



# Séminaire 2021 du Service de la mobilité et du Service des ponts et chaussées

## — Projets d'entretien constructifs sur routes cantonales

HEIA-FR, le jeudi 7 octobre 2021

# Sommaire

---

1. Processus de planification
2. Processus de mise en soumission et de réalisation
3. Questions

# Sommaire

---

1. Processus de planification
2. Processus de mise en soumission et de réalisation
3. Questions

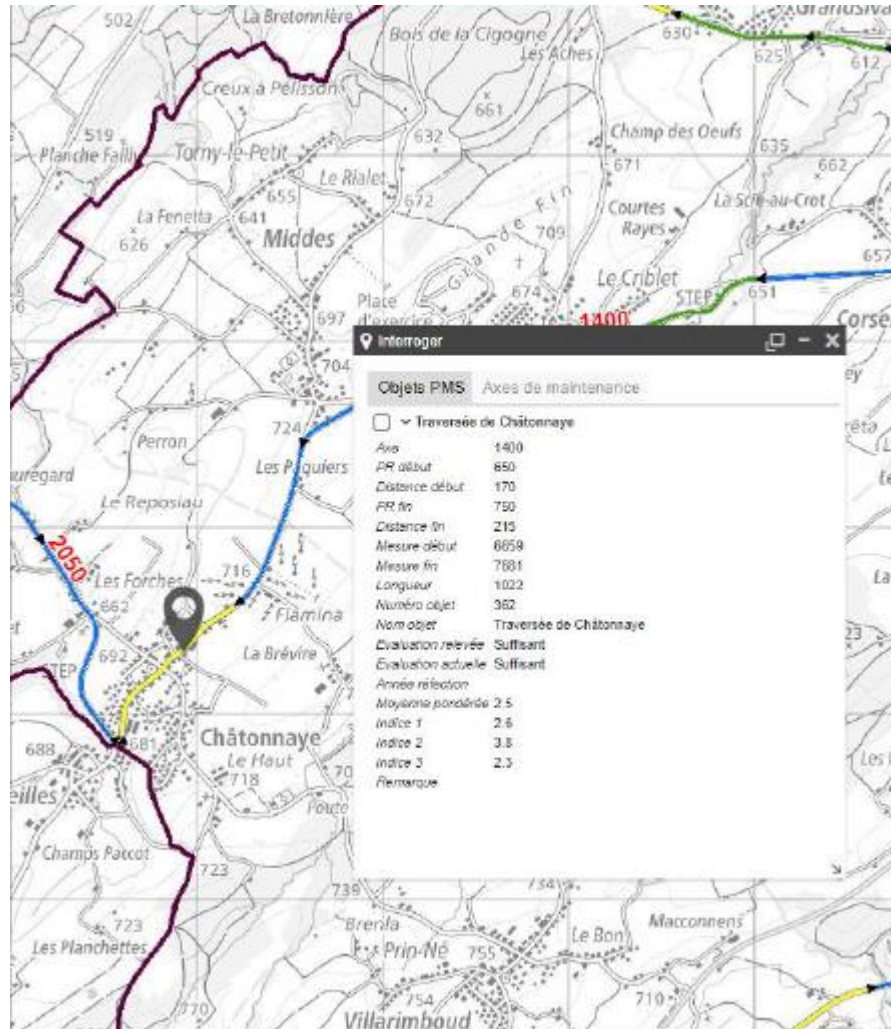
# 1. Processus de planification

---

1. L'ensemble des routes cantonales fribourgeoises représente un total de 638 km. Elles sont subdivisées en 1 108 objets PMS (Pavement Management System).

Cette subdivision en objets PMS, nous permet de planifier et d'assurer le suivi de l'entretien et de la réparation du réseau routier cantonale, dans le but d'optimiser l'état de la chaussée sur l'ensemble de ce dernier.

# 1. Processus de planification



# 1. Processus de planification

---

2. Un relevé d'état est réalisé tous les 5 ans, il prend en compte, **la dégradation de surface (indice I1) ; la planéité longitudinales (indice I2) ; la planéité transversale (indice I3) ; et pour terminer, le taux de fissuration.** En photo, le type de véhicule utilisé avec ses équipements de mesure ARAN (Automatic Road ANalyzer).



# 1. Processus de planification

---

3. Toutes ces valeurs sont rassemblées sous forme d'un tableau informatique, facilement utilisable pour la planification des chantiers d'entretien, il nous permet de classer l'ensemble des ces segments du plus mauvais au meilleur.

Ces informations sont disponibles sur le portail cartographique intranet => interne au SPC.

Partant de ce tableau, les contrôleurs des routes établissent une liste prévisionnelle de leurs chantiers à l'attention de l'Ingénieur cantonal.

La somme totale des engagements financiers de l'entretien constructif, tient compte du budget annuel qui est alloué à notre section.

# Sommaire

---

1. Processus de planification
2. Processus de mise en soumission et de réalisation
3. Questions

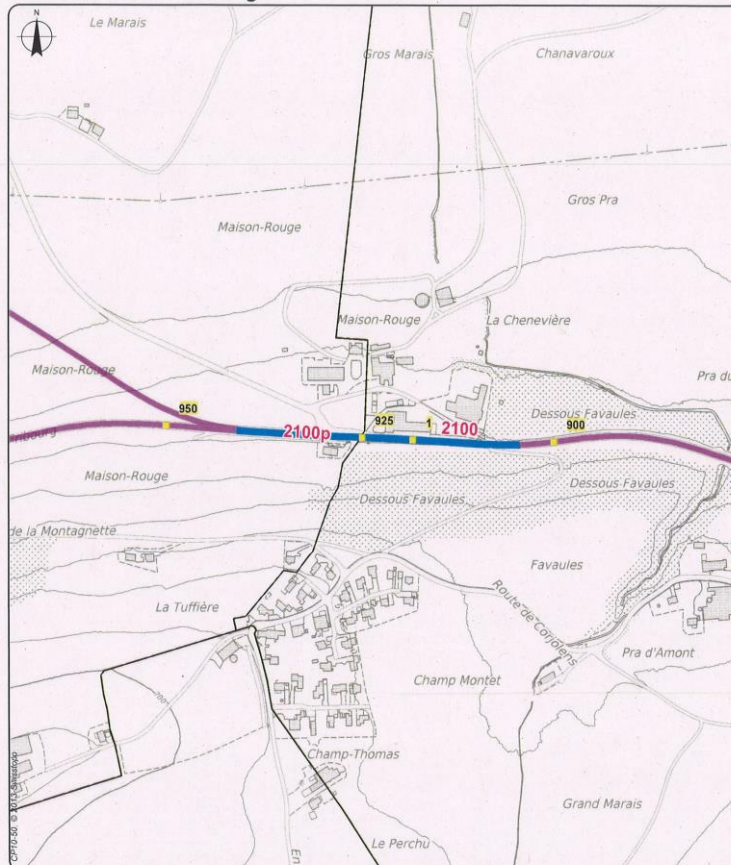


## 2. Processus de mise en soumission et de réalisation

---

1. Une fois la liste prévisionnelle des chantiers validée par l'Ingénieur cantonal, les contrôleurs des routes établissent les prises en considération financière des chantiers. Puis, avec leur collaborateur technique, pour permettre l'établissement des soumissions, ils réalisent le relevé quantitatif des tronçons. Pour la procédure de mise en soumission, les contrôleurs des routes sont tenus de respecter les seuils des marchés publics.
2. Des travaux de curage et de passage de caméra sont réalisés, pour obtenir un état des collecteurs, et le cas échéant de les réparer.
3. Le Service de la mobilité est quant à lui consulté, afin de connaître s'il y a nécessité d'intégrer la mobilité douce dans les chantiers prévus.
4. Le secteur bruit, nous indique très précisément les secteurs où il y a nécessité de poser du revêtement phono-absorbant.

Commune: AVRY  
Lieu-dit: Maison Rouge



Légende		1:5 000	Tronçons planifiés:	Longueur [m]
<span style="color: green;">■</span>	Tronçons déjà réalisés		<span style="color: blue;">■</span>	
<span style="color: purple;">■</span>	Axes routiers cantonaux		Axe 2100 - PR 900+ 43m à PR 925+ 160m	359

Date de création de la carte: 10.07.2019  
FR / SPC / SECTION PBr / Secteur protection bruit

## 2. Processus de mise en soumission et de réalisation

---



## 2. Processus de mise en soumission et de réalisation

---

5. Nous contrôlons également si les futurs chantiers sont proches d'une zone de protection des eaux, le cas échéant, le SEn sera consulté.
6. Les contrôleurs des routes organisent une vision locale de l'ensemble des chantiers prévus avec un collaborateur du secteur signalisation et un bureau d'ingénieurs qui aura la charge de la réalisation du plan de marquage. Lors de ces visions locales, la signalisation horizontale, verticale, les miroirs et les visibilitées sont contrôlés. Un procès-verbal est tenu par le contrôleur de l'arrondissement.
7. Une fois en possession de tous ces éléments, le collaborateur technique de chaque arrondissement, prépare la (les) soumission(s) avec les différentes quantités qui ont été relevées.

## 2. Processus de mise en soumission et de réalisation

---

8. Puis, nous procédons à une mise en soumission dans la FO, respectivement SIMAP, selon la procédure ouverte. Annuellement, cela représente entre 20 et 30 chantiers, pour 2021, nous aurons 22 chantiers.
9. Pour la suite, nous avons l'ouverture public des soumissions, la tenue d'un tableau comparatif, les propositions d'adjudication, au terme du délai de recours, si aucun recours n'a été déposé, les adjudications puis pour terminer la réalisation des travaux d'entretien.
10. Lors de la réalisation des travaux d'entretien, des séances de chantier sont organisées, y prennent part, l'entreprise, la Police, les TPF, Carpostal, un ou des représentant(s) de la commune concernée, Swisscom, Groupe E, le collaborateur technique du SPC et le Contrôleur des routes, etc...

## 2. Processus de mise en soumission et de réalisation

---

11. Vues avant et après les travaux d'entretien constructif de cette année de Corminboeuf, Châtonnaye et Vauderens.

EC2021, Traversée de Corminboeuf avant travaux







EC2021,-Traversée-de-Châtonnaye-avant-travaux



4 Au Village  
Châtonnaye, Fribourg  
Photo: 2019 Google Maps



Google

© 2021 Google - Conditions d'utilisation - Signaler un problème



EC2021, Vauderens-avant-travaux





# Sommaire

---

1. Processus de planification
2. Processus de mise en soumission et de réalisation
3. Questions

# Séminaire interne du SPC

---

**MERCI DE VOTRE ATTENTION**