

Séminaire des communes
31 octobre 2025

Présentation de la directive technique sur l'évacuation des eaux de chaussées - SEn/SPC

Olivier Pompini (SEn)

Osvaldo Camozzi (SPC)

Ordre du jour

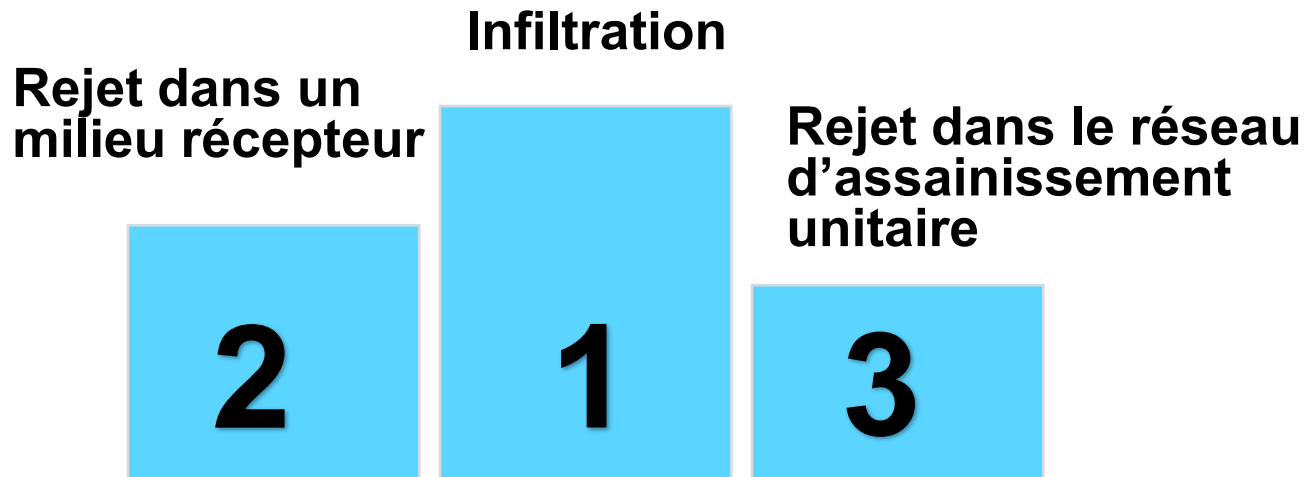
1. Introduction
2. Objectifs de la directive technique 302
3. Destinataires et application de la directive
4. Contenu de la directive
5. Bénéfice pour les décideurs
6. Conclusions
7. Suite

1. Introduction - Contexte

- Les directives et les normes indiquent que pour des raisons de sécurité du trafic, les eaux pluviales sont à évacuer le plus rapidement possible.
- Les dépôts de polluants sur la chaussée sont régulièrement lavés par les eaux de pluie et peuvent présenter un risque de pollution du milieu récepteur

1. Introduction - Contexte

- Conformément aux bases légales et aux normes techniques en vigueur, la gestion des eaux de chaussée repose sur une priorisation des modes d'évacuation:



1. Introduction - Pourquoi une nouvelle directive

Lois et ordonnances

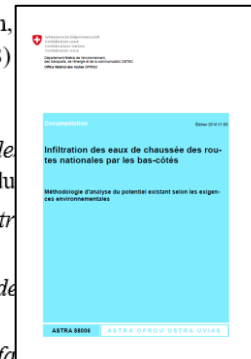
Nombreuses directives et outils existants complexes à appliquer dans un contexte de route cantonale et communale

Directives

- [4] ASTRA 18005 « Traitement des eaux de chaussée des routes nationales » (2023 V1.31)
- [5] VSA « Gestion des eaux urbaines par temps de pluie » (2019)
- [6] TBA, AWEL, Ka... Schutz an Strassen, und Ausführung...nahmen » (2018)

Documentation technique

- [7] OFEFP, 2004 : *La protection de l'environnement, des forêts et du paysage*. Office fédéral de l'environnement.
- [8] SEn, 2021 : *Evénements de pluie en-fonds – Infiltration des eaux de chaussée de routes nationales*. Service de l'environnement, Canton de Fribourg.
- [9] ASTRA 88006, 2021 : *Manuel de conception et de construction des bassins de rétention*. V1.00.
- [10] ASTRA 88002, 2021 : *Manuel de conception et de construction des bassins de rétention*. V2.00.
- [11] ASTRA 88011, 2015 : *Cartographie du potentiel d'infiltration des eaux par les bas-côtés des routes nationales*. V1.20.



2. Objectif de la Directive 302

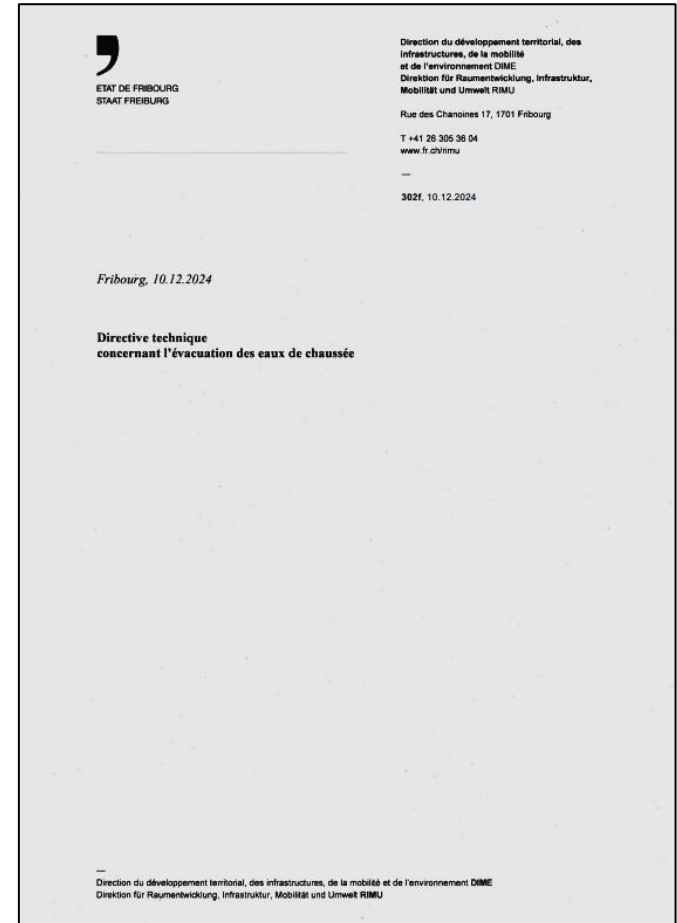
- Harmoniser et clarifier le contenu des études et des éléments attendus concernant l'évacuation des eaux de chaussée
- Garantir la conformité aux directives en vigueur (VSA, ASTRA)
- Indiquer les priorités pour le choix des mesures de traitement selon les bases légales et la documentation technique.

3. Destinataires et application

- Application: projets d'assainissements et nouvelles constructions de chaussées communales et cantonales.
- Destinataires: ingénieurs, personnes qualifiées, autorités cantonales et communales.

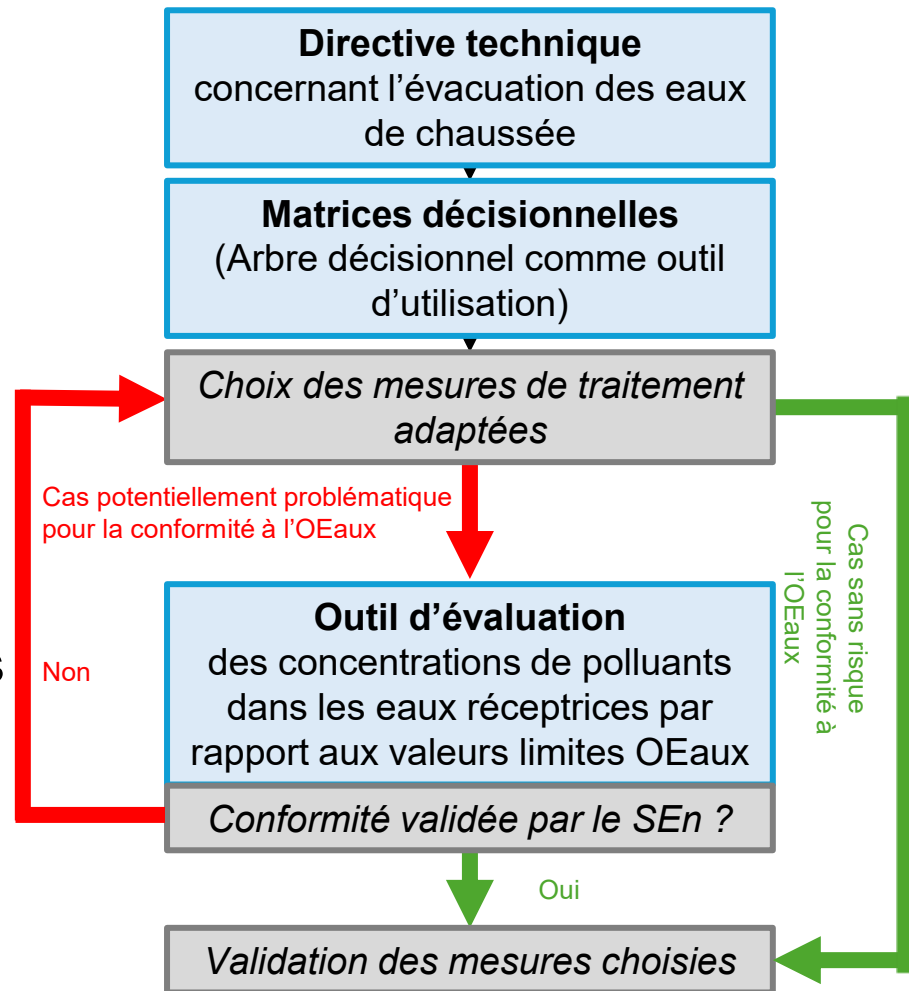
4. Contenu de la Directive 302

- Démarche de choix des mesures de traitement adaptées
- Bassins versants topographiques routiers
- Affinage des classes de pollutions définies par la directive VSA
- Priorisation de l'infiltration
- Outil d'évaluation de la conformité à l'OEaux

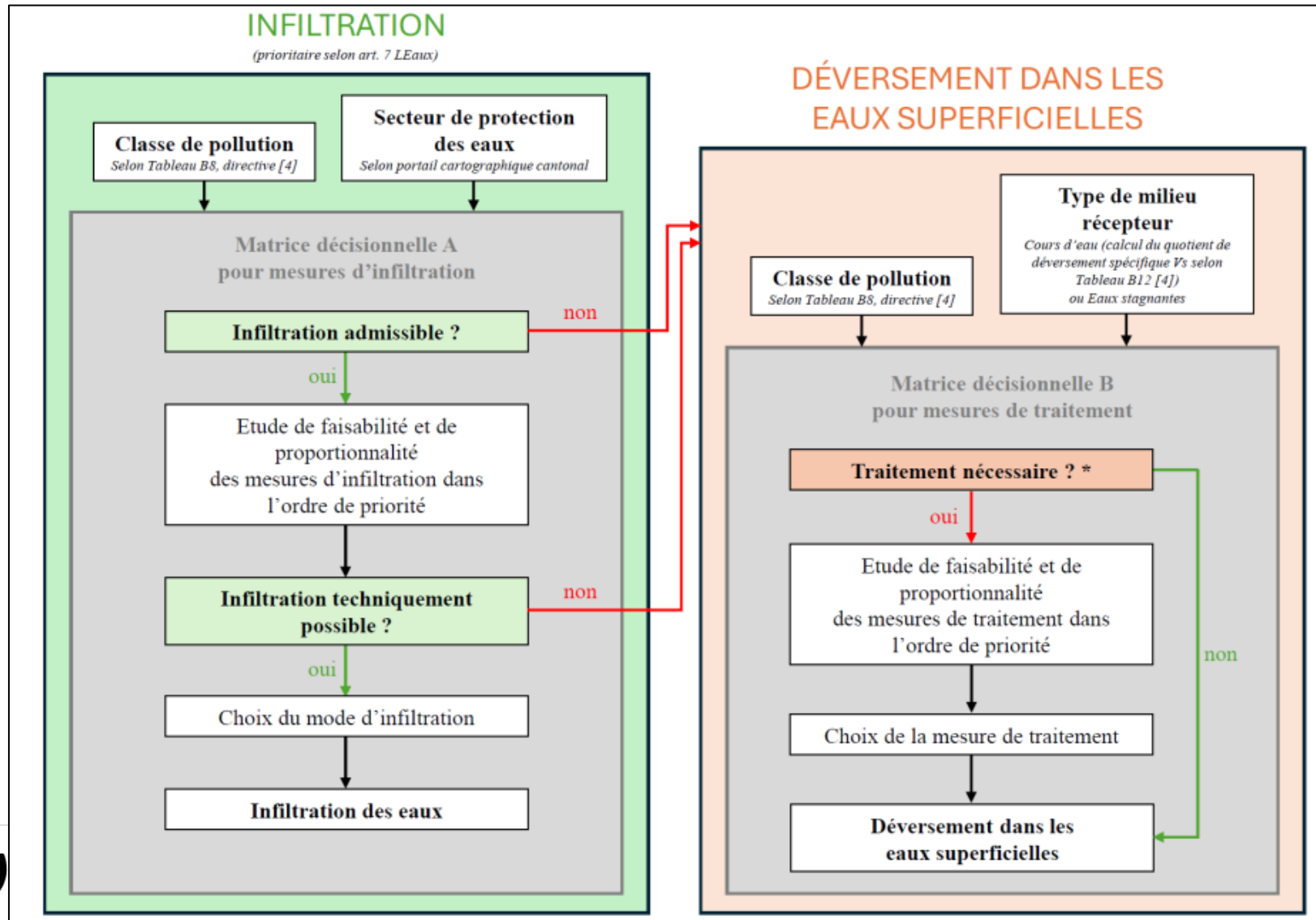


4. Contenu de la Directive 302

- Reprend la démarche VSA → niveaux d'exigence de traitement
- Matrices décisionnelles et arbre décisionnel comme outil de choix des mesures de traitement
- Priorisation des mesures selon les lois et ordonnances en vigueur et l'état de la technique



4. Contenu de la Directive 302



4. Contenu de la Directive 302 – Exemple simplifié

Matrice pour le déversement dans un cours d'eau :

Type de milieu récepteur	Classe de pollution faible	Classe de pollution moyenne inférieure	Classe de pollution moyenne supérieure	Classe de pollution élevée
Grand cours d'eau	Admissible	Admissible	Admissible	Priorités à respecter 1, 2, 3, 4 ou 5
Petit cours d'eau	Admissible	Priorités à respecter 1, 2, 3, 4 ou 5	Priorités à respecter 1, 2, 3, 4 ou 5	Priorités à respecter 1, 2, 3, 4 ou 5
Eaux stagnantes (lacs)	Admissible	Admissible	Admissible	Priorités à respecter 1, 2, 3, 4 ou 5

4. Contenu de la Directive 302

L'étude doit évaluer la faisabilité de la première priorité (infiltration).

S'il est démontré que la première priorité n'est pas applicable, la deuxième priorité est à évaluer et ainsi de suite.

5. Bénéfice pour les décideurs

- Meilleure lisibilité des projets
- Réduction des incertitudes et des délais (l'ingénieur connaît le travail à fournir)
- Meilleure coordination entre les acteurs (Bureaux d'ingénieurs, communes, canton)

6. Conclusion

- La nouvelle directive 302 sur l'évacuation des eaux s'applique pour les routes cantonales et communales, en garantissant la conformité aux lois et aux directives en vigueur
- Elle a le but d'apporter de la clarté et de l'ordre dans les études d'évacuation des eaux de chaussée

7. Suite

- Prochaine étape:

Mise en application par les bureaux d'ingénieurs lors des futurs projets

Nouvelle directive 302 sur l'évacuation des eaux de chaussée

La directive technique sur l'évacuation des eaux de chaussée est disponible sur la home page du SPC

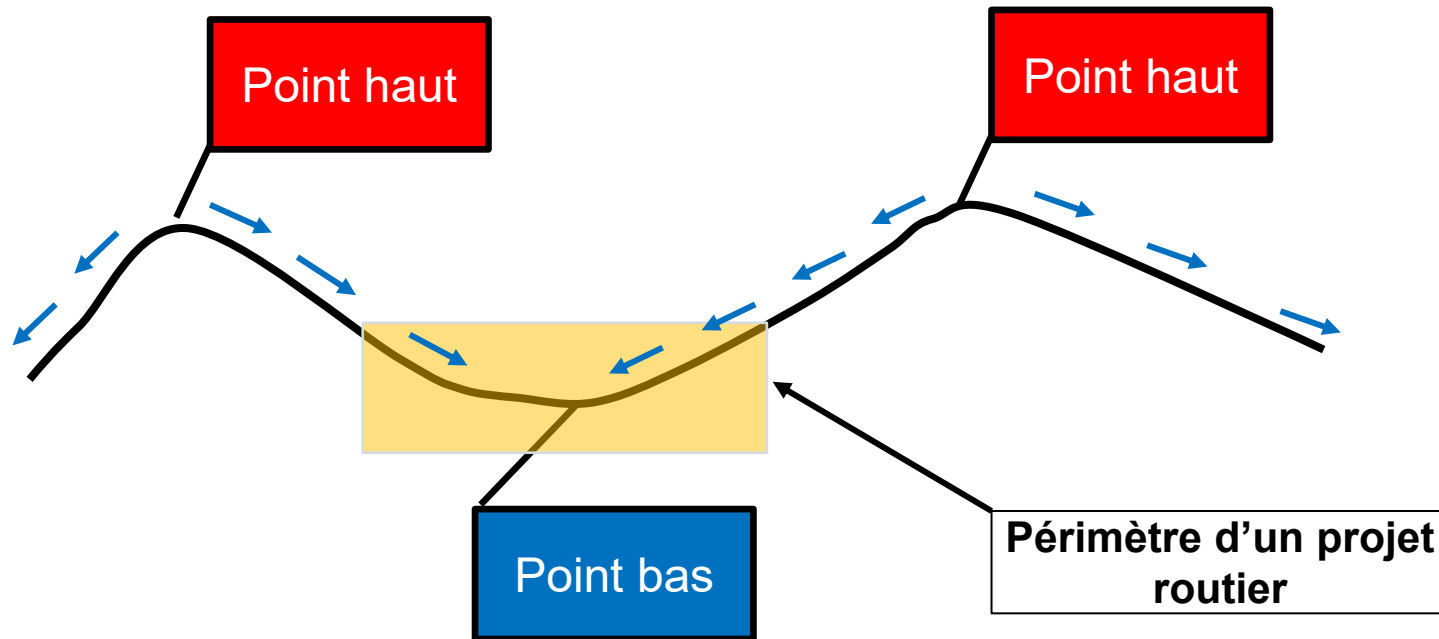
en français <https://www.fr.ch/document/550546>

en allemand <https://www.fr.ch/de/document/550546>

Merci beaucoup pour votre attention



3. Analyse par bassin versant de chaussée



L'eau s'écoule de manière gravitaire et pas selon l'endroit du projet routier