ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service des ponts et chaussées SPC
Tiefbauamt TBA

Axe 1000 Châtel-St-Denis–Bulle–Montbovon / PR 2600

Aménagement d'un passage à faune au lieu-dit « Saussivue »

Séance d'information

Gruyères, le 10 novembre 2026

Sommaire



1. Mot d'introduction

M. Jean-François Steiert
Conseiller d'Etat, Directeur DIME

2. Impulsion du projet

M. Elias Pesenti
Inspecteur cantonal de la chasse, Responsable du domaine faune terrestre, SFN

3. Présentation du projet, calendrier, finances

M. Alexandre Theodotos
Chef de projet, Service des ponts et chaussées

4. Questions

Mot d’introduction

M. Jean-François Steiert

Conseiller d’Etat, Directeur DIME



Pourquoi agir ?

Un corridor faunistique d'importance suprarégionale

- Un axe de déplacement essentiel pour la faune
- Un corridor aujourd'hui interrompu par les infrastructures
- Un enjeu pour la biodiversité à l'échelle du canton et de la Suisse

Préserver la mobilité des espèces.

La biodiversité a besoin de connexions.

Un projet à bénéfices multiples

Pour la nature

✓ Rétablissement du corridor faunistique

Pour la sécurité

✓ Réduction du risque de collisions avec la faune

Pour le territoire

✓ Revitalisation du ruisseau du Lésin
✓ Renforcement de la mobilité douce

Construire ensemble le territoire de demain

Un projet porté par un partenariat

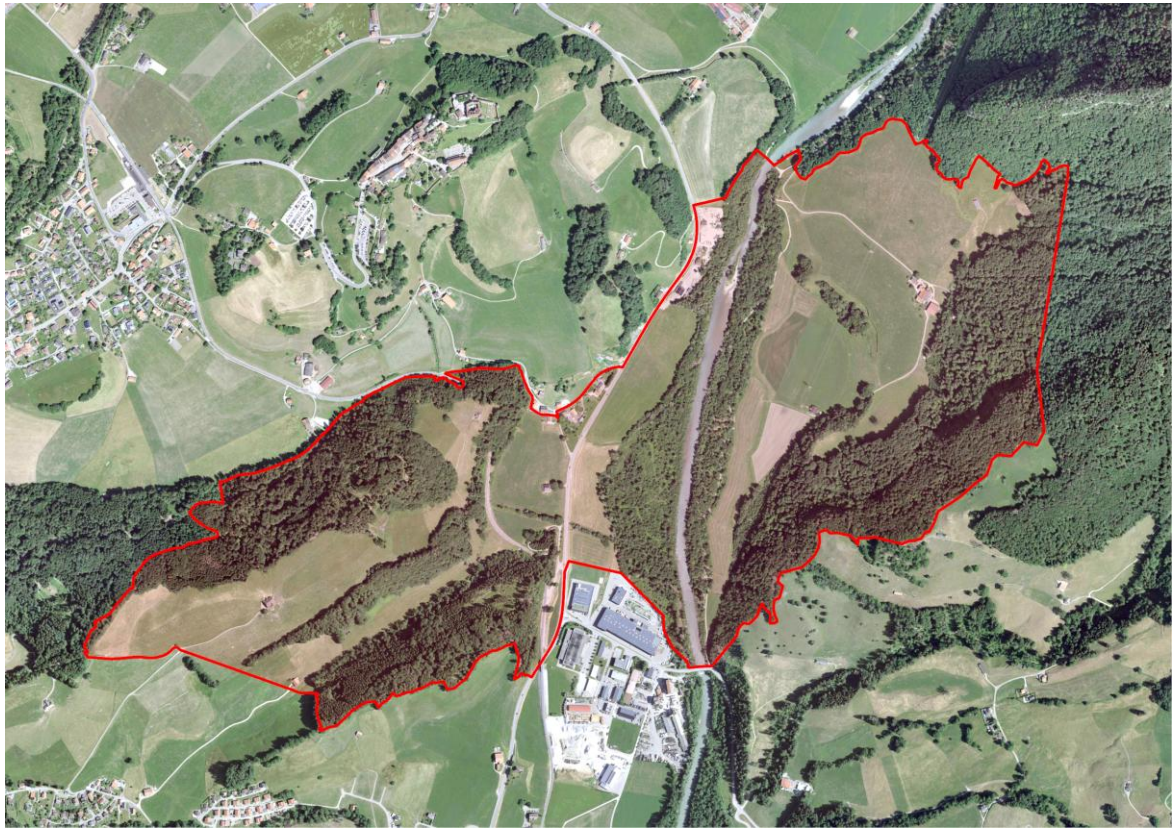
- Communes de Gruyères et de Bas-Intyamon
- Service des ponts et chaussées
- Service des forêts et de la nature
- Confédération et Canton
- Population et acteurs locaux

Une vision commune

Impulsion du projet

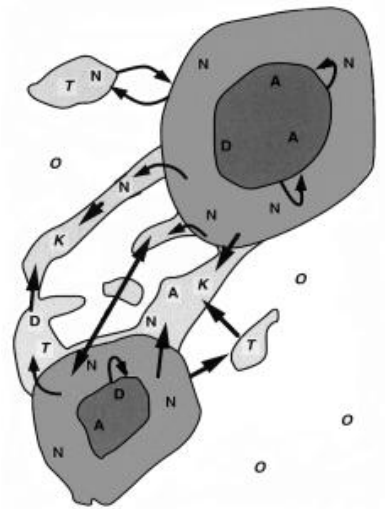
M. Elias Pesenti

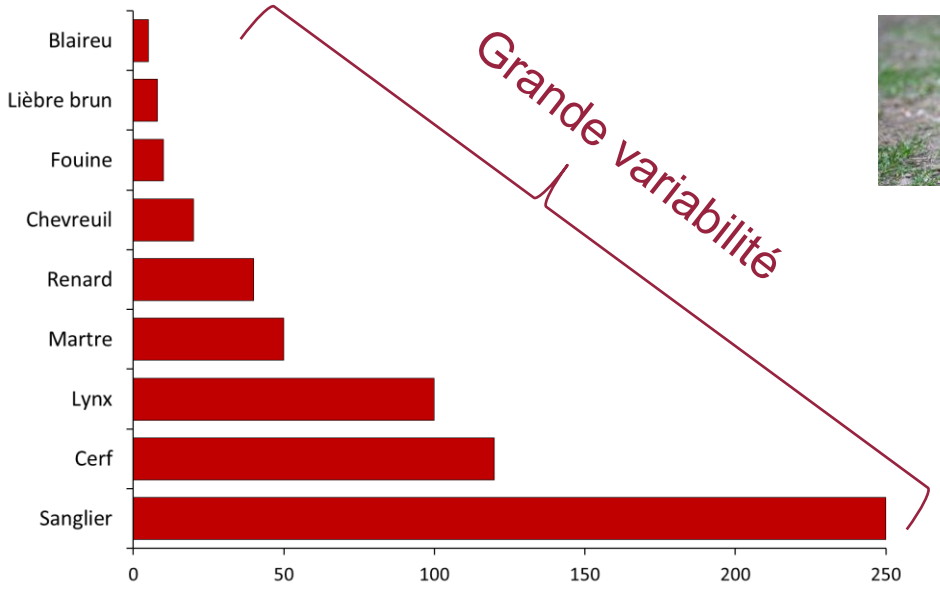
Inspecteur cantonal de la chasse, Responsable du domaine faune terrestre, Section faune, chasse et pêche



Impulsion du projet

- Beaucoup d'animaux sauvages nécessitent un grand besoin de mobilité
  - nourriture
  - reproduction
  - migration (colonisation)
  - ….









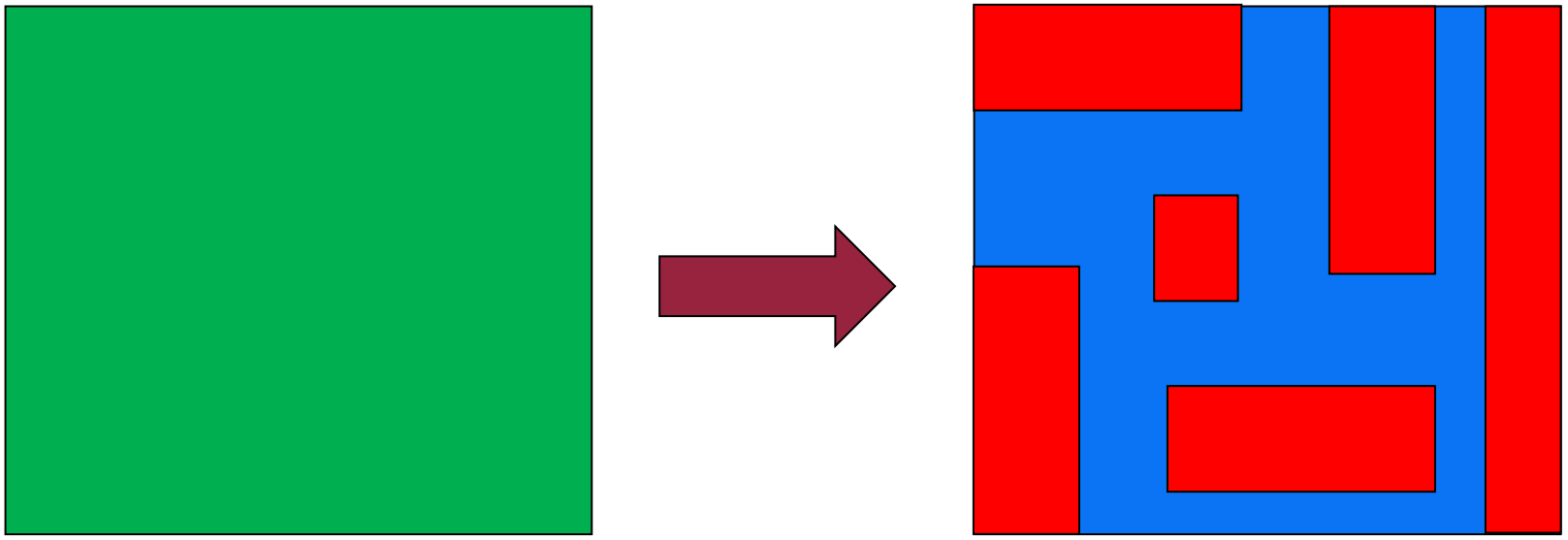


Fragmentation de l'habitat



➢ Qu'est-ce que c'est ?

- transformation d'un grand habitat en plusieurs petits habitats mal ou peu connectés entre eux



Fragmentation de l’habitat

➢ Plusieurs causes:

- Villes, bâtiments, cultures, etc.
- Clôtures, murs, barrières, etc.
- Routes, voies ferrées, etc.
- Gravières
- Lacs, rivières, falaises, etc.







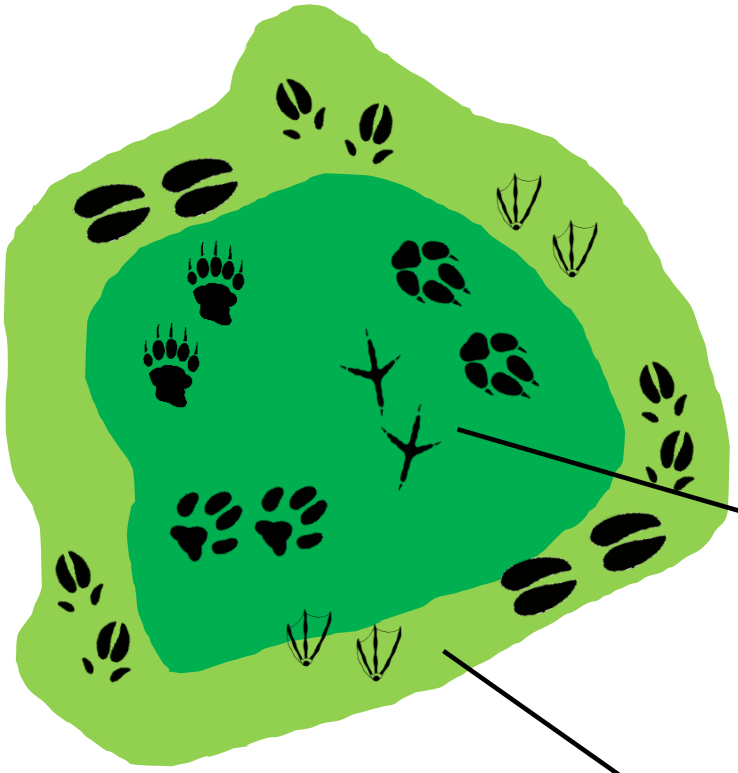




Fragmentation de l’habitat



Fragmentation de l’habitat

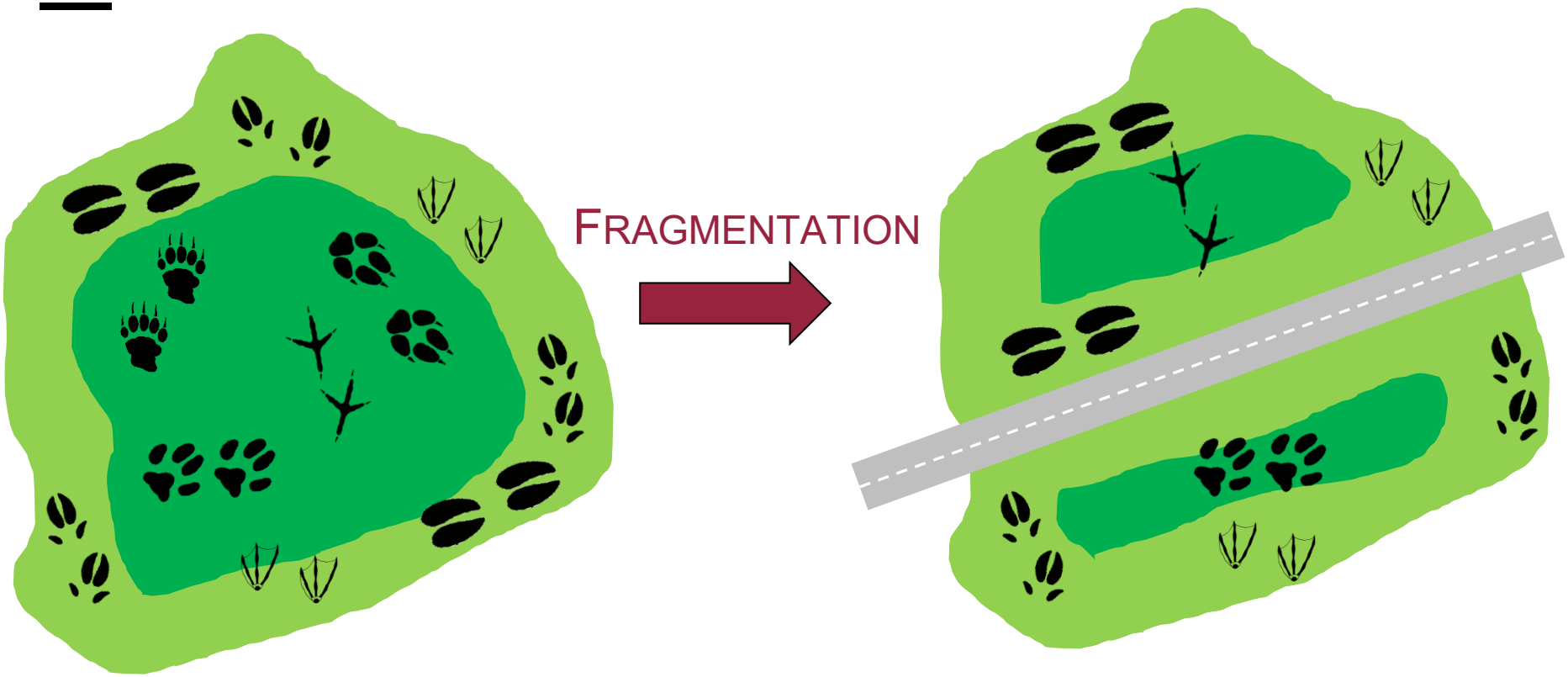


- **Habitat (région centrale)**
- **Zone tampon**

Espèces nécessitant la région centrale

Espèces pouvant vivre dans la région tampon

Fragmentation de l’habitat



- **Région centrale diminue**
- **La zone tampon augmente**

Biodiversité

Corridors à faune



➢ Corridors à faune

Fragments d'axes de déplacement de la faune sauvage délimités par des structures naturelles ou anthropogènes, constitués de cordons boisés, de haies, de zones agricoles, …

Fonctions principales

- *Permettre la migration et la dispersion des espèces animales à grande échelle;*
- *Rendre possible l'échange des individus et des gènes entre différentes populations;*
- *Faciliter la recherche d'un partenaire pour la reproduction;*
- *Servir non seulement de connexion mais aussi d'habitat (biotope) à différentes espèces.*

➢ Passages à faune

Ouvrages construits à travers des voies de communication qui permettent de maintenir perméable les déplacements de la faune sauvage

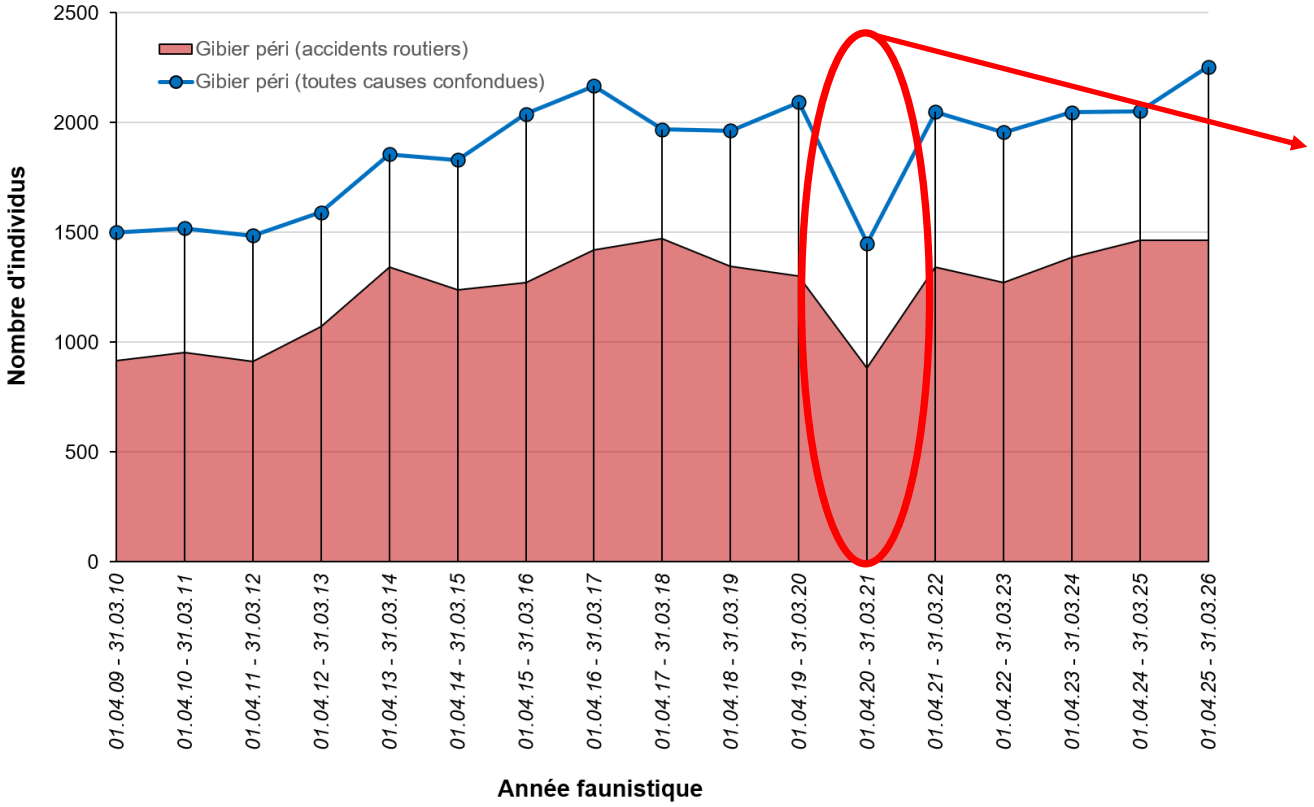


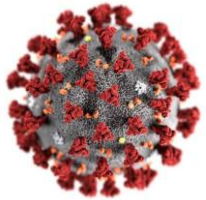
Fonctions principales

- *Assainir les corridors à faune;*
- *Diminuer le risque d'accidents;*

Corridors à faune

- **Accidents routiers:** la principale cause de mortalité de la faune sauvage, avec plus de 1400 individus victimes chaque année.





Covid-19

Corridors à faune

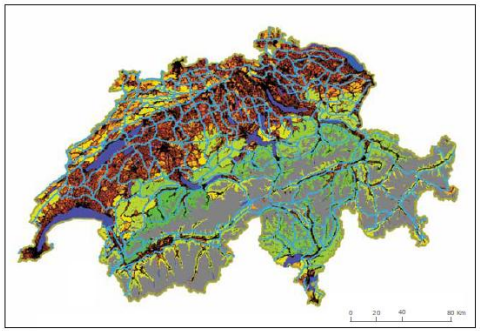
- **Accidents routiers:** la principale cause de mortalité de la faune sauvage, avec plus de 1400 individus victimes chaque année.








Corridors à faune

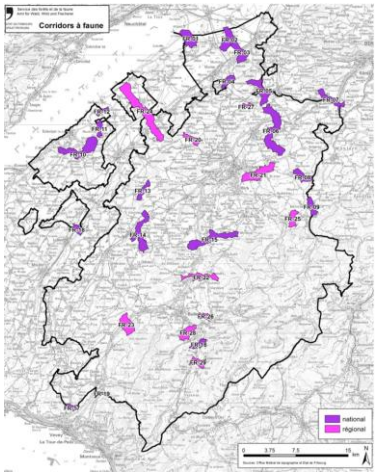


➢ 3 catégories

1. **CORRIDORS À FAUNE D'IMPORTANCE SUPRARÉGIONALE**

   Intègrent les itinéraires à longues distances de grands mammifères et/ou des axes de déplacement de migrations et de grande valeur écologique.

   N = 20



2. **CORRIDORS À FAUNE D'IMPORTANCE RÉGIONALE**

   Relient les biotopes et les habitats au niveau régional (cantonal) et servent d'habitat et de chemins de dispersion pour les espèces à dynamique spatiale sédentaire ou migratrice.

   N = 9

3. **CORRIDORS À FAUNE D'IMPORTANCE LOCALE**

   Relient les habitats d'importance locale sur des distances relativement courtes.

   N = 277



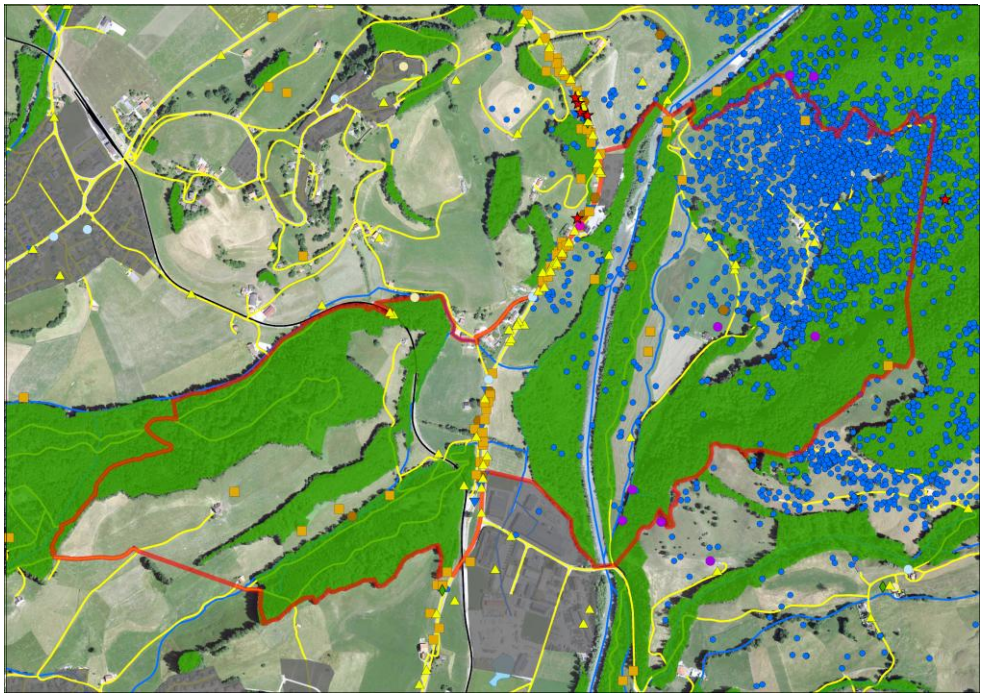
Corridors à faune

➢ Comment les définir ?



➡ Prise en compte de plusieurs variables

- ***Biologiques**, p.ex.:*
  - Observation de la faune (télémétrie, etc.)
  - Analyses des habitats
- ***Conflits**, p.ex.:*
  - Fragmentation de l'habitat
  - Accidents routiers
- ***Cadastre**, p.ex.:*
  - Plans d'aménagement
  - Visibilité sur le terrain



Bases légales

➢ Plusieurs dispositions:

- **Arrêt du Tribunal fédéral (BG-Urteil 1A. 173/2000)**

  Les corridors à faune d'importance suprarégionale sont considérés comme biotopes d'importance nationale. Les dispositions de la LPN s'appliquent donc également aux corridors à faune.

- **Loi fédérale sur la protection de la nature et du paysage (LPN; RS 451)**

  Art. 1: *Protection de la faune et la flore indigènes, leur diversité ainsi que leur habitat naturel*

  Art. 18: *Maintien des biotopes suffisamment grands et autres mesures appropriées doivent prévenir l'extinction de la faune et de la flore indigènes*

Pour les espèces avec un domaine vital très étendu, il est donc **important d'établir et de protéger des connexions entre les surfaces appropriées afin d'assurer la constitution d'une population viable**.

Ces connexions sont les corridors à faune!

Bases légales

- **Loi fédérale sur la chasse et la protection des mammifères et des oiseaux sauvages (LChP; RS 922.0)**

  Art. 1: *Conservation de la diversité des espèces et des biotopes*

  Art. 11a: Corridors faunistiques suprarégionaux
  [1] *D'entente avec les cantons, le Conseil fédéral désigne des corridors faunistiques d'importance suprarégionale, destinés à* ***relier les biotopes des animaux sauvages sur un vaste périmètre***.
  [2] *La Confédération et les cantons veillent, dans les limites de leurs compétences, à assurer la garantie territoriale des corridors faunistiques suprarégionaux et à* ***maintenir ces derniers dans un état fonctionnel***.

- **Ordonnance sur la chasse et la protection des mammifères et oiseaux sauvages (OChP; RS 922.01)**

  Art. 8b: Inventaire des corridors faunistiques d'importance suprarégionale

  Art. 8c: Mesures visant à maintenir et à rétablir la fonctionnalité des corridors faunistiques

  Art. 8d: Encouragement des mesures visant à maintenir et à rétablir la fonctionnalité des corridors faunistiques

Bases légales

- **Loi sur la chasse et la protection des mammifères, des oiseaux sauvages et de leurs biotopes (LCha)**

  Art. 1: *Conserver et préserver la diversité des espèces et promouvoir celle des biotopes des mammifères et des oiseaux indigènes et migrateurs vivant à l'état sauvage*

  Art. 9: *Dans l'exercice de leurs activités, l'Etat, les communes et les autres corporations de droit public ainsi que les particuliers doivent veiller à ne pas porter atteinte aux animaux sauvages et à leurs biotopes*.

- **Ordonnance du 21 juin 2016 concernant la protection des mammifères, des oiseaux sauvages et de leurs biotopes (OProt)**

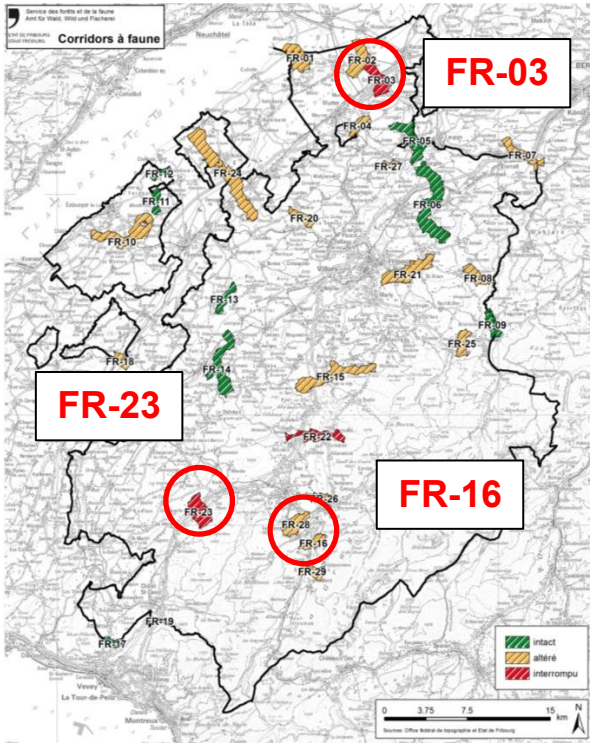
  Art. 37: Afin que soit assurée la protection de la faune sauvage, ces connexions doivent être garanties. Tout obstacle dans les corridors à faune doit être préavisé par le Service, et des mesures de compensation efficaces et proportionnées doivent être proposées conformément à la législation fédérale.

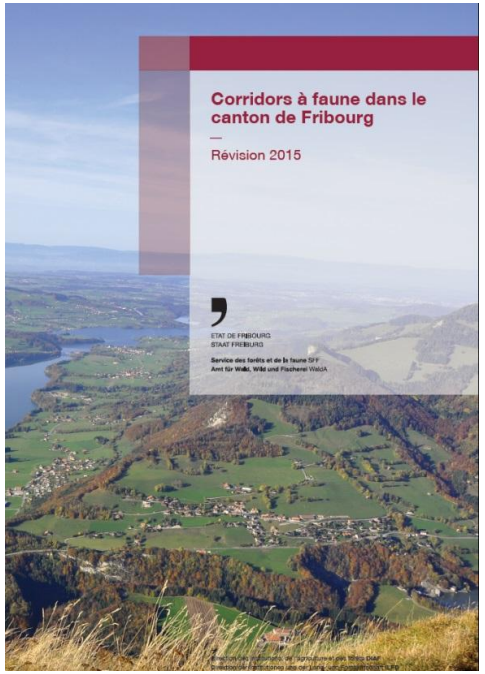
  Intégration dans le PDC

Assainissement corridors à faune

➢ Révision 2016 :

- Mise en évidence de problèmes
- Proposition de mesures



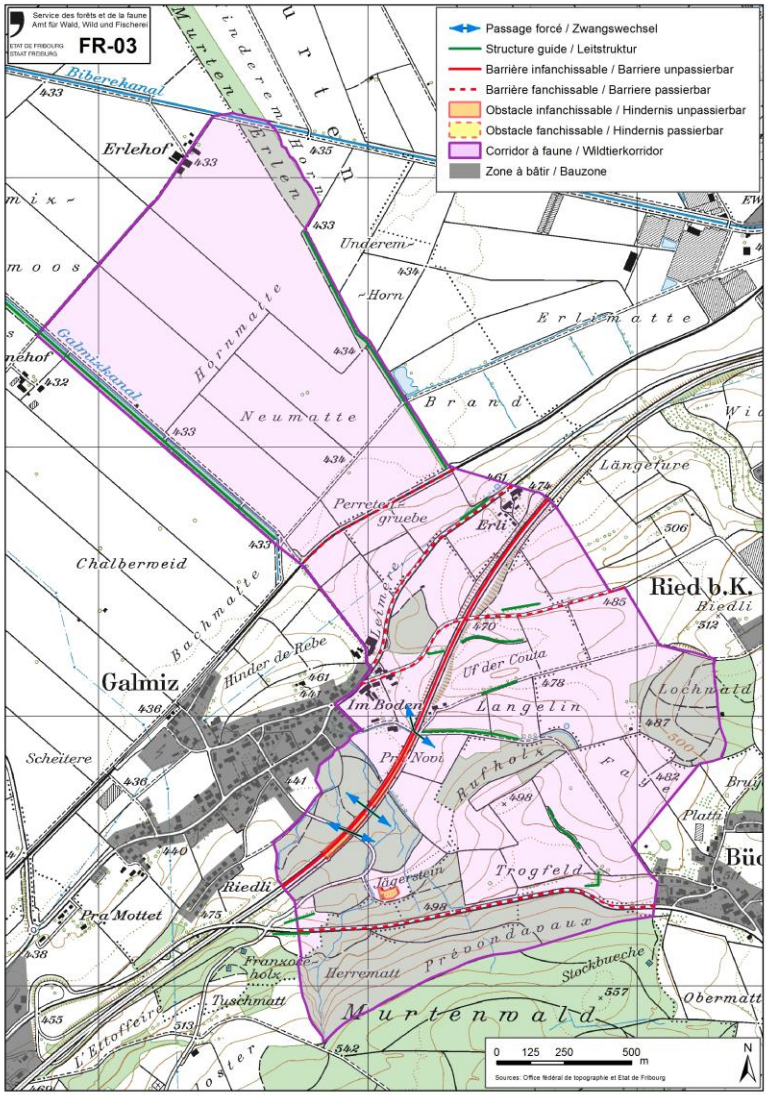


	Importance suprarégionale	Importance régionale	Total
Intact	9 *(45.0%)*	0	9 *(31.0%)*
Altéré	9 *(45.0%)*	8 *(88.9%)*	17 *(58.7%)*
Interrompu	2 *(10.0%)*	1 *(11.1%)*	3 *(10.3%)*
Total	**20**	**9**	**29**

Assainissement corridors à faune

- **FR-03 (Galmiz)**
  - Obstacles infranchissables
  - Passages forcés
  - Nombreux accidents routiers



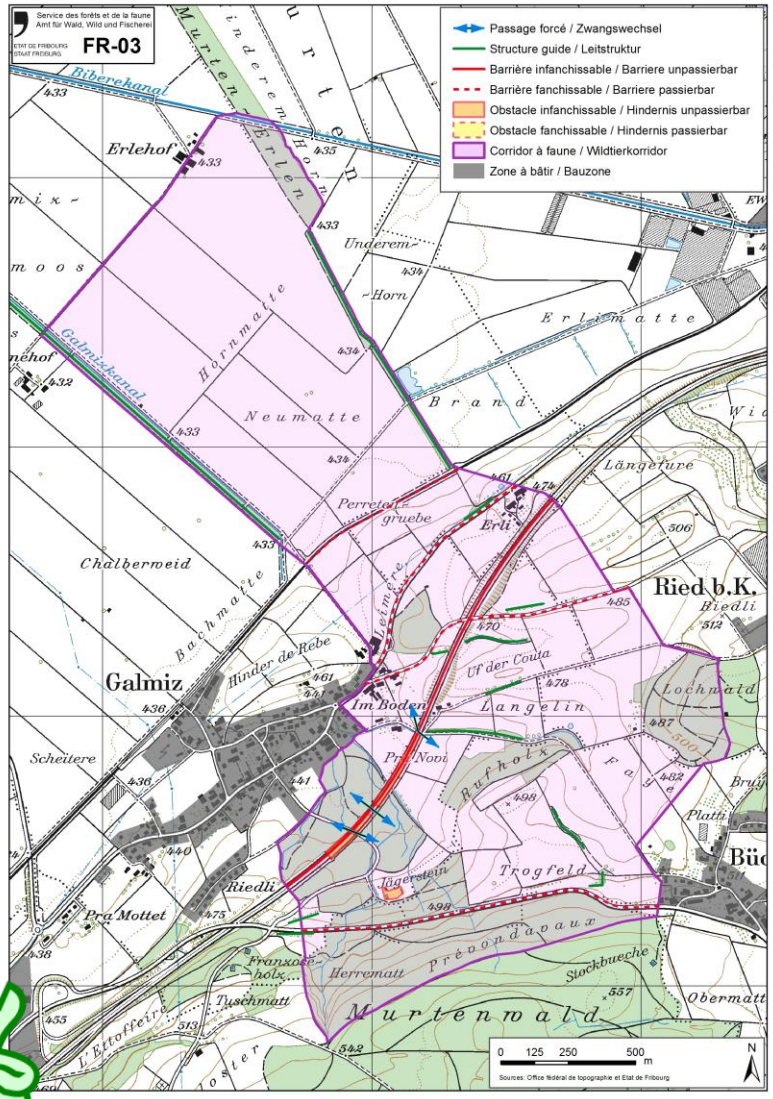


Assainissement corridors à faune

- **FR-03 (Galmiz)**
  - Discussions SFN-OFEV-OFROU

Proposition: *Mise en place de blocs*





Interrompu –> altéré (selon décision OFEV)

Assainissement corridors à faune

- **FR-23 (La Joux des Ponts)**
  - Pas de passage (Châtel-St-Denis – Bulle)
  - Demande SFN (révision) :

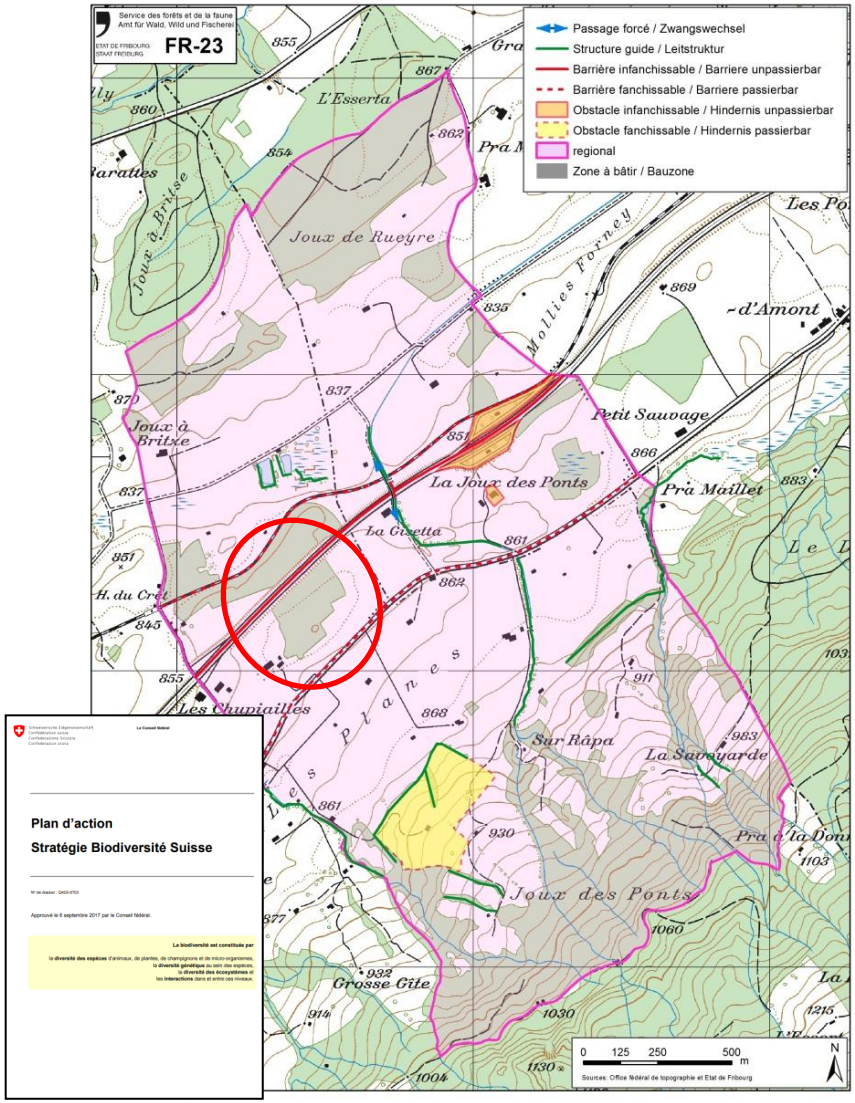
importance régionale

OFEV

importance suprarégionale

  - Plan d'action Stratégie Biodiversité Suisse

➡ **Projet pilote, annexe 7.3**

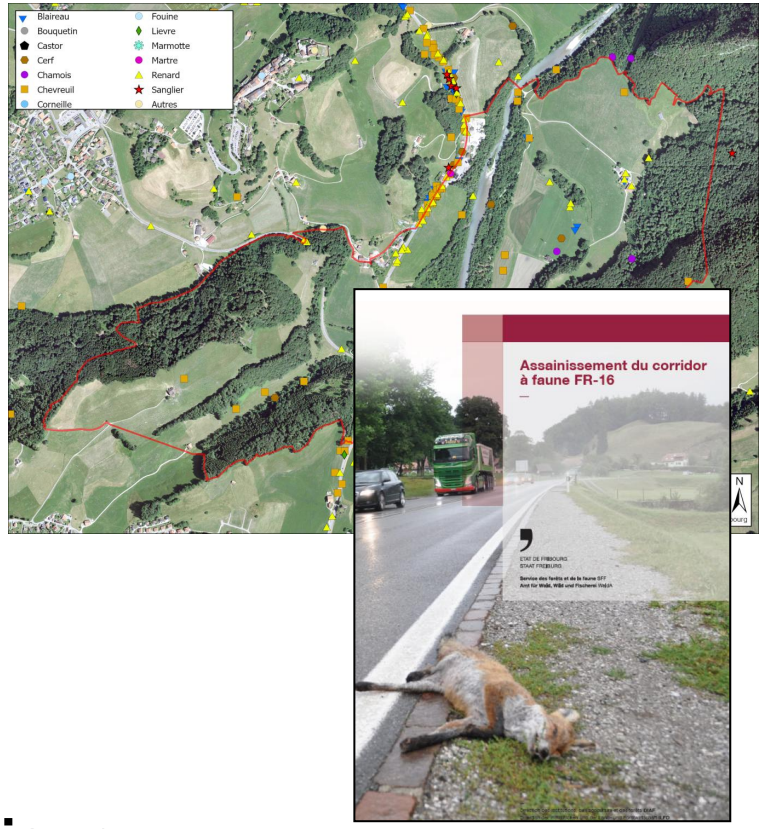


Plan d'action
Stratégie Biodiversité Suisse

Assainissement corridors à faune

➢ FR-16 (Gruyères)

- Recolonisation naturelle du cerf
- Statistiques spatiales: augmentation des accidents routiers
- Etude et publication rapport (SFN)

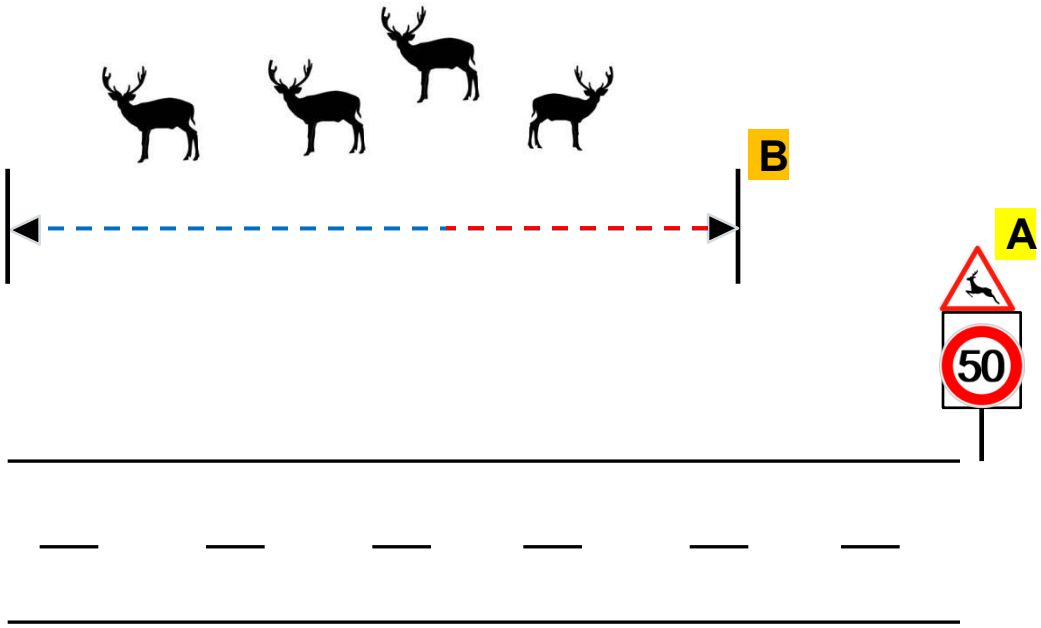


Propositions

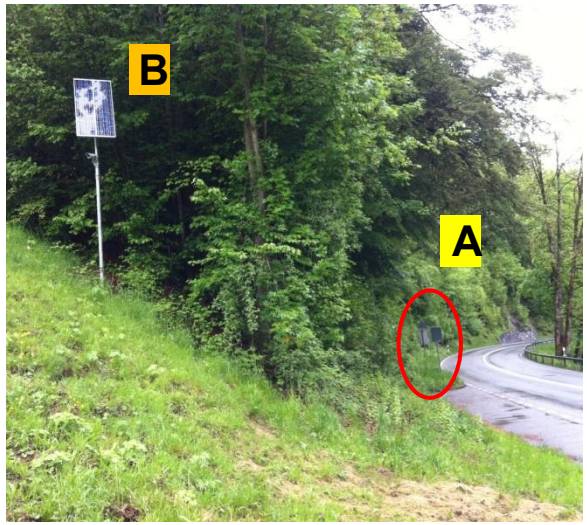
1. **Pose d'un système Calstrom**
2. **Construction d'un passage supérieur standard (45m ± 5m)**

Assainissement corridors à faune

1. Système Calstrom

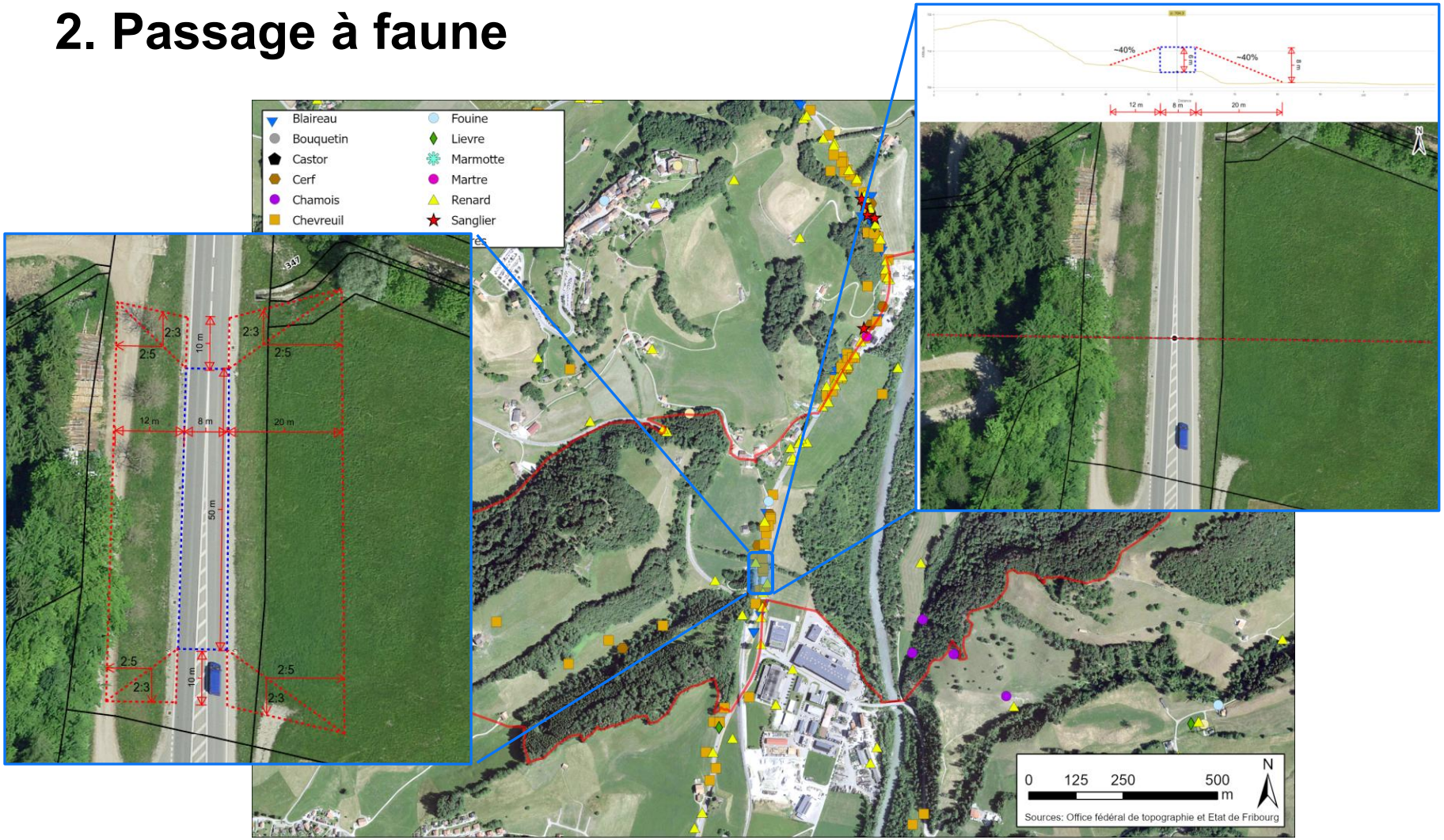






Assainissement corridors à faune

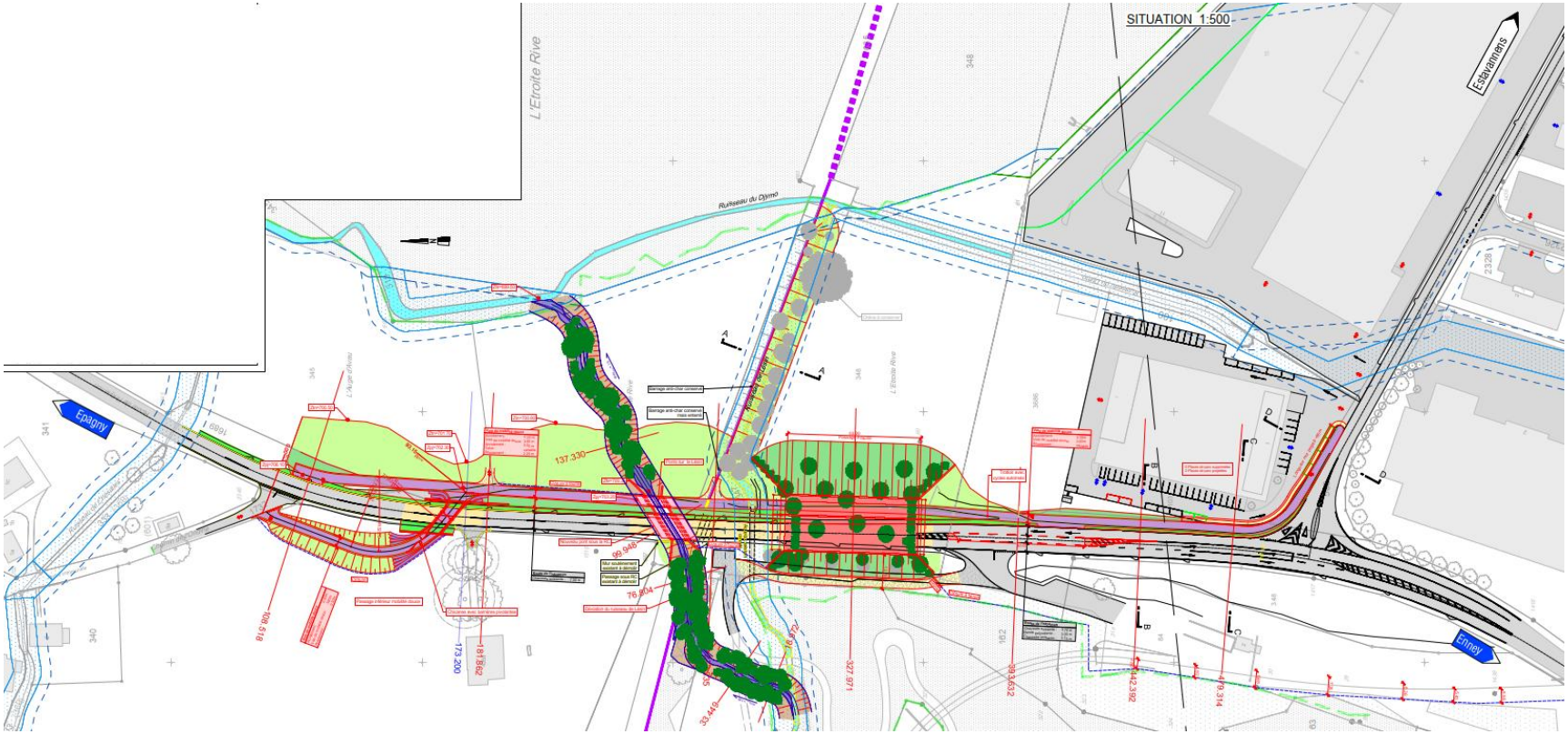
2. Passage à faune



Présentation du projet

M. Alexandre Theodotos

Chef de projet, Service des ponts et chaussées

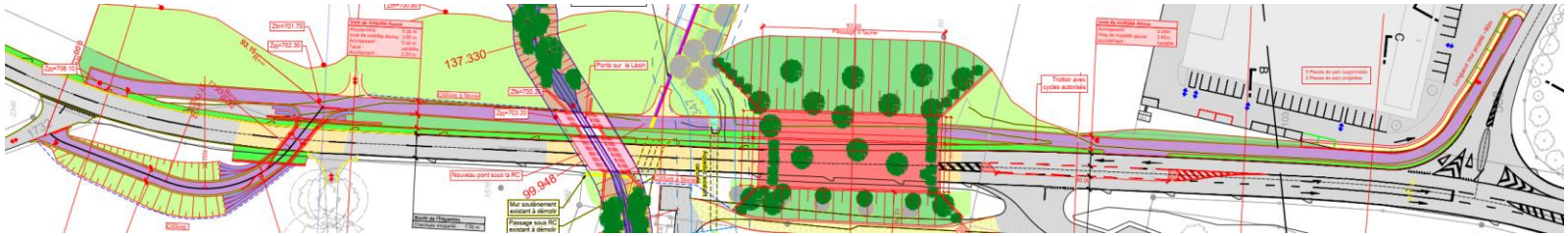


Présentation du projet

Eléments principaux du projet

- **Passage à faune**
- **Déviation et revitalisation du Lésin**
- **Aménagement mobilité douce**





Présentation du projet

Organisation du projet



Maîtres d'ouvrage :

Service des ponts et chaussées

Section projets routiers cantonaux
Secteur surveillance et étude des ouvrages d'art

Commune de Gruyères
Commune de Bas-Intyamon

Appui «faune»* :

***impulsion du projet**

Service des forêts et de la nature
Secteur faune, biodiversité, chasse et pêche

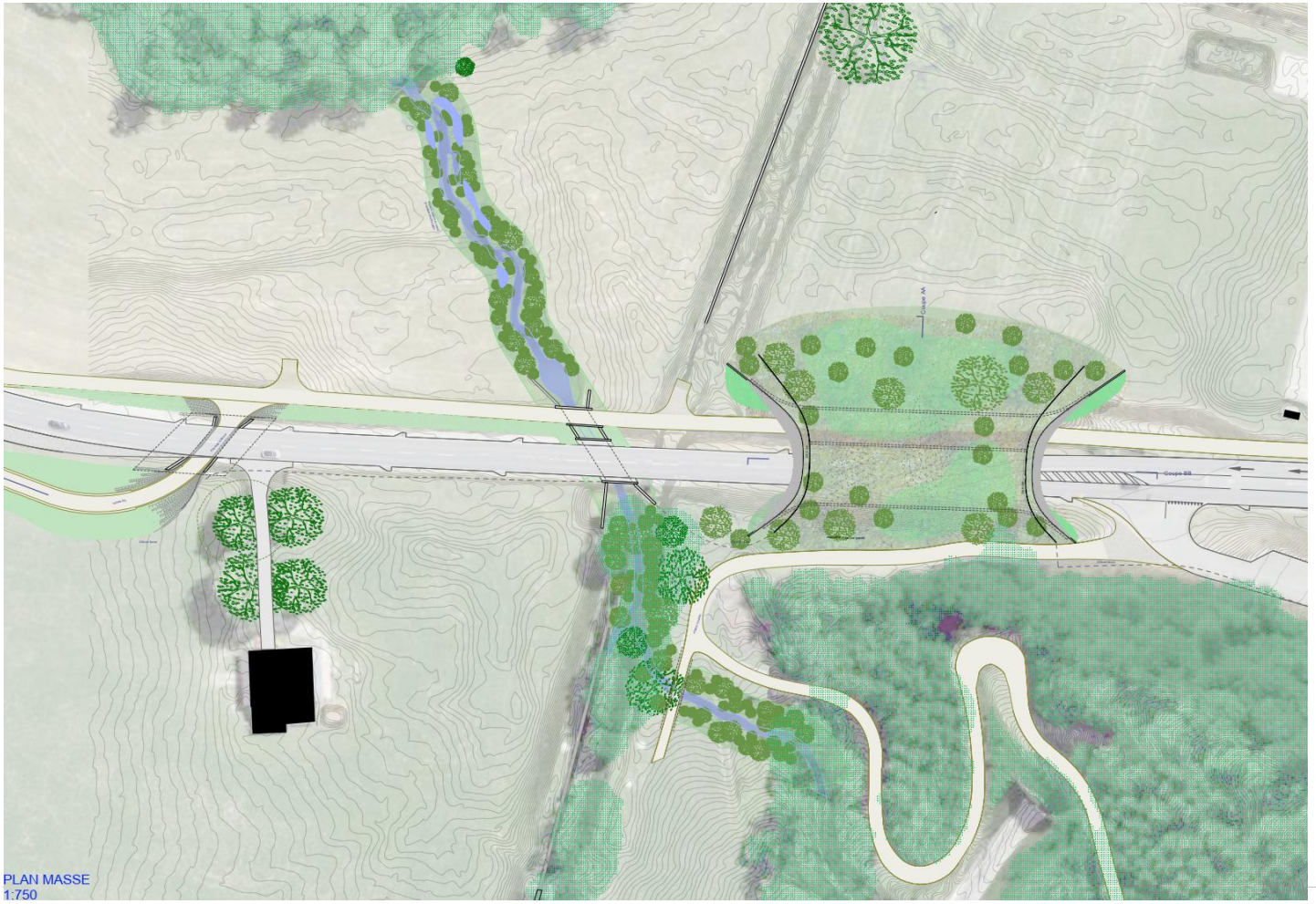
Présentation du projet

Vue d’ensemble



Présentation du projet

Vue d’ensemble



Présentation du projet

Passage à faune



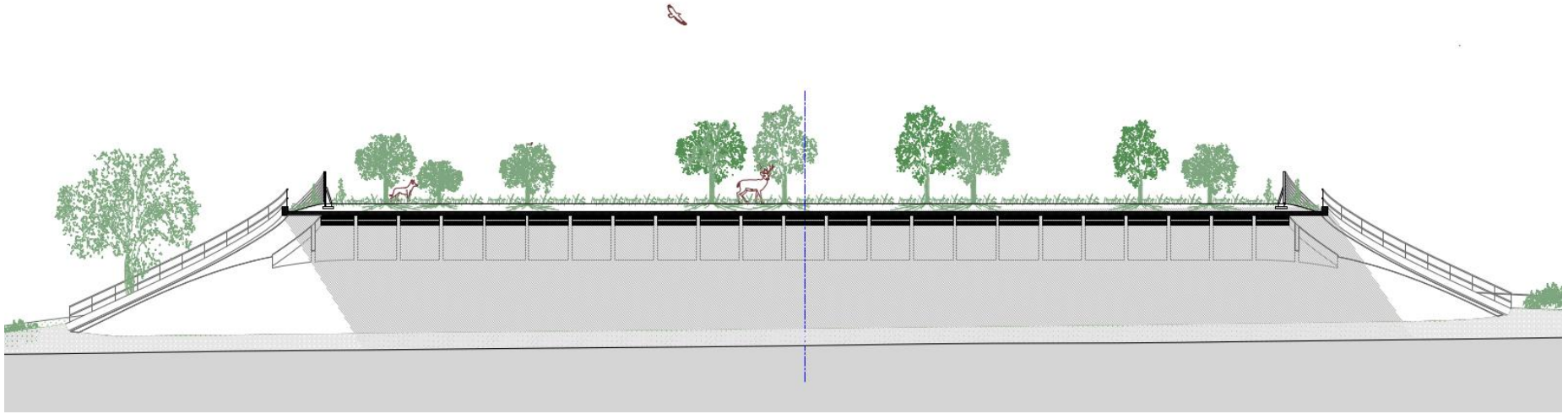
Présentation du projet

Passage à faune

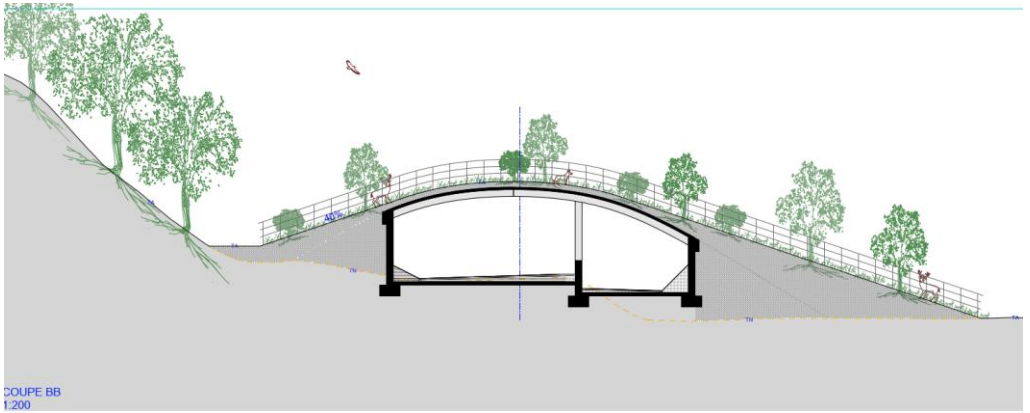


Présentation du projet

Passage à faune



- Construction en bois/béton
- ~53 m de long
- Séparation trafic/mobilité douce



Présentation du projet

Passage à faune

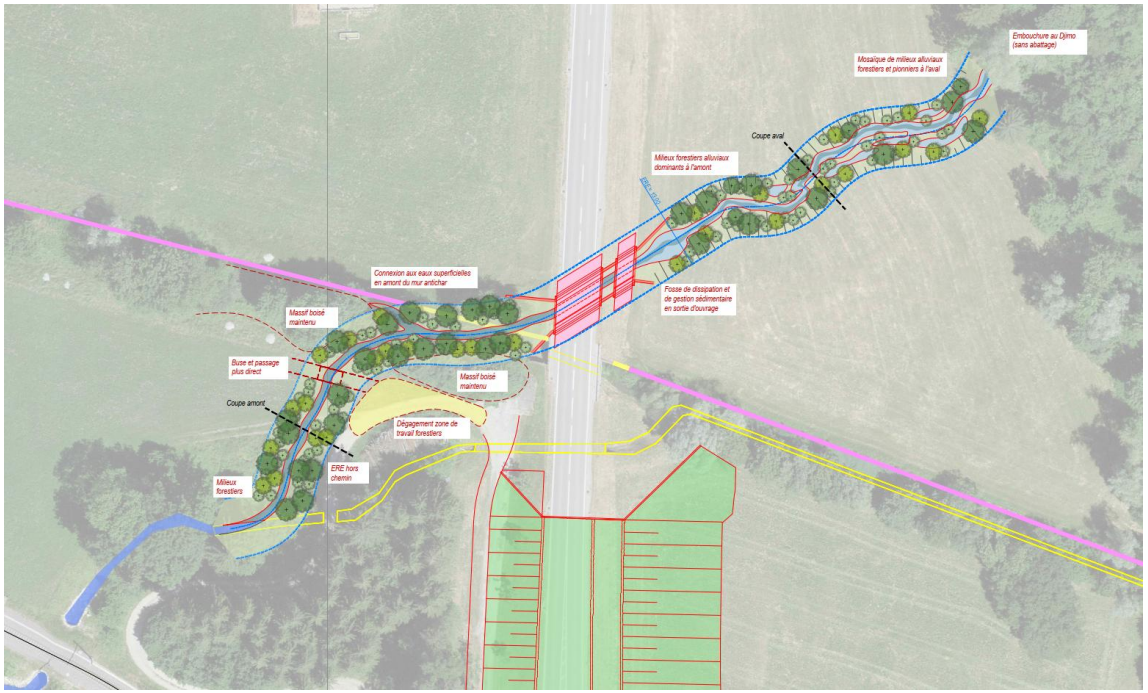


Présentation du projet

Revitalisation du ruisseau du Lésin

- Projet commun communes de Gruyères et Bas-Intyamon
- ~200 m de long





Présentation du projet

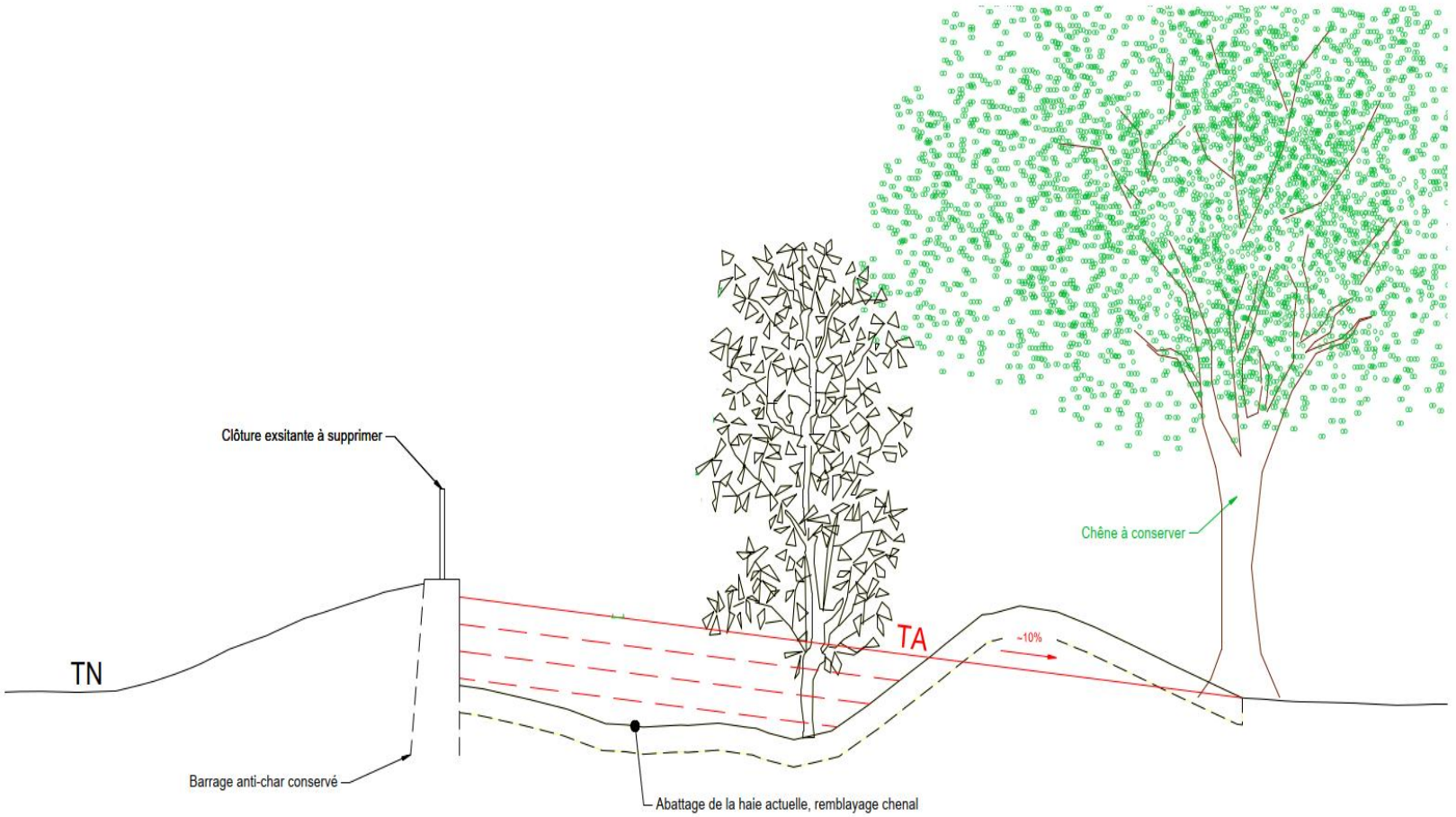
Barrage anti-char (1940-1945)





Présentation du projet

Barrage anti-char



Présentation du projet

Mobilité douce et trafic agricole



- ~400 m de piste mixte
- Passage inférieur traversant la route cantonale
- Pont sur le Lésin
- Accès aux parcelles agricoles aménagés

Présentation du projet

Mobilité douce et trafic agricole

Construction d’un passage inférieur sous la RC



Présentation du projet

Mobilité douce et trafic agricole

Construction d’un passage inférieur sous la RC





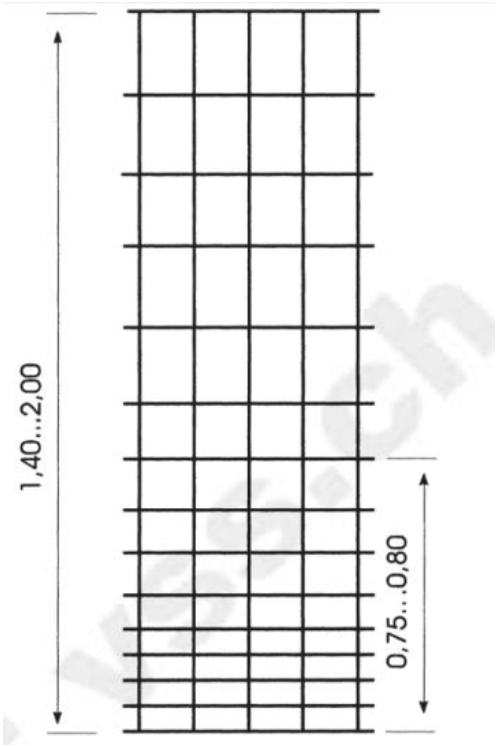
Présentation du projet

Ponts routier et mobilité douce



Présentation du projet

Clôture le long de la route





Présentation du projet

Clôture le long de la route



Planification



- **Mise à l'enquête publique :** **Automne 2026**
- **Approbation du projet, trait. oppositions :** **Eté 2027**
- **Elaboration du projet de détail**
- **Appel d'offres entreprises :** **Printemps 2028**
- **Confirmation du financement:** **Automne 2028**
- **Démarrage des travaux :** **Début 2029**

DONNÉES INDICATIVES



Finances



- **Estimation des coûts totaux : ~ 10 mio CHF**
- **Les communes de Gruyères et Bas-Intyamon participeront uniquement aux coûts pour la déviation et la revitalisation du cours d'eau du Lésin** ***(= quelques dizaines de milliers de francs)***
- **Tout le reste sera pris en charge par la Confédération et l'Etat de Fribourg**
- **La route fait partie du réseau des routes principales suisses et le corridor faunistique est d'importance suprarégionale**

Conclusion

Un projet qui concilie plusieurs objectifs :

- ✓ Restaurer un corridor faunistique d'importance suprarégionale
- ✓ Renforcer la sécurité des usagers de la route
- ✓ Revitaliser le ruisseau du Lésin
- ✓ Améliorer l'intégration paysagère du site
- ✓ Créer une plus-value durable pour le territoire

Questions



Questions, commentaires…

Discussion

spc@fr.ch