

Nouvelle liaison routière Marly-Matran

Mise à l'enquête complémentaire 2026

Conférence de presse
Mai 2026

Bienvenue

Intervenants:

- M. Jean-François Steiert, Directeur DIME
- M. André Magnin, Ingénieur cantonal, SPC

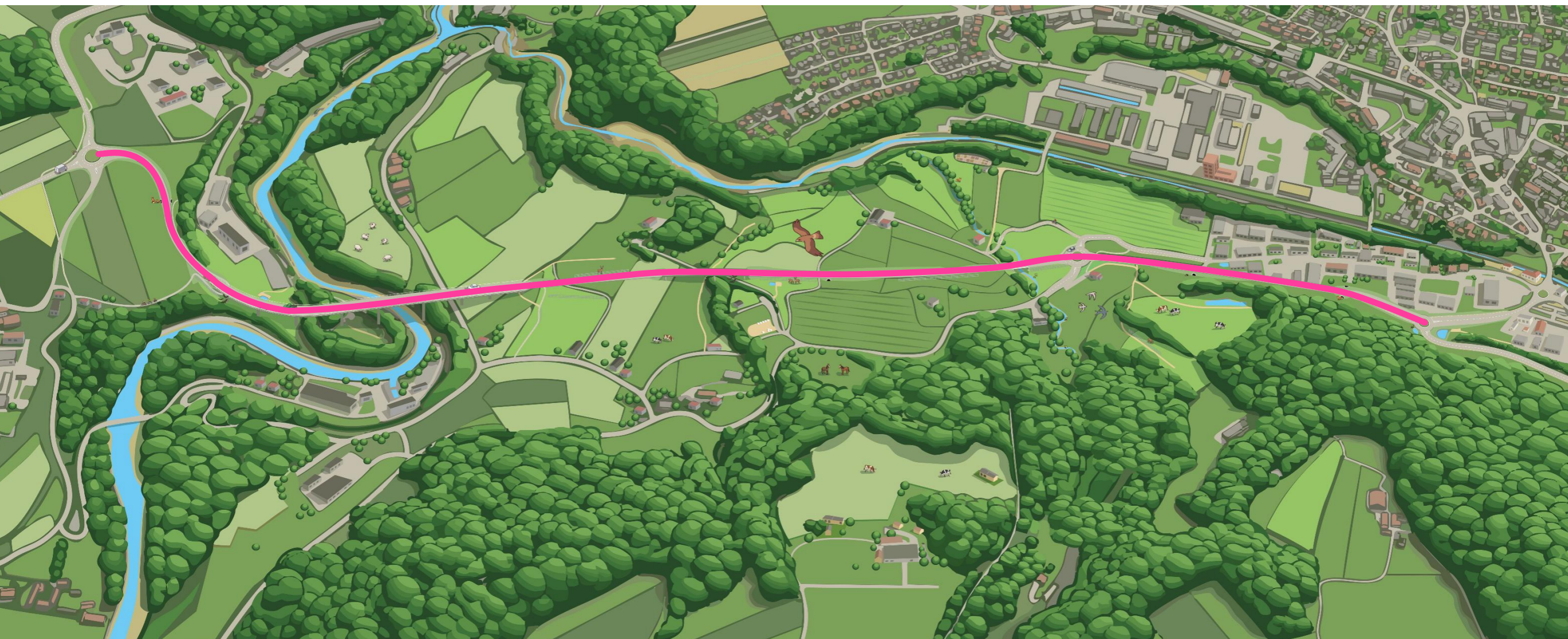
Sommaire

- Introduction
- Eléments faisant partie de la mise à l'enquête complémentaire
- Calendrier prévisionnel
- Résumé
- Questions

2020



2020



1. Mobilité douce

2020



1. Mobilité douce

2026



Bandes cyclables ajoutées de chaque côté entre les giratoires du Stand et d'Hauterive

Piste prévue sur le pont d'Hauterive prolongée jusqu'au giratoire d'Hauterive.

1. Mobilité douce

2020



1. Mobilité douce

2020



2. Passage inférieur de Grangeneuve

2020

Mobilité douce sur la route de
Chésalles et liaison sur la
route de Fribourg par le Nord



2. Passage inférieur de Grangeneuve

2026

Création d'une piste mixte, avec un passage inférieur (également pour l'exploitation agricole)

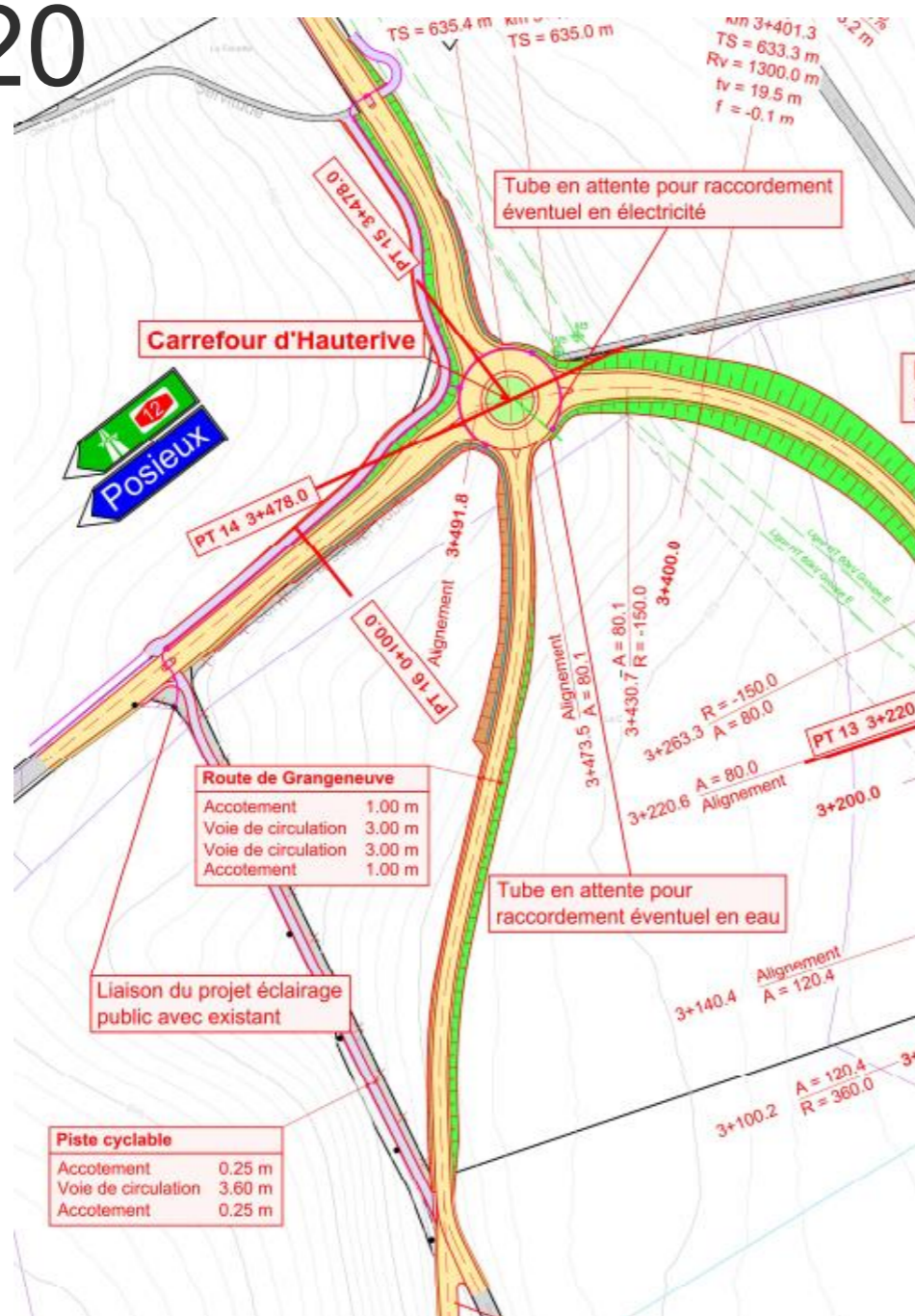
Liaison entre les bandes et les pistes cyclables

Remise en agriculture d'un tronçon de la route de Chésalles.
Liaison au Sud

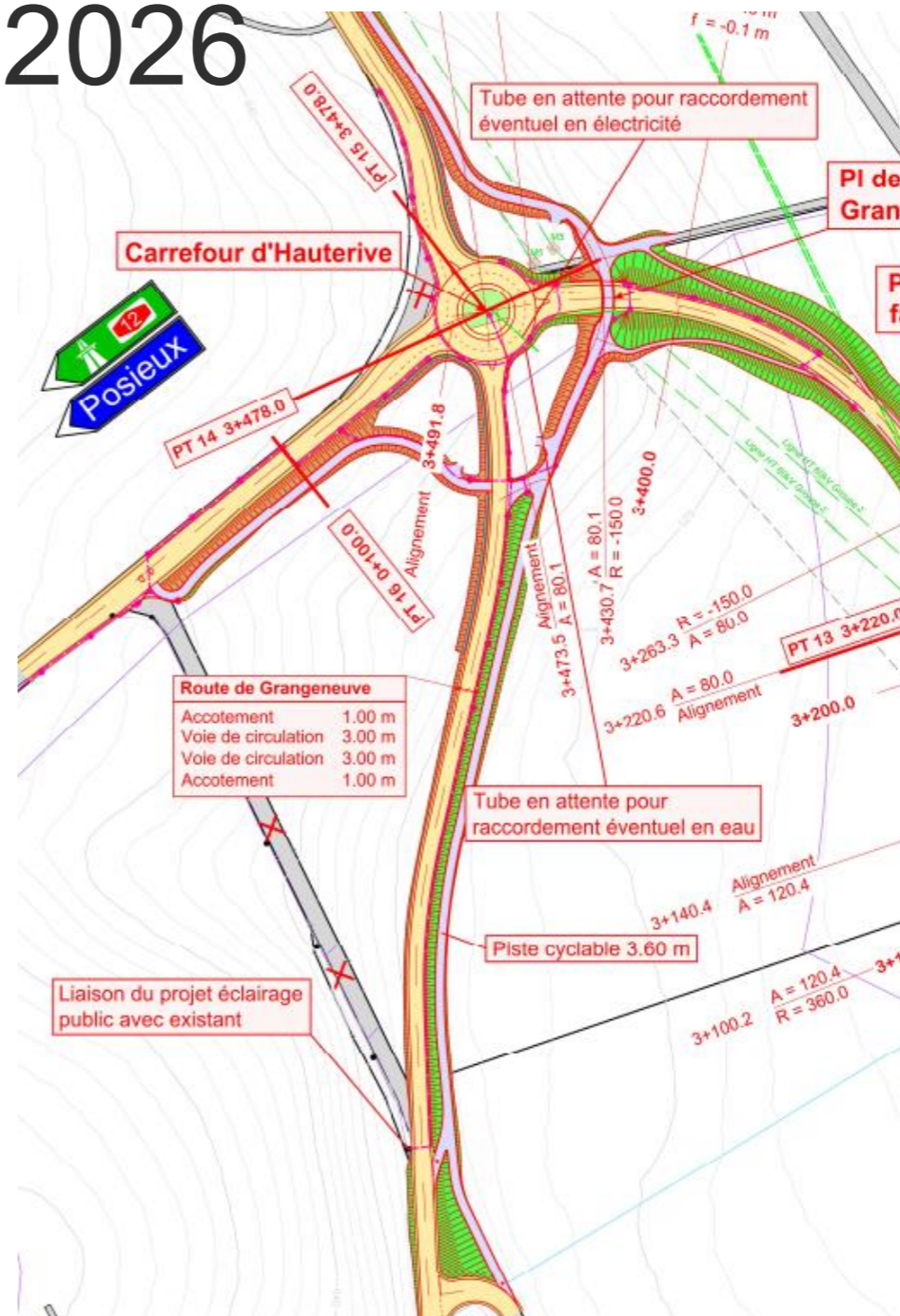


2. Passage inférieur de Grangeneuve

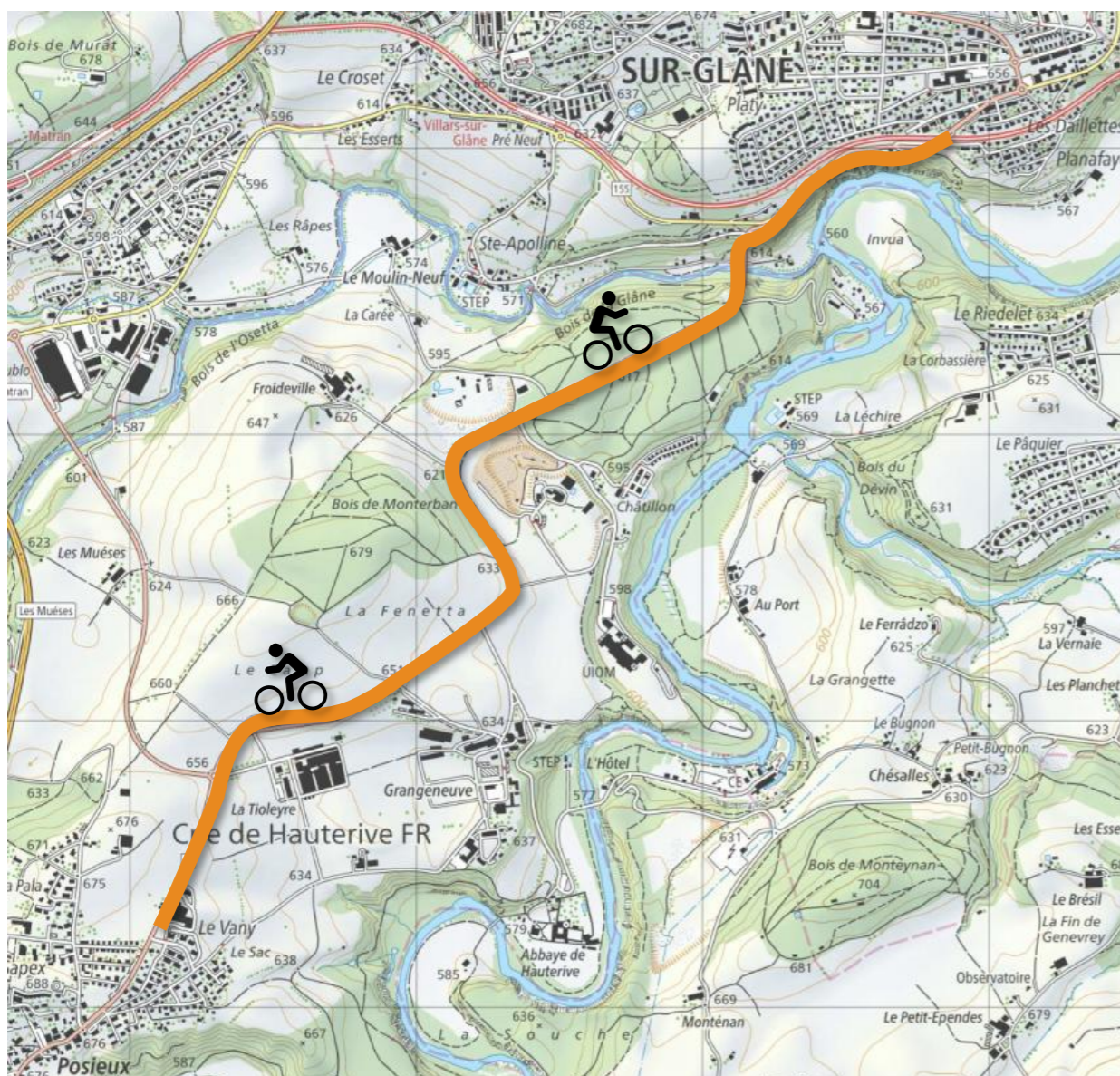
2020



2026



3. Liaison cyclable Villars-sur-Glâne – Posieux (projet connexe)



- > Liaison cyclable de 4.7km de long entre la sortie de Villars-sur-Glâne et l'entrée de Posieux
- > Piste cyclable séparée de la chaussée (hors localité)
- > Etude en cours pour ajouter des mesures biodiversité le long de la piste
- > Mise à l'enquête cet été

- > A terme, après la réalisation des différents projets: liaison cyclable continue entre la gare de Fribourg et Posieux

4. Environnement: ajout de zones de biotopes

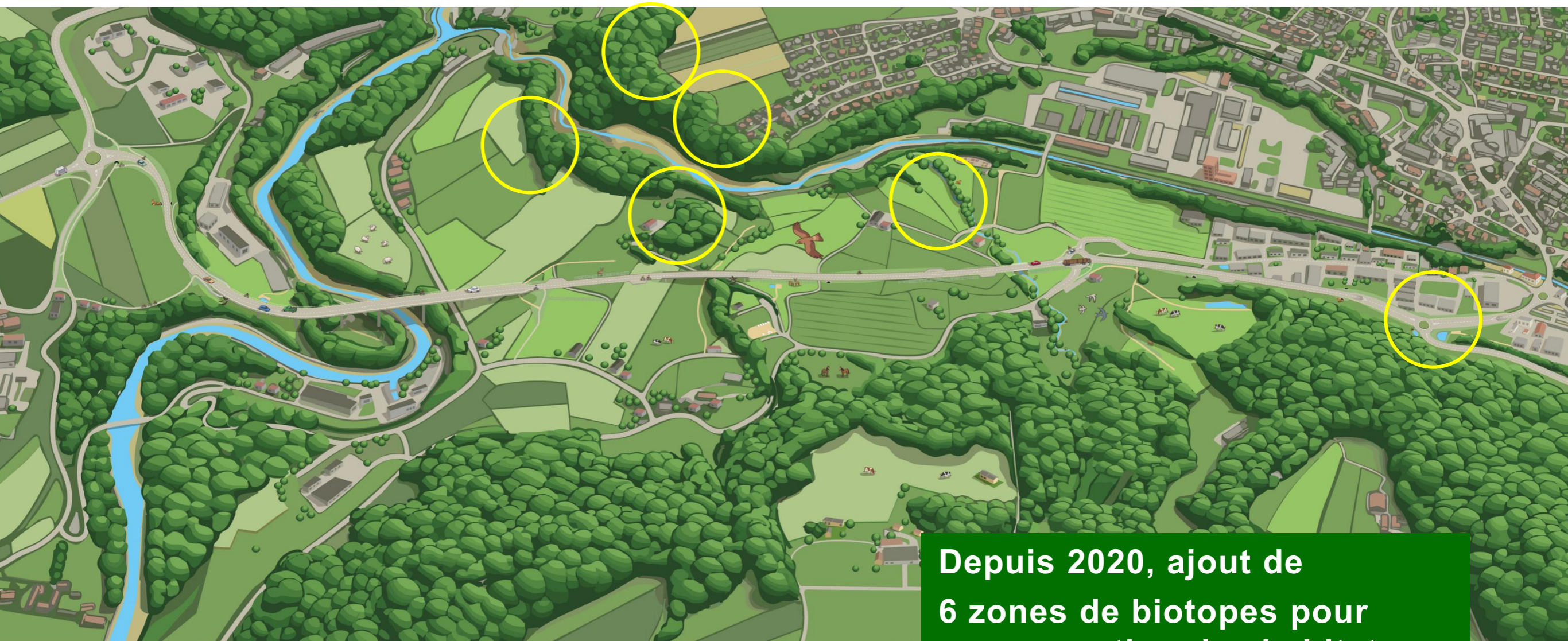
2026



Depuis 2020, ajout de
6 zones de biotopes pour
compensation des habitats
humides

4. Environnement: ajout de zones de biotopes

2026

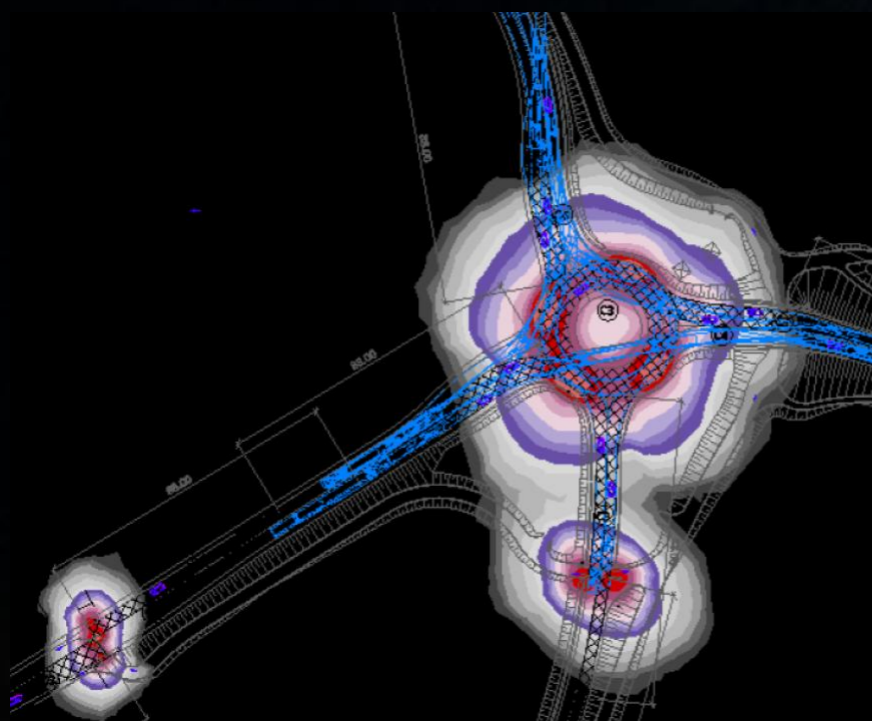


Depuis 2020, ajout de
6 zones de biotopes pour
compensation des habitats
humides

4. Environnement: pollution lumineuse

2026

Etudes d'éclairage et de pollution lumineuse au 3 giratoires du projet, suppression de l'éclairage sur le pont d'Hauterive



4. Environnement: pollution lumineuse

2026



Etudes d'éclairage et de pollution lumineuse au 3 giratoires du projet, suppression de l'éclairage sur le pont d'Hauterive

4. Environnement: reptiles et biodiversité

2026

Création d'environ 45 murgiers pour les reptiles et la biodiversité.

Des tas de branches et de souches sont également ajoutés au projet.

4. Environnement: reptiles et biodiversité

2026



Création d'environ 45 murgiers pour les reptiles et la biodiversité.

Des tas de branches et de souches sont également ajoutés au projet.

4. Environnement: oiseaux et chauve-souris

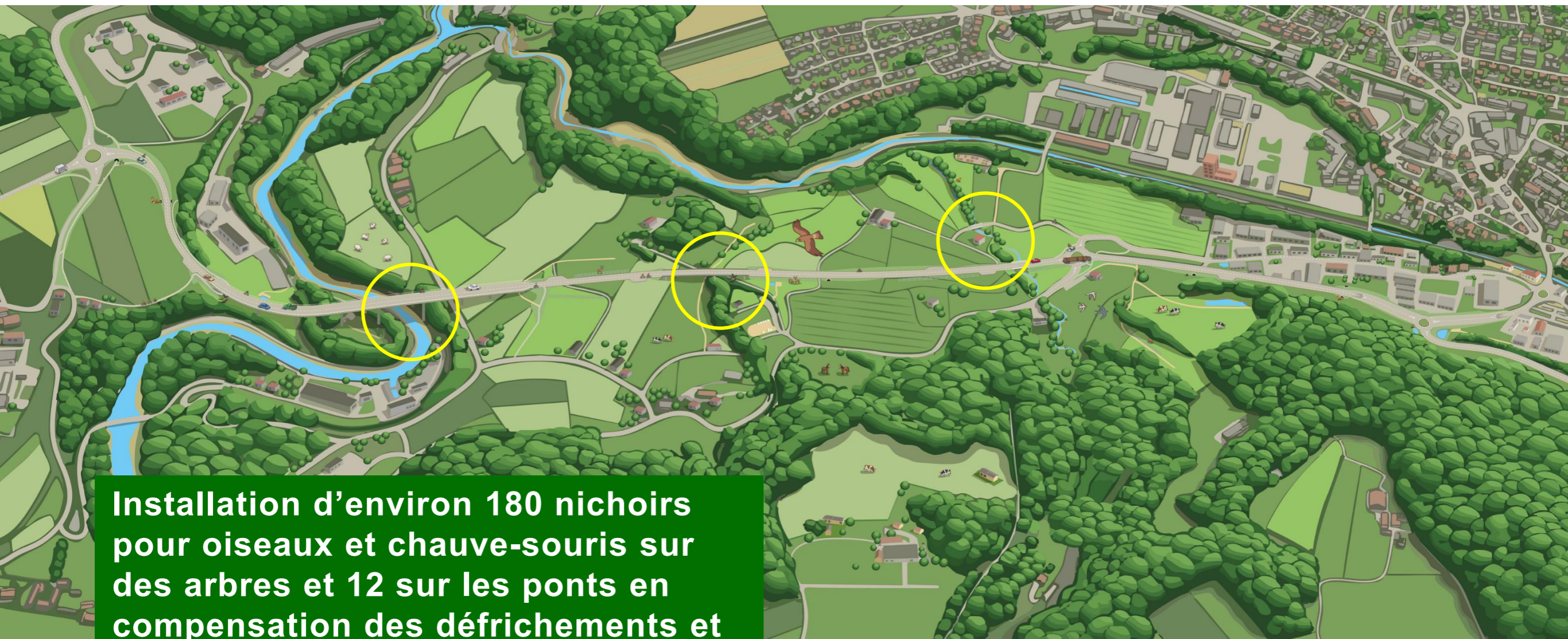
2026

Installation d'environ 180 nichoirs pour oiseaux et chauve-souris sur des arbres et 12 sur les ponts en compensation des défrichements et boisements hors forêt abattus.



4. Environnement: oiseaux et chauve-souris

2026



Installation d'environ 180 nichoirs pour oiseaux et chauve-souris sur des arbres et 12 sur les ponts en compensation des défrichements et boisements hors forêt abattus.

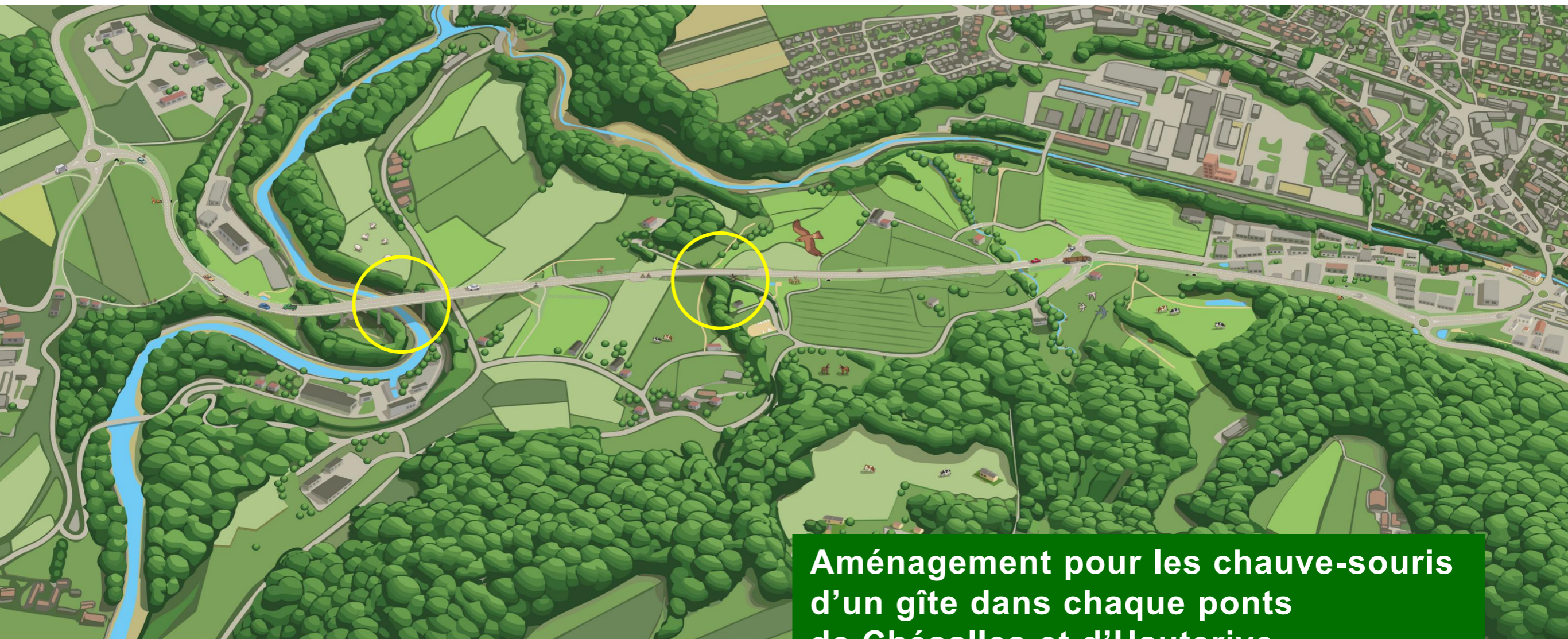
4. Environnement: oiseaux et chauve-souris

2026



**Aménagement pour les chauve-souris
d'un gîte dans chaque ponts
de Chésalles et d'Hauterive**

4. Environnement: oiseaux et chauve-souris



Aménagement pour les chauve-souris
d'un gîte dans chaque ponts
de Chésalles et d'Hauterive

4. Environnement: mesures de compensation

2026



Plantation de plus de 130 arbres et plus de 5000 m² de haies pour garantir le guidage de la faune et en compensation des boisements hors-forêt abattus

4. Environnement: passages à faune



Repositionnement de 3 passages à petites faunes en fonction des mouvements de la faune

4. Environnement: passages à faune



Repositionnement de passages à petites faunes et amphibiens en fonction des mouvements de la faune

4. Environnement: passages à faune



5. Chemin et pont de Vuisserens

2020



Passage du chemin de
Vuisserens devant la
ferme

5. Chemin et pont de Vuisserens

2026

Passage du chemin
de Vuisserens
derrière la ferme =
permission de la
revitalisation du
ruisseau



6. Espace réservé aux eaux



6. Espace réservé aux eaux

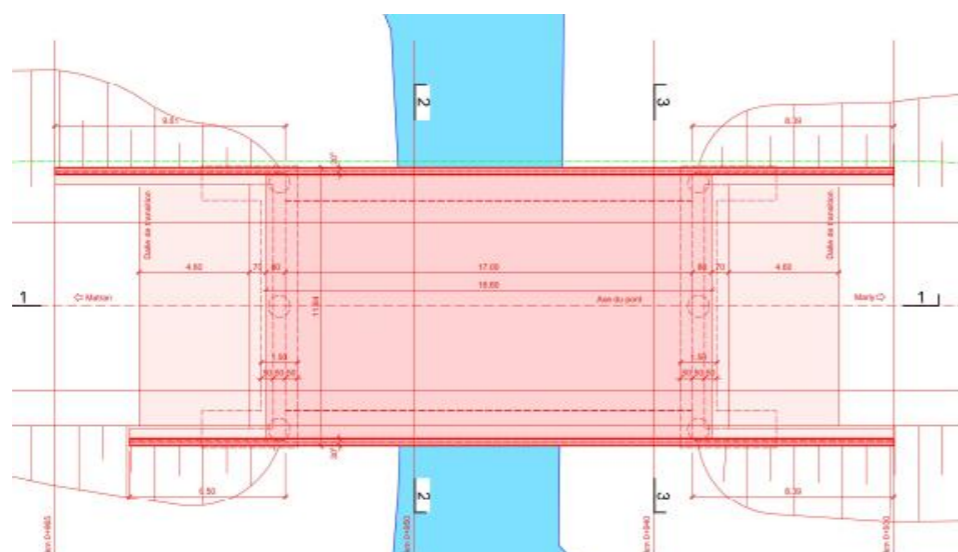
Respect l'espace réservé aux eaux (ERE) publié en 2022

2026
pont
de Vuissereus
redimensionné

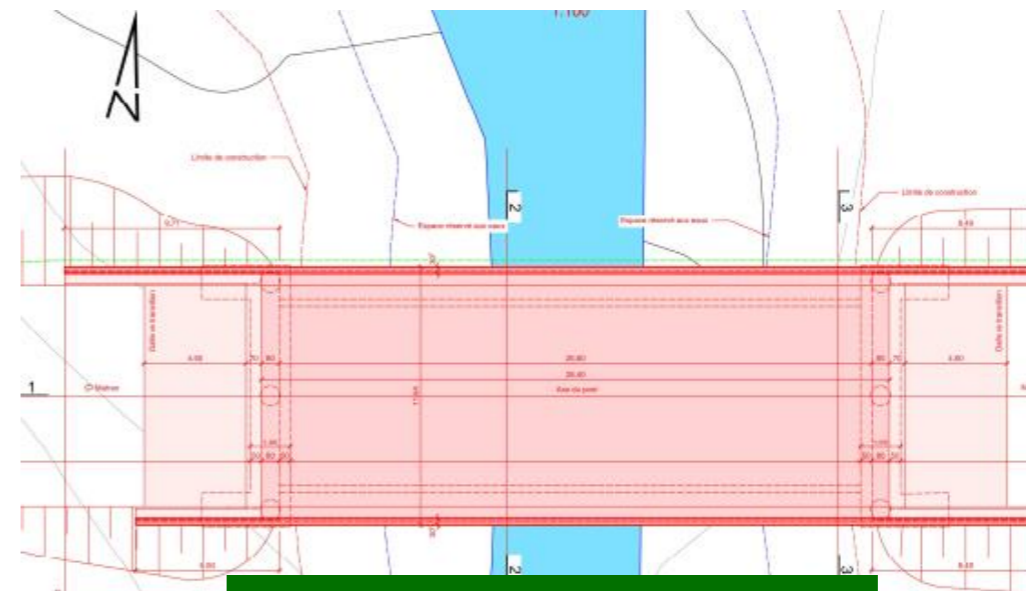
2026
Longueur du pont
de Copy: 27m

6. Espace réservé aux eaux

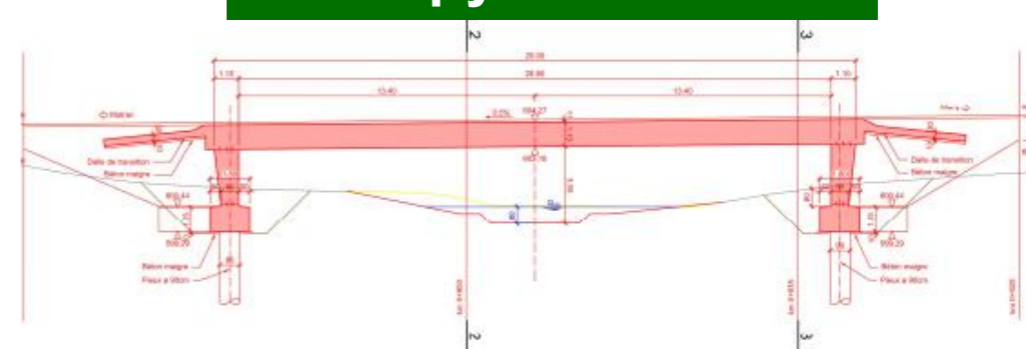
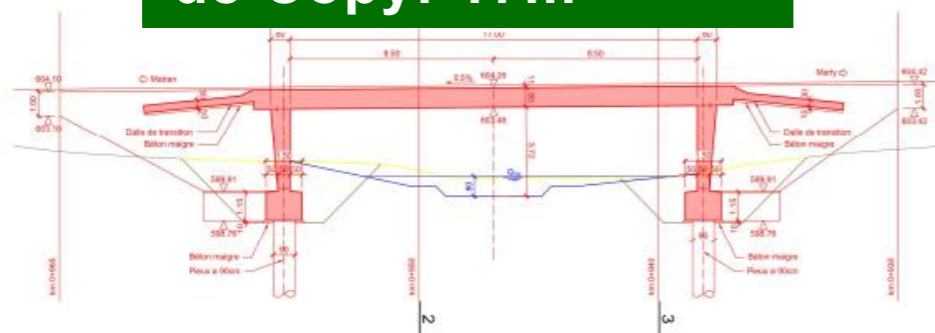
Respect l'espace réservé aux eaux (ERE) publiée en 2022



2020
Longueur du pont
de Copy: 17m

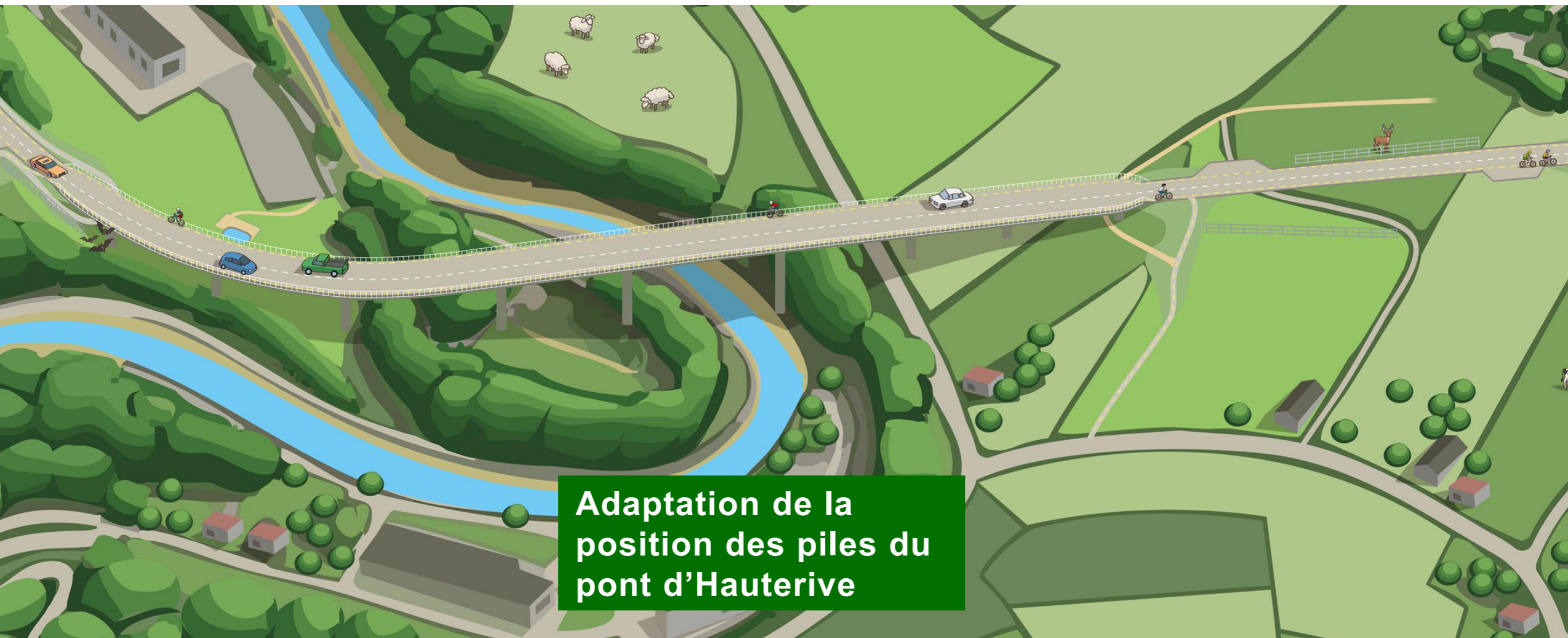


2026
Longueur du pont
de Copy: 27m



6. Espace réservé aux eaux

Respect l'espace réservé aux eaux (ERE) publié en 2022

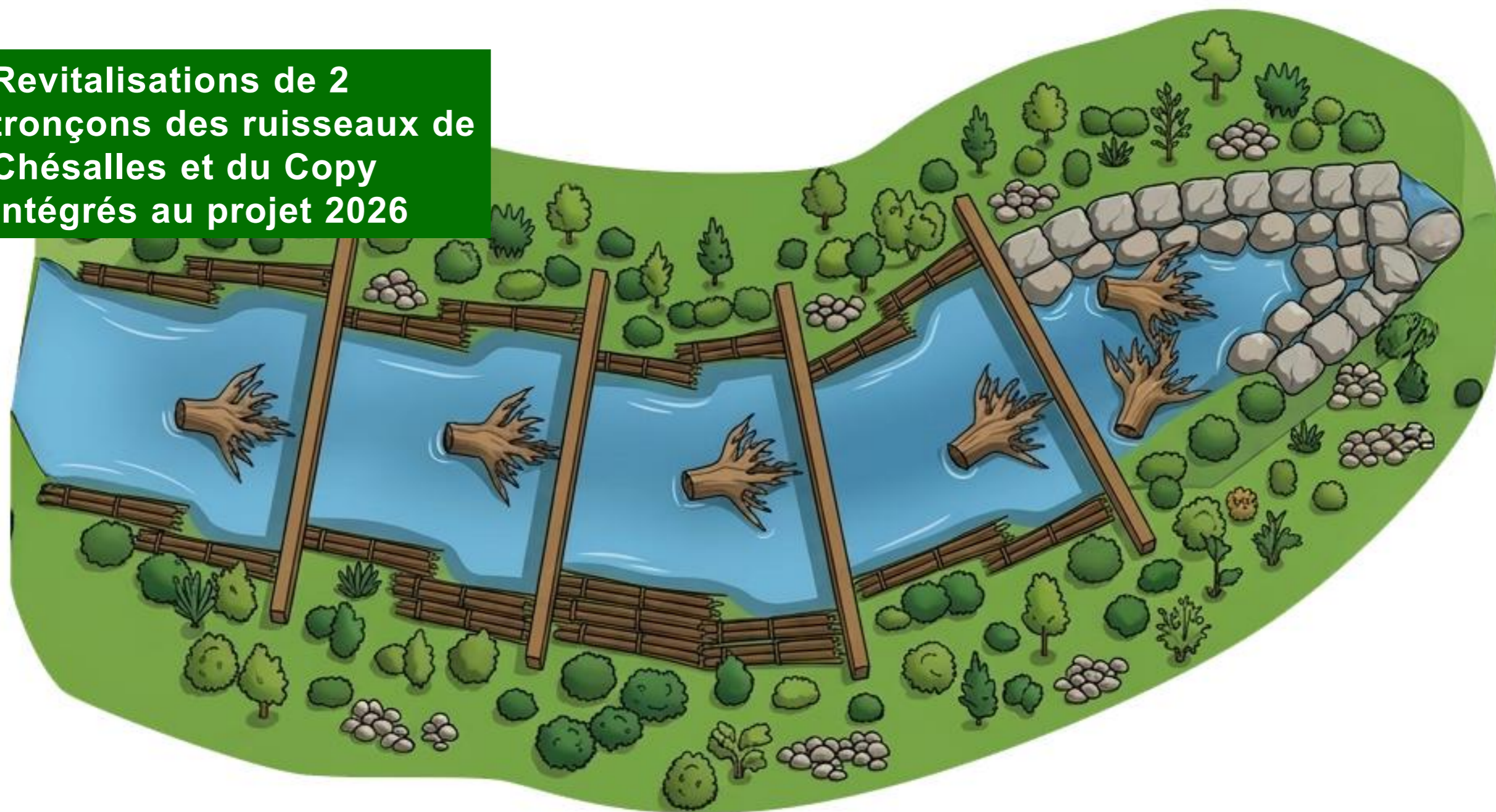


Adaptation de la
position des piles du
pont d'Hauterive

7. Revitalisation de ruisseau

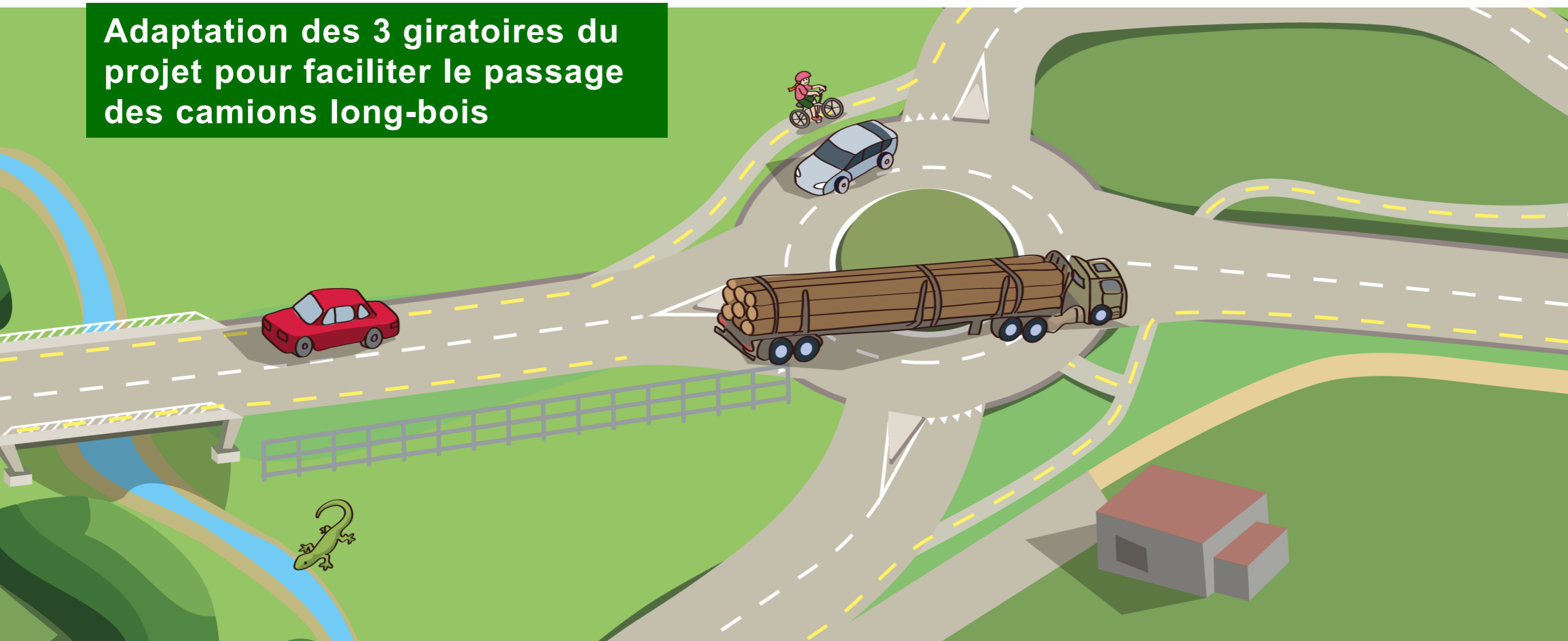
2026

Revitalisations de 2 tronçons des ruisseaux de Chésalles et du Copy intégrés au projet 2026

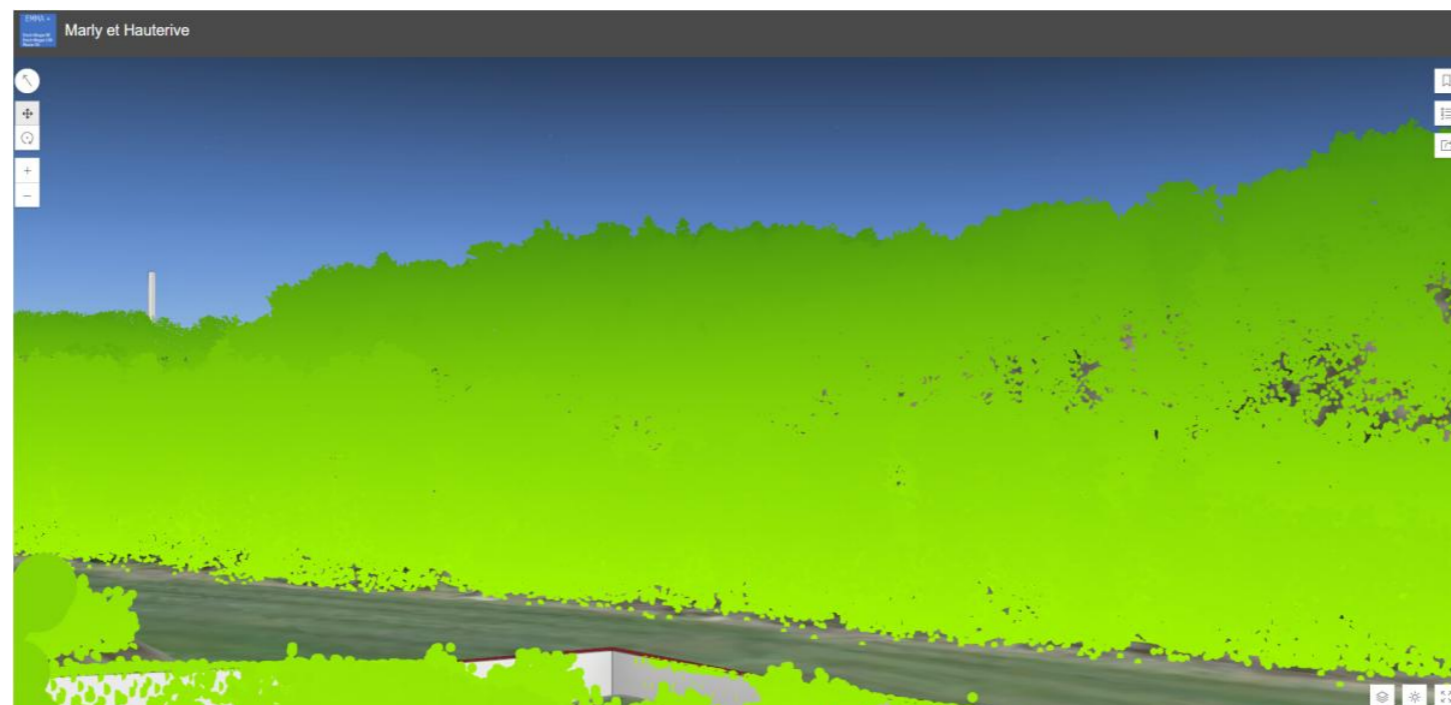


8. Adaptation des carrefours aux camions long-bois

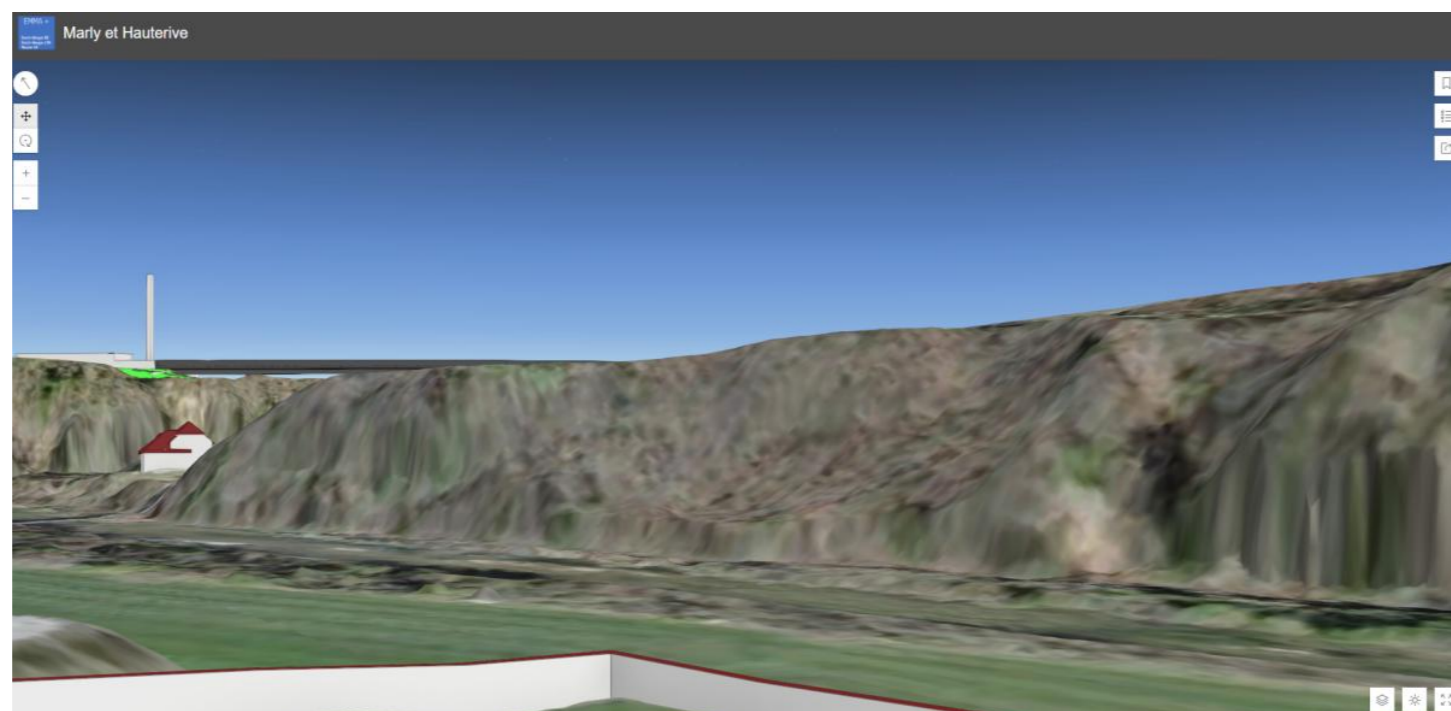
Adaptation des 3 giratoires du projet pour faciliter le passage des camions long-bois



9. Vue depuis le clocher de l'Abbaye d'Hauterive



Avec forêt



Sans forêt

10. Rétrospective

Décembre 2020 : le projet a été mis à l'enquête

2021-2022 : Traitement des oppositions et séances de conciliations. Etude de vérification de trafic. Examen auprès des services cantonaux

2023-2026 : Changement de mandataire environnemental, étude de pollution lumineuse, test climat, relevés complémentaires faune, flore, boisement, géologie et pédologie, adaptation du projet de génie civil et du rapport d'impact

11. Calendrier prévisionnel

- Mise à l'enquête complémentaire Mai 2026
- Approbation des plans 2027
- Tribunaux 2028-2029
- Votation populaire 2029

Lors de cette mise à l'enquête complémentaire, seuls les éléments ajoutés ou modifiés depuis la mise à l'enquête de 2020 peuvent faire l'objet d'oppositions.

12. Résumé

Le projet mis à l'enquête complémentaire en 2026 comporte les améliorations suivantes:

- Des aménagements complets pour la mobilité douce
- Des données claires et mise à jour pour le trafic
- Des solutions trouvées par rapport à des problèmes de crues
- Un rapport d'impact complété
- Des mesures environnementales détaillées
- Le respect de l'espace réservé aux eaux
- Un test climat
- Une analyse SNBS (développement durable)
- Des améliorations locales
- Adaptations des emprises aux modifications de projet

13. Questions

