



Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'usager
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'usager	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	316	Trottinette électrique
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
Cause principale	460	Chantier
	510	Alcool
	520	Vitesse

<b>Définitions des termes</b>	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous <a href="http://www.donneesaccidents.ch">www.donneesaccidents.ch</a> > Bases > Saisie des accidents
-------------------------------	--

<b>Types de véhicules utilisés</b>	Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous <a href="http://www.donneesaccidents.ch">www.donneesaccidents.ch</a> > Bases > Saisie des accidents
------------------------------------	--

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus articulé
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

<b>Causes utilisées dans les rapports 510 et 520</b>	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous <a href="http://www.donneesaccidents.ch">www.donneesaccidents.ch</a> > Bases > Saisie des accidents
--	--

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)



Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Vitesse	2003	Inadaptée aux conditions du trafic
	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

**Définition des blessés graves**

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

**Engins assimilés à des véhicules (EAV)**

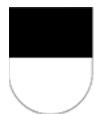
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».

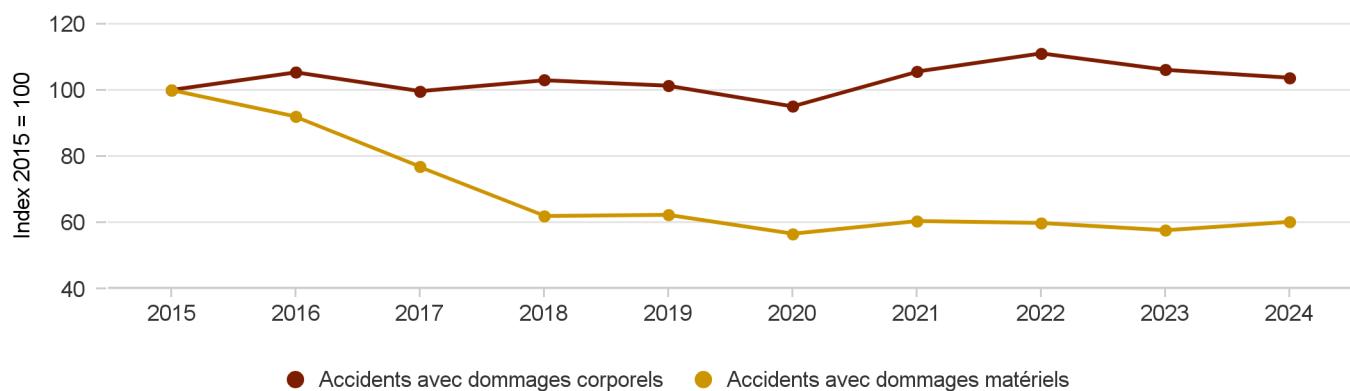
**Trottinettes électriques**

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Les trottinettes électriques ne sont pas des engins assimilés à des véhicules (EAV) et sont classées dans les catégories "cyclomoteurs" ou "autres véhicules motorisés" en fonction des caractéristiques du véhicule. Elles ne peuvent être saisies de manière différenciée par la police comme champ complémentaire que depuis 2019.

**Accidents**

selon les conséquences de l'accident

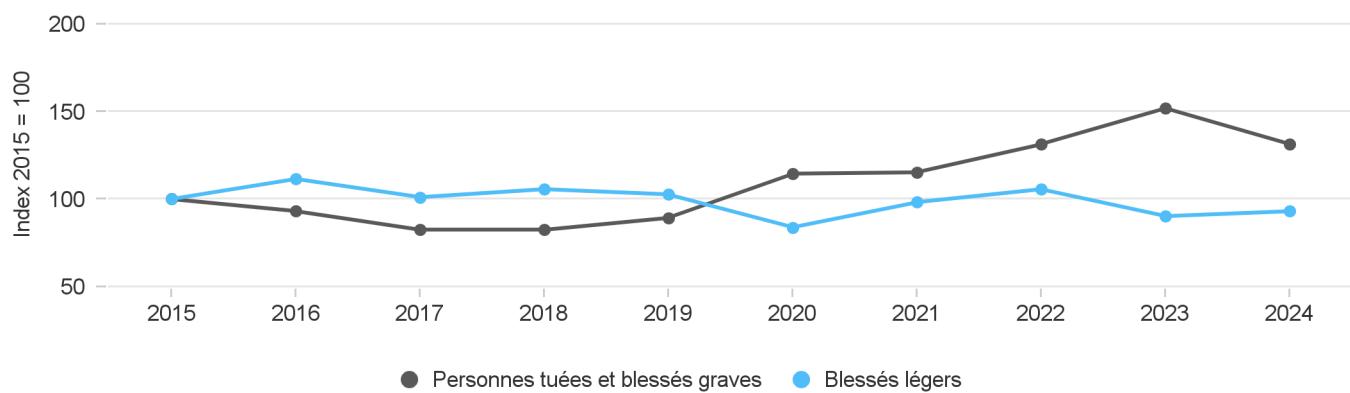


	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents</b>	1 398	1 358	1 197	1 088	1 082	999	1 089	1 114	1 068	1 077
Accidents avec dommages matériels	857	788	658	531	534	485	518	513	494	516
Accidents avec dommages corporels	541	570	539	557	548	514	571	601	574	561
Accidents avec tués	6	7	7	8	4	10	6	6	8	7
Accidents avec blessés graves avec blessés en danger de mort <sup>1</sup>	115	105	93	92	103	124	129	158	177	150
avec blessés sérieux <sup>1</sup>	2	9	4	2	7	12	9	8	10	11
Accidents avec blessés légers	420	458	439	457	441	380	436	437	389	404

N/A: pas disponible

**Victimes**

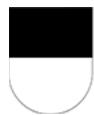
selon les conséquences de l'accident



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des victimes</b>	695	751	678	704	696	623	705	768	708	697
Personnes tuées	6	7	7	9	4	11	8	7	9	8
Blessés graves	125	115	101	99	113	139	143	165	190	164
dont blessés en danger de mort <sup>1</sup>	2	12	4	2	7	12	10	8	11	12
dont blessés sérieux <sup>1</sup>	123	103	97	97	106	127	133	157	179	152
Blessés légers	564	629	570	596	579	473	554	596	509	525

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Statistique des accidents de la route

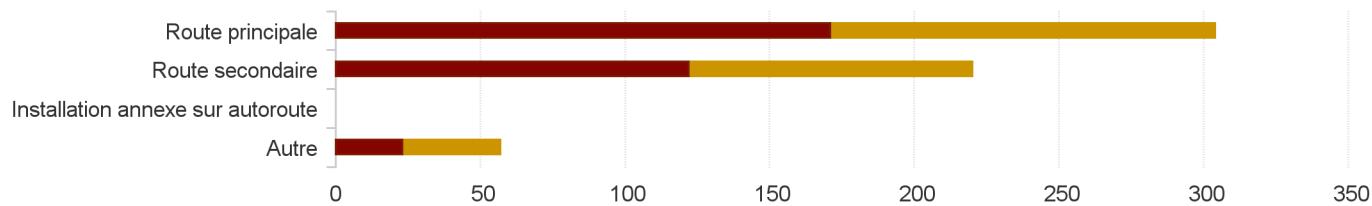
### Vue d'ensemble: genre de route et lieu

FR; 2024

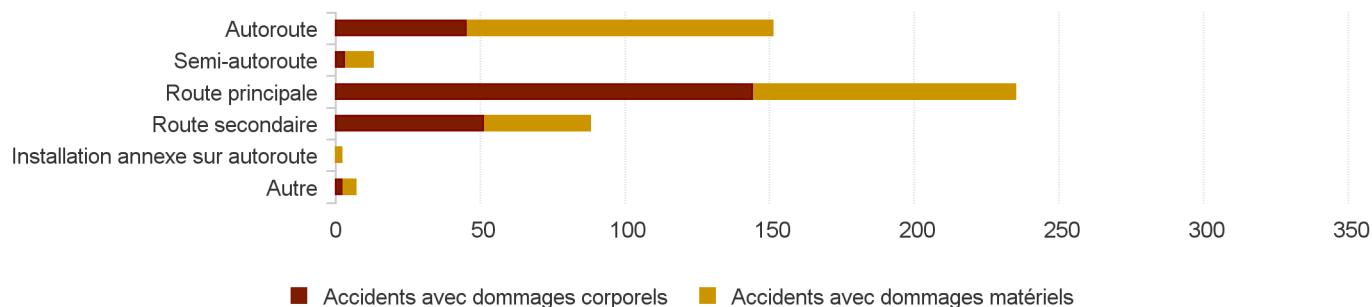
## Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

### À l'intérieur d'une localité



### À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	dont				
			Personnes tuées	Blessés graves	Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	516	561	8	164	12	152	525
Autoroute	106	45	1	5	1	4	57
Semi-autoroute	10	3	0	0	0	0	3
Route principale	224	315	1	97	8	89	300
donc à l'intérieur d'une localité	133	171	0	47	2	45	155
donc à l'extérieur d'une localité	91	144	1	50	6	44	145
Route secondaire	135	173	6	55	3	52	146
donc à l'intérieur d'une localité	98	122	4	37	3	34	95
donc à l'extérieur d'une localité	37	51	2	18	0	18	51
Installation annexe sur autoroute	2	0	0	0	0	0	0
Autre	39	25	0	7	0	7	19
donc à l'intérieur d'une localité	34	23	0	7	0	7	17
donc à l'extérieur d'une localité	5	2	0	0	0	0	2

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	dont				
			Personnes tuées	Blessés graves	Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	516	561	8	164	12	152	525
A l'intérieur d'une localité	265	316	4	91	5	86	267
A l'extérieur d'une localité	251	245	4	73	7	66	258

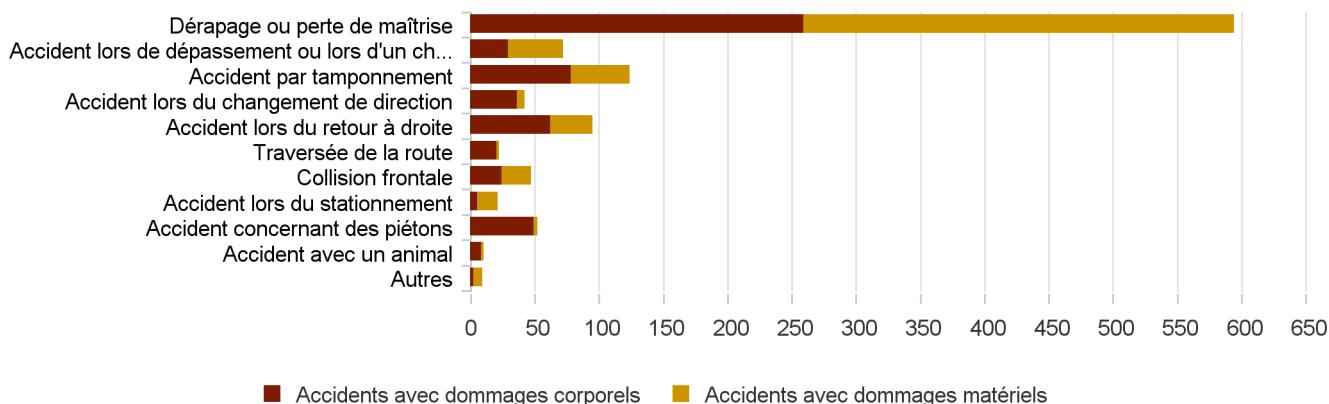
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



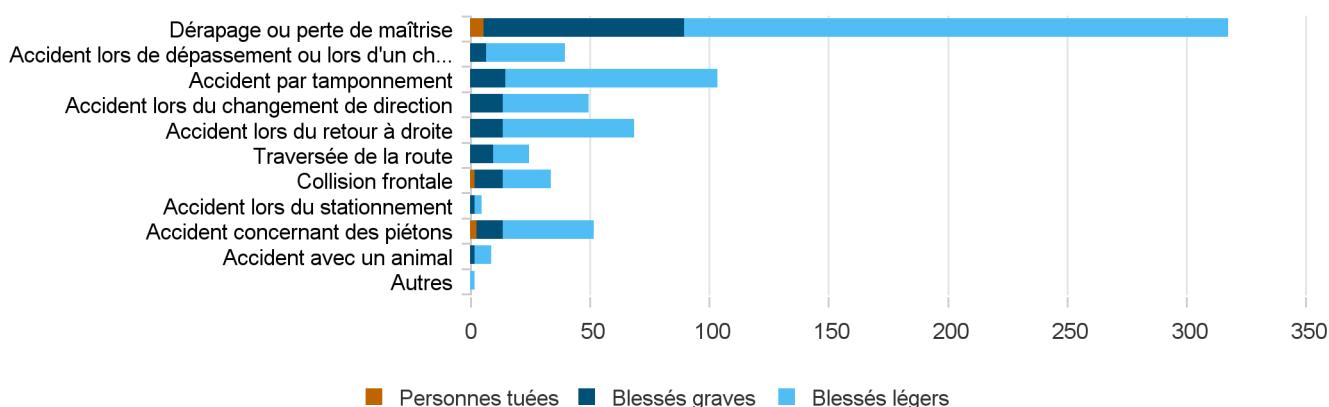
## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



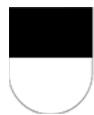
## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	<b>516</b>	<b>561</b>	<b>8</b>	<b>164</b>	<b>12</b>	<b>152</b>	<b>525</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	335	258	5	84	3	81	228
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	43	28	0	6	2	4	33
Accident par tamponnement	46	77	0	14	1	13	89
Accident lors du changement de direction	6	35	0	13	1	12	36
Accident lors du retour à droite	33	61	0	13	0	13	55
Traversée de la route	2	19	0	9	1	8	15
Collision frontale	23	23	1	12	2	10	20
Accident lors du stationnement	16	4	0	1	0	1	3
Accident concernant des piétons	3	48	2	11	2	9	38
Accident avec un animal	2	7	0	1	0	1	7
Autres	7	1	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



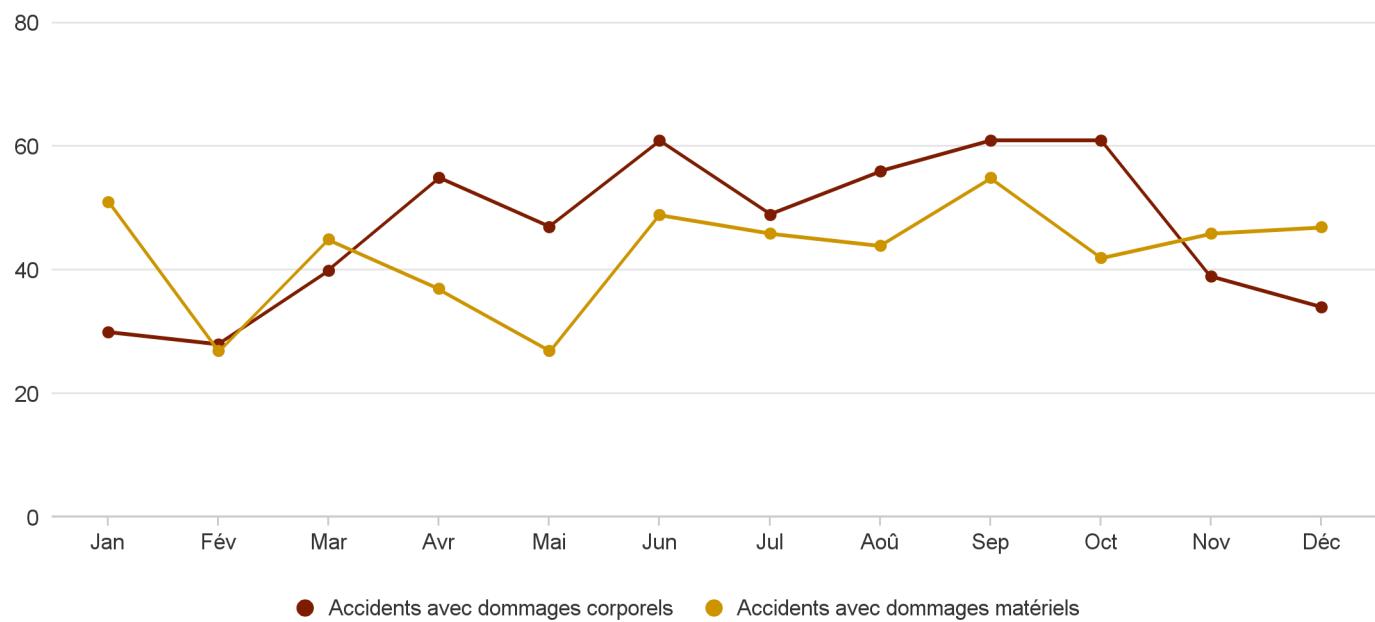
## Statistique des accidents de la route

### Vue d'ensemble: mois

FR; 2024

#### Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



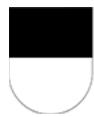
#### Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	516	561	8	164	12	152	525
Janvier	51	30	1	2	0	2	32
Février	27	28	0	7	0	7	24
Mars	45	40	1	12	1	11	41
Avril	37	55	0	24	2	22	57
Mai	27	47	0	15	0	15	47
Juin	49	61	1	27	2	25	50
Juillet	46	49	0	15	2	13	48
Août	44	56	1	17	0	17	52
Septembre	55	61	2	16	4	12	51
Octobre	42	61	0	10	0	10	59
Novembre	46	39	2	8	0	8	34
Décembre	47	34	0	11	1	10	30

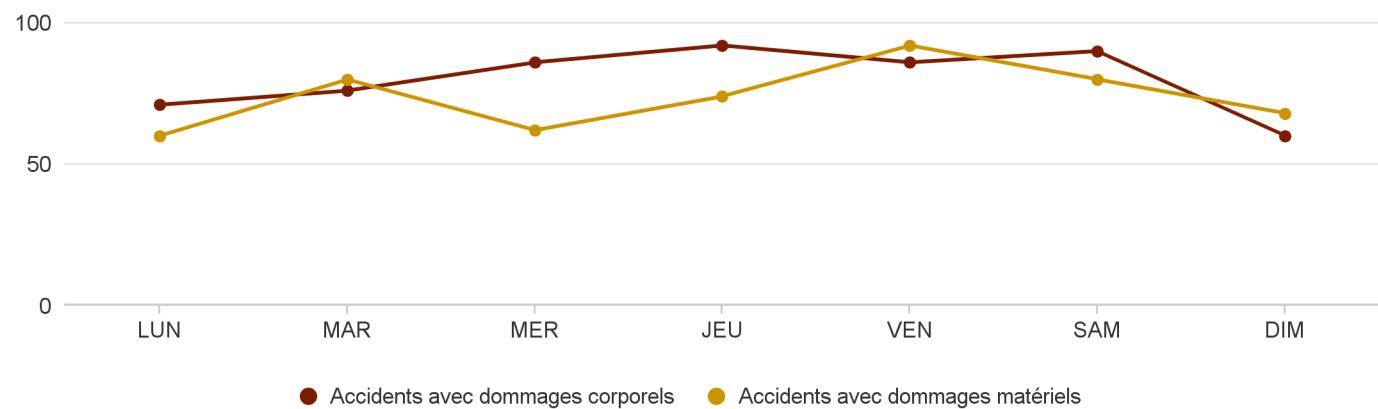
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	516	561	8	164	12	152	525
Lundi	60	71	2	18	0	18	77
Mardi	80	76	0	17	1	16	71
Mercredi	62	86	1	17	1	16	88
Jeudi	74	92	2	35	5	30	78
Vendredi	92	86	1	26	2	24	81
Samedi	80	90	1	30	0	30	81
Dimanche	68	60	1	21	3	18	49

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

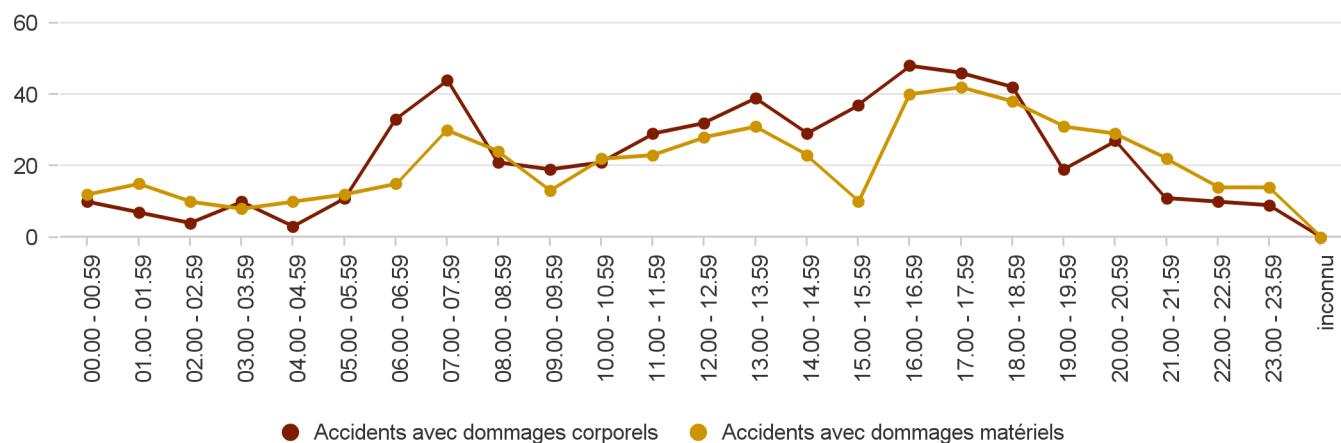


## Vue d'ensemble: heure

FR; 2024

## Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



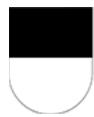
## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	dont				
			Personnes tuées	Blessés graves	Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	<b>516</b>	<b>561</b>	<b>8</b>	<b>164</b>	<b>12</b>	<b>152</b>	<b>525</b>
00.00 - 00.59	12	10	0	5	0	5	9
01.00 - 01.59	15	7	0	1	0	1	13
02.00 - 02.59	10	4	0	1	0	1	5
03.00 - 03.59	8	10	1	6	2	4	5
04.00 - 04.59	10	3	0	1	0	1	2
05.00 - 05.59	12	11	0	2	0	2	11
06.00 - 06.59	15	33	0	8	1	7	30
07.00 - 07.59	30	44	1	13	0	13	40
08.00 - 08.59	24	21	0	8	0	8	16
09.00 - 09.59	13	19	0	6	1	5	18
10.00 - 10.59	22	21	3	7	1	6	16
11.00 - 11.59	23	29	1	6	0	6	31
12.00 - 12.59	28	32	0	11	1	10	23
13.00 - 13.59	31	39	0	9	0	9	37
14.00 - 14.59	23	29	0	10	0	10	27
15.00 - 15.59	10	37	0	11	2	9	35
16.00 - 16.59	40	48	0	14	0	14	41
17.00 - 17.59	42	46	2	19	0	19	48
18.00 - 18.59	38	42	0	11	3	8	39
19.00 - 19.59	31	19	0	6	0	6	14
20.00 - 20.59	29	27	0	4	1	3	30
21.00 - 21.59	22	11	0	1	0	1	13
22.00 - 22.59	14	10	0	1	0	1	12
23.00 - 23.59	14	9	0	3	0	3	10
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

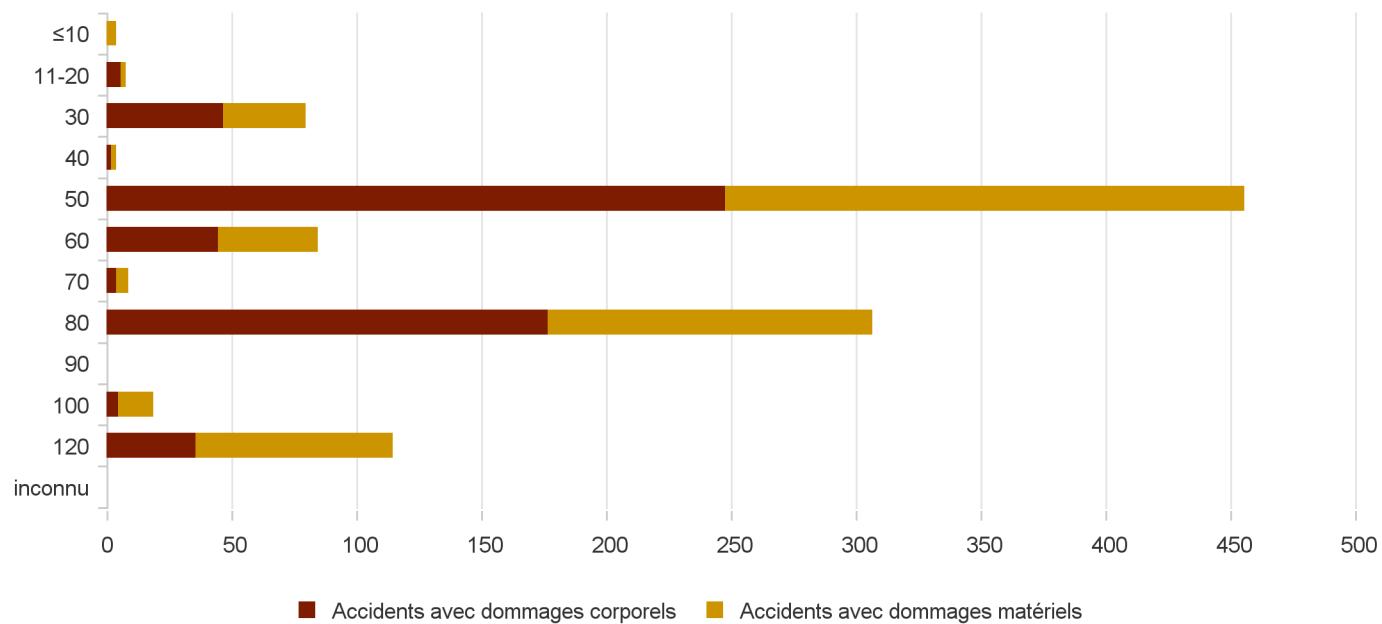


## Vue d'ensemble: vitesse maximale

FR; 2024

## Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



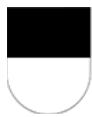
## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	<b>516</b>	<b>561</b>	<b>8</b>	<b>164</b>	<b>12</b>	<b>152</b>	<b>525</b>
≤10	3	0	0	0	0	0	0
11-20	2	5	0	1	1	0	6
30	33	46	0	16	1	15	34
40	2	1	0	0	0	0	1
50	208	247	2	70	4	66	212
60	40	44	3	11	0	11	42
70	5	3	0	1	0	1	6
80	130	176	2	61	5	56	174
90	0	0	0	0	0	0	0
100	14	4	1	1	1	0	4
120	79	35	0	3	0	3	46
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

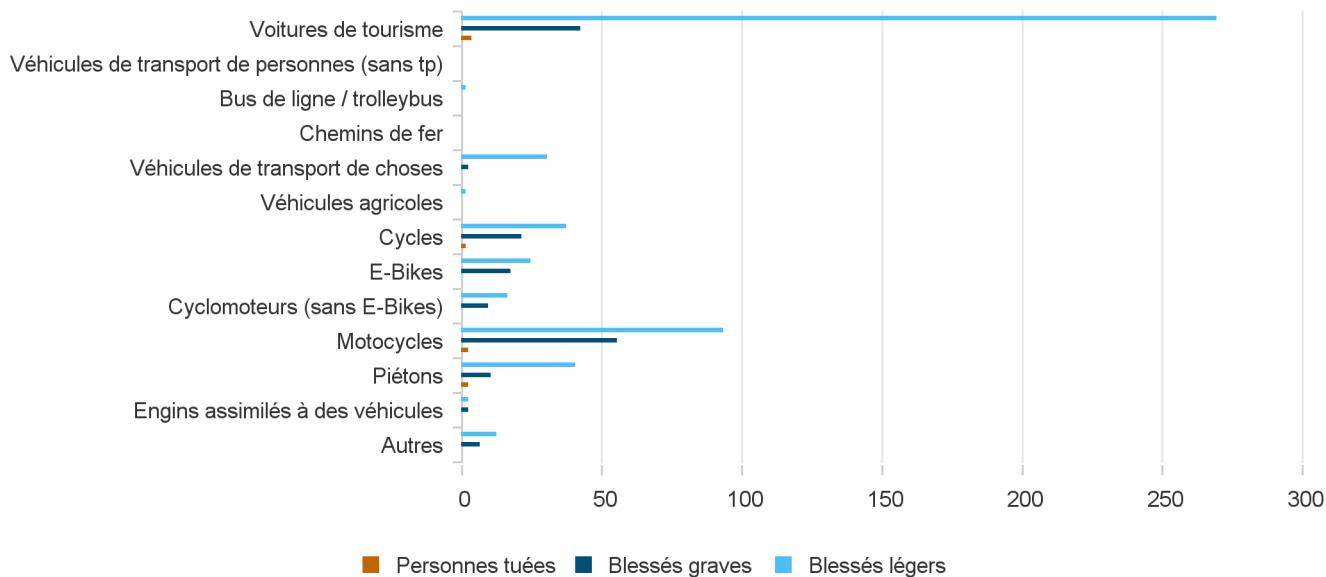
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager



selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager

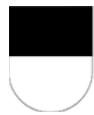
	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total conducteurs + passagers</b>	<b>8</b>	<b>164</b>	<b>12</b>	<b>152</b>	<b>525</b>
Voitures de tourisme	3	42	2	40	269
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	1
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	2	0	2	30
Véhicules agricoles	0	0	0	0	1
Cycles	1	21	1	20	37
E-Bikes	0	17	2	15	24
Vélos électriques lents <sup>2</sup>	0	14	2	12	22
Vélos électriques rapides <sup>2</sup>	0	3	0	3	2
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	9	0	9	16
Motocycles	2	55	5	50	93
Piétons	2	10	2	8	40
Engins assimilés à des véhicules <sup>3</sup>	0	2	0	2	2
Autres	0	6	0	6	12

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



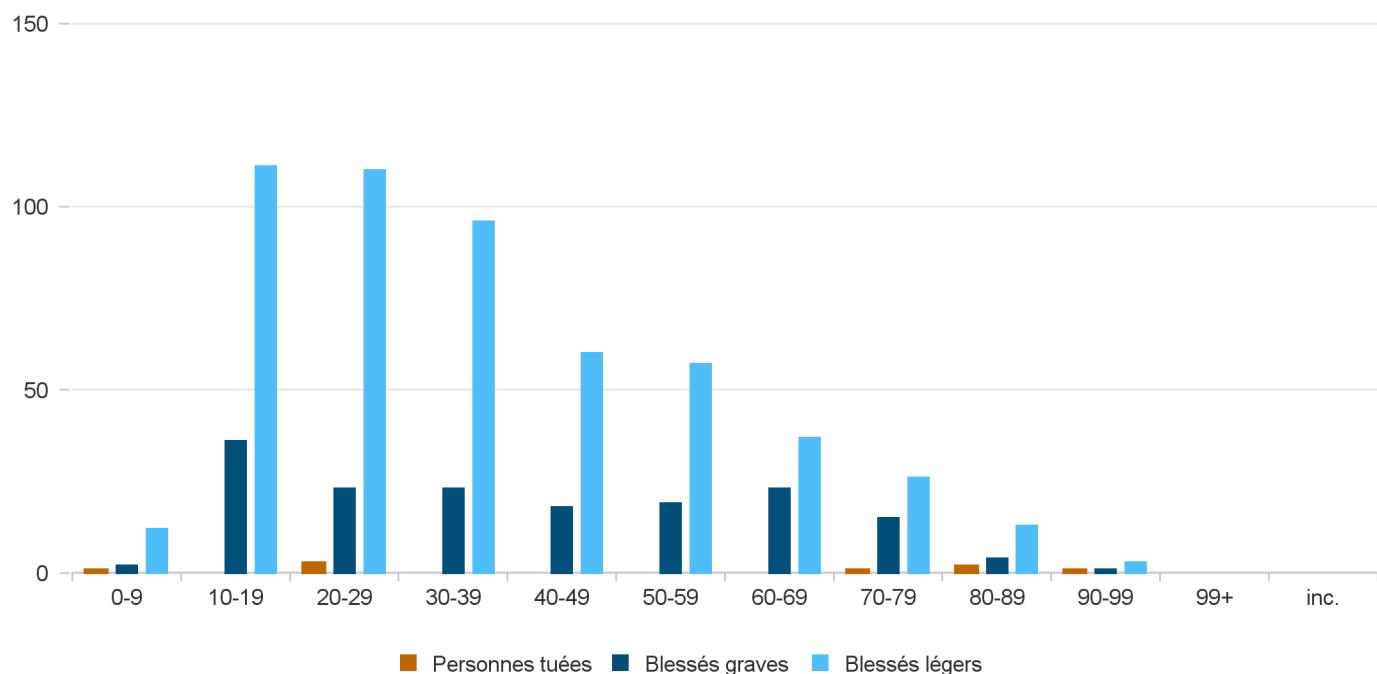
## Statistique des accidents de la route

### Vue d'ensemble: âge et sexe

FR; 2024

## Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	donc				
		Personnes tuées	Blessés graves	Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	<b>697</b>	<b>8</b>	<b>164</b>	<b>12</b>	<b>152</b>	<b>525</b>
0-9	15	1	2	0	2	12
10-19	147	0	36	2	34	111
20-29	136	3	23	2	21	110
30-39	119	0	23	1	22	96
40-49	78	0	18	1	17	60
50-59	76	0	19	1	18	57
60-69	60	0	23	5	18	37
70-79	42	1	15	0	15	26
80-89	19	2	4	0	4	13
90-99	5	1	1	0	1	3
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Statistique des accidents de la route

### Vue d'ensemble: âge et sexe

FR; 2024

#### selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

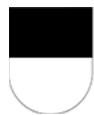
	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total masculin</b>	<b>444</b>	<b>5</b>	<b>113</b>	<b>8</b>	<b>105</b>	<b>326</b>
0-9	12	0	1	0	1	11
10-19	99	0	27	2	25	72
20-29	77	1	16	1	15	60
30-39	77	0	14	0	14	63
40-49	50	0	14	0	14	36
50-59	45	0	11	1	10	34
60-69	47	0	21	4	17	26
70-79	21	1	5	0	5	15
80-89	13	2	3	0	3	8
90-99	3	1	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total féminin</b>	<b>253</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>199</b>
0-9	3	1	1	0	1	1
10-19	48	0	9	0	9	39
20-29	59	2	7	1	6	50
30-39	42	0	9	1	8	33
40-49	28	0	4	1	3	24
50-59	31	0	8	0	8	23
60-69	13	0	2	1	1	11
70-79	21	0	10	0	10	11
80-89	6	0	1	0	1	5
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

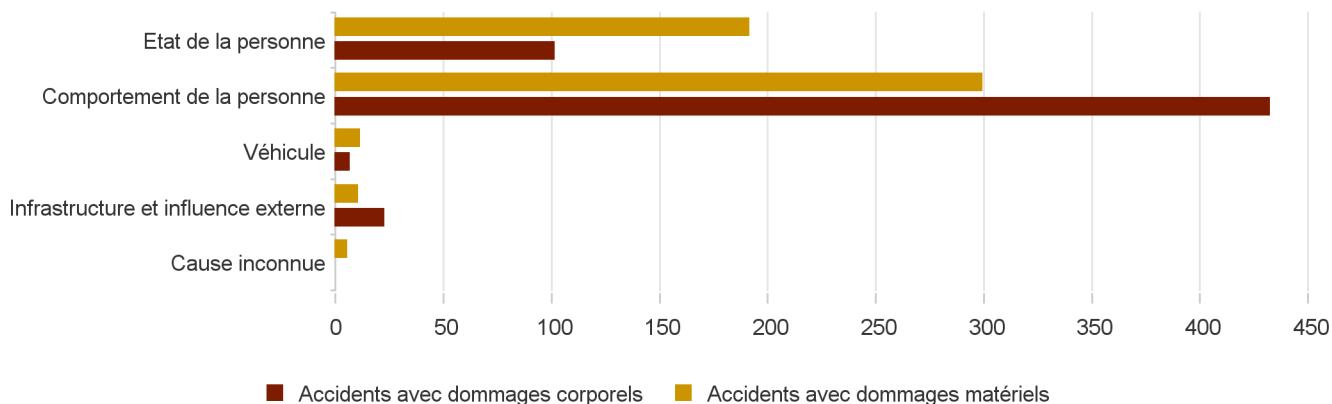
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

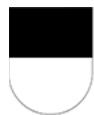
selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales<sup>1</sup>



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales<sup>1</sup>

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
<b>Total</b>	516	561
<b>Etat de la personne</b>	191	101
10 Etat de la personne	191	101
<b>Comportement de la personne</b>	299	432
20 Vitesse	78	85
21 Conduite	86	68
22 Dépassement	18	23
23 Priorité	32	115
24 Signalisation lumineuse	2	0
25 Signalisation	1	1
26 Inattention et distraction	67	114
27 Utilisation du véhicule	15	17
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	0	2
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	0	7
<b>Véhicule</b>	11	6
30 Etat du véhicule	5	1
31 Entretien du véhicule	4	4
32 Chargement ou passager du véhicule	2	1
<b>Infrastructure et influence externe</b>	10	22
40 Etat de l'infrastructure	0	2
41 Influence externe	3	7
42 Influence de tiers	7	13
<b>Cause inconnue</b>	5	0
50 Cause inconnue	5	0

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Statistique des accidents de la route

### Homme: enfants (< 15)

FR; 2020 - 2024

#### **Victimes**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des enfants tués ou blessés</b>	35	46	55	46	<b>45</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	0	0	2	<b>1</b>
Blessés graves	6	11	7	13	<b>9</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>1</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>1</sup></i>	6	11	7	13	<b>9</b>
Blessés légers	28	35	48	31	<b>35</b>
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	9	12	13	19	<b>10</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	5	7	4	5	<b>5</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	1	7	6	5	<b>1</b>
Cycles	9	7	11	8	<b>9</b>
<i>dont conducteurs</i>	9	7	10	8	<b>9</b>
<i>dont avec un casque</i>	7	4	5	4	<b>4</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	0	2	0	0	<b>0</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	0	<b>0</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	0	<b>0</b>
Cyclomoteurs	6	5	8	2	<b>4</b>
<i>dont conducteurs</i>	6	5	7	2	<b>3</b>
<i>dont avec un casque</i>	6	4	7	0	<b>3</b>
Motocycles	0	0	2	0	<b>1</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	0	<b>0</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	<b>1</b>
Voitures de tourisme	9	12	13	10	<b>16</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	8	12	13	10	<b>15</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	<b>0</b>
Transports publics (tp)	0	0	0	0	<b>0</b>
Véhicules de transport de choses	0	0	0	2	<b>2</b>
Autres	1	1	2	0	<b>2</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>4</sup></b>					
Responsable principal	14	12	16	11	<b>9</b>
Pas responsable principal	10	13	16	18	<b>14</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

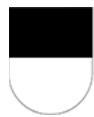


## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des adolescents tués ou blessés</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>65</b>	<b>74</b>	<b>58</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	0	0	0	<b>0</b>
Blessés graves	10	5	16	19	<b>18</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>1</sup></i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<b>1</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>1</sup></i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>15</i>	<i>18</i>	<b>17</b>
Blessés légers	36	40	49	55	<b>40</b>
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	7	4	11	6	<b>2</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<b>2</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	0	0	0	0	<b>0</b>
Cycles	2	3	5	3	<b>1</b>
<i>dont conducteurs</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<b>1</b>
<i>dont avec un casque</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<b>1</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	2	0	<b>3</b>
<i>dont conducteurs</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<b>3</b>
<i>dont avec un casque</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<b>0</b>
Cyclomoteurs	9	7	1	6	<b>8</b>
<i>dont conducteurs</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<b>8</b>
<i>dont avec un casque</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<b>7</b>
Motocycles	26	22	42	50	<b>36</b>
<i>dont conducteurs</i>	<i>26</i>	<i>20</i>	<i>41</i>	<i>48</i>	<b>34</b>
<i>dont avec un casque</i>	<i>26</i>	<i>22</i>	<i>42</i>	<i>48</i>	<b>34</b>
Voitures de tourisme	3	8	2	6	<b>8</b>
<i>dont conducteurs</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<b>0</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<b>8</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	<b>0</b>
Transports publics (tp)	0	0	0	0	<b>0</b>
Véhicules de transport de choses	0	0	0	1	<b>0</b>
Autres	0	1	2	2	<b>0</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>4</sup></b>					
Responsable principal	21	24	40	41	<b>31</b>
Pas responsable principal	24	13	22	23	<b>17</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

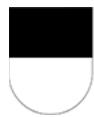


## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des jeunes adultes tués ou blessés</b>	<b>102</b>	<b>134</b>	<b>126</b>	<b>141</b>	<b>139</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	2	0	2	1	1
Blessés graves	22	20	19	35	26
<i>dont blessés en danger de mort<sup>1</sup></i>	4	4	1	1	3
<i>dont blessés sérieux<sup>1</sup></i>	18	16	18	34	23
Blessés légers	78	114	105	105	112
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	4	9	9	13	10
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	7	5	9	5
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	1	0	0	0	1
Cycles	5	5	5	9	4
<i>dont conducteurs</i>	5	5	4	9	4
<i>dont avec un casque</i>	2	3	2	4	3
E-Bikes <sup>3</sup>	2	3	4	4	2
<i>dont conducteurs</i>	2	3	3	4	2
<i>dont avec un casque</i>	1	1	0	2	0
Cyclomoteurs	0	6	4	4	4
<i>dont conducteurs</i>	0	6	4	4	4
<i>dont avec un casque</i>	0	3	0	1	1
Motocycles	30	27	32	44	38
<i>dont conducteurs</i>	29	25	32	43	35
<i>dont avec un casque</i>	30	26	32	43	37
Voitures de tourisme	57	80	66	61	77
<i>dont conducteurs</i>	41	62	42	48	50
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	54	73	62	54	64
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	2	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	2	2	1	4	2
Autres	1	2	3	2	1
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>4</sup></b>					
Responsable principal	41	71	69	73	71
Pas responsable principal	42	42	31	54	36

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

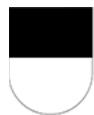


## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des seniors tués ou blessés</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>101</b>	<b>98</b>	<b>94</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	3	6	4	2	4
Blessés graves	24	21	28	33	33
<i>dont blessés en danger de mort</i> <sup>1</sup>	0	3	0	3	2
<i>dont blessés sérieux</i> <sup>1</sup>	24	18	28	30	31
Blessés légers	57	57	69	63	57
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	9	9	11	13	10
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	3	4	7	4
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Cycles	13	8	9	5	8
<i>dont conducteurs</i>	13	8	9	5	8
<i>dont avec un casque</i>	10	4	8	3	6
E-Bikes <sup>3</sup>	15	15	15	15	14
<i>dont conducteurs</i>	15	15	15	15	14
<i>dont avec un casque</i>	12	12	13	13	9
Cyclomoteurs	1	1	2	1	2
<i>dont conducteurs</i>	1	1	2	1	2
<i>dont avec un casque</i>	0	1	1	0	1
Motocycles	6	10	10	15	13
<i>dont conducteurs</i>	6	10	10	15	12
<i>dont avec un casque</i>	6	10	9	15	13
Voitures de tourisme	38	41	51	44	46
<i>dont conducteurs</i>	34	27	38	32	35
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	37	40	47	38	41
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	1	0
Véhicules de transport de choses	1	0	2	3	0
Autres	1	0	1	1	1
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)</b> <sup>4</sup>					
Responsable principal	48	38	57	52	48
Pas responsable principal	32	32	30	32	34

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Statistique des accidents de la route

### Homme: âge: 25-64

FR; 2020 - 2024

## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des personnes tuées ou blessées</b>	355	396	421	348	<b>361</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	4	2	1	4	<b>2</b>
Blessés graves	77	86	95	90	<b>78</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>1</sup></i>	8	3	6	6	<b>6</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>1</sup></i>	69	83	89	84	<b>72</b>
Blessés légers	274	308	325	254	<b>281</b>
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	17	23	25	30	<b>20</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	7	13	11	15	<b>11</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	0	0	1	0	<b>2</b>
Cycles	44	36	45	41	<b>37</b>
<i>dont conducteurs</i>	44	35	45	41	<b>37</b>
<i>dont avec un casque</i>	32	23	28	29	<b>26</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	23	22	34	33	<b>22</b>
<i>dont conducteurs</i>	23	22	33	33	<b>22</b>
<i>dont avec un casque</i>	17	16	25	23	<b>12</b>
Cyclomoteurs	2	4	10	11	<b>7</b>
<i>dont conducteurs</i>	2	4	9	11	<b>7</b>
<i>dont avec un casque</i>	2	2	2	1	<b>1</b>
Motocycles	74	66	67	48	<b>62</b>
<i>dont conducteurs</i>	68	64	63	47	<b>58</b>
<i>dont avec un casque</i>	71	66	66	47	<b>62</b>
Voitures de tourisme	179	223	222	161	<b>167</b>
<i>dont conducteurs</i>	149	193	172	145	<b>144</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	166	214	220	154	<b>153</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	1	3	<b>0</b>
Transports publics (tp)	0	1	0	2	<b>1</b>
Véhicules de transport de choses	10	15	11	12	<b>28</b>
Autres	6	5	5	7	<b>15</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>4</sup></b>					
Responsable principal	157	173	184	160	<b>181</b>
Pas responsable principal	161	189	178	164	<b>145</b>

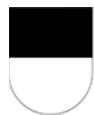
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un piéton</b>	47	59	68	79	<b>56</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	2	2	1	4	<b>4</b>
avec dommages corporels	45	57	67	75	<b>52</b>
<i>dont le piéton est responsable principal<sup>1</sup></i>	7	6	12	12	<b>7</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal<sup>1</sup>

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Causes principales les plus fréquentes 2024<sup>1</sup></b>					
Traversée imprudente de la route	7	5	10	11	<b>4</b>
Sauter, courir ou jouer sur la route	0	0	1	0	<b>2</b>
Etat de faiblesse	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	<b>2024</b>
Accident concernant des piétons	7	6	12	11	<b>6</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	<b>2024</b>
00-14	5	4	5	5	<b>2</b>
15-17	1	1	1	3	<b>1</b>
18-24	0	0	4	0	<b>0</b>
25-44	0	0	0	0	<b>1</b>
45-64	1	1	2	2	<b>1</b>
65+	0	0	0	2	<b>2</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

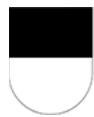
## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des piétons</b>	46	57	69	81	<b>52</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	0	0	3	<b>2</b>
Blessés graves	9	16	15	26	<b>10</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	2	1	1	<b>2</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	9	14	14	25	<b>8</b>
Blessés légers	36	41	54	52	<b>40</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011.

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015.



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un EAV<sup>1</sup></b>	3	7	8	5	4
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1	0	1	0	0
avec dommages corporels	2	7	7	5	4
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal<sup>1,2</sup></i>	2	5	4	1	2

## Accidents avec dommages corporels avec un conducteur d'EAV comme responsable principal<sup>1,2</sup>

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Causes principales les plus fréquentes 2024<sup>2</sup></b>					
Influence de l'alcool	0	0	0	0	1
Sauter, courir ou jouer sur la route	0	0	0	0	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	2	3	1	0	2
<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	5	3	1	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	0	0	1	0	2
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

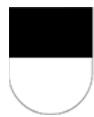
	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers d'EAV<sup>1</sup></b>	2	7	7	5	4
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	4	1	1	2
<i>dont blessés en danger de mort<sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux<sup>3</sup></i>	1	4	1	1	2
Blessés légers	1	3	6	4	2
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	1	6	6	5	3
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	1	1	1	0	0
Inconnu	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins une trottinette électrique<sup>1</sup></b>	4	6	16	22	<b>25</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	0	0	1	<b>0</b>
avec dommages corporels	4	6	16	21	<b>25</b>
<i>dont le conducteur d'une trottinette électrique est responsable principal<sup>1 2</sup></i>	2	4	15	15	<b>13</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de trottinette électrique comme responsable principal<sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024<sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Influence de l'alcool	0	2	3	6	<b>3</b>
Influence de stupéfiants	0	0	0	1	<b>2</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	1	1	<b>1</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	1	0	<b>1</b>
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	2	3	11	10	<b>11</b>
Traversée de la route	0	0	2	1	<b>1</b>
Accident concernant des piétons	0	0	1	0	<b>1</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	2	1	<b>1</b>
15-17	0	0	1	2	<b>0</b>
18-24	0	2	6	3	<b>4</b>
25-44	1	1	4	3	<b>4</b>
45-64	1	1	2	5	<b>3</b>
65+	0	0	0	0	<b>1</b>
inconnu	0	0	0	1	<b>0</b>

## Victimes

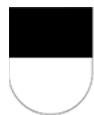
	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers des trottinettes électriques<sup>1</sup></b>	5	6	16	21	<b>24</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	<b>0</b>
Blessés graves	1	2	4	8	<b>9</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>3</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>3</sup></i>	1	2	4	8	<b>9</b>
Blessés légers	4	4	12	13	<b>15</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	4	6	15	19	<b>21</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>0</b>
Casque	0	0	1	2	<b>2</b>
Inconnu	1	0	0	0	<b>1</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les trottinettes électriques ne sont disponibles qu'à partir de 2019

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un cycle</b>	75	60	76	70	61
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	2	1	3	1	2
avec dommages corporels	73	59	73	69	59
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal<sup>1</sup></i>	42	37	49	46	29

## Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal<sup>1</sup>

Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
Manque d'attention momentané	0	0	3	1	6
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	8	4	5	5	5
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	2	1	2	3
Influence de l'alcool	2	4	8	6	2
Inadaptée aux conditions du trafic	1	2	1	1	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	28	27	33	33	21
Collision frontale	0	0	1	0	3
Accident lors du retour à droite	2	3	3	1	2
Accident par tamponnement	3	2	5	5	1
Traversée de la route	3	2	3	0	1

Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	5	5	7	5	4
15-17	1	2	3	2	1
18-24	1	2	3	4	1
25-44	12	7	11	20	8
45-64	14	15	17	9	11
65+	9	6	8	4	4
inconnu	0	0	0	2	0

## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers des cycles</b>	73	59	75	67	59
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	2	1	1	0	1
Blessés graves	19	23	30	31	21
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	0	2	1	1
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	19	23	28	30	20
Blessés légers	52	35	44	36	37
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	20	23	30	24	19
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	53	36	45	42	40
Inconnu	0	0	0	1	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011.

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015.



## Statistique des accidents de la route

### Genre d'usager: E-Bike

FR; tous les E-Bikes; 2020 - 2024

## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un E-Bike<sup>1</sup></b>	40	43	56	53	<b>41</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1	2	4	1	<b>0</b>
avec dommages corporels	39	41	52	52	<b>41</b>
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal<sup>2</sup></i>	25	27	38	37	<b>31</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal<sup>1,2</sup>

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Causes principales les plus fréquentes 2024<sup>2</sup></b>					
Influence de l'alcool	5	4	6	7	<b>8</b>
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	7	9	12	10	<b>4</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	1	3	0	<b>3</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	4	1	0	<b>3</b>
Manque d'attention momentané	0	1	0	0	<b>3</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>					
Dérapage ou perte de maîtrise	22	25	30	25	<b>27</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	2	1	2	<b>1</b>
Accident par tamponnement	0	0	3	5	<b>1</b>
Accident lors du retour à droite	2	0	3	0	<b>1</b>
Traversée de la route	0	0	1	0	<b>1</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>2</sup></b>					
00-14	0	1	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>3</b>
18-24	1	2	3	3	<b>1</b>
25-44	4	7	7	5	<b>7</b>
45-64	12	6	16	17	<b>9</b>
65+	8	11	12	11	<b>11</b>
inconnu	0	0	0	1	<b>0</b>

## Victimes

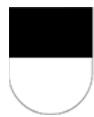
	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers d'E-Bikes<sup>1</sup></b>	40	42	55	52	<b>41</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	1	0	0	<b>0</b>
Blessés graves	18	13	29	20	<b>17</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>3</sup></i>	1	1	2	2	<b>2</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>3</sup></i>	17	12	27	18	<b>15</b>
Blessés légers	22	28	26	32	<b>24</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	10	12	15	14	<b>19</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>0</b>
Casque	30	30	40	38	<b>21</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>1</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Statistique des accidents de la route

### Genre d'usager: motocycle

FR; 2020 - 2024

## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un motocycle</b>	135	130	160	169	<b>151</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	8	10	13	15	<b>13</b>
avec dommages corporels	127	120	147	154	<b>138</b>
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal<sup>1</sup></i>	65	68	91	88	<b>96</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Manque d'attention momentané	0	0	1	1	<b>16</b>
Manque d'expérience pratique de la conduite	7	6	12	7	<b>14</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	9	10	16	17	<b>11</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	7	8	10	13	<b>9</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	5	5	14	7	<b>7</b>

## Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024

	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	44	40	65	56	<b>56</b>
Accident par tamponnement	8	8	11	12	<b>20</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	2	5	8	7	<b>8</b>
Collision frontale	0	1	0	0	<b>5</b>
Accident avec un animal	4	3	2	2	<b>3</b>

## Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup>

	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	1	0	<b>0</b>
15-17	13	15	33	35	<b>25</b>
18-24	16	13	21	24	<b>27</b>
25-44	16	14	17	14	<b>21</b>
45-64	16	19	15	9	<b>18</b>
65+	3	7	4	6	<b>5</b>
inconnu	1	0	0	0	<b>0</b>

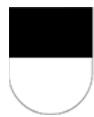
## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers des motocycles</b>	136	125	153	157	<b>150</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	1	2	2	<b>2</b>
Blessés graves	47	32	53	57	<b>55</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	8	3	2	1	<b>5</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	39	29	51	56	<b>50</b>
Blessés légers	89	92	98	98	<b>93</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	3	1	2	3	<b>2</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	1	<b>0</b>
Casque	133	124	150	153	<b>147</b>
Inconnu	0	0	1	0	<b>1</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011.

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015.



## Statistique des accidents de la route

### Genre d'usager: voiture de tourisme

FR; 2020 - 2024

## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme</b>	786	871	862	826	833
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	421	462	451	434	454
avec dommages corporels	365	409	411	392	379
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal<sup>1</sup></i>	310	355	324	327	307

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Manque d'attention momentané	0	3	3	0	41
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	50	54	41	53	32
Influence de l'alcool	27	25	34	28	31
Suivre de trop près le véhicule qui précède	31	43	34	32	21
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	21	28	18	18	18

## Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024

	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	109	142	124	116	115
Accident lors du retour à droite	60	61	58	69	45
Accident par tamponnement	48	65	57	47	40
Accident concernant des piétons	27	33	34	42	30
Accident lors du changement de direction	33	28	29	32	29

## Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup>

	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	2	0	0	1
18-24	51	81	47	63	61
25-44	115	136	125	101	112
45-64	82	73	85	85	65
65+	54	60	61	70	65
inconnu	7	3	6	8	3

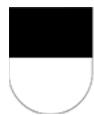
## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers des voitures de tourisme</b>	286	364	354	282	314
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	8	5	4	3	3
Blessés graves	36	43	26	39	42
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	3	4	1	4	2
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	33	39	25	35	40
Blessés légers	242	316	324	240	269
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	17	18	10	21	30
Ceinture de sécurité	266	343	344	260	281
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	3	3	0	1	3

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011.

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015.



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	5	8	6	7	7
avec dommages corporels	2	3	6	4	5
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal<sup>1</sup></i>	0	3	4	1	2

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Etat de faiblesse	0	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	0	0	0	0	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Accident par tamponnement	0	0	1	0	1
Collision frontale	0	0	0	0	1
<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	2	1	0
25-44	0	0	1	0	0
45-64	0	2	0	0	2
65+	0	0	1	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

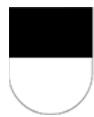
## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de personnes</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	1	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	0	1	0	0	0
Blessés légers	0	0	3	3	0
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	0	1	0	1	0
Ceinture de sécurité	0	0	3	2	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011.

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015.



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public</b>	9	7	14	11	14
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	4	3	6	4	9
avec dommages corporels	5	4	8	7	5
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal<sup>1</sup></i>	2	1	4	5	3

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Manque d'attention momentané	0	0	1	0	2
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	0	1	0	0	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Accident concernant des piétons	0	0	3	3	2
Accident lors du retour à droite	0	1	0	0	1
<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	2	0	0	0	0
45-64	0	1	3	5	3
65+	0	0	1	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

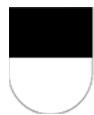
## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers des véhicules de transport public</b>	0	1	0	3	1
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	0	1	0	3	1
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	0	1	0	1	1
Ceinture de sécurité	0	0	0	1	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	1	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011.

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015.



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses</b>	130	139	138	137	<b>150</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	82	81	86	85	<b>77</b>
avec dommages corporels	48	58	52	52	<b>73</b>
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal<sup>1</sup></i>	35	35	32	28	<b>48</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Manque d'attention momentané	0	2	0	1	<b>8</b>
Influence de l'alcool	0	2	2	2	<b>4</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	3	3	3	3	<b>4</b>
Marche arrière imprudente	2	3	1	2	<b>3</b>
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	2	0	1	1	<b>3</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	12	9	11	8	<b>14</b>
Accident par tamponnement	9	11	4	7	<b>14</b>
Accident lors du retour à droite	4	2	3	6	<b>6</b>
Accident concernant des piétons	2	5	6	2	<b>5</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	1	2	2	0	<b>4</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	8	4	3	6	<b>6</b>
25-44	15	24	10	9	<b>26</b>
45-64	10	7	16	9	<b>15</b>
65+	2	0	2	2	<b>1</b>
inconnu	0	0	1	2	<b>0</b>

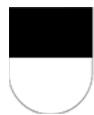
## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de choses</b>	13	17	14	22	<b>32</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	1	<b>0</b>
Blessés graves	3	0	1	1	<b>2</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	3	0	1	1	<b>2</b>
Blessés légers	10	17	13	20	<b>30</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	3	1	3	2	<b>6</b>
Ceinture de sécurité	10	16	11	20	<b>26</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011.

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015.



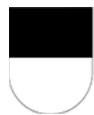
## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents à l'intérieur d'une localité</b>	525	589	619	587	<b>581</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	249	272	261	257	<b>265</b>
avec dommages corporels	276	317	358	330	<b>316</b>

## Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
Manque d'attention momentané	1	3	7	2	<b>51</b>
Influence de l'alcool	28	30	37	33	<b>36</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	35	45	36	38	<b>26</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	18	29	31	38	<b>21</b>
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	12	9	17	11	<b>14</b>
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	114	124	157	140	<b>133</b>
Accident concernant des piétons	42	52	62	65	<b>47</b>
Accident lors du retour à droite	46	55	52	57	<b>42</b>
Accident par tamponnement	32	36	36	28	<b>36</b>
Accident lors du changement de direction	15	26	19	17	<b>18</b>
selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	29	42	51	44	<b>50</b>
09:00 - 14:59	111	109	133	106	<b>94</b>
15:00 - 17:59	71	78	86	68	<b>82</b>
18:00 - 20:59	37	60	45	63	<b>51</b>
21:00 - 05:59	28	28	43	49	<b>39</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Statistique des accidents de la route

### Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)

FR; 2020 - 2024

#### Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute</b>	346	323	321	328	<b>330</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	139	121	128	125	<b>133</b>
avec dommages corporels	207	202	193	203	<b>197</b>

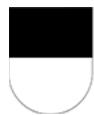
#### Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
Manque d'attention momentané	0	2	0	1	<b>26</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	20	17	20	18	<b>24</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	14	20	23	17	<b>16</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	24	17	12	23	<b>14</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	17	24	21	28	<b>13</b>

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	98	108	110	98	<b>100</b>
Accident par tamponnement	28	36	30	35	<b>27</b>
Accident lors du retour à droite	25	16	17	26	<b>18</b>
Accident lors du changement de direction	29	16	18	23	<b>17</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	11	12	7	9	<b>13</b>

selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	20	29	23	28	<b>36</b>
09:00 - 14:59	72	65	56	59	<b>59</b>
15:00 - 17:59	72	56	60	61	<b>42</b>
18:00 - 20:59	25	20	29	30	<b>33</b>
21:00 - 05:59	18	32	25	25	<b>27</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Statistique des accidents de la route

### Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute

FR; 2020 - 2024

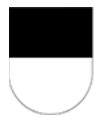
#### Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute</b>	128	177	174	153	<b>166</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	97	125	124	112	<b>118</b>
avec dommages corporels	31	52	50	41	<b>48</b>

#### Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
Suivre de trop près le véhicule qui précède	6	10	8	9	<b>8</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	5	8	6	6	<b>7</b>
Influence de l'alcool	1	3	4	5	<b>6</b>
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	3	8	3	2	<b>5</b>
Manque d'attention momentané	0	2	1	0	<b>5</b>
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	18	32	26	19	<b>25</b>
Accident par tamponnement	9	16	19	15	<b>14</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	3	4	2	5	<b>5</b>
Accident avec un animal	0	0	0	1	<b>2</b>
Accident lors du retour à droite	0	0	1	0	<b>1</b>
selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	7	8	10	8	<b>12</b>
09:00 - 14:59	8	19	11	14	<b>16</b>
15:00 - 17:59	6	11	14	8	<b>7</b>
18:00 - 20:59	8	5	8	6	<b>4</b>
21:00 - 05:59	2	9	7	5	<b>9</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Statistique des accidents de la route

### Infrastructure: chemin de l'école

FR; 2020 - 2024

## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents sur le chemin de l'école</b>	16	15	16	15	<b>14</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1	0	0	1	<b>1</b>
avec dommages corporels	15	15	16	14	<b>13</b>

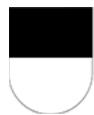
## Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	4	3	1	3	<b>4</b>
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	1	0	0	0	<b>4</b>
Manque d'attention momentané	0	1	1	0	<b>2</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	2	1	0	1	<b>1</b>
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompiers, patrouilleurs scolaires, etc.)	0	0	1	0	<b>1</b>

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Accident concernant des piétons	7	10	8	8	<b>7</b>
Accident lors du retour à droite	1	1	2	1	<b>3</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	2	2	3	3	<b>1</b>
Traversée de la route	1	0	1	1	<b>1</b>
Collision frontale	0	0	1	0	<b>1</b>

selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	2	2	6	2	<b>2</b>
09:00 - 14:59	6	9	6	10	<b>10</b>
15:00 - 17:59	7	4	4	2	<b>1</b>
18:00 - 20:59	0	0	0	0	<b>0</b>
21:00 - 05:59	0	0	0	0	<b>0</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Statistique des accidents de la route

### Infrastructure: passage pour piétons

FR; 2020 - 2024

#### Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents sur un passage pour piétons</b>	25	45	51	55	<b>45</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	2	2	4	5	<b>8</b>
avec dommages corporels	23	43	47	50	<b>37</b>

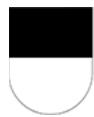
#### Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	19	30	31	40	<b>21</b>
Manque d'attention momentané	0	1	0	0	<b>7</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	2	7	5	<b>4</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	1	0	0	<b>1</b>
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompiers, patrouilleurs scolaires, etc.)	0	0	1	0	<b>1</b>

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Accident concernant des piétons	21	33	33	42	<b>27</b>
Accident par tamponnement	0	6	10	5	<b>5</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	0	2	0	1	<b>3</b>
Traversée de la route	2	2	4	2	<b>2</b>

selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	6	12	8	12	<b>12</b>
09:00 - 14:59	7	13	16	15	<b>7</b>
15:00 - 17:59	7	13	12	10	<b>12</b>
18:00 - 20:59	2	3	7	12	<b>4</b>
21:00 - 05:59	1	2	4	1	<b>2</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents sur un chantier</b>	12	14	12	17	22
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	10	4	5	10	13
avec dommages corporels	2	10	7	7	9

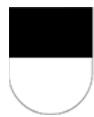
## Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
Influence de l'alcool	0	0	1	2	1
Influence de stupéfiants	0	0	0	0	1
Etat de faiblesse	0	0	0	0	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	4	1	1	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	1	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	0	2	4	1	4
Accident par tamponnement	2	5	2	3	2
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	1	0	0	1
Accident lors du changement de direction	0	1	0	0	1
Collision frontale	0	0	0	0	1

selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	1	1	1	0	1
09:00 - 14:59	0	8	3	3	6
15:00 - 17:59	1	0	1	2	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	1
21:00 - 05:59	0	1	2	2	0
inconnu	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Statistique des accidents de la route

### Cause principale: alcool

FR; 2020 - 2024

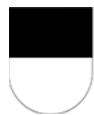
#### Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec la cause principale alcool<sup>1</sup></b>	145	151	188	161	<b>183</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	101	104	128	107	<b>129</b>
avec dommages corporels	44	47	60	54	<b>54</b>

#### Accidents avec dommages corporels

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	17	17	20	18	<b>14</b>
Sans collision	7	11	11	9	<b>9</b>
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	6	4	5	7	<b>9</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	8	9	14	12	<b>7</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	1	4	1	2	<b>3</b>
<b>selon les heures</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
06:00 - 08:59	1	0	5	1	<b>1</b>
09:00 - 14:59	3	1	4	4	<b>2</b>
15:00 - 17:59	6	5	7	12	<b>6</b>
18:00 - 20:59	7	17	14	12	<b>17</b>
21:00 - 05:59	27	24	30	25	<b>28</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
00-14	0	1	0	0	<b>0</b>
15-17	2	2	0	1	<b>1</b>
18-24	8	9	9	6	<b>9</b>
25-44	16	16	28	19	<b>30</b>
45-64	15	12	19	23	<b>11</b>
65+	3	7	4	5	<b>3</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Sexe du responsable principal<sup>1</sup></b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
masculin	35	44	53	48	<b>49</b>
féminin	9	3	7	6	<b>5</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Statistique des accidents de la route

### Cause principale: vitesse

FR; 2020 - 2024

## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec la cause principale vitesse<sup>1</sup></b>	187	178	180	167	<b>163</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	97	82	79	89	<b>78</b>
avec dommages corporels	90	96	101	78	<b>85</b>

## Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	28	26	23	27	<b>25</b>
Sans collision	17	14	28	13	<b>22</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	5	11	9	14	<b>9</b>
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	17	20	18	9	<b>7</b>
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	1	0	0	0	<b>7</b>

selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	13	14	10	11	<b>21</b>
09:00 - 14:59	32	26	34	27	<b>22</b>
15:00 - 17:59	29	22	27	13	<b>14</b>
18:00 - 20:59	8	16	12	9	<b>16</b>
21:00 - 05:59	8	18	18	18	<b>12</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	3	2	2	2	<b>2</b>
15-17	5	6	17	15	<b>7</b>
18-24	23	27	24	24	<b>23</b>
25-44	30	40	35	23	<b>33</b>
45-64	19	15	13	10	<b>13</b>
65+	9	6	10	2	<b>6</b>
inconnu	1	0	0	2	<b>1</b>

Sexe du responsable principal <sup>1</sup>	2020	2021	2022	2023	2024
masculin	59	70	75	61	<b>60</b>
féminin	30	26	26	15	<b>24</b>
inconnu	1	0	0	2	<b>1</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011