



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMO
Amt für Mobilität MobA

Fribourg, septembre 2025

Projet d'horaire 2026: Résultats de la consultation

Catégorie A: Modifications à introduire pour le changement d’horaire du 14 décembre 2025, sous réserve des conditions financières et contraintes techniques	
Ligne	Suite à donner
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Corriger le cadre 203 (ajouter Avry-Matran, supprimer Rosé) Corriger le type de produit des trains supplémentaires Bulle-Fribourg (RE) Proposer une alternative à la suppression de l'arrêt des IR à Romont lors des travaux de Mionnaz
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Corriger l'information aux voyageurs concernant la correspondance à Palézieux avec la S40/41 pour Fribourg
20.235 Pont-la-Ville-La Roche-La Berra	Prendre les mesures nécessaires afin d'assurer les correspondances avec la ligne 20.234 à La Roche
20.260 Gruyères-Charmey-Jaun	Corriger le tableau-horaire en ajoutant les heures de départ de Broc-Village, gare
20.337 Fribourg-Posat-Farvagny	Corriger le minutage de la ligne
20.362 N3 Fribourg-Rosé(-Prez-vers-Noréaz)	Ajouter l'arrêt Rosé, gare pour cette ligne
20.460 Romont-Villaz-St-Pierre-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	Ajouter l'arrêt Châtonnaye, Pré Terrapon Prolonger la course 46023 jusqu'à Sédeilles, village
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Lorsque cela est nécessaire, desservir l'arrêt Romont FR, Esplanade d'Arruffens
20.471 Romont-Le Châtelard-Sorens-Bulle	Lorsque cela est nécessaire, desservir l'arrêt Romont FR, Esplanade d'Arruffens
20.476 Romont-Prez-vers-Siviriez-Romont	Lorsque cela est nécessaire, desservir l'arrêt Romont FR, Esplanade d'Arruffens
20.478 Romont-Hennens	Lorsque cela est nécessaire, desservir l'arrêt Romont FR, Esplanade d'Arruffens
20.482 Sommentier-Estévenens	Prendre les mesures nécessaires pour que la correspondance avec la ligne 20.454 soit assurée le soir
20.544 Fribourg-Avenches-Domdidier-Gletterens	Assurer la correspondance avec le train de Morat arrivant à Domdidier à 6h33
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Ajouter les 2 nouveaux arrêts de Meyriez dans le tableau-horaire

Catégorie A / B: Modifications à introduire pour le changement d’horaire du 14 décembre 2025 ou de décembre 2026, sous réserve des conditions financières et contraintes techniques	
Ligne	Suite à donner
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Vérifier la faisabilité d'un arrêt des RE supplémentaires à Villaz-St-Pierre
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg	Etudier la faisabilité d'une correspondance systématique quai à quai à Neuchâtel de/vers Genève. Vérifier la faisabilité d'avancer la première course du matin direction Neuchâtel le week-end.
305 Neuchâtel-Ins-Kerzers-Bern	Vérifier la faisabilité d'avancer l'arrivée à Berne de la S52 d'une minute afin d'assurer la correspondance avec l'IC pour Zurich. Etudier la faisabilité d'avancer d'une minute le départ des S5 direction Murten à Kerzers
355 Payerne-Murten-Kerzers-Bern	Rétablir l'arrêt de tous les trains à Muntelier-Löwenberg. Vérifier la faisabilité d'avancer le départ des trains direction Murten Vérifier le fonctionnement du départ de la S52 minute .43 et retarder d'une minute si nécessaire.
20.334 Cousset-Montagny-Mannens	Vérifier si l'avancement de 3 minutes prévu dès la rentrée d'août est suffisant. Si ce n'est pas le cas, étudier la faisabilité d'avancer encore plus la course.
20.336 Fribourg-Farvagny-Bulle	Vérifier la ponctualité de la ligne et si nécessaire prendre des mesures pour assurer les correspondances à Fribourg Clarifier l'information voyageurs au niveau des arrêts de bus Sorens, Gérignoz
20.361 Région Ouest de Fribourg (Noctambus)	Optimiser la complémentarité des lignes 20.361 et 11.
20.463 N24 Bulle-Romont-Ursy-Palézieux	Vérifier en coordination avec VMCV et le canton de Vaud la faisabilité d'offrir une correspondance à Palézieux avec la ligne 10.217
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Vérifier la ponctualité et apporter si nécessaire des modifications du minutage.
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	Prolonger la course 47141 jusqu'à Mossel, village si possible. Faire partir la course 47442 depuis Mossel, village si possible.
20.481 Palézieux-Attalens-Bossonnens	Vérifier la faisabilité d'assurer la correspondance avec le train de 16h44 pour Lausanne.
20.491 Châtel-St-Denis-Palézieux	Vérifier l'opportunité et les conséquences d'une desserte de Tatroz, village
20.530 Ins-Sugiez-Lugnorre	Etudier la faisabilité d'assurer une course en correspondance avec le train de 7h03 pour Fribourg.
20.554 Estavayer-le-Lac-Bussy-Rueyres-les-Prés	Vérifier la faisabilité d'un détour dans la zone d'activité sans compromettre les correspondances à Estavayer-le-Lac et Payerne.

Catégorie B planifié: Requêtes retenues dont la mise en œuvre est déjà planifiée pour un horaire ultérieur	
Ligne	Suite à donner
301 Fribourg-Bern-Thun	Mettre aux normes LHand la halte de Wünnewil
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Prolonger la ligne jusqu'à la gare de Villars-sous-Mont dès son réaménagement.

Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires	
Ligne	Suite à donner
203 Lausanne-Palézieux-Romont-Fribourg	Viser l'amélioration des correspondances à Romont entre la S40 et le RE
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Evaluer la faisabilité de conserver à moyen-long terme l'inversion du sillon du RE de 30' par rapport à 2025. Evaluer la faisabilité d'un retour une heure plus tôt du VosAlpesExpress. Evaluer la faisabilité de l'arrêt du RE à Flamatt dans les 2 directions.
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Viser la réduction de l'attente dans le nœud de Bulle Viser l'amélioration des correspondances à Montbovon. Evaluer l'opportunité et la faisabilité d'un P+R à Gruyères. Viser une amélioration du temps de parcours Semsales-Fribourg. Etudier l'opportunité et les coûts d'introduire une ligne nocturne dans l'Intyamon. Viser une amélioration des correspondances avec l'IR Palézieux.
254 Broc-Chocolaterie-Bulle-Romont	Viser à terme le rétablissement d'une desserte régionale entre Romont et Bulle.
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Desservir dès que possible Muntelier-Löwenberg avec tous les trains Viser une amélioration de la liaison Courgevax-Berne. Viser l'amélioration des correspondances avec les trains Grandes Lignes à Fribourg et Neuchâtel. Viser l'amélioration des correspondances vers Genève à Neuchâtel. Viser l'amélioration des correspondances avec l'IR66 à Ins
301 Fribourg-Bern-Thun	Vérifier la faisabilité de proposer commercialement le départ de Thörishaus le matin et l'arrivée à Thörishaus le soir.
305 Neuchâtel-Ins-Kerzers-Bern	Evaluer l'opportunité d'ajouter un IR66 Neuchâtel-Bern avec départ de Kerzers à 8h19.
355 Payerne-Murten/Morat-Kerzers-Bern	Viser une cadence 30 minutes entre Payerne et Morat. Viser une amélioration de la liaison vers Berne. Vérifier la faisabilité de décaler la lacune de cadence de l'après-midi de 30 minutes afin d'assurer la correspondance vers Morat. Viser l'amélioration de la liaison Kerzers-Fribourg.
10.213 Vevey-Jongny-Monts-de-Corsier-Châtel-St-Denis	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter des liaisons directes aux heures de pointe.
10.384 Oron-la-Ville-St-Martin	Viser l'amélioration de la liaison La Verrerie-Oron.
20.120 Tafers-Schmitten	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne
20.122 Düdingen-Gurmels-Kerzers	Evaluer l'opportunité et les coûts de densifier l'offre entre Kerzers et Düdingen. Vérifier la fiabilité des correspondances à Düdingen.
20.123 Fribourg-Tafers-Plaffeien-Schwarzsee	Proposer des améliorations de la desserte du secteur touristique du Lac Noir.
20.124 Fribourg-St.Ursen-Tafers-Düdingen	Evaluer l'opportunité et les coûts d'offrir une desserte le week-end.

Catégorie B: Requêtes retenues, dans la mesure du possible, comme base de planification pour les prochaines périodes horaires

Ligne	Suite à donner
20.125 Düdingen-Alterswil-Plaffeien-Schwarzsee	Proposer des améliorations de la desserte du secteur touristique du Lac Noir.
20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien	Evaluer la faisabilité et les coûts de systématiser une boucle par le quartier de Telmoos. Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer la desserte en soirée. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter des courses d'heure de pointe souhaitées.
20.129 Fribourg-Marly-Giffers-Plaffeien	Evaluer la faisabilité et les coûts de systématiser une boucle par le quartier de Telmoos.
20.182 Fribourg-Tafers-Heitenried-Schmittlen-Wünnewil	Planifier le nouvel arrêt Hagnet dès sa réalisation.
20.235 Pont-la-Ville-La Roche-La Berra	Evaluer l'opportunité et les coûts d'une course plus tôt le matin.
20.245 Fribourg-La Roche-Charney-Jaun	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course le matin et une le soir.
20.258 Bulle-Maules-Romanens-Oron-la-Ville	Evaluer l'opportunité et les coûts de prolonger en direction d'Oron la course de 18h10. Evaluer l'opportunité et les coûts de prolonger en direction d'Oron la course de 12h08.
20.259 Jaun-Boltigen	Evaluer la faisabilité d'améliorer la connexion entre les lignes 20.259 et 20.260 à Jaun, Bergbahnen.
20.260 Gruyères-Charney-Jaun	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne le soir et le week-end. Evaluer l'opportunité et les coûts d'une cadence 30 minutes de la ligne.
20.262 Bulle-Broc	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre de la ligne.
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Evaluer l'opportunité et les coûts de créer un ligne de bus nocturne dans l'Intyamon Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course en soirée
20.331 N25 Fribourg-Farvagny-Bulle	Evaluer l'opportunité et les coûts de détourner la ligne nocturne N25 par Sorens.
20.336 Fribourg-Farvagny-Bulle	Evaluer l'opportunité et les coûts d'une amélioration de l'offre de la ligne. Etudier la faisabilité d'un arrêt de dépose au niveau de l'Avenue du Midi.
20.339 Avry-Rosé-Chénens	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course reprenant la correspondance du train de 7h15 et à 18h15 à Avry. Evaluer la faisabilité et les coûts d'ajouter une course à midi. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course donnant la correspondance sur le train de 8h15 à Avry.
20.340 Rosé-Grolley	Planifier un départ des bus plus tôt dès que la gare routière définitive d'Avry-Matran sera disponible. Evaluer la faisabilité d'améliorer la connexion entre Prez-vers-Noréaz et Noréaz.
20.460 Romont-Villaz-St-Pierre-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	Viser le rétablissement de la desserte de Sédeilles.
20.462 Romont-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course supplémentaire à 9h01 ou 10h01 au départ de Romont.
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Viser une desserte de Villarsiviriaux. Viser à assurer les correspondances à Romont.
20.471 Romont-Le Châtelard-d'en-Haut-Sorens-Bulle	Evaluer l'opportunité et les coûts d'une courses supplémentaire arrivant à Romont entre 7h et 8h. Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course à 19h24 au départ de Romont. Evaluer l'opportunité et les coûts de faire circuler la course 47114 toute l'année.
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course au départ de Moudon à 9h42.
20.476 Romont-Prez-vers-Siviriez-Romont	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer la desserte de la ligne.
20.478 Romont-Hennens	Evaluer l'opportunité et les coûts d'ajouter une course à midi vers Hennens en dehors des périodes scolaires.
20.480 Romont-Berlens	Proposer des optimisations de l'horaire suite à la première année d'exploitation.
20.481 Palézieux-Attalens-Bossonnens	Viser une systématisation de l'horaire.
20.482 Sommentier-Estévenens	Viser une amélioration pour Estévenens le matin.
20.520 Murten-Gempenach-Gümnen	Viser une amélioration de la liaison Gempenach-Gümnen et vérifier la nécessité d'une paire de courses à midi.
20.555 Estavayer-le-Lac-Murist-Vuissens	Viser une amélioration des correspondances de/vers Yverdon-les-Bains.
Plusieurs lignes	Evaluer l'opportunité et les coûts d'améliorer l'offre des lignes au départ de Romont en soirée.
Plusieurs lignes	Proposer des améliorations de la liaison entre Plaffeien et la Parc Naturel du Gantrisch.