



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Le Président du Conseil d'Etat
Der Präsident des Staatsrats

Ruelle de Notre-Dame 2, 1700 Fribourg

T +41 26 305 22 05
www.fr.ch/ce

—

Seules les paroles prononcées font foi !

Inauguration Gare Gruyères

mercredi 24 mai 2023, à Gruyères

Allocution de M. Didier Castella, Président du Conseil d'Etat

« Une mobilité multimodale, voilà la réponse à nos trajets de demain »

Monsieur le Conseiller d'Etat, cher Collègue,
Madame la Vice-Présidente,
Monsieur le Directeur général,
Monsieur le représentant des autorités communales,
Mesdames, Messieurs,
Chères et chers invités,

J'ai plusieurs casquettes : celle de l'habitant de Pringy en tant qu'utilisateur fréquent, celle de Président du gouvernement, directeur des institutions et aujourd'hui, c'est avec la casquette de Président du Conseil d'administration des TPF que j'ai l'honneur de m'adresser à vous.

Il faut dire que les TPF et le Canton sont des proches associés puisque les premiers sont détenus à 75% par le second.

Nous nous devons de fonctionner en parfaite harmonie pour un canton uni et mobile.

L'enjeu de la mobilité dans notre canton est déterminant à la fois pour l'économie, pour la société, et maintenant pour l'écologie.

Les investissements et les développements stratégiques des TPF ont une influence sur les régions qui en bénéficient.

Nous sommes réunis ici à Gruyères, une zone stratégique en raison de son attrait touristique. Et la plus belle commune de Suisse, pourrais-je ajouter sans chauvinisme, si je n'y habitais pas !

C'est toute une région qui va pouvoir bénéficier des infrastructures et de la desserte.

En tant que gruérien, je suis enthousiasmé par la mue qui est en train d'avoir lieu dans tout le district.

Avec le hub de mobilité à Broc-Village, la nouvelle gare de Bulle, une ligne assainie vers Montbovon et la gare de Gruyères, les Transports publics fribourgeois poursuivent le développement d'un pôle de mobilité durable et attractive en Gruyère, tant pour la population que pour les touristes.

Les TPF ont la lourde responsabilité de dessiner nos déplacements futurs dans tout le canton.

Ce ne sont pas les seuls acteurs responsables bien sûr, puisque le financement de nouvelles prestations dépend du financement public mais l'entreprise joue évidemment un rôle clé.

A ce titre, en tant que citoyen et directeur des institutions, je ne peux que saluer le rapprochement actuel entre la commune et l'agglomération Mobul pour offrir à terme de meilleures prestations de mobilité.

Aujourd'hui, il y a une réalité dans notre canton : chaque situation individuelle est différente, chaque endroit répond à des besoins et une utilisation différente, chaque moyen de transport est plus ou moins adapté à ces conditions différentes et multiples.

La réponse à cette réalité est la multimodalité !

Oui, car à l'image des changements climatiques qui sont désormais en route, la multimodalité est la réponse à la mobilité du futur, c'est donc ce que j'appelle un triathlon de la mobilité.

Oui, demain, nous partirons peut-être à vélo de la maison pour prendre un train et finir à pied pour arriver au bureau.

Ou nous partirons en co-voiturage, avant de prendre un bus, puis un train pour aller en vacances, je peux multiplier les exemples et continuer ainsi sans fin.

Pour certains d'entre-vous cela peut paraître évident car ils le font déjà, mais, c'est certain, nous devons penser nos déplacements futurs ainsi.

Dans les scénarios évoqués, je n'ai pas parlé du skateboard volant, du bus autonome ou même du train volant, il faudra peut-être compter sur ces moyens de transport, et d'autres que nous ne sommes même pas encore en mesure d'imaginer, grâce aux innovations qui sont en train de germer dans nos différents parcs d'innovation.

Cette multimodalité aura également un bénéfice immense puisque, c'est une seule communauté de gens mobiles qui existera. La cohabitation des différents utilisateurs avec une tolérance ultra limitée ne sera plus nécessaire.

Il appartiendra également aux pouvoirs publics d'accompagner cette nouvelle forme de mobilité et là je me tourne vers mon collègue 😊 sans oublier mon devoir de collégialité et de soutien mutuel.

C'est ce partenariat innovant qui permettra de répondre aux défis de demain.

A l'image du canton, les TPF de demain seront durables et attractifs, proposant un réseau dense et robuste ainsi que des activités diversifiées pour que l'entreprise constituée à l'horizon 2030 l'un des principaux liens entre la Suisse allemande et la Suisse romande.

Je termine par le sujet qui fâche : le prix du billet ! La question du prix des transports publics est toujours un sujet qui fait débat, toutefois, un billet est toujours trop cher, et même quand il est gratuit ! Si la prestation n'est pas au rendez-vous.

Et pour améliorer ces prestations, il faut du financement ! La question essentielle de l'attractivité des transports publics n'est pas, vous l'avez compris, uniquement liée au prix du billet mais bien à la qualité de la prestation et la fréquence de la desserte

C'est un savant équilibre à trouver. La mobilité a un coût, c'est une évidence ! La collectivité -donc le contribuable- paie déjà la grande part de ce coût ; l'utilisateur doit aussi financer une part même si elle ne couvre de loin pas le prix réel.

Je suis convaincu que les utilisatrices et les utilisateurs fribourgeois sont prêts à mettre un prix correct si les prestations sont de qualité avec des infrastructures fonctionnelles et une desserte régulière.

C'est la raison pour laquelle les TPF investissent pour l'avenir. Ce n'est pas moins de 1'400 millions de francs qui seront investis dans la mobilité d'ici 2030 pour garantir des prestations de qualité dans notre canton.

Des investissements qui se paient, que ce soit en achetant son billet ou en payant ses impôts.

En inaugurant la gare de Gruyères aujourd'hui, c'est une brique supplémentaire à la stratégie de développement de cette belle entreprise et c'est un pas de plus vers la décarbonisation de la mobilité qui est un objectif des TPF comme du canton.

Je terminerai en remerciant mon collègue et le canton pour la bonne collaboration et la mise en commun de nos objectifs : c'est essentiel pour le développement des transports publics et la qualité de vie des citoyennes et citoyens. Merci à la commune et au Directeur des TPF.

Je vous remercie de votre attention.