



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'usager
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'usager	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	316	Trottinette électrique
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
Infrastructure	380	Transport de choses
	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus articulé
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)



Définitions des termes et explications

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Vitesse	2003	Inadaptée aux conditions du trafic
	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

Engins assimilés à des véhicules (EAV)

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».

Trottinettes électriques

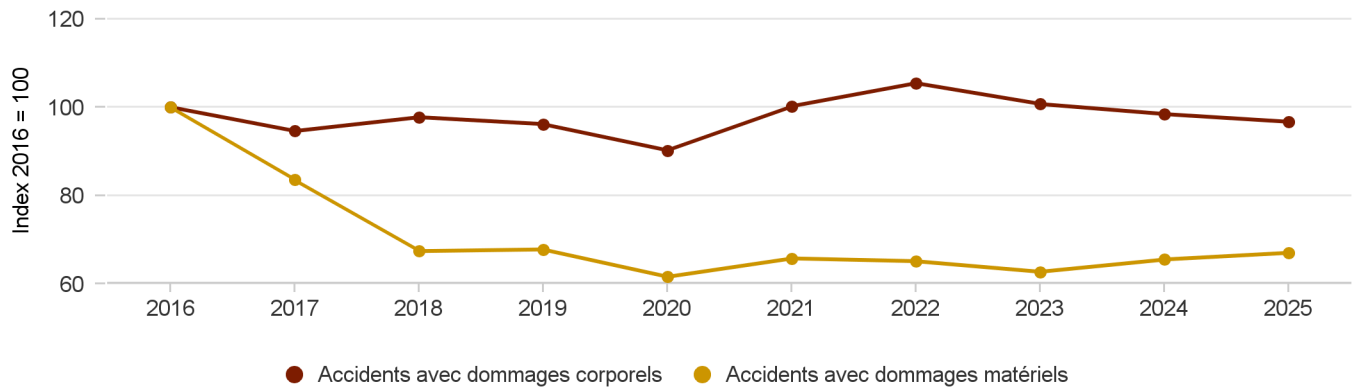
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Les trottinettes électriques ne sont pas des engins assimilés à des véhicules (EAV) et sont classées dans les catégories "cyclomoteurs" ou "autres véhicules motorisés" en fonction des caractéristiques du véhicule. Elles ne peuvent être saisies de manière différenciée par la police comme champ complémentaire que depuis 2019.



Accidents

selon les conséquences de l'accident

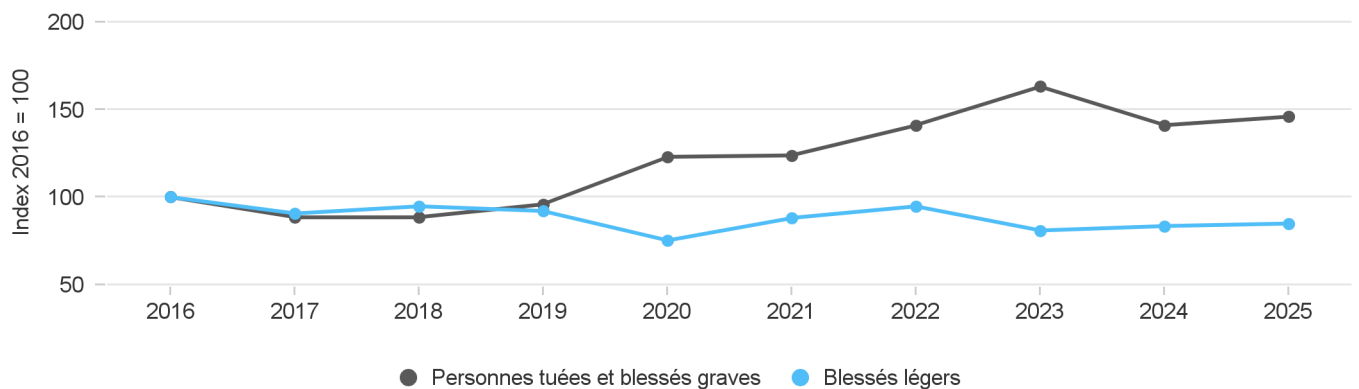


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents	1 358	1 197	1 088	1 082	999	1 089	1 114	1 068	1 077	1 079
Accidents avec dommages matériels	788	658	531	534	485	518	513	494	516	528
Accidents avec dommages corporels	570	539	557	548	514	571	601	574	561	551
Accidents avec tués	7	7	8	4	10	6	6	8	7	12
Accidents avec blessés graves	105	93	92	103	124	129	158	177	150	146
avec blessés en danger de mort ¹	9	4	2	7	12	9	8	10	11	3
avec blessés sérieux ¹	96	89	90	96	112	120	150	167	139	143
Accidents avec blessés légers	458	439	457	441	380	436	437	389	404	393

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total des victimes	751	678	704	696	623	705	768	708	697	712
Personnes tuées	7	7	9	4	11	8	7	9	8	12
Blessés graves	115	101	99	113	139	143	165	190	164	166
dont blessés en danger de mort ¹	12	4	2	7	12	10	8	11	12	3
dont blessés sérieux ¹	103	97	97	106	127	133	157	179	152	163
Blessés légers	629	570	596	579	473	554	596	509	525	534

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



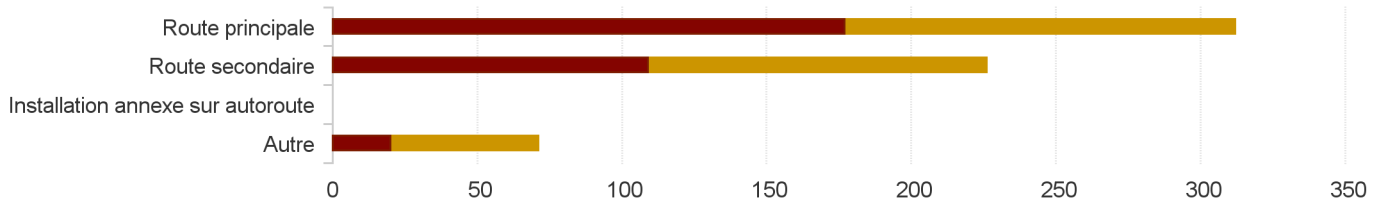
Vue d'ensemble: genre de route et lieu

FR; 2025

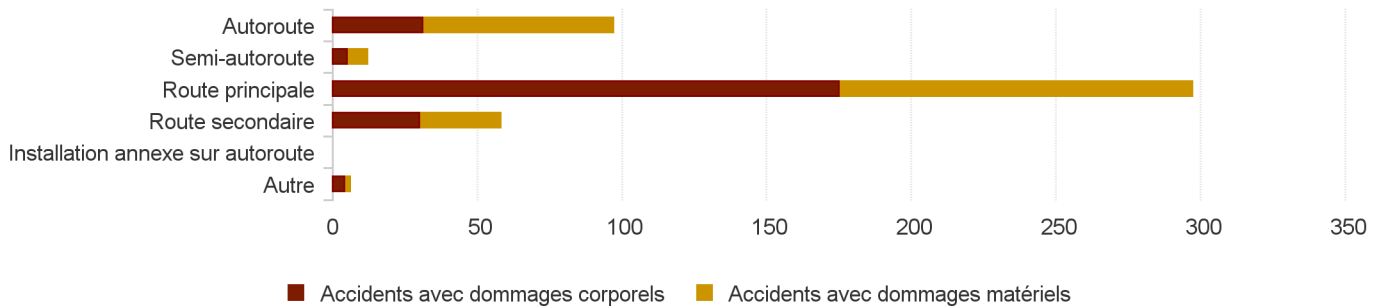
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	528	551	12	166	3	163	534
Autoroute	66	31	1	4	0	4	46
Semi-autoroute	7	5	0	1	0	1	7
Route principale	257	352	7	113	1	112	346
dont à l'intérieur d'une localité	135	177	4	49	0	49	155
dont à l'extérieur d'une localité	122	175	3	64	1	63	191
Route secondaire	145	139	4	43	1	42	115
dont à l'intérieur d'une localité	117	109	3	32	0	32	96
dont à l'extérieur d'une localité	28	30	1	11	1	10	19
Installation annexe sur autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Autre	53	24	0	5	1	4	20
dont à l'intérieur d'une localité	51	20	0	5	1	4	16
dont à l'extérieur d'une localité	2	4	0	0	0	0	4

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	528	551	12	166	3	163	534
A l'intérieur d'une localité	303	306	7	86	1	85	267
A l'extérieur d'une localité	225	245	5	80	2	78	267

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

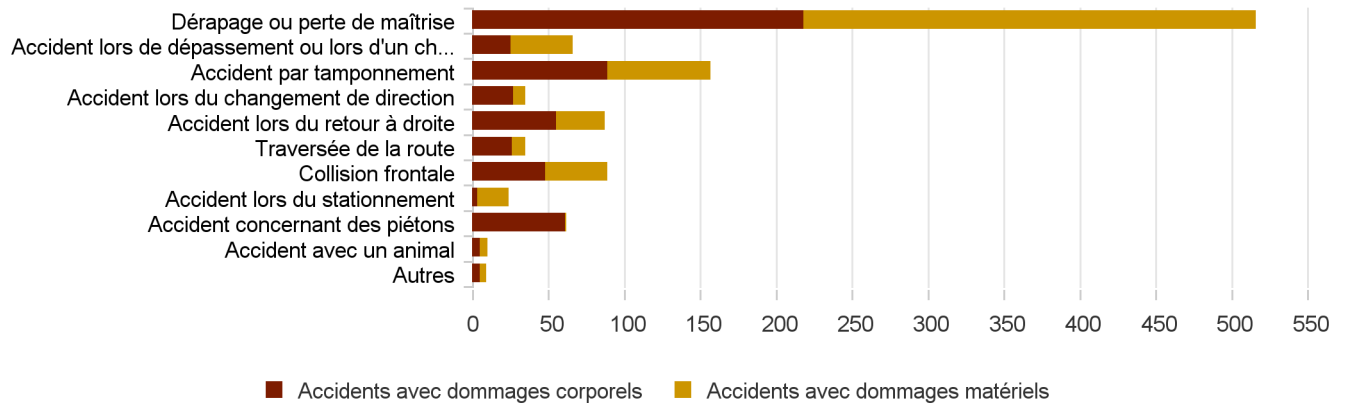


Vue d'ensemble: groupes de types d'accident

FR; 2025

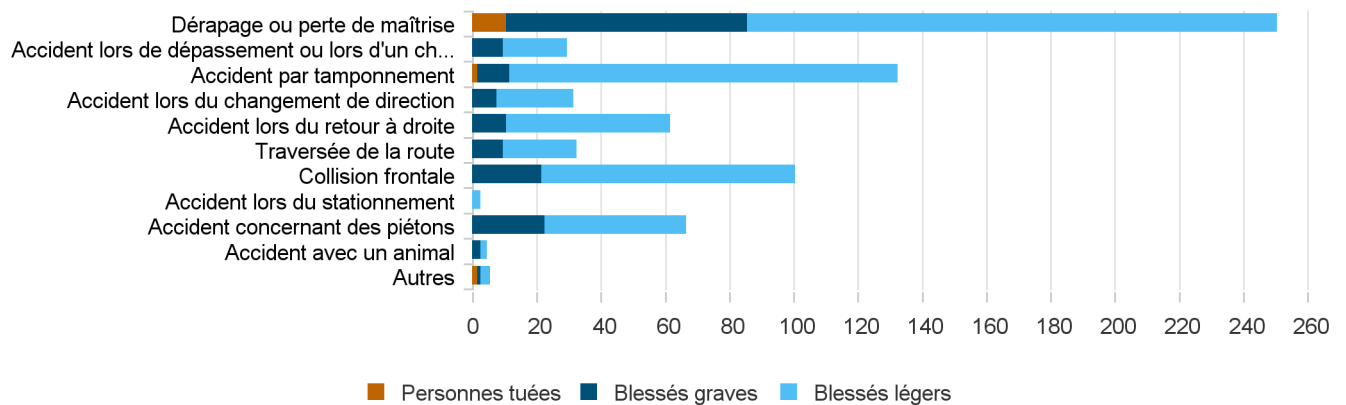
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	528	551	12	166	3	163	534
Dérapage ou perte de maîtrise	298	217	10	75	1	74	165
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	41	24	0	9	0	9	20
Accident par tamponnement	68	88	1	10	0	10	121
Accident lors du changement de direction	8	26	0	7	0	7	24
Accident lors du retour à droite	32	54	0	10	0	10	51
Traversée de la route	9	25	0	9	0	9	23
Collision frontale	41	47	0	21	1	20	79
Accident lors du stationnement	21	2	0	0	0	0	2
Accident concernant des piétons	1	60	0	22	1	21	44
Accident avec un animal	5	4	0	2	0	2	2
Autres	4	4	1	1	0	1	3

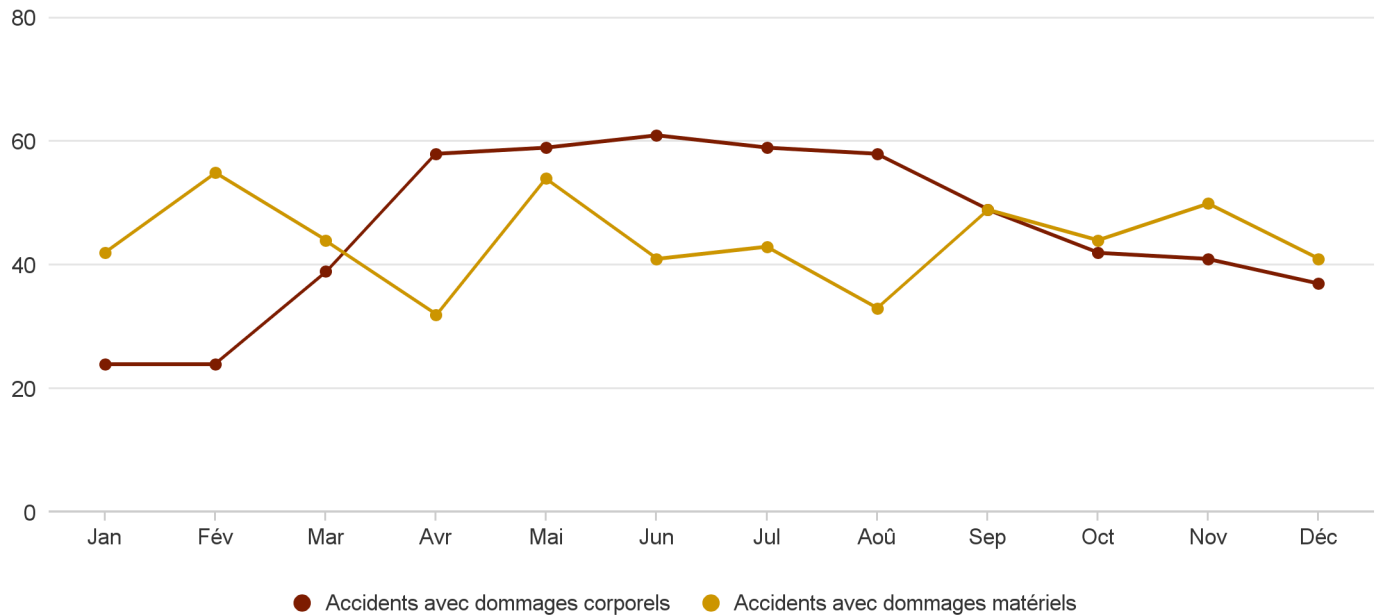
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	528	551	12	166	3	163	534
Janvier	42	24	0	5	0	5	34
Février	55	24	0	4	0	4	33
Mars	44	39	1	9	0	9	35
Avril	32	58	1	19	1	18	52
Mai	54	59	3	21	1	20	58
Juin	41	61	1	15	0	15	58
Juillet	43	59	0	20	1	19	62
Août	33	58	3	19	0	19	47
Septembre	49	49	0	12	0	12	47
Octobre	44	42	1	14	0	14	35
Novembre	50	41	1	18	0	18	31
Décembre	41	37	1	10	0	10	42

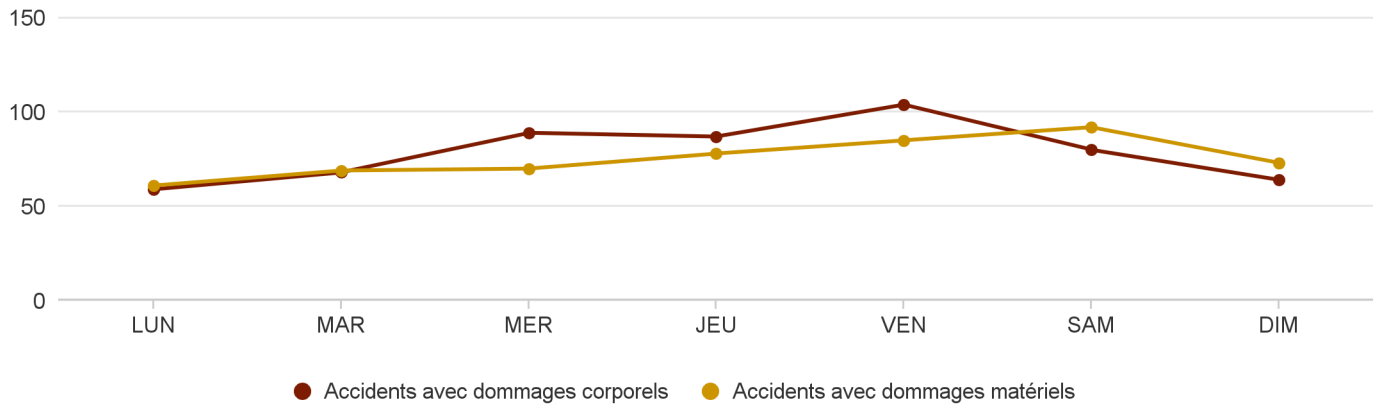
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	528	551	12	166	3	163	534
Lundi	61	59	0	19	0	19	56
Mardi	69	68	0	22	1	21	70
Mercredi	70	89	2	22	1	21	93
Jeudi	78	87	1	20	0	20	95
Vendredi	85	104	3	29	0	29	90
Samedi	92	80	2	30	1	29	76
Dimanche	73	64	4	24	0	24	54

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

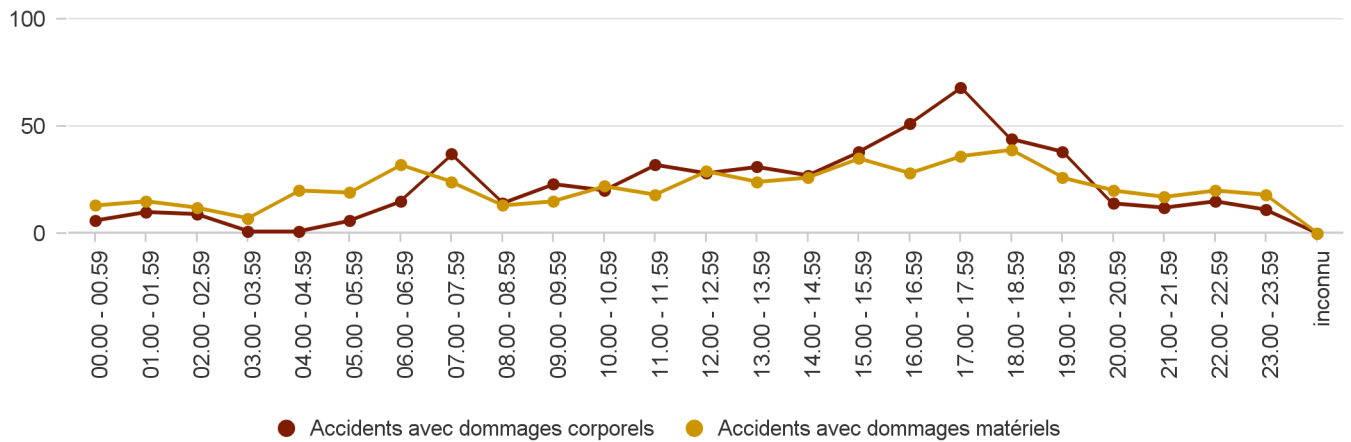


Vue d'ensemble: heure

FR; 2025

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	528	551	12	166	3	163	534
00.00 - 00.59	13	6	0	2	0	2	6
01.00 - 01.59	15	10	0	7	0	7	5
02.00 - 02.59	12	9	0	5	0	5	8
03.00 - 03.59	7	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	20	1	0	1	0	1	0
05.00 - 05.59	19	6	1	3	0	3	6
06.00 - 06.59	32	15	0	3	0	3	20
07.00 - 07.59	24	37	0	10	1	9	48
08.00 - 08.59	13	14	1	3	0	3	14
09.00 - 09.59	15	23	1	9	0	9	15
10.00 - 10.59	22	20	3	3	0	3	18
11.00 - 11.59	18	32	0	11	0	11	27
12.00 - 12.59	29	28	0	10	1	9	20
13.00 - 13.59	24	31	0	6	0	6	38
14.00 - 14.59	26	27	0	9	0	9	22
15.00 - 15.59	35	38	2	8	0	8	41
16.00 - 16.59	28	51	0	13	0	13	50
17.00 - 17.59	36	68	1	22	0	22	69
18.00 - 18.59	39	44	1	13	1	12	40
19.00 - 19.59	26	38	0	13	0	13	35
20.00 - 20.59	20	14	1	5	0	5	10
21.00 - 21.59	17	12	0	1	0	1	11
22.00 - 22.59	20	15	1	5	0	5	11
23.00 - 23.59	18	11	0	4	0	4	19
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

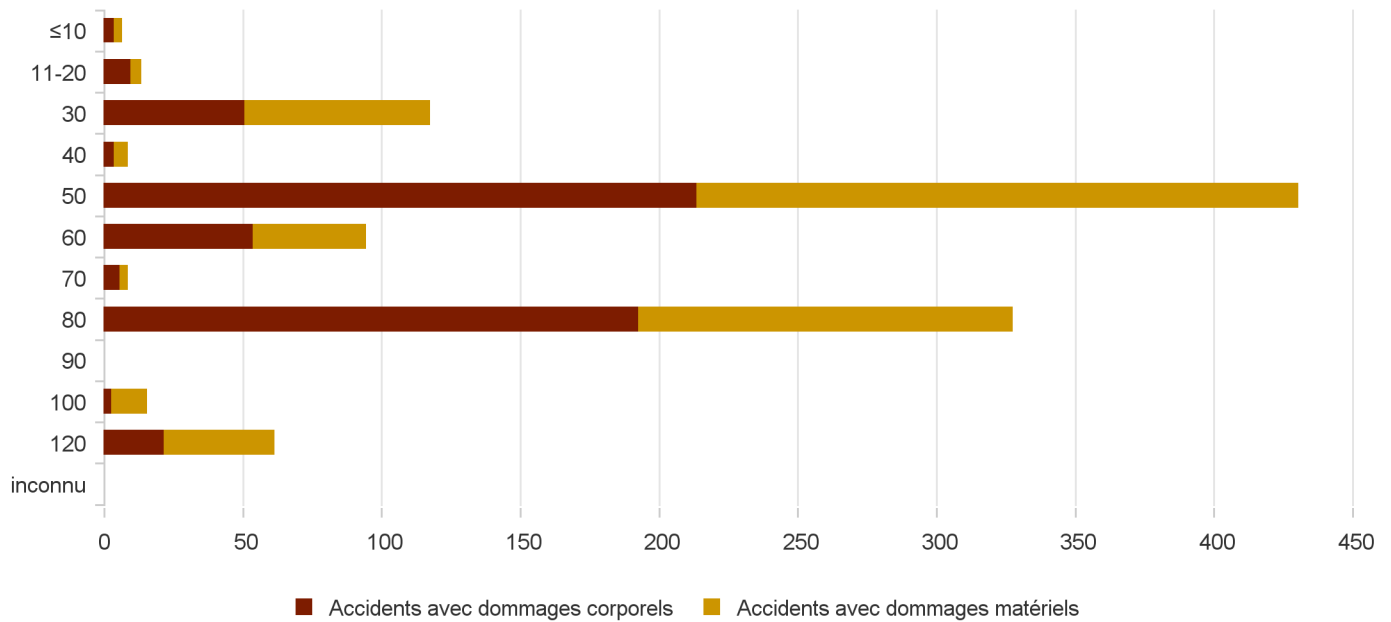
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	528	551	12	166	3	163	534
≤10	3	3	0	1	1	0	2
11-20	4	9	0	3	0	3	7
30	67	50	1	12	0	12	49
40	5	3	0	0	0	0	4
50	217	213	6	63	0	63	174
60	41	53	1	14	0	14	57
70	3	5	0	1	0	1	7
80	135	192	3	70	2	68	195
90	0	0	0	0	0	0	0
100	13	2	0	0	0	0	6
120	40	21	1	2	0	2	33
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

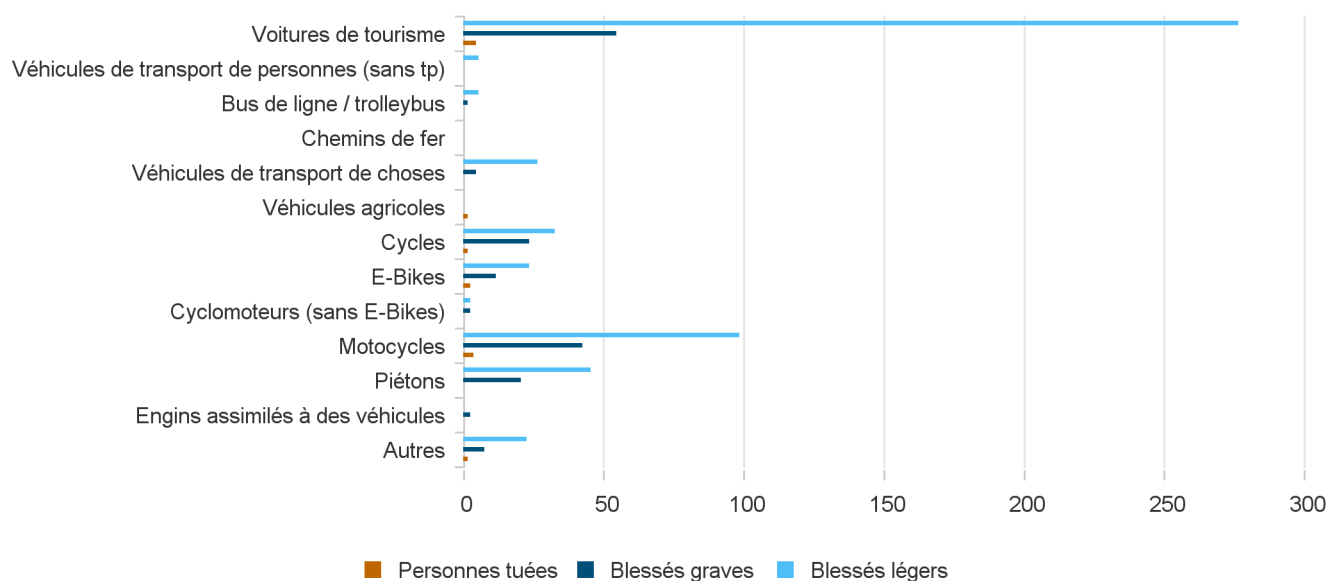
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager



selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	12	166	3	163	534
Voitures de tourisme	4	54	1	53	276
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	5
Bus de ligne / trolleybus	0	1	0	1	5
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	4	1	3	26
Véhicules agricoles	1	0	0	0	0
Cycles	1	23	0	23	32
E-Bikes	2	11	1	10	23
Vélos électriques lents ²	2	9	1	8	15
Vélos électriques rapides ²	0	2	0	2	8
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	2	0	2	2
Motocycles	3	42	0	42	98
Piétons	0	20	0	20	45
Engins assimilés à des véhicules ³	0	2	0	2	0
Autres	1	7	0	7	22

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

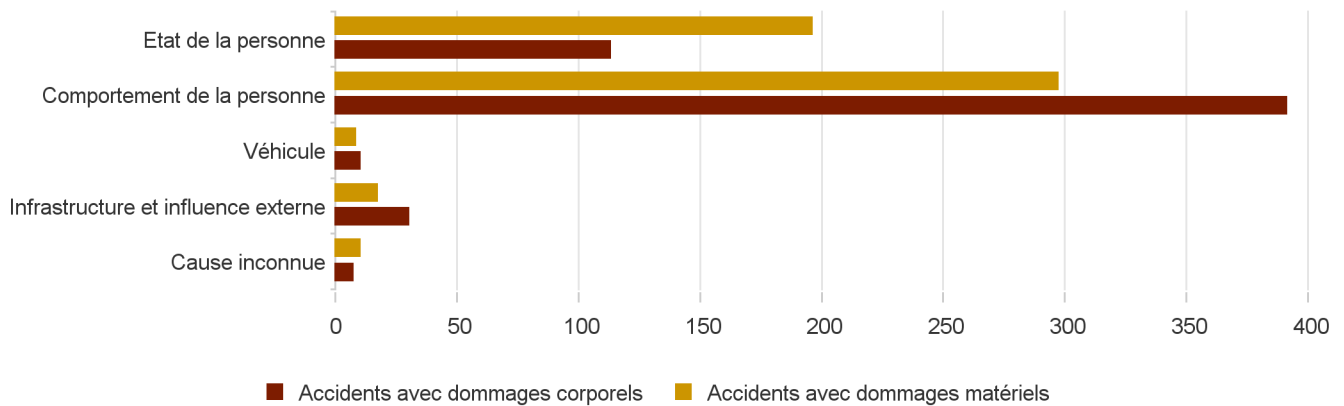
² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	528	551
Etat de la personne	196	113
10 Etat de la personne	196	113
Comportement de la personne	297	391
20 Vitesse	50	54
21 Conduite	64	57
22 Dépassement	18	19
23 Priorité	40	103
24 Signalisation lumineuse	3	0
25 Signalisation	1	1
26 Inattention et distraction	104	135
27 Utilisation du véhicule	16	18
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	1	1
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	0	3
Véhicule	8	10
30 Etat du véhicule	0	2
31 Entretien du véhicule	4	4
32 Chargement ou passager du véhicule	4	4
Infrastructure et influence externe	17	30
40 Etat de l'infrastructure	1	4
41 Influence externe	6	15
42 Influence de tiers	10	11
Cause inconnue	10	7
50 Cause inconnue	10	7

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Homme: enfants (< 15)

FR; 2021 - 2025

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des enfants tués ou blessés	46	55	46	45	39
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	2	1	0
Blessés graves	11	7	13	9	8
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	11	7	13	9	8
Blessés légers	35	48	31	35	31
selon le genre d'usager					
Piétons	12	13	19	10	8
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	7	4	5	5	6
Engins assimilés à des véhicules ²	7	6	5	1	2
Cycles	7	11	8	9	7
<i>dont conducteurs</i>	7	10	8	9	7
<i>dont avec un casque</i>	4	5	4	4	3
E-Bikes ³	2	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	1	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	1	0	0	0	0
Cyclomoteurs	5	8	2	4	0
<i>dont conducteurs</i>	5	7	2	3	0
<i>dont avec un casque</i>	4	7	0	3	0
Motocycles	0	2	0	1	0
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	1	0
Voitures de tourisme	12	13	10	16	13
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	12	13	10	15	13
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	2
Transports publics (tp)	0	0	0	0	3
Véhicules de transport de choses	0	0	2	2	2
Autres	1	2	0	2	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	12	16	11	9	5
Pas responsable principal	13	16	18	14	11

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: adolescents (15-17)
FR; 2021 - 2025

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des adolescents tués ou blessés	45	65	74	58	56
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	2
Blessés graves	5	16	19	18	12
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	1	1	1	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	5	15	18	17	12
Blessés légers	40	49	55	40	42
selon le genre d'usager					
Piétons	4	11	6	2	5
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	9	4	2	5
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	0
Cycles	3	5	3	1	1
<i>dont conducteurs</i>	3	5	3	1	1
<i>dont avec un casque</i>	2	2	1	1	0
E-Bikes ³	0	2	0	3	0
<i>dont conducteurs</i>	0	2	0	3	0
<i>dont avec un casque</i>	0	2	0	0	0
Cyclomoteurs	7	1	6	8	1
<i>dont conducteurs</i>	7	1	6	8	1
<i>dont avec un casque</i>	5	0	3	7	1
Motocycles	22	42	50	36	38
<i>dont conducteurs</i>	20	41	48	34	35
<i>dont avec un casque</i>	22	42	48	34	37
Voitures de tourisme	8	2	6	8	7
<i>dont conducteurs</i>	2	0	0	0	1
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	4	2	4	8	6
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	1	0	0
Autres	1	2	2	0	4
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	24	40	41	31	27
Pas responsable principal	13	22	23	17	20

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des jeunes adultes tués ou blessés	134	126	141	139	107
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	2	1	1	1
Blessés graves	20	19	35	26	24
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	4	1	1	3	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	16	18	34	23	24
Blessés légers	114	105	105	112	82
selon le genre d'usager					
Piétons	9	9	13	10	3
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	7	5	9	5	1
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	1	0
Cycles	5	5	9	4	4
<i>dont conducteurs</i>	5	4	9	4	4
<i>dont avec un casque</i>	3	2	4	3	1
E-Bikes ³	3	4	4	2	4
<i>dont conducteurs</i>	3	3	4	2	4
<i>dont avec un casque</i>	1	0	2	0	2
Cyclomoteurs	6	4	4	4	0
<i>dont conducteurs</i>	6	4	4	4	0
<i>dont avec un casque</i>	3	0	1	1	0
Motocycles	27	32	44	38	31
<i>dont conducteurs</i>	25	32	43	35	30
<i>dont avec un casque</i>	26	32	43	37	28
Voitures de tourisme	80	66	61	77	56
<i>dont conducteurs</i>	62	42	48	50	39
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	73	62	54	64	53
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	2	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	2	1	4	2	3
Autres	2	3	2	1	6
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	71	69	73	71	58
Pas responsable principal	42	31	54	36	30

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des seniors tués ou blessés	84	101	98	94	109
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	6	4	2	4	4
Blessés graves	21	28	33	33	31
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	3	0	3	2	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	18	28	30	31	30
Blessés légers	57	69	63	57	74
selon le genre d'usager					
Piétons	9	11	13	10	15
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	4	7	4	9
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	0
Cycles	8	9	5	8	11
<i>dont conducteurs</i>	8	9	5	8	11
<i>dont avec un casque</i>	4	8	3	6	9
E-Bikes ³	15	15	15	14	10
<i>dont conducteurs</i>	15	15	15	14	10
<i>dont avec un casque</i>	12	13	13	9	9
Cyclomoteurs	1	2	1	2	0
<i>dont conducteurs</i>	1	2	1	2	0
<i>dont avec un casque</i>	1	1	0	1	0
Motocycles	10	10	15	13	7
<i>dont conducteurs</i>	10	10	15	12	6
<i>dont avec un casque</i>	10	9	15	13	7
Voitures de tourisme	41	51	44	46	63
<i>dont conducteurs</i>	27	38	32	35	56
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	40	47	38	41	56
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	1	0	0
Véhicules de transport de choses	0	2	3	0	0
Autres	0	1	1	1	3
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	38	57	52	48	62
Pas responsable principal	32	30	32	34	39

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des personnes tuées ou blessées	396	421	348	361	401
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	1	4	2	5
Blessés graves	86	95	90	78	91
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	3	6	6	6	2
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	83	89	84	72	89
Blessés légers	308	325	254	281	305
selon le genre d'usager					
Piétons	23	25	30	20	34
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	13	11	15	11	13
Engins assimilés à des véhicules ²	0	1	0	2	0
Cycles	36	45	41	37	33
<i>dont conducteurs</i>	35	45	41	37	33
<i>dont avec un casque</i>	23	28	29	26	28
E-Bikes ³	22	34	33	22	22
<i>dont conducteurs</i>	22	33	33	22	22
<i>dont avec un casque</i>	16	25	23	12	12
Cyclomoteurs	4	10	11	7	3
<i>dont conducteurs</i>	4	9	11	7	3
<i>dont avec un casque</i>	2	2	1	1	2
Motocycles	66	67	48	62	67
<i>dont conducteurs</i>	64	63	47	58	64
<i>dont avec un casque</i>	66	66	47	62	63
Voitures de tourisme	223	222	161	167	195
<i>dont conducteurs</i>	193	172	145	144	160
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	214	220	154	153	182
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	1	3	0	3
Transports publics (tp)	1	0	2	1	3
Véhicules de transport de choses	15	11	12	28	25
Autres	5	5	7	15	16
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	173	184	160	181	180
Pas responsable principal	189	178	164	145	173

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un piéton	59	68	79	56	64
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	1	4	4	1
avec dommages corporels	57	67	75	52	63
dont le piéton est responsable principal ¹	6	12	12	7	5

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Traversée imprudente de la route	5	10	11	4	2
Autres facteurs d'influence de nature médicale	0	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	1	1	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident concernant des piétons	6	12	11	6	4
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	1	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	4	5	5	2	0
15-17	1	1	3	1	0
18-24	0	4	0	0	1
25-44	0	0	0	1	3
45-64	1	2	2	1	1
65+	0	0	2	2	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des piétons	57	69	81	52	65
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	3	2	0
Blessés graves	16	15	26	10	20
dont blessés en danger de mort ²	2	1	1	2	0
dont blessés sérieux ²	14	14	25	8	20
Blessés légers	41	54	52	40	45

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	7	8	5	4	3
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	1	0	0	1
avec dommages corporels	7	7	5	4	2
dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ^{1 2}	5	4	1	2	1

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	0	1	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Traversée de la route	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	5	3	1	0	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	0	2	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers d'EAV ¹	7	7	5	4	2
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	4	1	1	2	2
dont blessés en danger de mort ³	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ³	4	1	1	2	2
Blessés légers	3	6	4	2	0
selon le système de protection					
Aucun	6	6	5	3	2
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	1	1	0	0	0
Inconnu	0	0	0	1	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins une trottinette électrique ¹	6	16	22	25	29
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	1	0	3
avec dommages corporels	6	16	21	25	26
dont le conducteur d'une trottinette électrique est responsable principal ^{1 2}	4	15	15	13	20

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de trottinette électrique comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Influence de l'alcool	2	3	6	3	10
Manque d'attention momentané	1	0	0	0	5
Influence de stupéfiants	0	0	1	2	2
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	0	1	0	0	1
Connaissance insuffisante du véhicule	0	1	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	3	11	10	11	17
Accident lors du retour à droite	1	0	2	0	2
Accident concernant des piétons	0	1	0	1	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	2	1	1	2
15-17	0	1	2	0	3
18-24	2	6	3	4	3
25-44	1	4	3	4	6
45-64	1	2	5	3	4
65+	0	0	0	1	2
inconnu	0	0	1	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des trottinettes électriques ¹	6	16	21	24	24
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	1
Blessés graves	2	4	8	9	6
dont blessés en danger de mort ³	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ³	2	4	8	9	6
Blessés légers	4	12	13	15	17
selon le système de protection					
Aucun	6	15	19	21	22
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	1	2	2	1
Inconnu	0	0	0	1	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les trottinettes électriques ne sont disponibles qu'à partir de 2019

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un cycle	60	76	70	61	56
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	3	1	2	2
avec dommages corporels	59	73	69	59	54
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	37	49	46	29	28

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	0	3	1	6	8
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	1	2	3	3
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	3	5	1	3
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	4	5	5	5	2
Influence de l'alcool	4	8	6	2	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	27	33	33	21	18
Accident par tamponnement	2	5	5	1	5
Accident lors du changement de direction	2	1	1	0	1
Accident lors du retour à droite	3	3	1	2	1
Traversée de la route	2	3	0	1	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	5	7	5	4	4
15-17	2	3	2	1	0
18-24	2	3	4	1	3
25-44	7	11	20	8	3
45-64	15	17	9	11	13
65+	6	8	4	4	5
inconnu	0	0	2	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des cycles	59	75	67	59	56
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	0	1	1
Blessés graves	23	30	31	21	23
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	2	1	1	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	23	28	30	20	23
Blessés légers	35	44	36	37	32
selon le système de protection					
Aucun	23	30	24	19	15
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	36	45	42	40	41
Inconnu	0	0	1	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Genre d'utilisateur: E-Bike

FR; tous les E-Bikes; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	43	56	53	41	38
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	4	1	0	2
avec dommages corporels	41	52	52	41	36
dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²	27	38	37	31	24

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	1	0	0	3	7
Influence de l'alcool	4	6	7	8	6
Etat de faiblesse	1	3	1	1	3
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	0	1	0	0	2
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	3	0	3	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	25	30	25	27	21
Accident concernant des piétons	0	0	3	0	2
Traversée de la route	0	1	0	1	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	0	0	0	0
15-17	0	0	0	3	0
18-24	2	3	3	1	2
25-44	7	7	5	7	5
45-64	6	16	17	9	10
65+	11	12	11	11	7
inconnu	0	0	1	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	42	55	52	41	36
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	0	0	2
Blessés graves	13	29	20	17	11
dont blessés en danger de mort ³	1	2	2	2	1
dont blessés sérieux ³	12	27	18	15	10
Blessés légers	28	26	32	24	23
selon le système de protection					
Aucun	12	15	14	19	13
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	30	40	38	21	23
Inconnu	0	0	0	1	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un motocycle	130	160	169	151	145
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	10	13	15	13	9
avec dommages corporels	120	147	154	138	136
dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹	68	91	88	96	86

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'expérience pratique de la conduite	6	12	7	14	14
Manque d'attention momentané	0	1	1	16	12
Influence de l'alcool	6	7	5	5	10
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	10	16	17	11	9
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	5	14	7	7	5
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	40	65	56	56	55
Accident par tamponnement	8	11	12	20	13
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	5	8	7	8	8
Collision frontale	1	0	0	5	4
Accident avec un animal	3	2	2	3	4
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	0	0	0
15-17	15	33	35	25	23
18-24	13	21	24	27	20
25-44	14	17	14	21	21
45-64	19	15	9	18	16
65+	7	4	6	5	5
inconnu	0	0	0	0	1

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des motocycles	125	153	157	150	143
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	2	2	2	3
Blessés graves	32	53	57	55	42
dont blessés en danger de mort ²	3	2	1	5	0
dont blessés sérieux ²	29	51	56	50	42
Blessés légers	92	98	98	93	98
selon le système de protection					
Aucun	1	2	3	2	7
Ceinture de sécurité	0	0	1	0	0
Casque	124	150	153	147	135
Inconnu	0	1	0	1	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	871	862	826	833	833
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	462	451	434	454	463
avec dommages corporels	409	411	392	379	370
dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹	355	324	327	307	322

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	3	3	0	41	60
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	54	41	53	32	39
Influence de l'alcool	25	34	28	31	20
Suivre de trop près le véhicule qui précède	43	34	32	21	20
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	19	15	9	14	19
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	142	124	116	115	92
Accident par tamponnement	65	57	47	40	59
Accident lors du retour à droite	61	58	69	45	42
Accident concernant des piétons	33	34	42	30	40
Collision frontale	0	5	1	12	36
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	0	0	1	1
18-24	81	47	63	61	58
25-44	136	125	101	112	114
45-64	73	85	85	65	76
65+	60	61	70	65	72
inconnu	3	6	8	3	1

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des voitures de tourisme	364	354	282	314	334
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	4	3	3	4
Blessés graves	43	26	39	42	54
dont blessés en danger de mort ²	4	1	4	2	1
dont blessés sérieux ²	39	25	35	40	53
Blessés légers	316	324	240	269	276
selon le système de protection					
Aucun	18	10	21	30	22
Ceinture de sécurité	343	344	260	281	310
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	3	0	1	3	2

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	11	12	11	12	13
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	8	6	7	7	8
avec dommages corporels	3	6	4	5	5
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	3	4	1	2	0

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	2	1	0	0
25-44	0	1	0	0	0
45-64	2	0	0	2	0
65+	0	1	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de personnes	1	3	3	0	5
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	0	0	0	0
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	1	0	0	0	0
Blessés légers	0	3	3	0	5
selon le système de protection					
Aucun	1	0	1	0	0
Ceinture de sécurité	0	3	2	0	5
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	7	14	11	14	11
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3	6	4	9	6
avec dommages corporels	4	8	7	5	5
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	1	4	5	3	3

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	0	1	0	2	2
Etat de faiblesse	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident concernant des piétons	0	3	3	2	2
Collision frontale	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	1	3	5	3	2
65+	0	1	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport public	1	0	3	1	6
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	1
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	0	0	0	1
Blessés légers	1	0	3	1	5
selon le système de protection					
Aucun	1	0	1	1	4
Ceinture de sécurité	0	0	1	0	2
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	1	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	139	138	137	150	130
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	81	86	85	77	68
avec dommages corporels	58	52	52	73	62
dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹	35	32	28	48	44

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Suivre de trop près le véhicule qui précède	5	1	6	2	7
Manque d'attention momentané	2	0	1	8	7
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	3	3	3	4	3
Influence de l'alcool	2	2	2	4	2
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	1	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident par tamponnement	11	4	7	14	10
Accident concernant des piétons	5	6	2	5	8
Dérapage ou perte de maîtrise	9	11	8	14	7
Accident lors du retour à droite	2	3	6	6	7
Accident lors du changement de direction	4	2	3	3	4
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	4	3	6	6	6
25-44	24	10	9	26	18
45-64	7	16	9	15	20
65+	0	2	2	1	0
inconnu	0	1	2	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de choses	17	14	22	32	30
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	0
Blessés graves	0	1	1	2	4
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	1
dont blessés sérieux ²	0	1	1	2	3
Blessés légers	17	13	20	30	26
selon le système de protection					
Aucun	1	3	2	6	5
Ceinture de sécurité	16	11	20	26	24
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	589	619	587	581	609
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	272	261	257	265	303
avec dommages corporels	317	358	330	316	306

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	3	7	2	51	61
Influence de l'alcool	30	37	33	36	29
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	45	36	38	26	28
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	29	31	38	21	21
Suivre de trop près le véhicule qui précède	24	26	25	12	13
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	124	157	140	133	118
Accident concernant des piétons	52	62	65	47	57
Accident par tamponnement	36	36	28	36	37
Accident lors du retour à droite	55	52	57	42	28
Collision frontale	0	5	2	11	19
selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	42	51	44	50	34
09:00 - 14:59	109	133	106	94	88
15:00 - 17:59	78	86	68	82	96
18:00 - 20:59	60	45	63	51	55
21:00 - 05:59	28	43	49	39	33
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

FR; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	323	321	328	330	361
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	121	128	125	133	152
avec dommages corporels	202	193	203	197	209

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	2	0	1	26	35
Influence de l'alcool	14	19	16	12	23
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	17	12	23	14	17
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	17	20	18	24	13
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	20	23	17	16	12

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	108	110	98	100	88
Accident par tamponnement	36	30	35	27	31
Accident lors du retour à droite	16	17	26	18	26
Collision frontale	1	2	0	11	26
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	12	7	9	13	12

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	29	23	28	36	25
09:00 - 14:59	65	56	59	59	64
15:00 - 17:59	56	60	61	42	52
18:00 - 20:59	20	29	30	33	33
21:00 - 05:59	32	25	25	27	35
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute**

FR; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	177	174	153	166	109
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	125	124	112	118	73
avec dommages corporels	52	50	41	48	36

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Suivre de trop près le véhicule qui précède	10	8	9	8	12
Manque d'attention momentané	2	1	0	5	7
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	8	3	2	5	3
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	8	6	6	7	2
Inadaptée aux conditions du trafic	2	6	0	0	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident par tamponnement	16	19	15	14	20
Dérapage ou perte de maîtrise	32	26	19	25	11
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	4	2	5	5	2
Collision frontale	0	0	0	1	2
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	8	10	8	12	7
09:00 - 14:59	19	11	14	16	9
15:00 - 17:59	11	14	8	7	9
18:00 - 20:59	5	8	6	4	8
21:00 - 05:59	9	7	5	9	3
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur le chemin de l'école	15	16	15	14	6
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	1	1	0
avec dommages corporels	15	16	14	13	6

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	3	1	3	4	2
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	0	1	1	1
Inadaptée aux conditions du trafic	1	0	1	0	1
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir (traversée du trottoir)	1	1	3	0	1
Visibilité insuffisante due au mauvais état du pare-brise, de l'essuie-glace ou de la visière du casque (saleté, givre, rayures, buée, etc.)	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident concernant des piétons	10	8	8	7	4
Dérapage ou perte de maîtrise	2	3	3	1	1
Accident lors du changement de direction	1	1	1	0	1

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	2	6	2	2	2
09:00 - 14:59	9	6	10	10	2
15:00 - 17:59	4	4	2	1	2
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur un passage pour piétons	45	51	55	45	41
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	4	5	8	5
avec dommages corporels	43	47	50	37	36

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	30	31	40	21	21
Manque d'attention momentané	1	0	0	7	5
Visibilité insuffisante due au mauvais état du pare-brise, de l'essuie-glace ou de la visière du casque (saleté, givre, rayures, buée, etc.)	0	0	0	1	3
Eblouissement du soleil	0	0	0	0	3
Influence de stupéfiants	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident concernant des piétons	33	33	42	27	32
Dérapage ou perte de maîtrise	2	0	1	3	2
Accident par tamponnement	6	10	5	5	1
Traversée de la route	2	4	2	2	1

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	12	8	12	12	9
09:00 - 14:59	13	16	15	7	11
15:00 - 17:59	13	12	10	12	11
18:00 - 20:59	3	7	12	4	5
21:00 - 05:59	2	4	1	2	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur un chantier	14	12	17	22	29
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	4	5	10	13	17
avec dommages corporels	10	7	7	9	12

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Suivre de trop près le véhicule qui précède	4	1	1	1	5
Influence de l'alcool	0	1	2	1	2
Manque d'attention momentané	1	1	0	1	2
Etat de faiblesse	0	0	0	1	1
Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	2	4	1	4	6
Accident par tamponnement	5	2	3	2	6

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	1	0	1	2
09:00 - 14:59	8	3	3	6	5
15:00 - 17:59	0	1	2	1	2
18:00 - 20:59	0	0	0	1	2
21:00 - 05:59	1	2	2	0	1
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Cause principale: alcool

FR; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	151	188	161	183	187
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	104	128	107	129	135
avec dommages corporels	47	60	54	54	52

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Sans collision	11	11	9	9	25
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	17	20	18	14	15
Collision avec un obstacle sur la chaussée	9	14	12	7	3
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	0	0	0	1	3
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	4	5	7	9	1
selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	5	1	1	2
09:00 - 14:59	1	4	4	2	4
15:00 - 17:59	5	7	12	6	8
18:00 - 20:59	17	14	12	17	12
21:00 - 05:59	24	30	25	28	26
inconnu	0	0	0	0	0
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	0	0	0	0
15-17	2	0	1	1	3
18-24	9	9	6	9	9
25-44	16	28	19	30	21
45-64	12	19	23	11	13
65+	7	4	5	3	6
inconnu	0	0	0	0	0
Sexe du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
masculin	44	53	48	49	45
féminin	3	7	6	5	7
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Cause principale: vitesse

FR; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	178	180	167	163	104
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	82	79	89	78	50
avec dommages corporels	96	101	78	85	54

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	26	23	27	25	20
Sans collision	14	28	13	22	14
Collision avec un véhicule en marche	4	4	2	4	3
Frôlement avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	1	0	0	0	3
Collision avec un obstacle sur la chaussée	11	9	14	9	2

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	14	10	11	21	7
09:00 - 14:59	26	34	27	22	14
15:00 - 17:59	22	27	13	14	11
18:00 - 20:59	16	12	9	16	12
21:00 - 05:59	18	18	18	12	10
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	2	2	2	2	2
15-17	6	17	15	7	6
18-24	27	24	24	23	17
25-44	40	35	23	33	16
45-64	15	13	10	13	8
65+	6	10	2	6	4
inconnu	0	0	2	1	1

Sexe du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
masculin	70	75	61	60	43
féminin	26	26	15	24	10
inconnu	0	0	2	1	1

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011