



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Conseil d'Etat CE
Staatsrat SR

Stratégie cantonale de mobilité

Consultation

Conférence de presse, **24 septembre 2026**

Sommaire

1. Contexte
2. Diagnostic et enjeux
3. Stratégie : vision 2050 et ambitions par mode de transport
4. Champs d'action
5. Consultation
6. Questions/réponses

Contexte



Cadre légal

- > Nouvel instrument de planification
- > Vision de la mobilité à l'horizon 2050
- > Liane pour les autorités
- > Actualisation prévue à chaque législature avec un monitoring.

Contexte

Buts de la stratégie

- > Définition d'objectifs stratégiques et de champs d'action
- > Coordination interdisciplinaire et multimodale :
 - Les autres politiques publiques, notamment l'aménagement du territoire, le climat, l'économie et la santé.
 - Tous les modes de transport, à l'exception du trafic aérien.

Diagnostic

- > Hausse attendue de la population cantonale de 25% à l'horizon 2050.
- > Les loisirs constituent aujourd'hui le principal motif de déplacement, suivi par les pendulaires.
- > Forte prédominance du transport individuel motorisé dans les déplacements quotidiens (72%).

Enjeux

Enjeux et défis liés au système de mobilité

ENJEUX TRANSVERSAUX

- Urbanisation / densification
- Évolution des modes de travail
 - Numérisation

ENJEUX SOCIAUX

- Croissance démographique
- Vieillesse de la population
- Accessibilité
- Diversification des besoins et usages
- Santé et activité physique
- Mobilité de loisirs

ENJEUX ÉCONOMIQUES

- Développements économiques et touristiques
- Coûts de la mobilité

ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

- Adaptation aux changements climatiques
- Émissions de gaz à effet de serre et décarbonation
- Gestion des surfaces
- Pollutions et nuisances

Stratégie

Vision 2050

À L'HORIZON 2050, LE SYSTÈME DE MOBILITÉ DU CANTON DE FRIBOURG SE CARACTÉRISE PAR...

SOCIAL

... une accessibilité du territoire pour toutes et tous, tenant compte de la diversité des pratiques, des évolutions démographiques et des besoins spécifiques de la population

ECONOMIE

... une cohérence entre le système de mobilité et les développements économiques (y compris touristiques)
... une utilisation efficiente des ressources

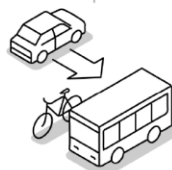
ENVIRONNEMENT

... une réduction des impacts environnementaux

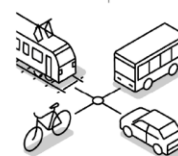
OBJECTIFS STRATÉGIQUES



**COORDONNER
AMÉNAGEMENT DU
TERRITOIRE (ÉCONOMIE,
LOISIRS, HABITAT) ET
MOBILITÉS**



**FAVORISER UN REPORT
MODAL VERS LA
MOBILITÉ DOUCE ET LES
TRANSPORTS PUBLICS**



**METTRE EN RÉSEAU LES
MOBILITÉS**



**GÉRER ET MAÎTRISER LES
IMPACTS DES MOBILITÉS**

Stratégie

La stratégie c'est :

- > Un système de déplacement global, sûr, interconnecté et respectueux de l'environnement.
- > Des synergies entre les territoires, intégrant les réalités locales et régionales.
- > Un report modal favorisé, tout en reconnaissant le rôle central de la voiture en dehors des zones urbanisées.
Un objectif est de fluidifier le trafic et désengorger les routes.
- > Des émissions réduites grâce à la promotion de l'électromobilité.
- > Une gestion des impacts sur la biodiversité et les sols.

Stratégie

Ambitions par mode de transport

						P+R	B+R
Tissu urbain dans une agglomération	↗	↗	↘	↗	↗	→	↗
Tissu urbain hors agglomération	↗	↗	↘	↗	↗	→	↗
Tissu urbain hors centre	↗	↗	↻	↗	↗	↗	↗
Secteur urbanisé de tout autre type d'espace	→	↗	→	↗	→	↗	↗
Hors périmètre urbanisé	→	→	→	→	→	↗	→

Champs d'action

> 11 champs d'actions traduisent la vision et les objectifs de la stratégie en orientations opérationnelles.

- Aménagement du territoire
- Transports publics (TP)
- Marche
- Vélo
- Transport individuel motorisé (TIM)
- Réseau routier
- Plateformes multimodales
- Autres réseaux de loisirs
- Transports de marchandises
- Evolution technologique
- Promotion des mobilités durables

Consultation

- > La consultation sur la stratégie cantonale de mobilité est ouverte jusqu'au 2 décembre 2026.
- > L'ensemble des directions de l'Etat, les régions, les communes, ainsi que divers acteurs de la mobilité (entreprises de transports, associations, clubs) sont consultés et le public est invité à se prononcer sur la stratégie cantonale de mobilité : [Consultations cantonales en cours | Etat de Fribourg](#)

Questions / réponses

—

> VOS QUESTIONS