



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Police cantonale POL
Kantonspolizei POL

POLICE CANTONALE FRIBOURG

Statistiques annuelles 2014
Circulation routière

Accidents
Saisies provisoires des permis de conduire
Contrôles de vitesse
Alcool au volant

Utilisation autorisée sous
condition d'indication de la source

Table des matières

1	EN UN COUP D'ŒIL	3
1.1	CHIFFRES-CLES	3
2	CIRCULATION	4
2.1	ACCIDENTS : STATISTIQUE GENERALE	4
2.1.1	Accidents avec dégâts matériels, blessés et personnes décédées	4
2.1.2	Evolution	4
2.1.3	Accidents dans / hors localités et sur les autoroutes	5
2.1.4	Répartition des accidents les plus nombreux	5
2.1.5	Accidents avec piétons	5
2.1.6	Age des conducteurs accidentés	5
2.2	ACCIDENTS : TENDANCE	6
2.2.1	Moyenne sur dix ans des personnes tuées ou blessées	6
2.3	ACCIDENTS : PRINCIPALES CAUSES	6
2.4	ACCIDENTS MORTELS	7
2.4.1	Conducteurs, passagers et piétons décédés	7
2.4.2	Véhicules impliqués	7
2.4.3	Causes	7
2.4.4	Lieux	8
2.5	SAISIES PROVISOIRES DES PERMIS DE CONDUIRE	8
2.5.1	Saisie pour cause d'ivresse	8
2.5.2	Saisie pour autres causes	9
2.6	CONTROLES DE VITESSE	9
2.6.1	Tendance	9
2.6.2	Vitesses maximales enregistrées (km/h)	9
2.7	ALCOOL AU VOLANT	11
2.7.2	Conducteurs et piétons sous l'influence de l'alcool lors d'accidents de la circulation	11



1 En un coup d'œil

1.1 Chiffres-clés

	2012	2013	2014	↓↑
Population	284'668	291'395	297'622	↗
Parc automobile	219'588	225'441	231'125	↗
Accidents dégâts matériels	1'011	1'041	879	↘
Accidents avec blessés	516	532	542	↗
Morts sur les routes	12	11	9	↘
Saisies provisoires des permis de conduire	1'031	1'008	993	↘
Contrôles de vitesse	4'504	4'013	3'660	↘
Vitesse maximale enregistrée (km/h)	237	229	208	↘
Conducteurs dénoncés pour excès de vitesse	61'542	66'080	69'435	↗

© 2015 Pol cant FR

2 Circulation

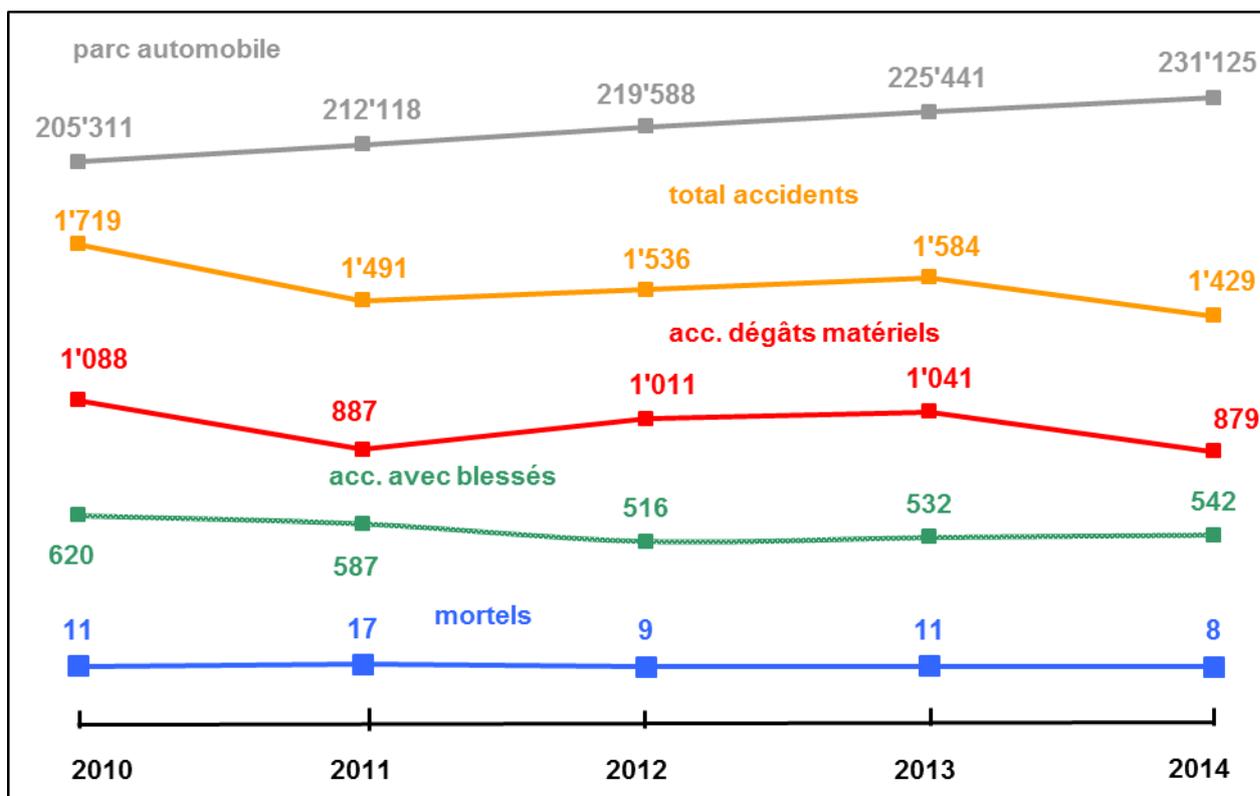
2.1 Accidents : statistique générale

2.1.1 Accidents avec dégâts matériels, blessés et personnes décédées

	2012	2013	2014	↓↑
Total des accidents	1'536	1'584	1429	↘
Accidents dégâts matériels	1'011	1'041	879	↘
Accidents avec blessés	516	532	542	↗
Nombre de blessés	678	748	701	↘
blessures légères	539	601	550	↘
blessures graves	138	147	151	↗
Accidents mortels	9	11	8	↘
Nombre de personnes tuées	12	11	9	↘

© 2015 Pol cant FR

2.1.2 Evolution



© 2015 Pol cant FR

2.1.3 Accidents en / hors localité et sur autoroute

	2012	2013	2014	↓↑
En localité	61%	59%	57%	↓
Hors localité	30%	30%	31%	↗
Sur autoroute	9%	11%	12%	↗

© 2015 Pol cant FR

2.1.4 Répartition des accidents les plus nombreux

	2012	2013	2014
Selon le mois	Décembre/Octobre	Décembre/Janvier	Décembre/Février
Selon le jour	Samedi	Samedi	Samedi
Selon l'heure	1700 – 1800 h	1700 – 1800 h	1500 – 1600 h

© 2015 Pol cant FR

2.1.5 Accidents avec piétons

	2012	2013	2014	↓↑
Total piétons blessés	91	68	62	↓
dont sur les passages à piétons	44	36	29	↓
Total piétons tués	0	2	3	↗
dont sur les passages à piétons	0	0	1	↗
Enfants tués	0	1	0	↓

© 2015 Pol cant FR

2.1.6 Age des conducteurs accidentés

18 à 34 ans	Pourcentage par rapport à la totalité des âges			
	2012	2013	2014	↓↑
Fautifs	28%	27%	26%	↓
Non fautifs	11%	11%	11%	→
Totaux	39%	38%	37%	↓

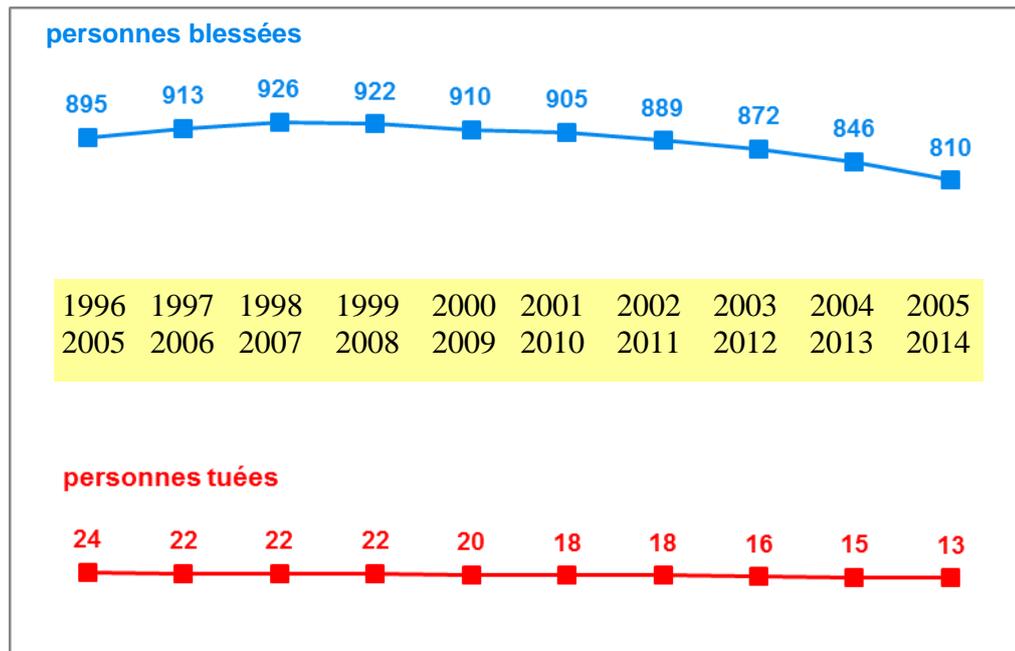
© 2015 Pol cant FR

2.2 Accidents : tendance

2.2.1 Moyenne sur dix ans des personnes tuées ou blessées

Années	1996 2005	1997 2006	1998 2007	1999 2008	2000 2009	2001 2010	2002 2011	2003 2012	2004 2013	2005 2014
Personnes blessées	895	913	926	922	910	905	899	872	846	810
Personnes tuées	24	22	22	22	20	18	18	16	15	13

© 2015 Pol cant FR



© 2015 Pol cant FR

2.3 Accidents : principales causes

	2012	2013	2014	↕↗
Priorité	296	264	278	↗
Vitesse	403	339	352	↗
Etat du conducteur (ivresse – fatigue – drogue – etc.)	288	316	312	↘

© 2015 Pol cant FR

2.4 Accidents mortels

2.4.1 Conducteurs, passagers et piétons décédés

	2012	2013	2014	↓↑
Conducteurs	9	8	5	↓
Passagers	3	1	2	↗
Piétons	0	2	3	↗
Total	12	11	9	↓

© 2015 Pol cant FR

2.4.2 Véhicules impliqués

	2012	2013	2014	↓↑
Voitures	3	13	6	↓
Motocycles/scooters	7	1	2	↗
Cyclomoteurs /E-Bike	0	1	1	→
Cycles	1	1	0	↓
Camions – Autobus – Trolley	1	1	1	→
Véhicules agricoles	3	0	1	↗
Chemins de fer	0	1	0	↓

© 2015 Pol cant FR

2.4.3 Principales causes

	2012	2013	2014	↓↑
Etat du conducteur				
Ivresse	0	2 (2x ≥0.80)	1 (≥0.80)	↗
Stupéfiants	0	0	0	→
Fatigue, malaise	0	0	0	→
Comportement du conducteur				
Vitesse inadaptée	3	3	1	↓
Dépassement	0	1	1	→
Priorité	1	3	2	↓
Faute du piéton	0	1	1	→
Faute du piéton avec alcool	0	0	1	↗

© 2015 Pol cant FR

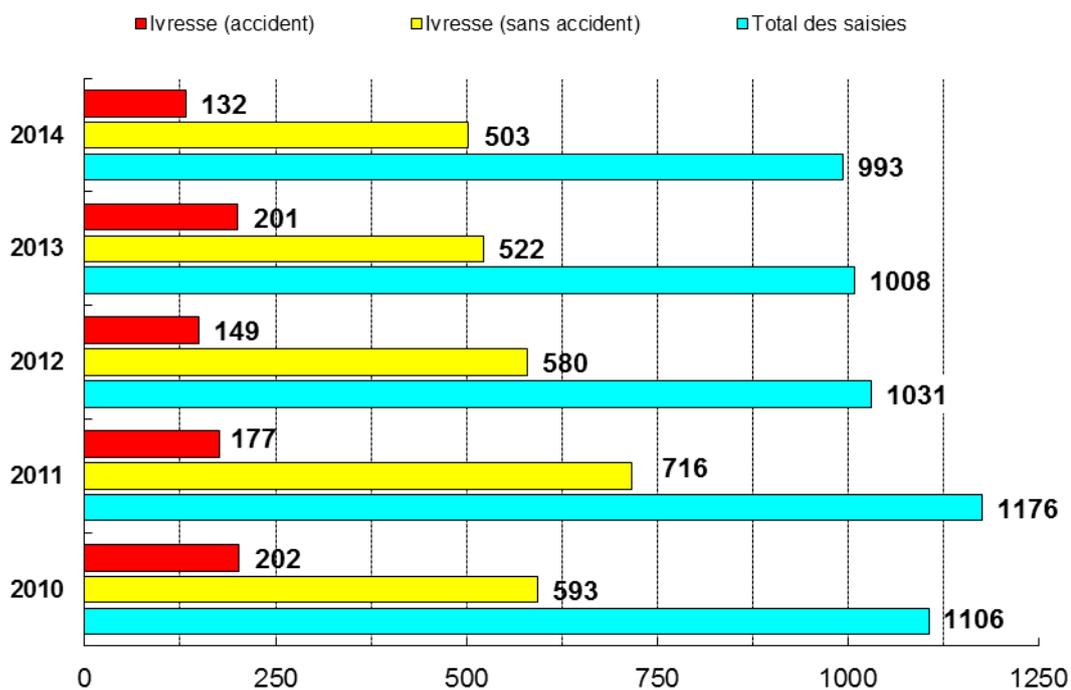
2.4.4 Lieux

	2012	2013	2014	↓↑
Hors localité	1	8	3	↘
En localité	8	3	4	↗
Sur autoroute	0	0	1	↗

© 2015 Pol cant FR

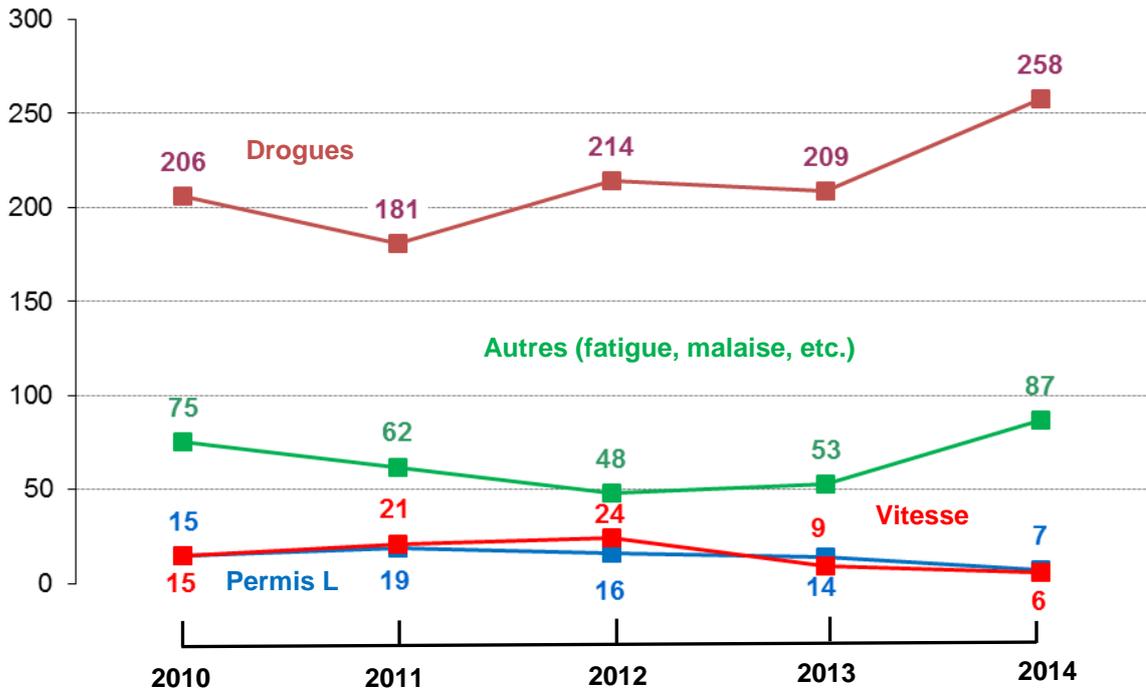
2.5 Saisies provisoires des permis de conduire

2.5.1 Saisie pour cause d'ivresse



© 2015 Pol cant FR

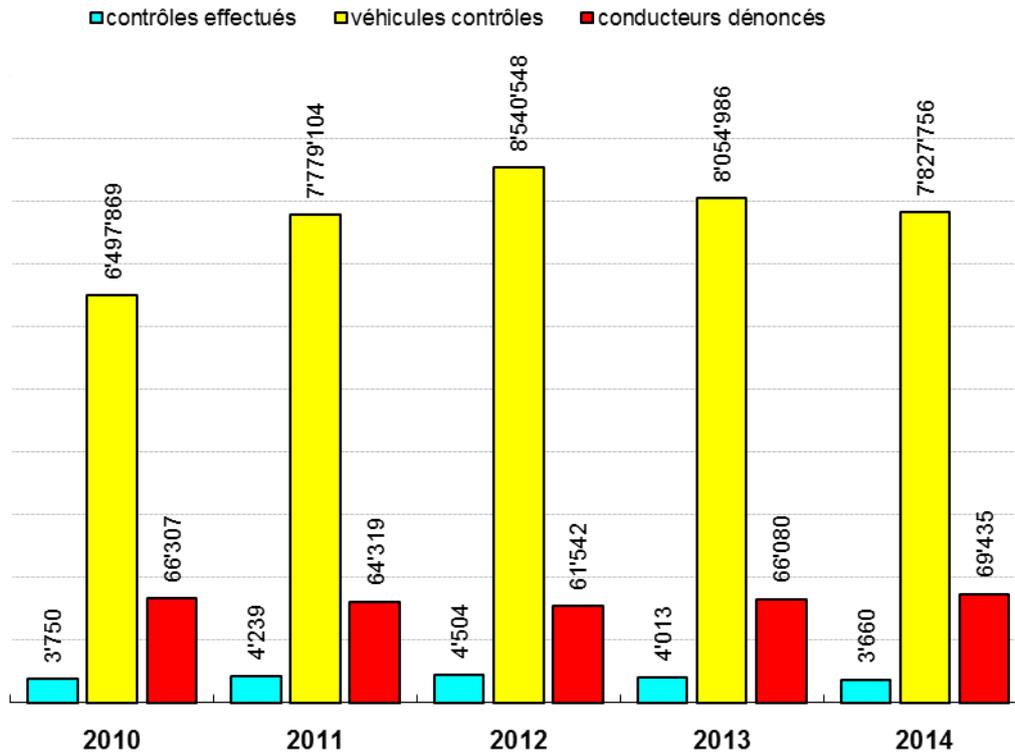
2.5.2 Saisie pour autres causes



© 2015 Pol cant FR

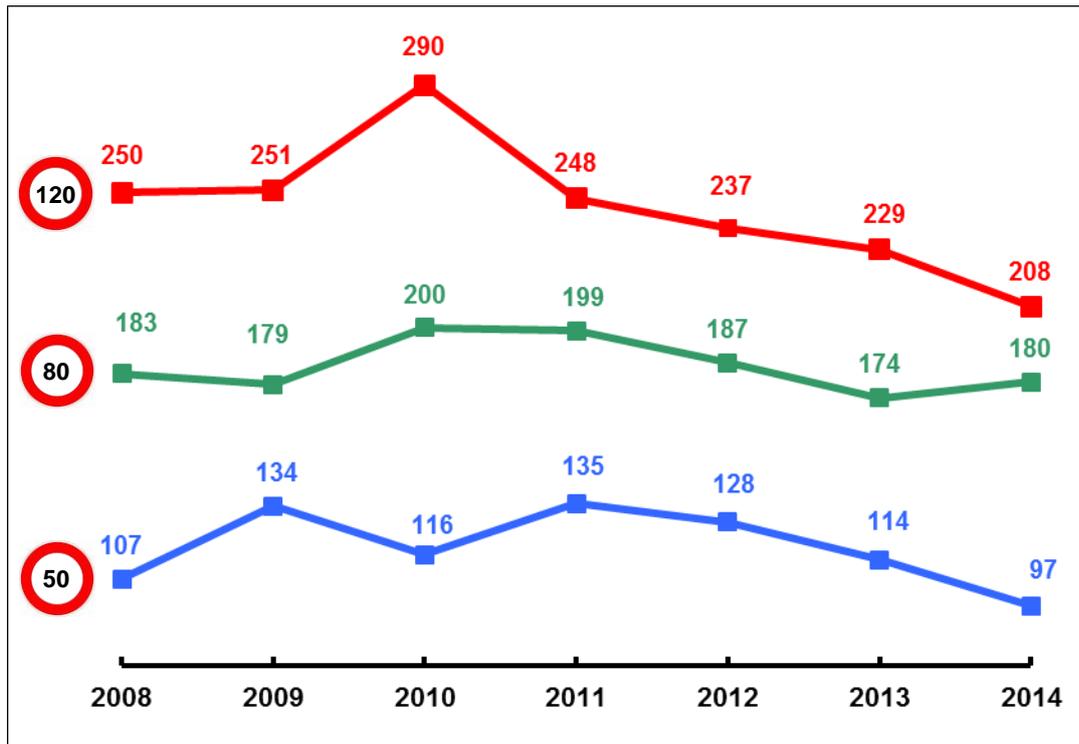
2.6 Contrôles de vitesse

2.6.1 Tendances



© 2015 Pol cant FR

2.6.2 Vitesses maximales enregistrées (km/h)



Etat de la base de données : 16.01.2015

© 2015 Pol cant FR

2.7 Alcool au volant

2.7.1 Conducteurs et piétons sous l'influence de l'alcool lors d'accidents de la circulation

