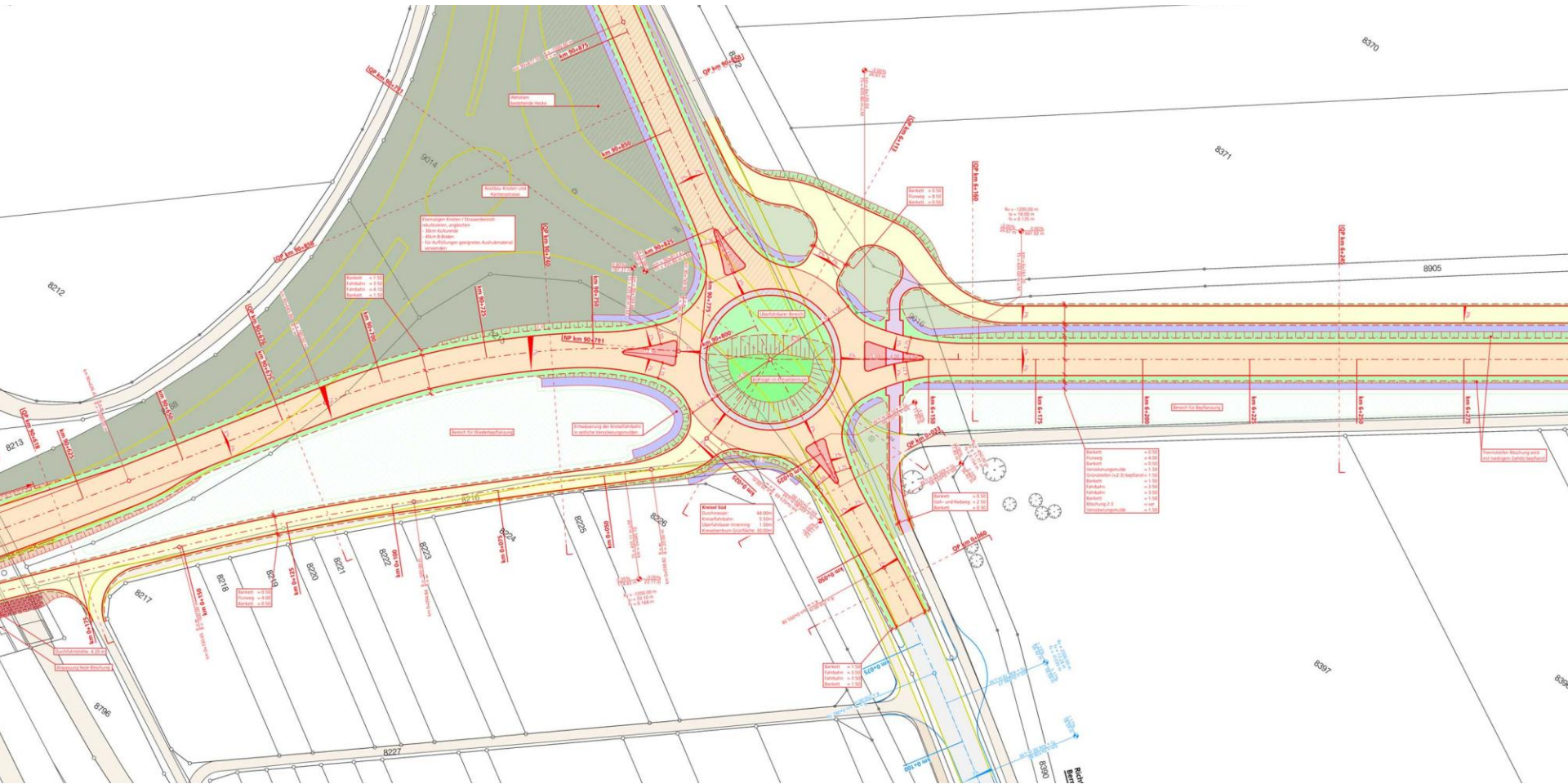
4. Die Details des Projekts: Brücke



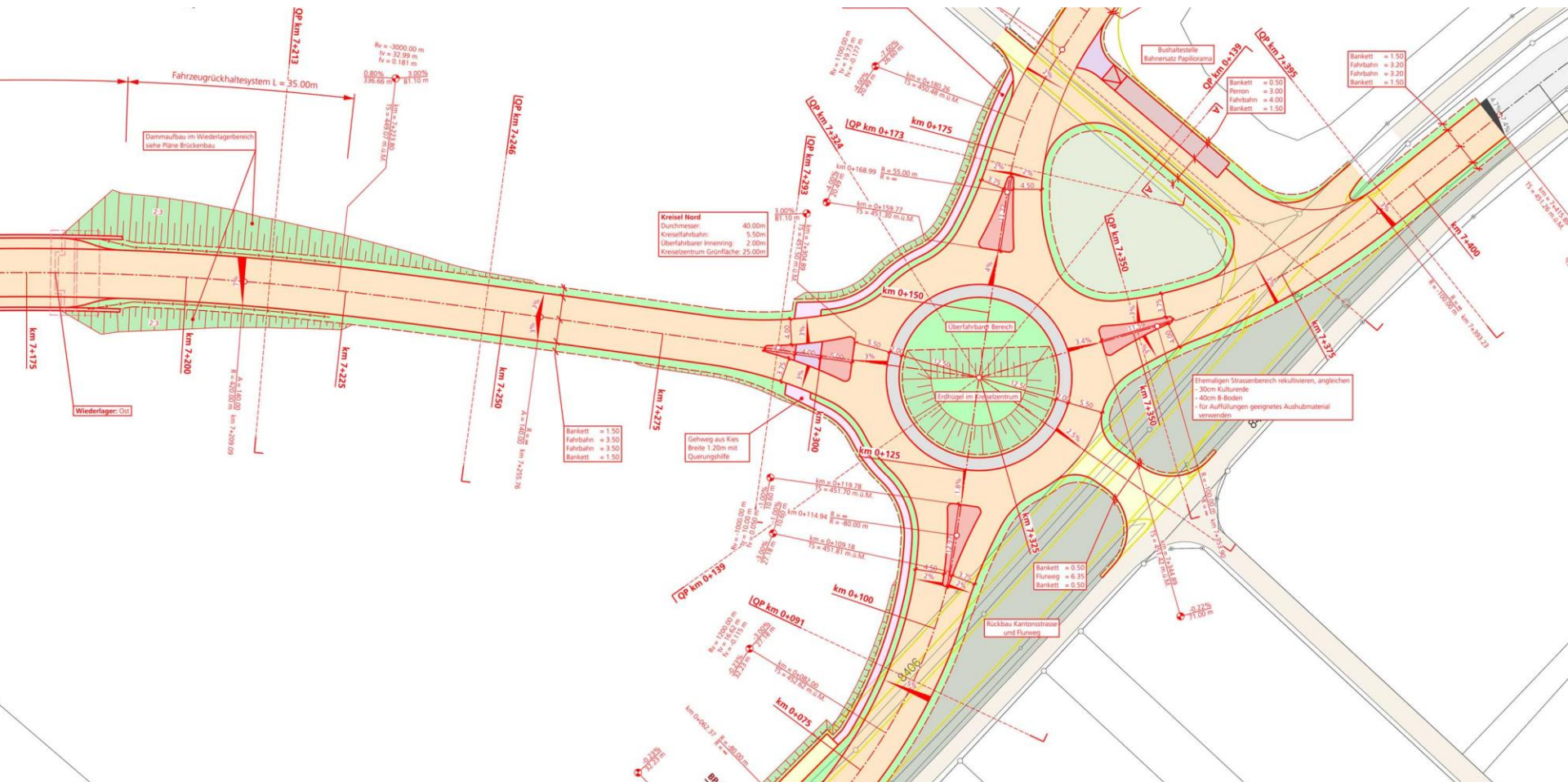
4. Die Details des Projekts: Brücke



4. Die Details des Projekts: Kreisel Süd



4. Die Details des Projekts: Kreisel Nord

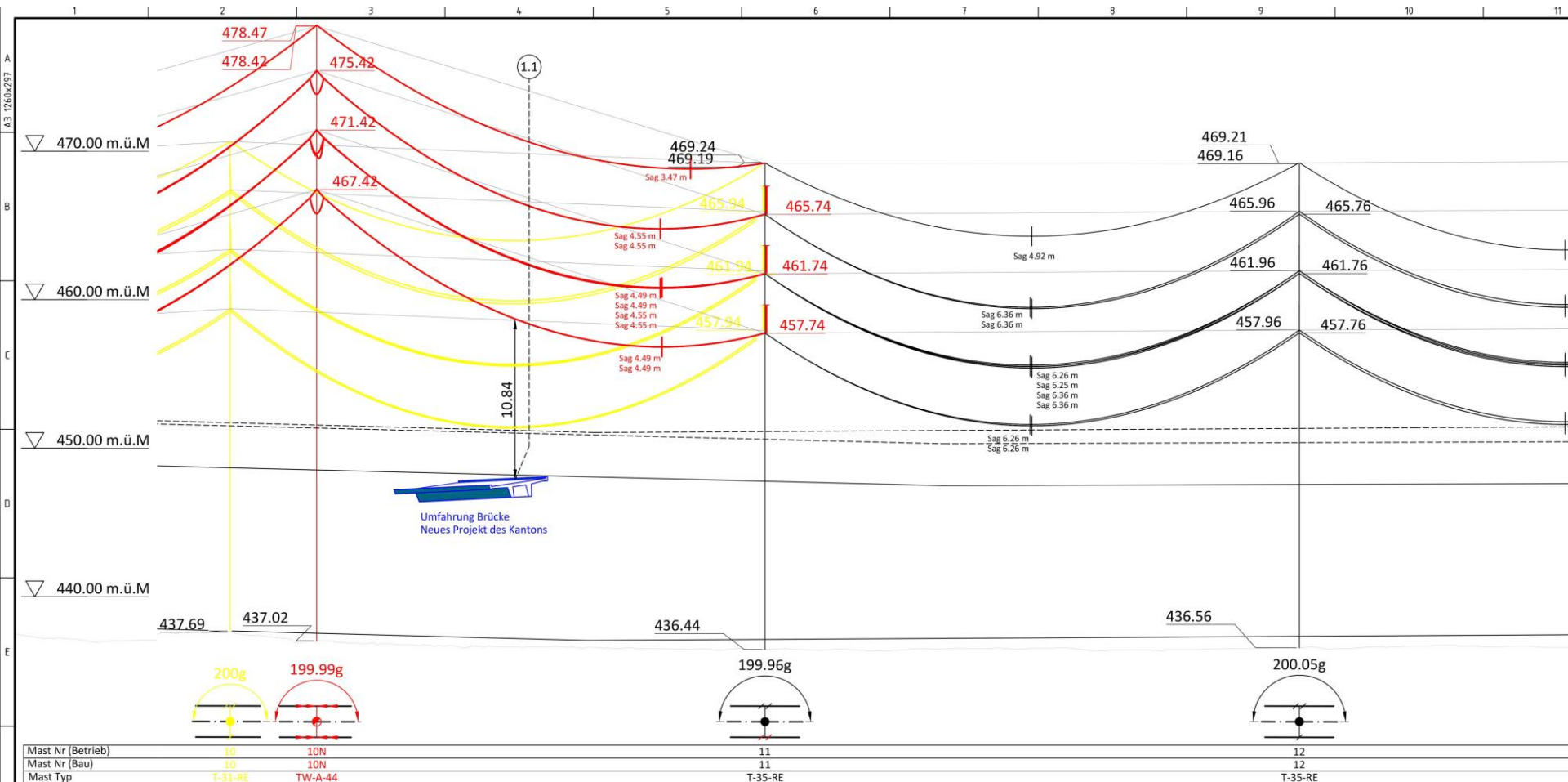


4. Die Details des Projekts: Brücke + Becken

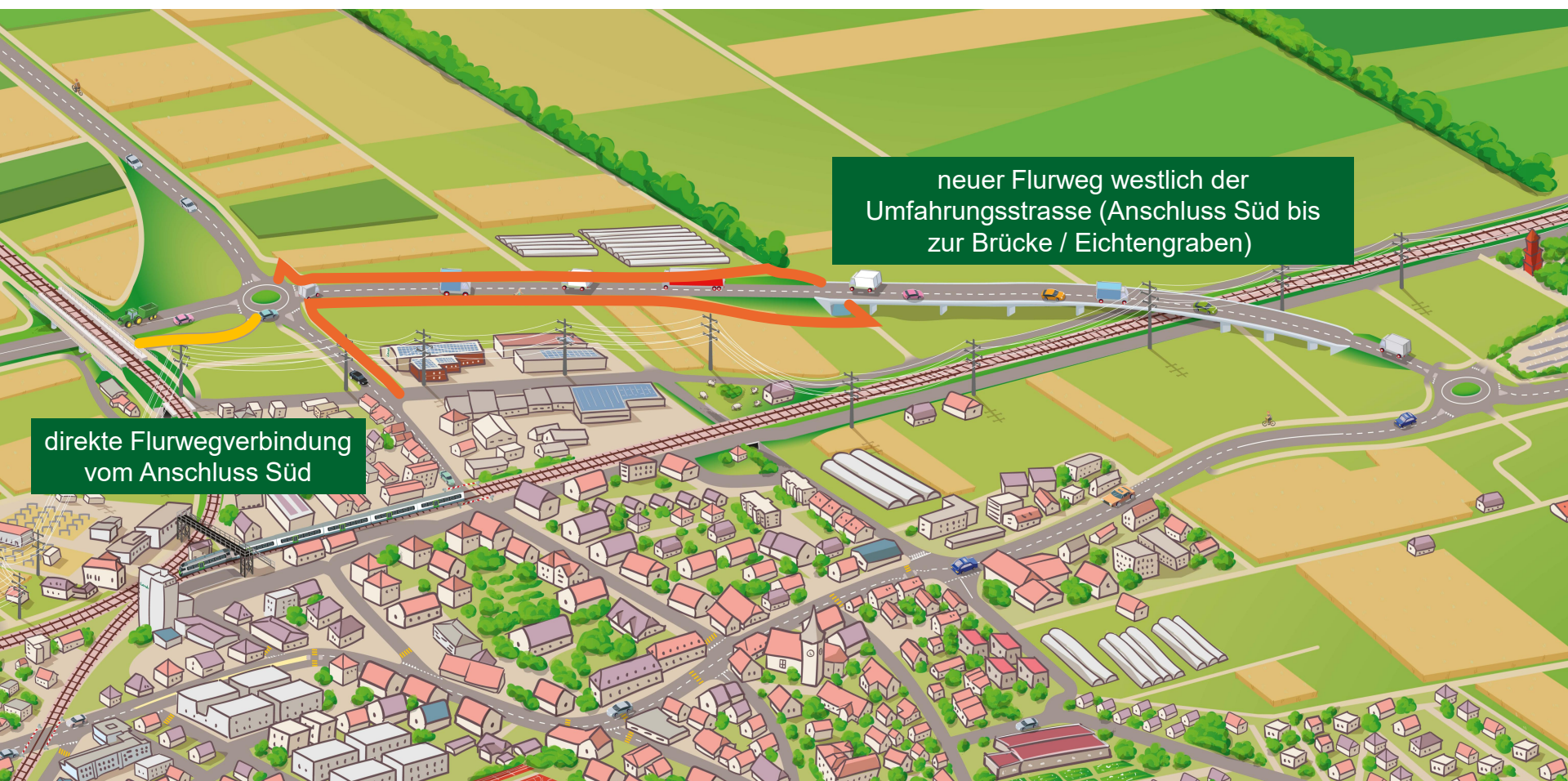


4. Die Details des Projekts:

Anpassung von Hochspannungsleitung entlang SBB-Bahnlinie Nr. 251

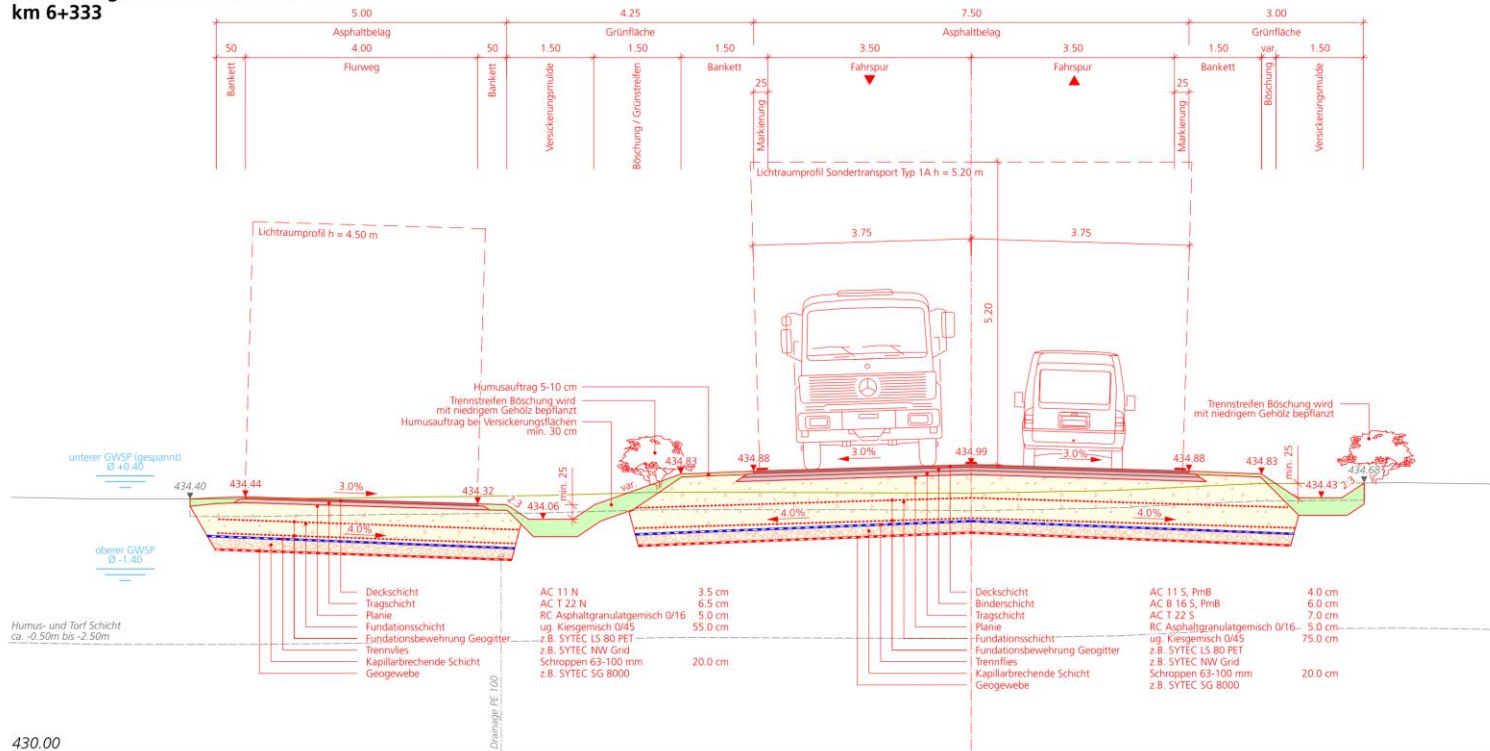


4. Die Details des Projekts: Flurwegenetz



4. Die Details des Projekts: Flurwegenetz

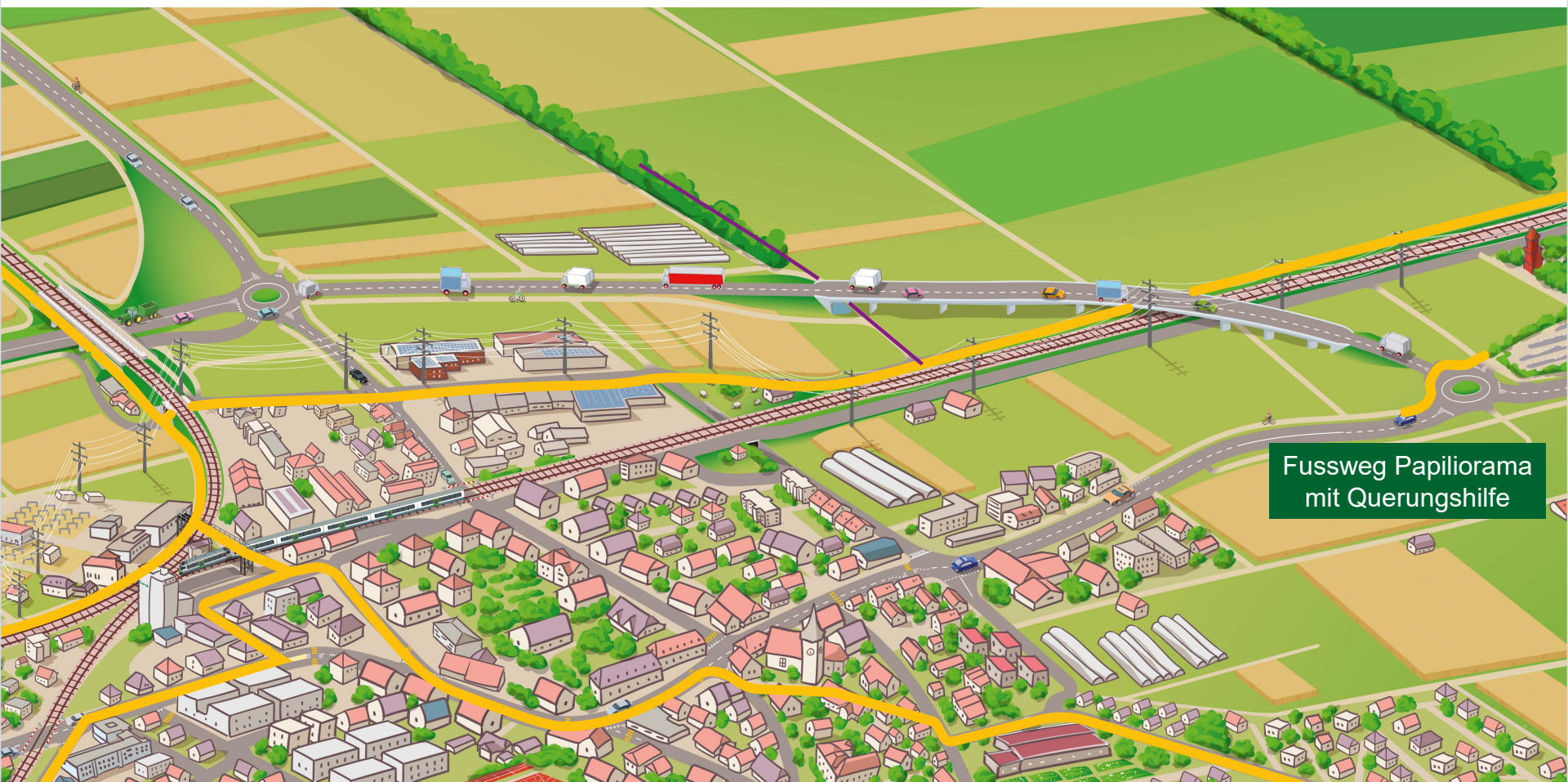
Umfahrungs- / Kantonsstrasse 1: 50
km 6+333



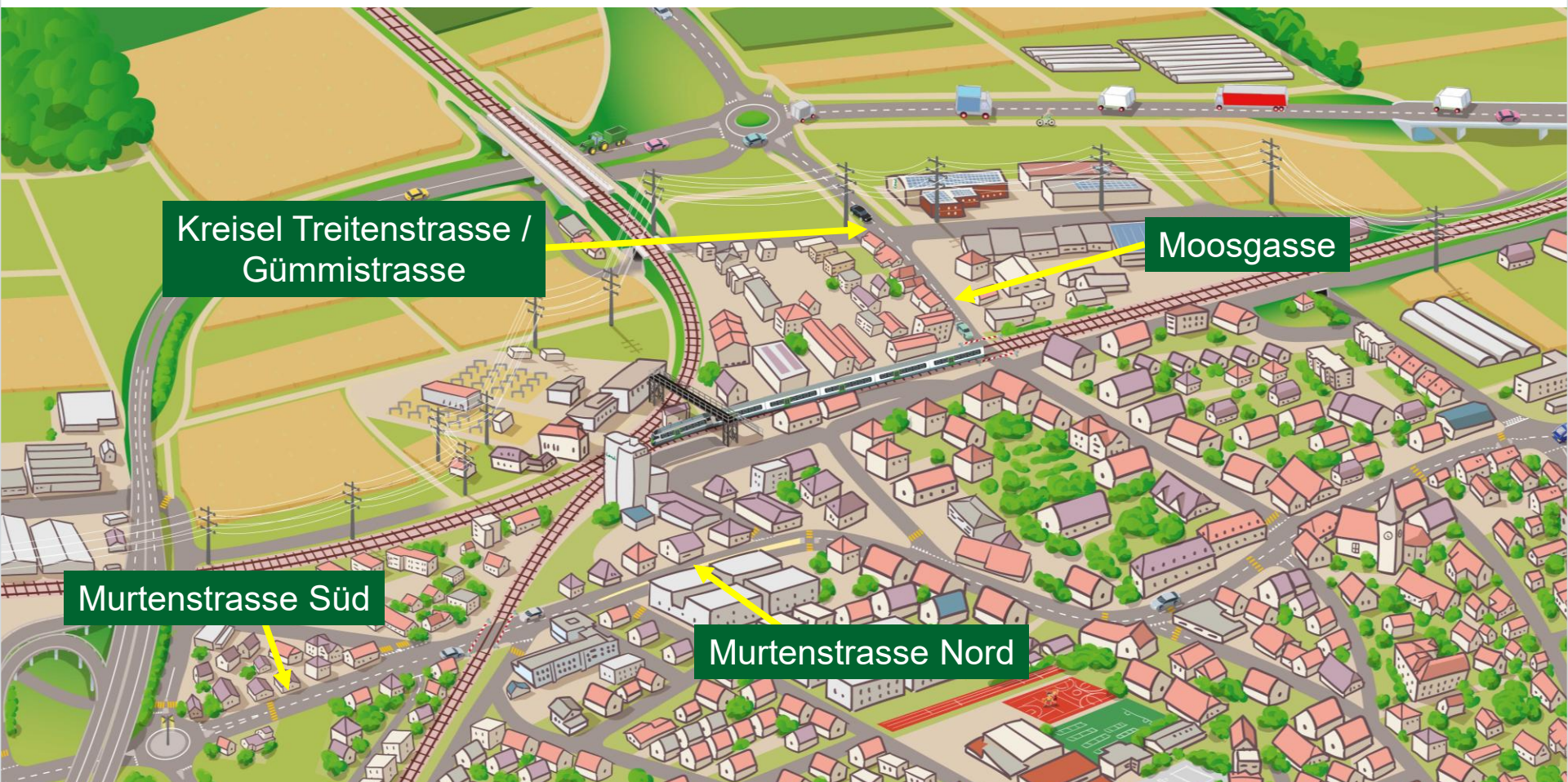
4. Die Details des Projekts: Radwegenetz



4. Die Details des Projekts: Fusswegenetz

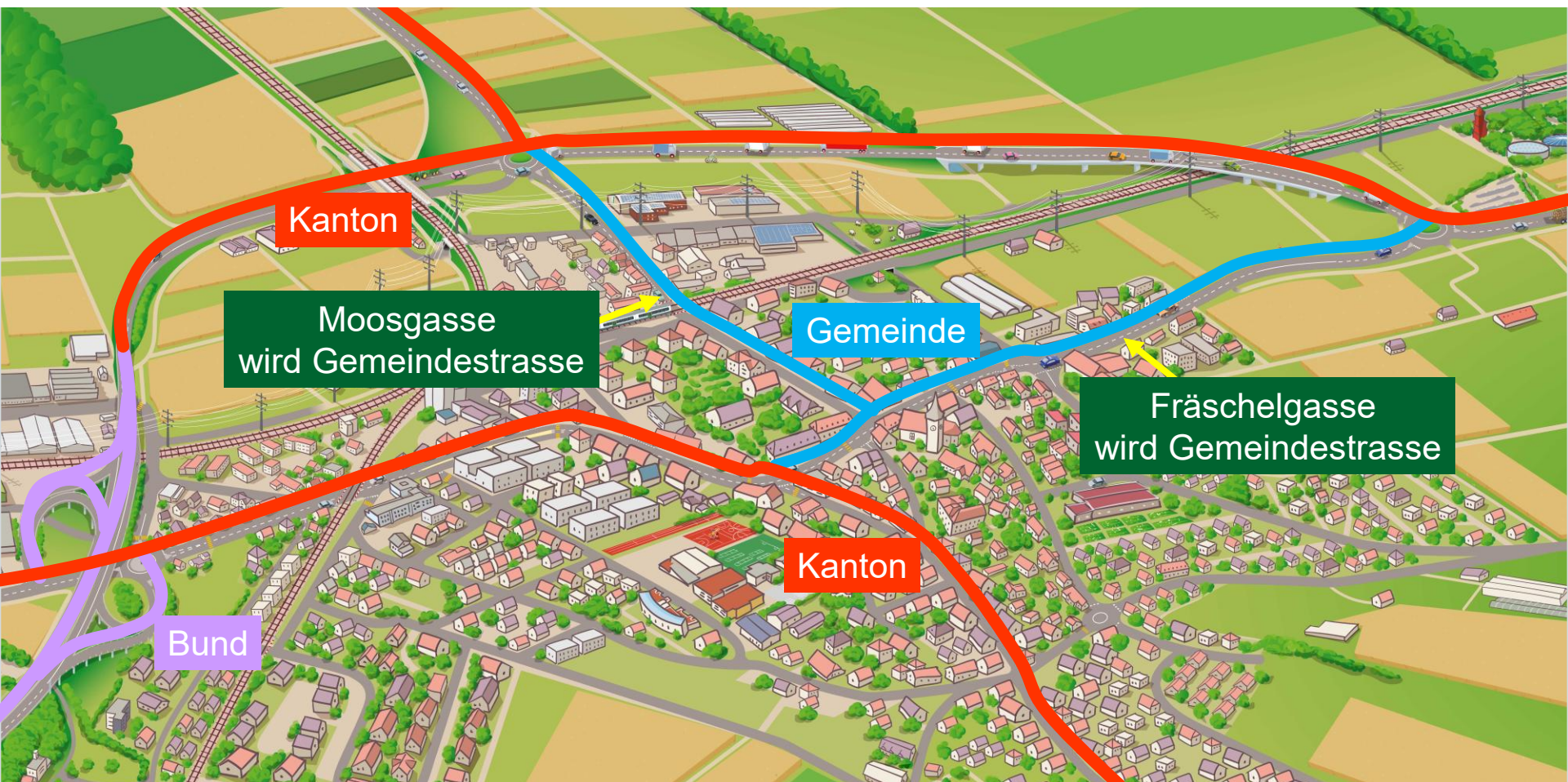


4. Die Details des Projekts: Begleitmassnahmen von Umfahrungsprojekt

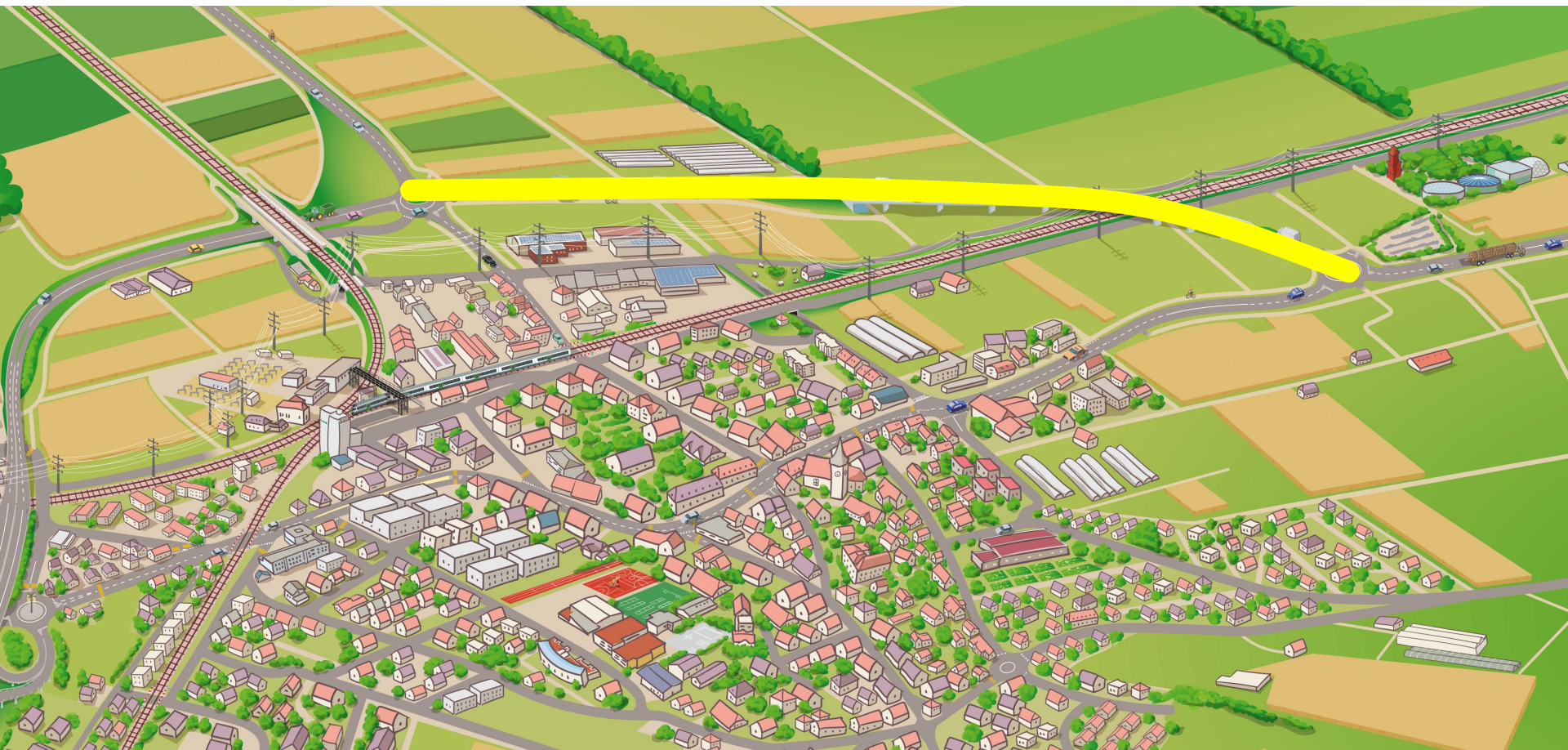


4. Die Details des Projekts:

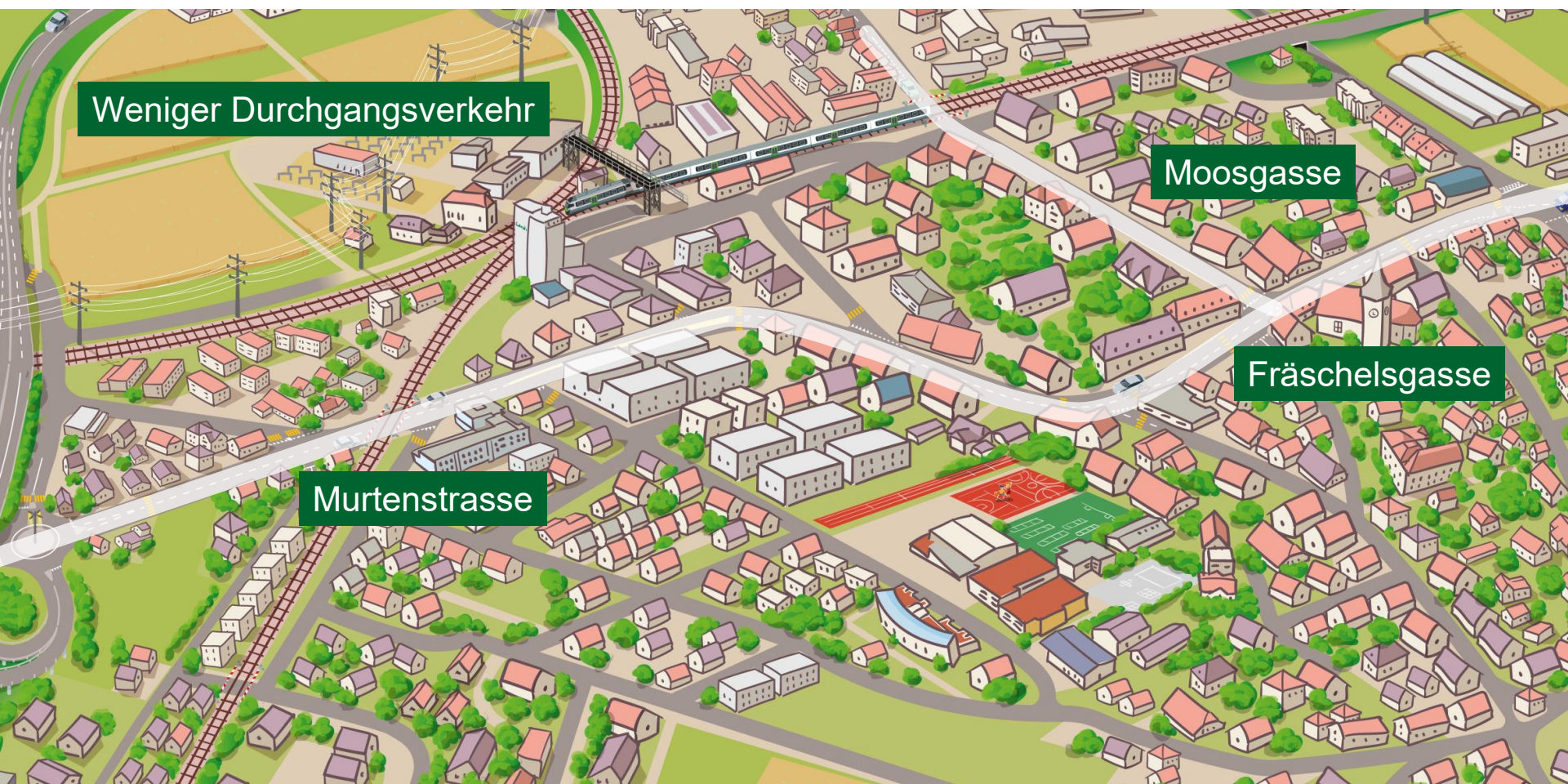
Eigentumsverhältnisse nach Fertigstellung der Umfahrung



5. Fazit



5. Fazit



5. Fazit



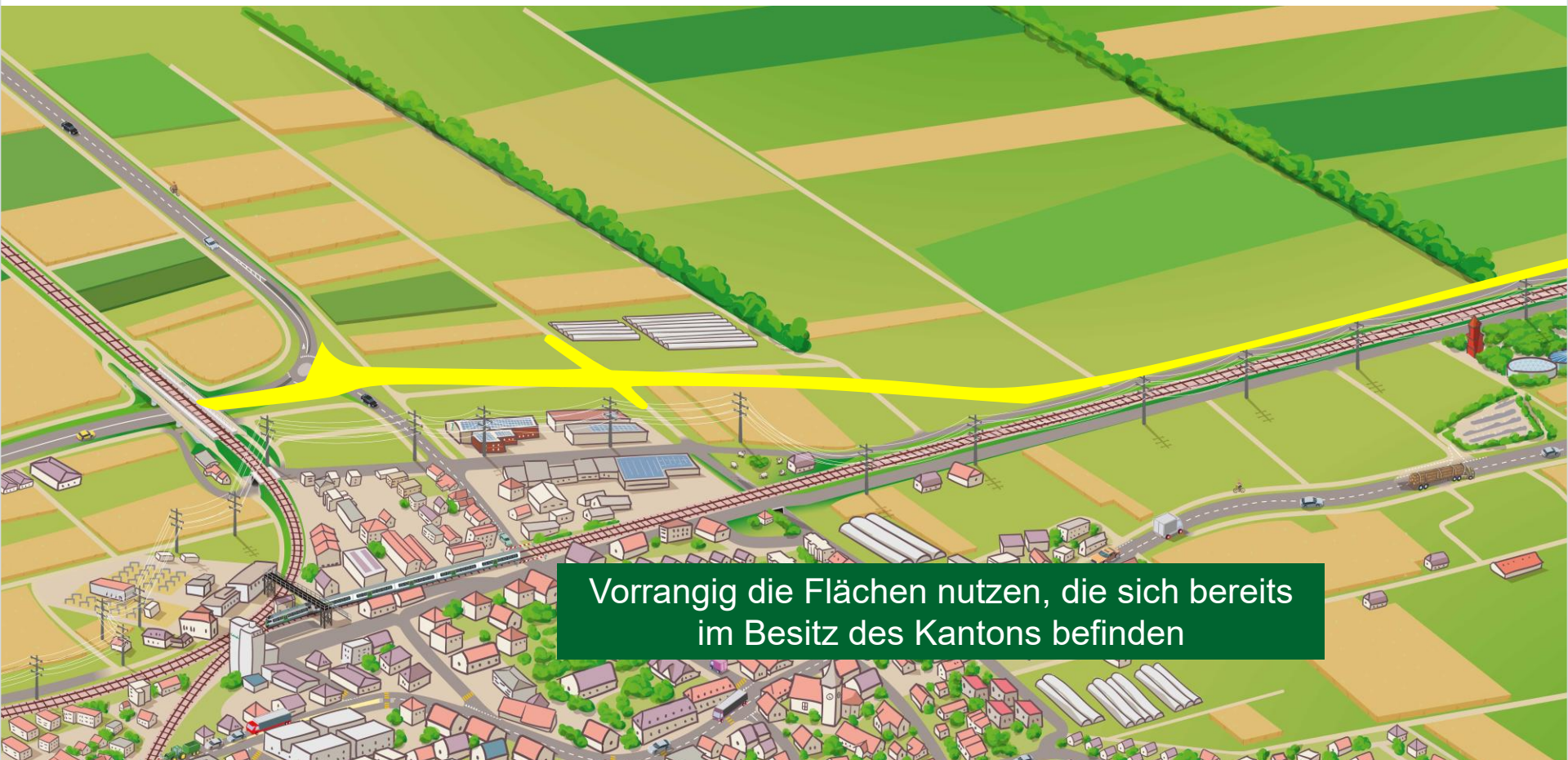
Das Problem am Bahnübergang und den damit verbundenen Stau behandeln

5. Fazit



Wartezeiten verkürzen und Fahrzeiten für
Pendler und vor allem für den Strassengüter-
und Transitverkehr verbessern

5. Fazit: Wichtiges Projekt, um den Verkehr im Gesamtsystem besser zu steuern



Vorrangig die Flächen nutzen, die sich bereits im Besitz des Kantons befinden

5. Fazit: Wichtiges Projekt, um den Verkehr im Gesamtsystem besser zu steuern

Flughafenprojekt «Grosses Moos» bei Kallnach

1970: Vorprojekt im Auftrag des
bernischen Regierungsrates
Herbst 1972: Projektverzicht vom
Grossen Rat BE

Für die vorgesehene
Zufahrtsschnellstrasse
Hat der Kanton Freiburg schon
das nötige Land erworben



6. Öffentliche Auflage

- Pläne und technische Berichte zum Tiefbau und zu Ingenieurbauwerken
- Konzeptplan Rad- und Wanderwege
- Studie Verkehrsmengen
- Archäologischer Bericht
- Anpassung der Hochspannungsleitung von SBB
- Umweltverträglichkeitsbericht (UVB)
- Nachhaltigkeitsbeurteilung nach SNBS und Boussole21
- Klimastudie
- Baugrunduntersuchung

7. Zeitplan

2026	Öffentliche Auflage
2027-2029	Einsprachenverhandlungen / Plangenehmigung / Rekurse
2030	Ausschreibung für Unternehmen
2031	Botschaft an den Grossen Rat – Volksabstimmung
2032	Baubeginn
2035	Inbetriebnahme

8. Austausch

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

KERZERS
Ihre Gemeinde – Ihre Partnerin



Service des ponts et chaussées, **SPC**
Tiefbauamt, **TBA**



—
Direction du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement, **DIME**
Direktion für Raumentwicklung, Infrastruktur, Mobilität und Umwelt, **RIMU**

8. Austausch

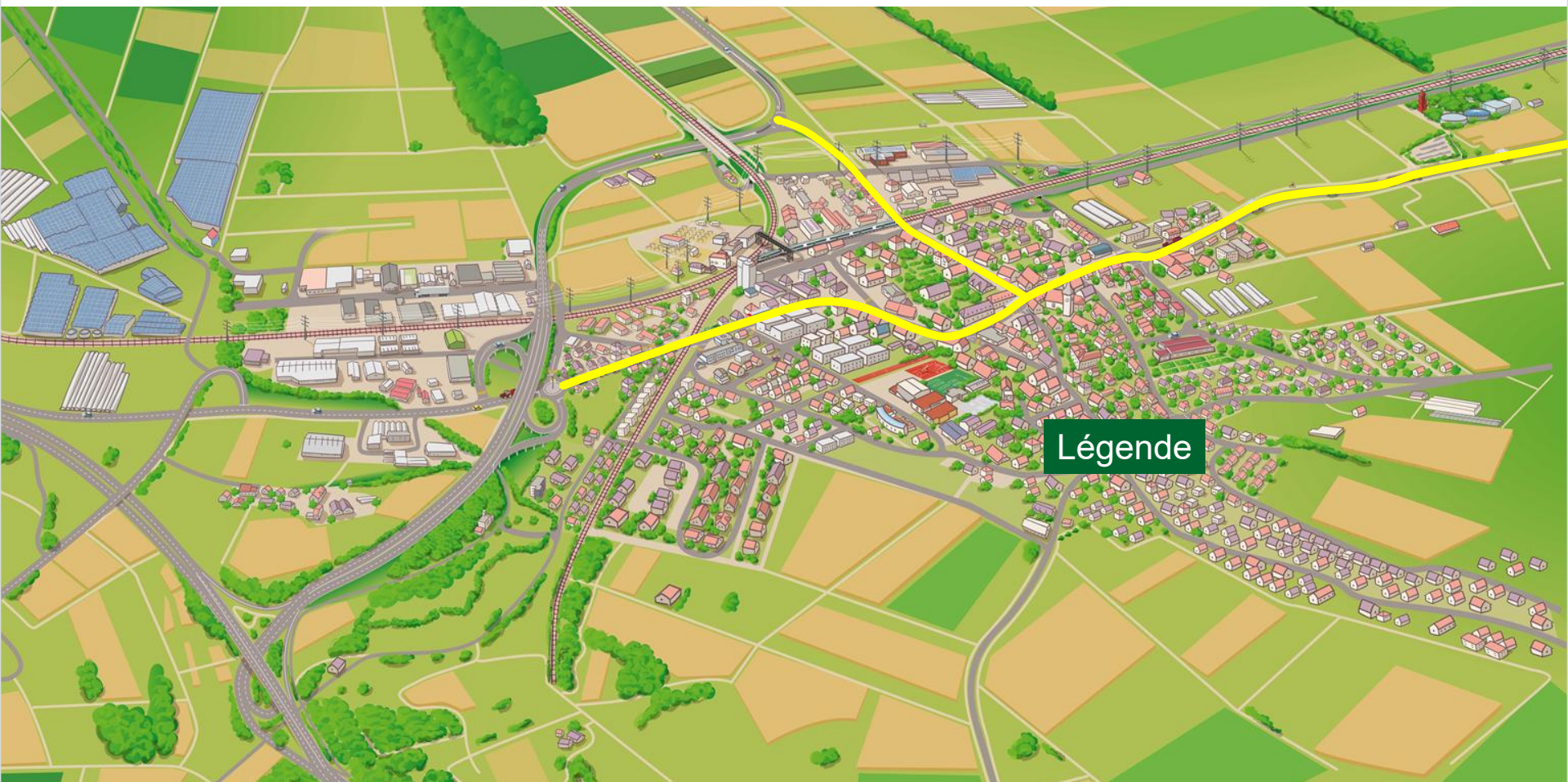


Bedeutung im nationalen Netz

Wichtiger Wirtschafts- und Regionalachse, die den Norden des Kantons Freiburg mit der Berner Region Aarberg-Lyss verbindet



4. Vorstellung des Projekts

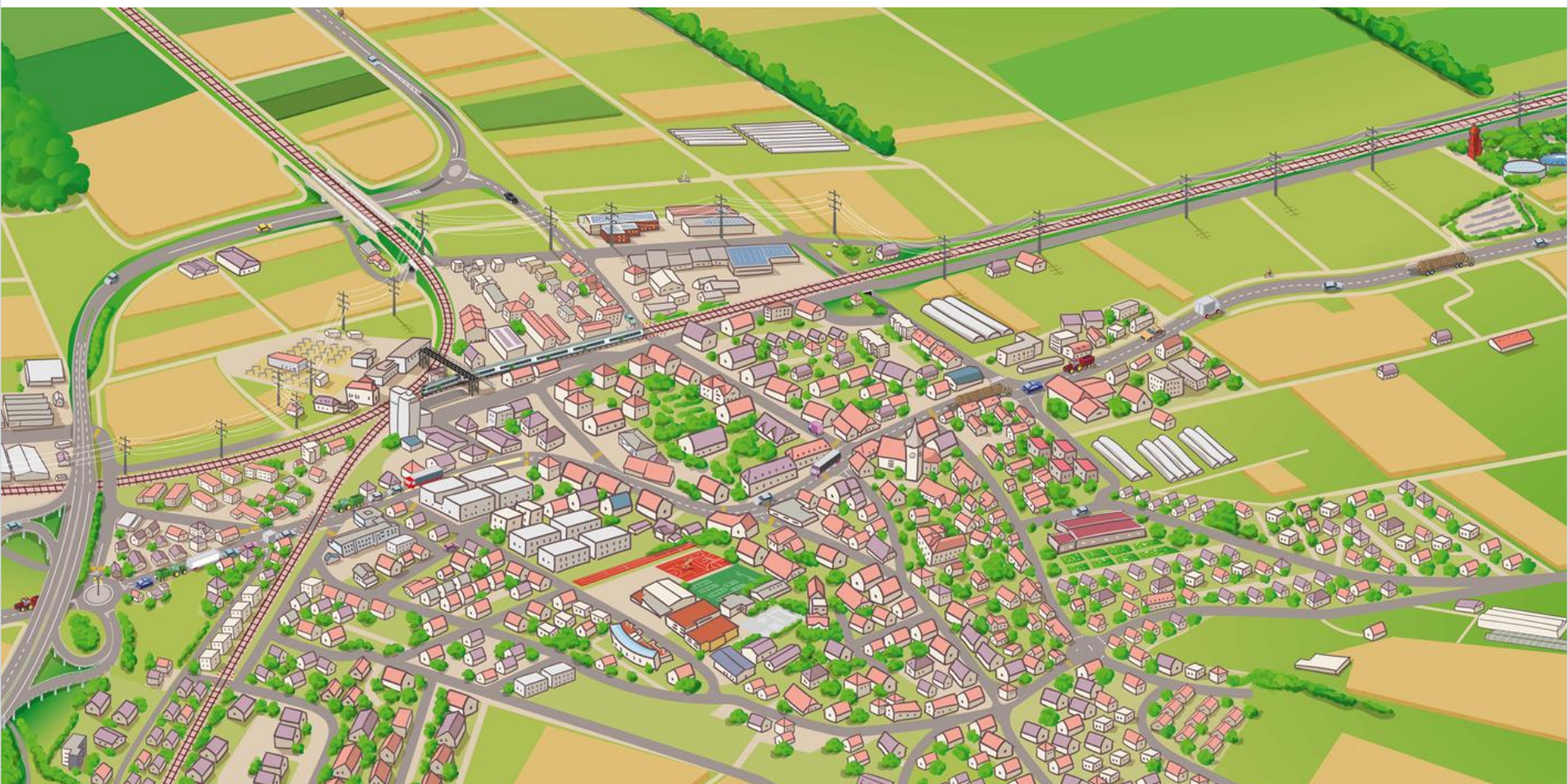


Légende

4. Vorstellung des Projekts



Schwierigkeiten bei der Verbreiterung der Strasse im bebauten Gebiet



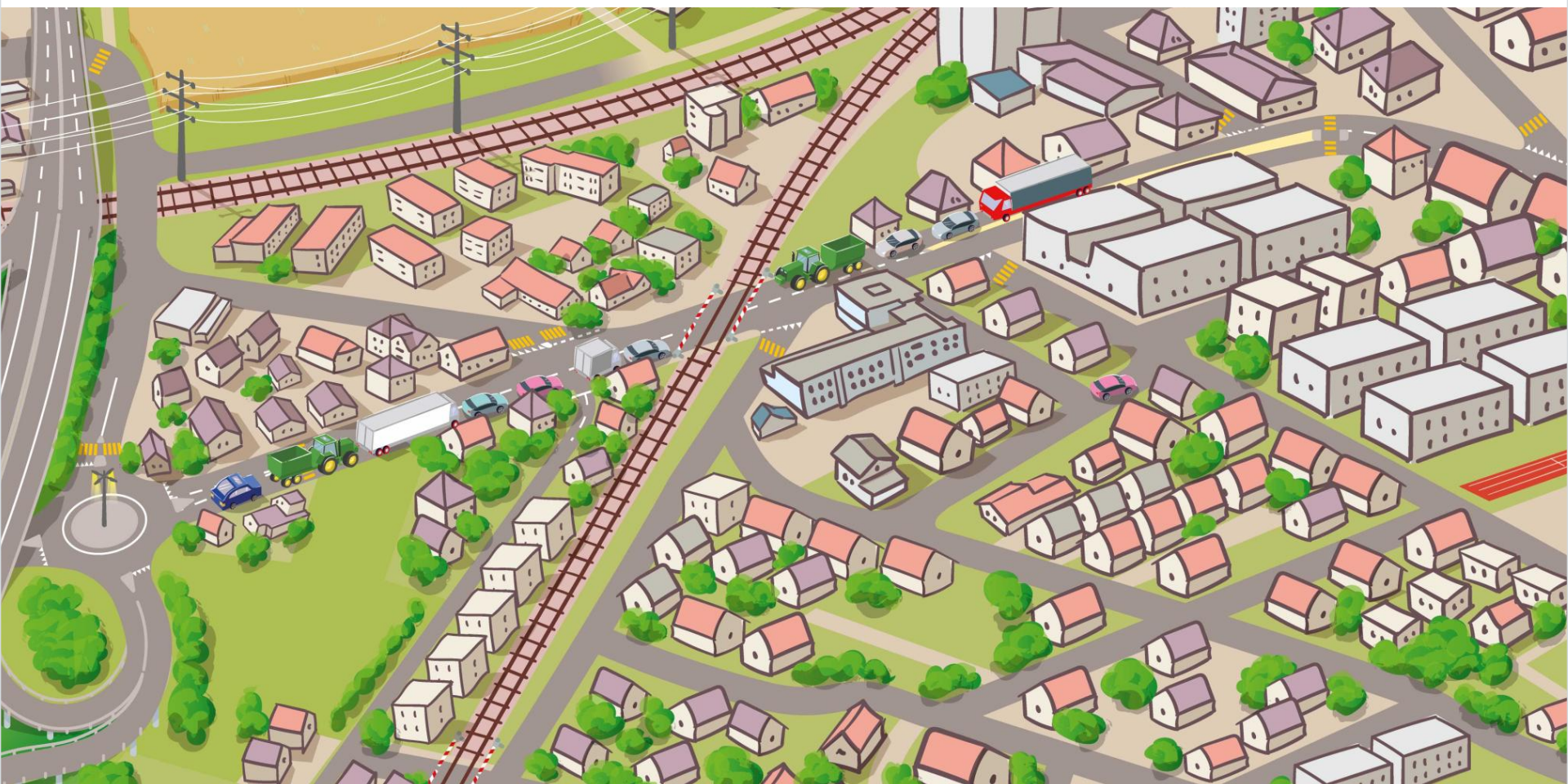
Schwierigkeiten bei der Verbreiterung der Strasse im bebauten Gebiet

- Existierende und geschützte Gebäude entlang der Ortsdurchfahrt



- Keine Möglichkeit, die Strassen zu verbreitern, damit sie den Durchgangsverkehr aufnehmen können

Stau am Bahnübergang



6. Öffentliche Auflage

Zur öffentlichen Auflage vorgelegte Unterlagen

2 voneinander unabhängige Verfahren

