

9 décembre 2011, 18h, Bulle

Seules les paroles prononcées font foi!

Inauguration du RER Fribourg/Freiburg

Allocution de M. Erwin Jutzet, Président du Conseil d'Etat

Monsieur le Vice-président du Conseil d'Etat
Mesdames et Messieurs les Conseillers d'Etat, chers collègues,
Mesdames et Messieurs les Conseillers nationaux,
Messieurs les Préfets,
Mesdames et Messieurs les Députés,
Mesdames et Messieurs les Syndics,
Mesdames et Messieurs les Conseillers communaux,
Mesdames et Messieurs les représentants des entreprises de transports publics,

Nous mesurons tous le caractère historique de l'inauguration qui nous réunit aujourd'hui, est c'est pour moi un honneur et un privilège d'y apporter la voix du Conseil d'Etat.

Cette inauguration est historique, bien sûr, parce qu'elle consacre un renforcement devenu indispensable des infrastructures de transports publics de notre canton. Et parce qu'elle ouvre l'ère du RER Fribourg/Freiburg, qui sera jalonnée ces prochaines années par d'autres étapes, ailleurs dans le canton.

Mais elle est aussi historique parce que cette ligne, que nous avons tous empruntée tout à l'heure, plonge au plus profond de l'histoire ferroviaire du canton. C'est en effet le 23 novembre 1864 que le Grand Conseil octroyait une concession à la ville de Bulle pour construire et exploiter un chemin de fer qui devait relier le bourg gruérien à la ligne Lausanne-Fribourg, qui avait été inaugurée deux ans auparavant. Il s'agissait pour Bulle de corriger l'échec rencontré au début des années 1860, lorsqu'elle s'était battue en vain pour que le tracé de la nouvelle ligne ferroviaire reliant la Suisse romande à la Suisse alémanique passe par la Gruyère.

Un peu plus d'un siècle plus tard, nous nous en souvenons tous, un combat similaire pour l'accès à une grande infrastructure se conclurait cette fois-ci victorieusement avec le passage par le chef-lieu gruérien de l'autoroute A12.

Bref, la ligne Bulle-Romont était inaugurée le 1^{er} juillet 1868 et devenait le premier maillon du réseau des transports publics fribourgeois. Elle sera notamment suivie au tournant du siècle par la ligne Fribourg-Morat-Anet, puis par les liaisons Châtel-St-Denis – Palézieux et Châtel-St-Denis – Bulle - Montbovon.

Was sagen uns diese Pionierzeiten des öffentlichen Verkehrs in unserem Kanton? Sie rufen uns in Erinnerung, dass bereits 1860 das Bedürfnis, sich den grossen nationalen Netzen anzuschliessen, im öffentlichen Bewusstsein vorhanden war. Oder zumindest im Bewusstsein der Fortschrittlichsten unter der Bevölkerung. Doch die weitere Geschichte zeigt uns auch, dass in Sachen Infrastruktur nichts über eine direkte Anbindung an ein Netz geht. So konnte durch die Eisenbahnlinie Bulle-Romont zweifelsohne eine allzu starke Isolation des Greyerzbezirks verhindert werden. Die ankurbelnde Wirkung für die Wirtschaft fiel dabei jedoch bescheiden aus. Der wirtschaftliche und demographische Aufschwung von Bulle und dem ganzen Greyerzbezirk ging mit der direkten Anbindung an das Autobahnnetz einher.

Mit der heutigen Eröffnung der ersten Etappe der RER Fribourg/Freiburg wird nicht ein besserer Anschluss an das nationale Netz gefeiert. Und es wird auch nicht eine Verbesserung der Verbindung Bulle-Romont gewürdigt, sondern der Ausbau des nationalen Netzes auf Freiburger Boden, das heisst bis nach Bulle, dem zweitwichtigsten Wirtschafts- und Bevölkerungszentrum unseres Kantons.

Cet événement est historique, enfin, parce qu'il consacre une révolution des esprits en matière de transports publics en pays de Fribourg. Cette révolution, c'est celle du retour au rail, c'est celle d'un nouveau départ pour les lignes ferroviaires cantonales. Pendant longtemps, Fribourg a tout misé sur la route pour développer ses transports publics. Beaucoup d'entre vous se souviennent de la fermeture, en 1969, de la ligne Châtel-St-Denis – St-Légier, qui reliait le canton de Fribourg à la Riviera vaudoise. Quatre ans auparavant, la ville de Fribourg fermait sa dernière ligne de tramway, celle de Pérolles, et cédait définitivement ses artères aux trolleybus et aux voitures.

Il y a encore quelques années seulement, il paraissait impensable d'abandonner la route pour assurer les liaisons directes entre Fribourg et Bulle. Et il était même envisagé de supprimer à terme les dernières lignes ferroviaires encore en activité. Pendant longtemps, bien sûr, la route a eu pour elle l'avantage de la rapidité, de la flexibilité d'exploitation. Pourtant, demain, les bus directs Bulle-Fribourg emprunteront l'autoroute pour la dernière fois. La ponctualité du train va remplacer les courses de durée extensible en fonction des embouteillages. La sécurité du rail va remplacer les dangers liés à un trafic routier toujours plus dense. Le confort des nouvelles rames va remplacer l'inconfort des bus surchargés aux heures de pointe. Et, enfin, la traction électrique – issue d'une énergie que j'espère toujours plus renouvelable – va remplacer l'énergie fossile, non renouvelable et nocive pour notre environnement.

Im Vergleich zu anderen Landesregionen, die seit langer Zeit über ein S-Bahn-Netz verfügen, ist der Entscheid des Kantons Freiburg, die RER aufzubauen, sehr spät gefallen. Doch es ist nie zu spät, eine gute Entscheidung zu treffen. Und diese Entscheidung ist mit Sicherheit eine der besten – und wichtigsten – die unser Kanton in den letzten zehn Jahren getroffen hat.

Comme souvent, si les Fribourgeois décident tardivement, ils ont ensuite des ressources insoupçonnées pour concrétiser rapidement leurs décisions. Le fait de pouvoir inaugurer cette première étape du RER Fribourg/Freiburg deux ans seulement après la décision formelle du Conseil d'Etat relève de la prouesse. Pour cet exploit, la profonde gratitude du Conseil d'Etat va tout d'abord à celles et ceux qui en ont été les chevilles ouvrières :

- le comité de pilotage et son président Christian Castella ;



- les TPF et les CFF, ainsi que tous leurs collaborateurs engagés sur ce projet ;
- le Service des transports et de l'énergie du canton de Fribourg et l'Office fédéral des transports.

Au niveau politique, enfin, je connais suffisamment les contours du chemin qui a abouti à cette inauguration pour ne pas revendiquer tous les lauriers pour le seul Conseil d'Etat. Au nom du Gouvernement, j'aimerais ici adresser mes sincères remerciements aux parlementaires fédéraux fribourgeois pour leur engagement important et parfois salutaire dans ce dossier.

Mesdames et Messieurs, c'est avec fierté et enthousiasme que je souhaite longue vie et plein succès au RER Fribourg/Freiburg.

Je vous souhaite à toutes et tous une excellente fête d'inauguration et une belle soirée.

Vive le RER fribourgeois !