

**ETAT DE FRIBOURG**  
 Direction du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement - DIMÉ  
 Service des ponts et chaussées - SPC

Axe 1250	Désignation Axe 1250 Marly - Matran	PR 0 - 350	Chantier PCAM 10712
-------------	--	---------------	------------------------

**Marly et Hauterive, Nouvelle liaison routière Marly-Matran**  
 33: Procédure de demande d'autorisation  
 Enquête publique complémentaire

**Construction routière**  
 Situation feuille 5, km 1+300.0 à 1+700.0

Echelle 1:500	Format 1050 x 594	Objet IM	Numéro 33 - 2109C
------------------	----------------------	-------------	----------------------

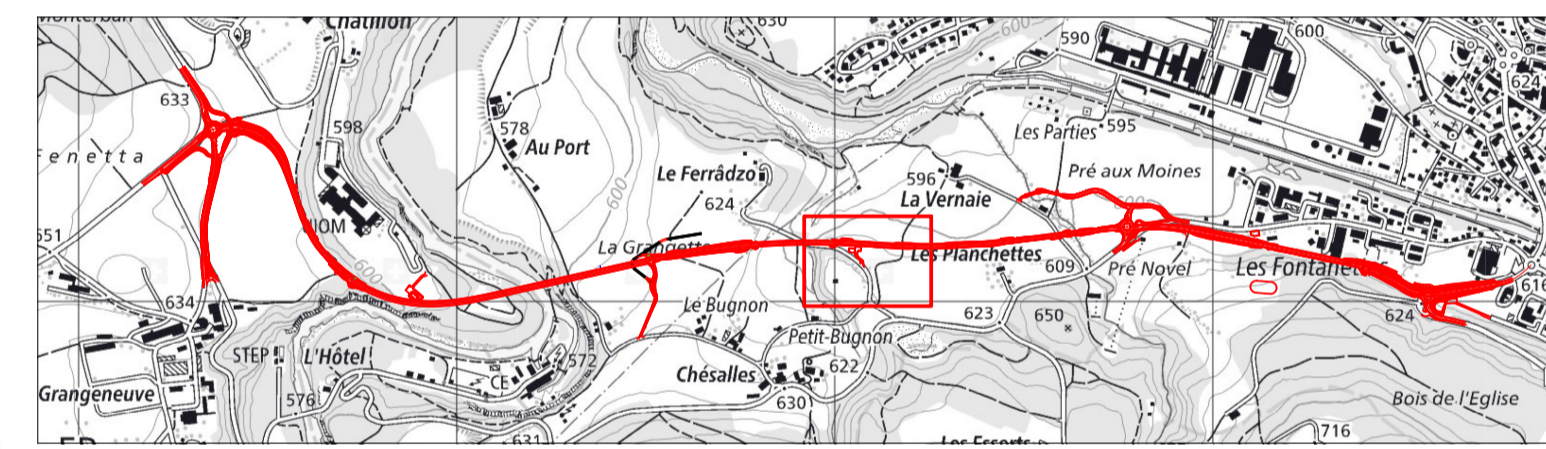
Ind.	Date/ Datum	Dess./ Zet.	Visum	Désignation/ Beschreibung	Visum MOI/ BH
a	04.12.20	maam	069		
b	20.04.22	gon	069	Ajout de bandes cyclables entre les carrefours du Stand et d'Hauterive	
c	17.03.23	vost	069	Ajout de bandes cyclables entre Stand et Hauterive. Adapt. chemin de Vuissereins	
d	29.04.26	hoal	069	Ajout de mesures environnementales, Ajout projet de revitalisation du ruisseau	

J.F. STRAB2018/INF\_190023\_Marly-Matran\_PLAN43\_BAUPKorProSTMarly\_435\_2105\_2114\_si.dwg  
 FRIBOURG, LE : ..... L'AUTEUR DU PROJET: .....

**ADOpte PAR LE SERVICE DES PONTS ET CHAUSSÉES**  
 FRIBOURG, LE : .....  
 L'INGENIEUR CANTONAL : ..... SECTION PROJETS ROUTIERS  
 Visa : .....

**MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE DE TRENTE JOURS DANS LA FEUILLE OFFICIELLE**  
 N° ..... DU .....

**APPROUVE PAR LA DIRECTION DU DEVELOPPEMENT TERRITORIAL, DES INFRASTRUCTURES, DE LA MOBILITE ET DE L'ENVIRONNEMENT**  
 FRIBOURG, LE : ..... LE CONSEILLER D'ETAT, DIRECTEUR: .....

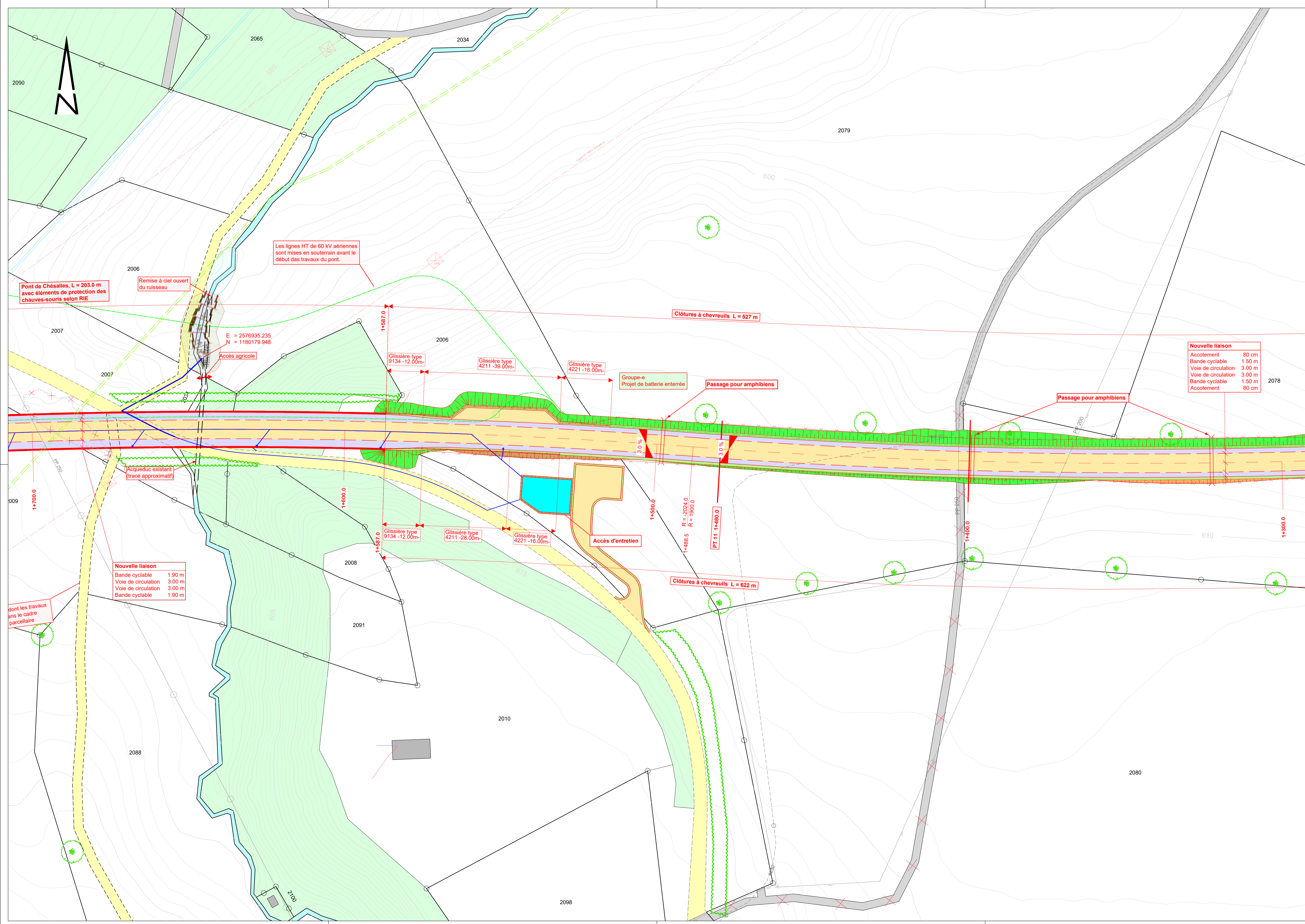


**Légende**

<b>Projet</b>	<b>Existant</b>
- - - Axe de la chaussée	— Limite de parcelle
— Projet	— Route existante
— Voie de circulation	— Bâtiment existant
— Accotement	— Forêt
— Talus en tranchée	— Ruisseau, rivière
— Talus en remblais	— Lignes HT aériennes
— Bassin d'infiltration / de rétention	— Électricité
— Ouvrages d'art	— Canalisations eaux claires
— Surfaces carrossables en dehors de la chaussée et du trottoir	— Canalisations eaux mixtes
— Mobilité douce	— Canalisations eaux usées
— Parois antibruit	— Canalisations eau potable
— Lignes HT aériennes enterrées	— Haie
— Canalisations	— Abre
— Batterie de tubes enterrée du Groupe e	
— Batterie de tubes éclairage public	
— Candélabre	<b>Démolition</b>
— Clôture, hauteur 2m	— Éléments à démolir
— Haie	
— Abre	

**Revêtement**

de -0+038 à 0+000	de 0+000 à 0+765	de 0+765 à 0+835	de 0+835 à 1+270	de 1+270 à 3+492
Revêtement standard	Revêtement phono-absorbant (SDA 4)	Revêtement standard	Revêtement phono-absorbant (SDA 4)	Revêtement standard



**Nouvelle liaison**  
 Accotement 80 cm  
 Bande cyclable 1.50 m  
 Voie de circulation 3.00 m  
 Voie de circulation 3.00 m  
 Bande cyclable 1.50 m  
 Accotement 80 cm

**Nouvelle liaison**  
 Bande cyclable 1.90 m  
 Voie de circulation 3.00 m  
 Voie de circulation 3.00 m  
 Bande cyclable 1.90 m

dont les travaux  
 ans le cadre  
 parcellaire

Les lignes HT de 60 kV aériennes  
 sont mises en souterrain avant le  
 début des travaux du pont.

Pont de Chésalles, L = 203.0 m  
 avec éléments de protection des  
 chauves-souris selon RIE

Remise à ciel ouvert  
 du ruisseau

E = 2576935.235  
 N = 1180179.948

Accès agricole

Glissière type  
 9134 -12.00m-

Glissière type  
 4211 -39.00m-

Glissière type  
 4221 -16.00m-

Groupe-e  
 Projet de batterie enterrée

Passage pour amphibiens

Passage pour amphibiens

Acqueduc existant  
 (tracé approximatif)

Glissière type  
 9134 -12.00m-

Glissière type  
 4211 -28.00m-

Glissière type  
 4221 -16.00m-

Access d'entretien

Clôtures à chevreaux L = 622 m

PT 11 1+480.0

R = 2024.0  
 R = 1900.0

PT 11 1+480.0

PT 200

PT 200