



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG

Direction des institutions, de l'agriculture  
et des forêts DIAF  
Direktion der Institutionen und der Land-  
und Forstwirtschaft ILFD

Ruelle de Notre-Dame 2, Case postale, 1701 Fribourg

T +41 26 305 22 05, F +41 26 305 22 11

[www.fr.ch/diaf](http://www.fr.ch/diaf)

***Seules les paroles prononcées font foi !  
Es gilt das gesprochene Wort!***

**Association suisse des transports routier, AG section fribourgeoise  
Schweizerischer Nutzfahrzeugverband, GV Sektion Freiburg**  
Villaz-St-Pierre (le Vivier), le 28 mars 2026/ *Villaz-St-Pierre am 28. März 2026*

*Allocution de M. le Conseiller d'Etat Didier Castella, directeur IAF*

Mesdames, Messieurs,

Je vous souhaite la bienvenue ici au Vivier, cœur de la formation de nos apprentis qui réalisent leur cours inter-entreprises pour la majorité dans ces ateliers. Certains ont d'ailleurs pu découvrir la partie dédiée à l'automobile, je crois ne prendre pas trop risque en décrivant le Vivier comme un bel écrin à disposition des travailleuses et des travailleurs de demain.

C'est un grand plaisir pour moi de prendre la parole aujourd'hui à l'occasion de votre assemblée annuelle. Le Transport, une thématique qui me touche particulièrement en tant que Président des Transports publics fribourgeois avec une flotte ferroviaire mais aussi une flotte de bus très importante et la nécessité évidente de bénéficier d'infrastructures performantes. Cette thématique est certes un peu moins habituelle dans le cadre de ma direction qui est plutôt confronté aux chasseurs, aux agriculteurs, aux forestiers ou encore aux communes.

Quoique mon début de semaine a été marqué par une affaire de 18 Pick-up, certains d'entre-vous l'ont peut-être lu dans la Liberté ! Cette économie de charge a par ailleurs fortement inspiré notre star cantonale de la caricature, Alex.

Si le moyen de transport des gardes faunes ne m'occupe que rarement et heureusement, je retrouve quand même un lien direct avec le monde agricole et forestier, le transport routier est essentiel, nos deux secteurs sont intimement liés : sans agriculture, sans bois, il y a moins de denrées à transporter, et sans transport routier, nos produits ne parviennent ni aux transformateurs, ni aux marchés, ni aux consommateurs.

A commencer par le marché du lait, un partenariat quotidien et au combien essentiel pour garantir notre fameux gruyère.

*Allgemeiner gesagt: Ohne Sie kommt die Wirtschaft schlicht zum Stillstand! Wir können es derzeit auf internationaler Ebene beobachten mit der angespannten Lage und der Blockade der Strasse von Hormus. Doch kommen wir zurück zur Strasse.*

*Es besteht kein Zweifel: Der Strassentransport ist einer der Motoren der Freiburger Wirtschaft. Die Vielfalt unserer Wirtschaftsstruktur – von der Lebensmittelindustrie über das Baugewerbe und die KMU bis hin zur Industrie – erfordert eine zuverlässige, flexible und reaktionsfähige Logistik.*

*Ihre Fähigkeit, diese Herausforderungen zu meistern, manchmal unter schwierigen Bedingungen, ist bemerkenswert.*

De son côté, le canton poursuit ses efforts pour garantir des infrastructures sûres, efficaces et adaptées aux besoins actuels.

La planification et l'entretien du réseau routier, la coordination des chantiers ou encore l'amélioration de la fluidité du trafic constituent des priorités.

Et, si je reprends ma casquette TPF, je dois vous assurer que nous n'avons aucun intérêt de reprendre le trafic de marchandise régionale au niveau ferroviaire comme certains l'auraient souhaité avec des visions idéalistes, notamment pour le gravier. En effet, cela péjorerait le transport prioritaire de personnes en occupant des sillons et honnêtement, les chargements et déchargements pour des courtes distances ne font pas de sens, ni du point de vue écologique, ni économique.

Nous savons que les transporteurs dépendent d'axes fiables, et nous restons conscients de la nécessité d'anticiper les besoins futurs. Il n'est toutefois pas toujours évident de satisfaire tous les usagers.

La sécurité routière demeure un enjeu majeur. Le canton salue les efforts de votre association en matière de formation, notamment pour les jeunes conducteurs et les professionnels en reconversion.

Comme tant d'autres, votre secteur souffre d'une pénurie de main-d'œuvre qualifiée : l'engagement de l'ASTAG en faveur de l'apprentissage, de la formation continue et de la mise en valeur des métiers est essentiel pour renforcer l'attractivité de la branche.

La mobilité évolue, et les normes environnementales aussi. Le transport routier est appelé à se transformer : carburants alternatifs, flotte renouvelée, technologies plus propres, optimisation logistique...

En 2025, l'État de Fribourg a intensifié ses échanges avec l'ASTAG au sujet des camions électriques et des infrastructures nécessaires à leur déploiement. Une étude cantonale spécifique sur les bornes de recharge pour poids lourds est d'ailleurs envisagée. Elle analysera les besoins, les lieux potentiels et les capacités électriques nécessaires.

Le canton souhaite travailler main dans la main avec votre secteur pour accompagner ces transitions de manière réaliste, pragmatique et économiquement supportable. Votre expérience de terrain est indispensable pour trouver des solutions équilibrées.

Autre exemple marquant : l'étude sur le transport durable du gravier dans le canton, menée conjointement avec :

- l'État de Fribourg,
- la Fédération fribourgeoise des entrepreneurs (FFE),
- et l'Association fribourgeoise de l'industrie du gravier et du béton (AFGB).

Cette étude a identifié des mesures concrètes pour réduire les émissions dans un secteur à fort volume de transport.

Un subventionnement de bornes de recharge pour le transport lourd et la procédure d'attribution de ces subventions ont même été traitée dans le cadre d'un groupe de travail. Un montant avait été inscrit au budget 2026 pour soutenir ces infrastructures.

Sa mise en œuvre est toutefois momentanément suspendue suite au référendum contre la LAFE.

Ce projet montre à quel point la transition énergétique n'est pas théorique : elle se joue ici, localement, avec des enjeux techniques, économiques et démocratiques. Des réponses peuvent être apportées.

*Auch bei diesen Herausforderungen lässt sich wieder eine Parallele zur Landwirtschaft ziehen, denn die Umweltauforderungen, der Fachkräftemangel und eine zunehmend ungeeignete Strasseninfrastruktur sind offensichtlich aktuelle Themen.*

*Sehr geehrte Damen und Herren,  
ob es nun darum geht, die Flotten zu modernisieren, Ladestationen zu installieren, die Kieslogistik zu überdenken oder die Milchsammlung mitten im Winter sicherzustellen – unsere beiden unverzichtbaren Branchen gehen gemeinsam voran.*

Enfin, permettez-moi de revenir sur l'entrée en matière de votre président. J'ai aussi été sidéré par la décision du tribunal fédéral qui semble vouloir autoriser les manifestations sur les autoroutes. Je m'adresse donc aux représentants de la politique fédérale ici présent, il est nécessaire de garder les grands axes de circulation libres et fluides.

L'État se réjouit de poursuivre ce travail coordonné, avec l'ASTAG et l'ensemble des acteurs économiques du canton.

Je vous remercie de votre attention.