



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Conseil d'Etat CE
Staatsrat SR

Route des Arsenaux 41, 1700 Fribourg

T +41 26 305 10 40
www.fr.ch/ce

Conseil d'Etat
Route des Arsenaux 41, 1700 Fribourg

PAR COURRIEL

Département fédéral de l'environnement, des transports,
de l'énergie et de la communication DETEC
3003 Berne

Courriel : vernehmlassungen@astra.admin.ch

Fribourg, le 13 janvier 2026

2026-25

Redevance liée à la prestation kilométrique des véhicules électriques / Impôt sur le courant de recharge pour les véhicules électriques – Procédure de consultation

Monsieur le Conseiller fédéral,

La procédure de consultation citée en titre a retenu toute notre attention.

De manière générale, nous approuvons le projet et privilégions la variante « prestation kilométrique ».

S'agissant des transports publics, nous nous rallions à la position de la Conférence des directeurs cantonaux des transports publics (CTP) et demandons que les véhicules des transports publics disposant d'une concession fédérale, en particulier les autobus électriques, soient exemptés de la nouvelle taxe, celle-ci étant contraire aux objectifs de décarbonation et conduisant à de simples transferts financiers internes au secteur public.

Par ailleurs, nous rejetons catégoriquement la proposition de modification de l'art 86 al. 2 let. b de la Constitution privant le fonds FORTA de la moitié du *produit net de l'impôt à la consommation spécial sur les véhicules automobiles* qui est présentée comme une disposition mineure du rapport explicatif (page 58 et 110) et qui ne fait étonnamment pas l'objet d'une question dans le formulaire de prise de position.

Nous vous prions de croire, Monsieur le Conseiller fédéral, à l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

Au nom du Conseil d'Etat :

Philippe Demierre, Président



Danielle Gagnaux-Morel, Chancelière d'Etat

Annexe

—

Position de la Conférence des directeurs cantonaux des transports publics (CTP) du 10 décembre 2025

Copie

—

à la Direction de la sécurité, de la justice et du sport, pour elle et l'Office de la circulation et de la navigation ;

à la Direction des finances ;

à la Direction du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement, pour elle le Service des ponts et chaussées, le Service de la mobilité et le Service de l'environnement ;

à la Chancellerie d'Etat.

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation (UVEK)
Bundesamt für Strassen ASTRA

vernehmlassungen@astra.admin.ch

Bern, 16. Dezember 2025

**Abgabe auf der Fahrleistung von Elektrofahrzeugen oder Steuer auf dem Ladestrom
für Elektrofahrzeuge: keine Steuer für Fahrzeuge des öffentlichen Verkehrs**

Sehr geehrter Herr Bundesrat Röstli
Sehr geehrte Damen und Herren

Das UVEK hat am 26. September 2025 die im Betreff genannte Vernehmlassung eröffnet. Wir unterstützen diesbezüglich die Stellungnahme der Bau-, Planungs- und Umweltdirektoren-Konferenz (BPUK) und haben ergänzend dazu folgendes Anliegen.

Keine Abgabe / Steuer für Elektrobusse des öffentlichen Verkehrs

Das neue Bundesgesetz sieht für diverse Fahrzeuge eine Abgabenbefreiung vor – namentlich für landwirtschaftliche Traktoren und Arbeitsmaschinen. Für Fahrzeuge des öffentlichen Verkehrs sind hingegen keine Ausnahmen vorgesehen, sie sollen die volle Abgabe / Steuer bezahlen. Der KÖV-Vorstand lehnt die vorgeschlagene Regelung aus folgenden Gründen ab.

1. Der öffentliche Verkehr ist ein Grundpfeiler der Schweizer Wirtschafts- und Klimapolitik. Elektrobusse leisten einen Beitrag zur Reduktion von Treibhausgasen und lokalen Emissionen. Eine zusätzliche Abgabe würde die Wirtschaftlichkeit dieser klimaschonenden Technologie schwächen und läuft Gefahr, die fortlaufende Elektrifizierung zu behindern. Dies widerspricht den nationalen Dekarbonisierungszielen.
2. Der öffentliche Verkehr ist ein Service Public. Der Orts- und Regionalverkehr werden von den Kantonen und dem Bund mit mehreren Milliarden Franken pro Jahr abgegolten. Die neue Abgabe / Steuer würde folglich zu einem erheblichen Teil von der öffentlichen Hand getragen. Das ist fiskalpolitisch nicht zielführend, weil die entsprechenden Gelder lediglich innerhalb des Systems verschoben würden. Einerseits käme es zu einem Mittelabfluss von den Kantonen hin zum Bund (NAF). Andererseits wären Verschiebungen zwischen verschiedenen Finanzierungsgefässen des Bundes die Folge (konkret vom RPV-Verpflichtungskredit hin zum NAF).

Vor diesem Hintergrund stellt der KöV-Vorstand den folgenden Antrag:

Fahrzeuge des öffentlichen Verkehrs mit einer Konzession des Bundes sind von der Abgabe bzw. Besteuerung für Elektrofahrzeuge auszunehmen.

Wir bedanken uns für die Berücksichtigung unseres Anliegens und stehen Ihnen bei Fragen gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

**Konferenz der kantonalen Direktorinnen und Direktoren
des öffentlichen Verkehrs KöV**

Der Präsident



Fabian Peter

Die Generalsekretärin



Mirjam Bütler

Kopie an:

- Mitglieder der KöV
- C. Hostettler, BAV