STAT FREIBURG

Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions
Raumplanungs-, Umwelt- und Baudirektion

DAEC
RUBD

Service des ponts et chaussées
Tiefbauamt

SPC
TBA

Retour du projet Projektrücklauf

Entrée en vigueur
Inkrafttreten

Axe 1250 Marly-Matran
Marly et Hauterive, Nouvelle liaison routière Marly-Matran
Phase 33: Procédure de demande d'autorisation

PI - Crausa y compris murs

Plan d'ensemble

Echelle Massstab	Axe Achse	Ctn	Numéro	Type	Numéro
1:200 / 1:100	1250	-20 - 20	PCAM 10712	TC	33_2804
Format	Achse	SP	Baustelle	Objekt	Nummer

Ver.	Date/ Datum	Dess. / Zei.	Visum	Désignation/ Bezeichnung	Sheet-NO/ Bl
	04.12.20	arh		-	
B					
A					
0					

I:\P_STRASSEN\P-RAW\P_18022_Marly-Matran\4_PLANS\3_BAUPHASE\Matran_AS_2804_PI-CRAUSA.dwg

FRIBOURG, LE 4 DECEMBRE 2020 L'AUTEUR DU PROJET : .....

SERVICE DES PONTS ET CHAUSSEES

FRIBOURG, LE :

SECTION PROJETS ROUTIERS

Visa : .....

MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE DE TRENTE JOURS DANS LA FEUILLE OFFICIELLE

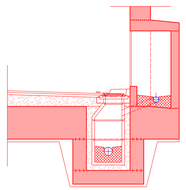
N° ..... DU .....

Légende

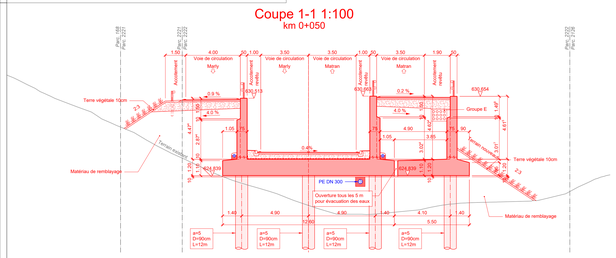
- Projet
- Existant
- Démolition
- Eaux claires
- Drainage
- Batterie de tubes enterrée du Groupe e
- Batterie de tubes éclairage public

Concept d'intégration par traitement de la couche superficielle de l'ouvrage sera précisé dans les phases ultérieures du projet

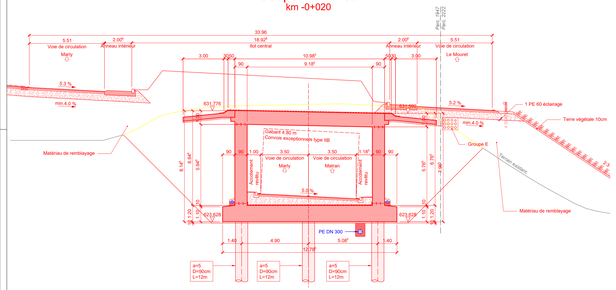
Détail 1:50
Cheminée de visite intermédiaire



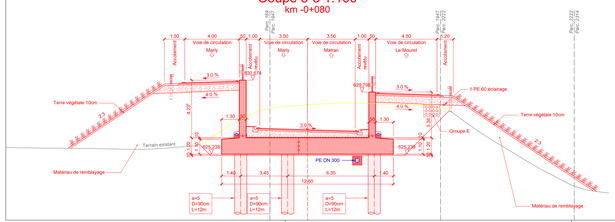
Coupe 1-1 1:100
km 0+050



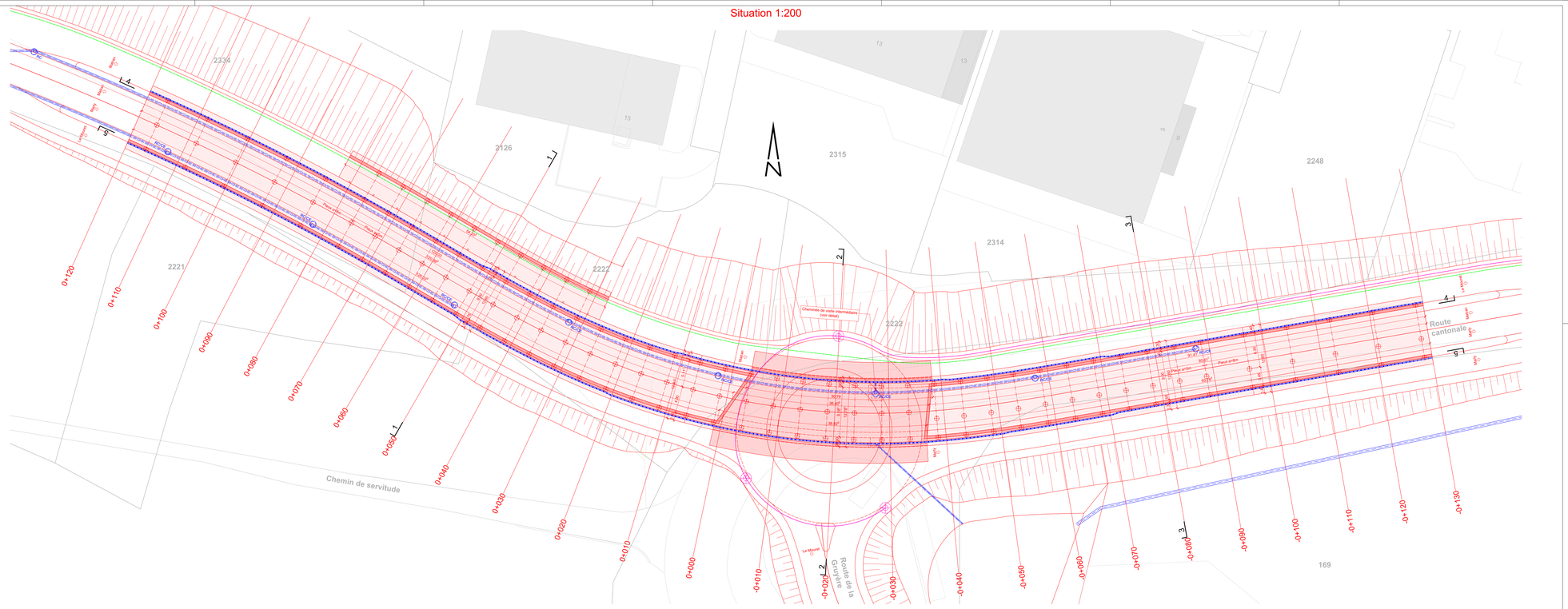
Coupe 2-2 1:100
km -0+020



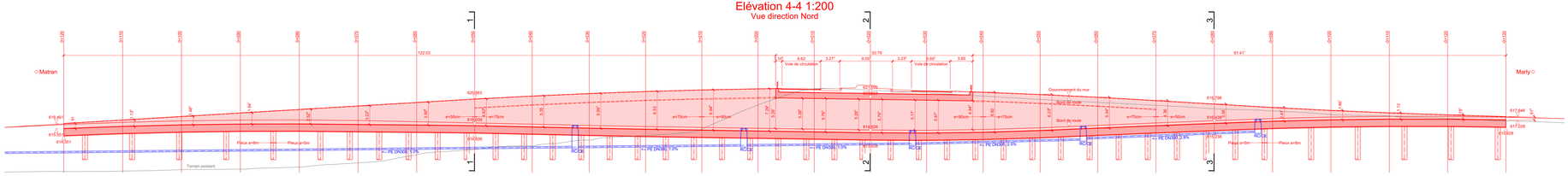
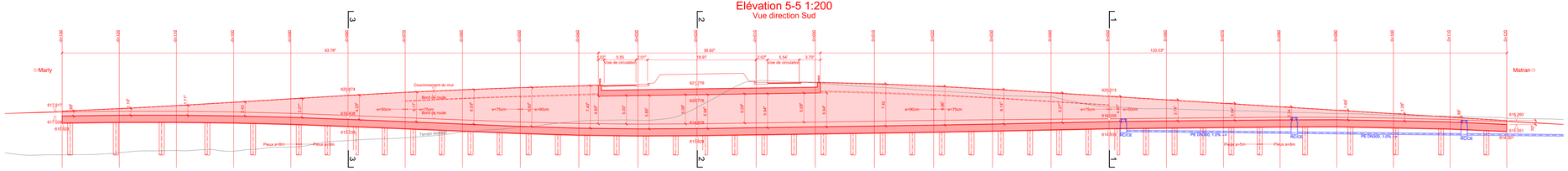
Coupe 3-3 1:100
km -0+080



Situation 1:200



Elévation 4-4 1:200
Vue direction Nord



Elévation 5-5 1:200
Vue direction Sud