





















Mesures de renforcement pour la cible 11.2

| N° | OE | Mesure | Responsabilité | Horizon temporel | Moyens (poste auxiliaire, finances ⁶⁴) | Principales cibles impactées |
|--|---------|--|-------------------------------------|------------------|---|--|
| Politiques publiques | | | | | | |
| 11.2 M1 | a | La dimension liée à la cohésion sociale est prise en considération dans le mandat de promotion de la mobilité douce du Service de la Mobilité (SMo), de manière à définir comment la mobilité douce peut devenir un vecteur de cohésion sociale. | SMo | 2021–2024 | |  10.1  10.3  11.3 |
| 11.2 M2 | a, b, d | Un outil (page internet) d'appui à la réalisation de plans de mobilité d'entreprises est élaboré. | SMo | 2021–2022 | 10 000 francs (2021), 10 000 francs (2022) |  3.1  13.1 |
| Propre fonctionnement de l'État | | | | | | |
| 11.2 M3 | a | La gestion digitale des places des parcs est progressivement déployée. Une telle forme de gestion permet de mettre en évidence les possibilités de covoiturages et d'optimiser l'utilisation des places de parc. | SBat | 2021–2026 | |  11.3  13.1 |
| 11.2 M4 | a | L'arrêté sur les places de stationnement de l'État est soumis à une révision, afin d'adapter les règles d'attribution des places aux besoins actuels et d'étendre la tarification aux chefs-lieux des districts. | SG-DIME | 2021–2026 | |  13.1 |
| 11.2 M5 | a | Les Directions de l'Etat promeuvent activement le télétravail au sein de leurs services. | Directions | 2021–2022 | --- |  5.3  8.2  13.1 |
| 11.2 M6 | a, b | Les impératifs écologiques sont pris en considération dans le cadre de la révision de la loi sur le personnel, notamment à travers une disposition visant à encourager le développement durable (comportement écologique du personnel et promotion de la mobilité douce). Afin de concrétiser cette disposition, et dans la mesure où ces thèmes seront retenus par le Conseil d'État dans la future politique du personnel, des directives devront être établies par le SPO avec l'appui d'un groupe de travail composé du SPO, AFin, SG-DIME, SMo, SBat. | SPO, SMo, SG-DIME, AFin, SBat | 2021–2026 | 10 000 francs (2021), 15 000 francs (2022), 20 000 francs (2023), 30 000 francs (2024), 50 000 francs (2025), 55 000 francs (2026) |  13.1  15.1 |

| OE | Mesure | Responsabilité | Horizon temporel | Moyens (poste auxiliaire, finances) | Principales cibles impactées |
|---------|--------|--|-------------------------------|-------------------------------------|--|
| 11.2 M7 | a, b | Des démarches sont entamées auprès de prestataires privés afin d'évaluer les possibilités d'obtenir des rabais-flottes pour les deux-roues ou des réductions sur les abonnements de transports publics pour les nouvelles collaboratrices et nouveaux collaborateurs limitées dans le temps. | SG-DIME, SMO | 2021–2026 |  12.1  13.1  15.1 |
| 11.2 M8 | a, b | Des plans de mobilité (ou un plan de mobilité commun) sont développés. Le catalogue de mesures annexé à la Directive sur les plans de mobilité est mis en œuvre et développée avec des nouvelles propositions de mesures à mettre en œuvre pour la mobilité durable des collaboratrices et collaborateurs de l'Etat. | SG-DIME, SMO, SPO, AFin, SBat | 2021–2026 | 10 000 francs (2021), 20 000 francs (2022), 25 000 francs/an (2023–2024), 30 000 francs (2025), 40 000 francs (2026) 8500 francs (2021), 20 000 francs/an (2022–2024), 25 000 francs (2025), 26 500 francs (2026) (poste auxiliaire)  8.2  13.1  11.3 |
| 11.2 M9 | d | Un cours d'ecodrive est proposé dans l'offre de formation du personnel. | SPO | 2021 |  13.1 |