VALTRALOC Flamatt

Inhalt

- **Serge Marty, Leiter Bauamt Gem Wünnewil-Flamatt**
  - **VALTRALOC-Konzept, von den ersten Ideen bis zum genehmigten Konzept**

- **Rolf Loosli, Sektorchef Tiefbaumat**
  - **Projektierung, von der Ausschreibung der Ingenieurarbeiten bis zur Plangenehmigung**

- **Pierre Rime, chef de projet Ponts et Chaussées**
  - **Réalisation, de la soumission au décompte final**

VALTRALOC-Konzept

Ausgangslage und Zielsetzung

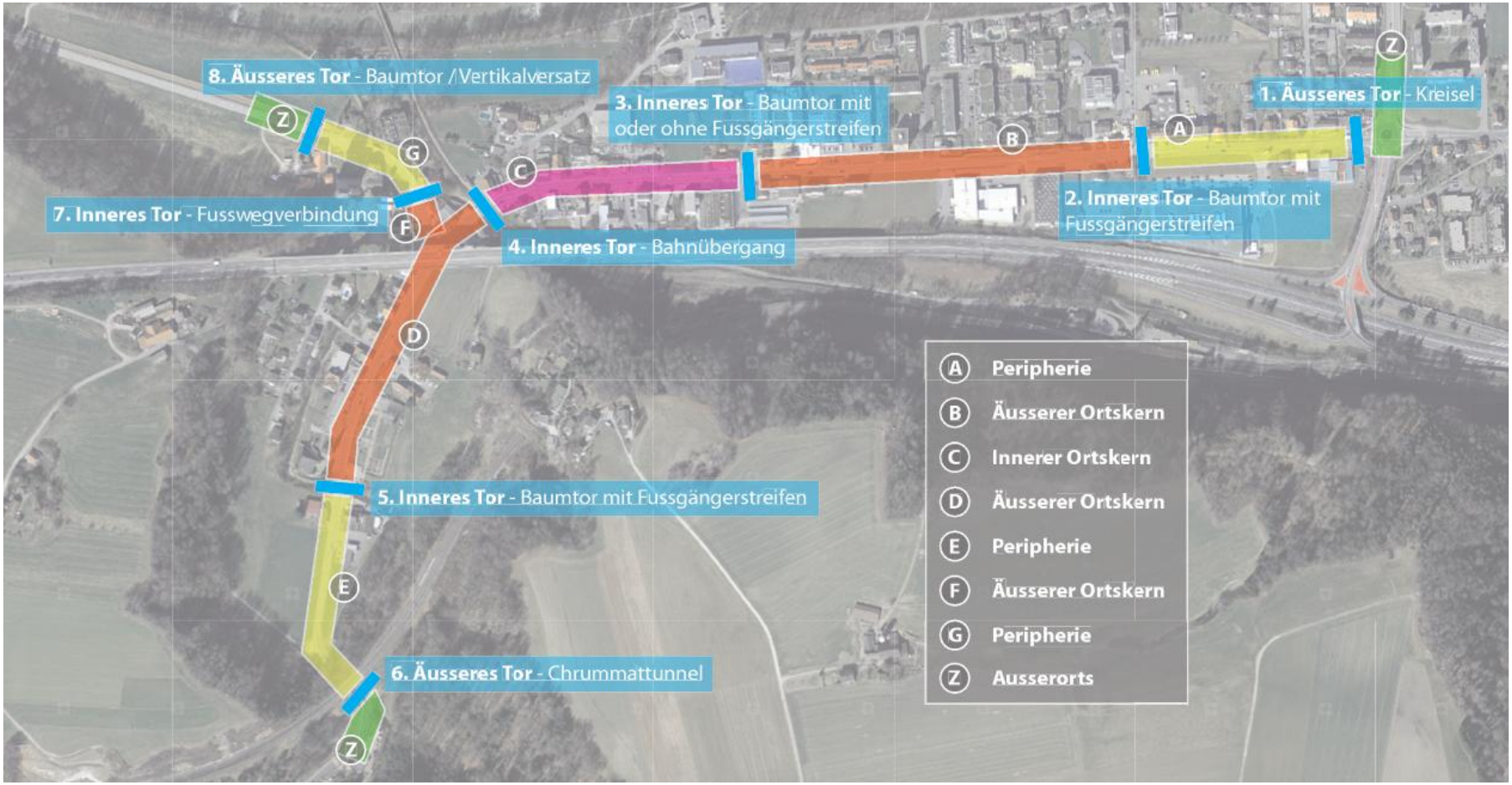
- Neugestaltung und Aufwertung der Ortsdurchfahrt
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Abstimmung der Bedürfnisse von MIV, Velo etc..
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität im Dorfzentrum





VALTRALOC-Konzept

> Erste Verkehrsstudien 2012



VALTRALOC-Konzept

Verkehrskonzept und Anpassungen 2015

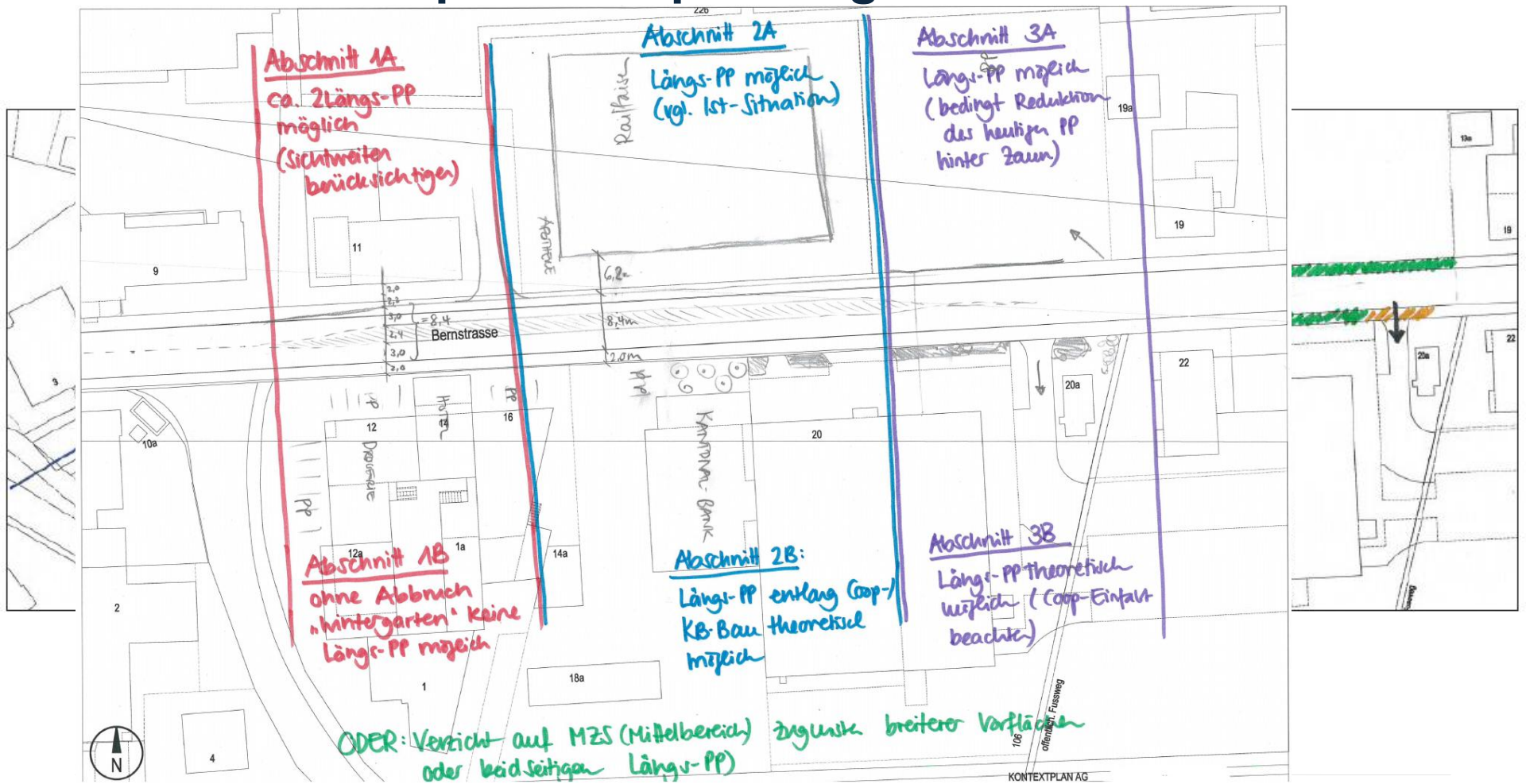
- Aufnahme der bestehenden Verkehrssituation
- Ermittlung der Schwachstellen und Konfliktbereiche
- Prüfung möglicher Massnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Weiterentwicklung zur konkreten Projektlösung





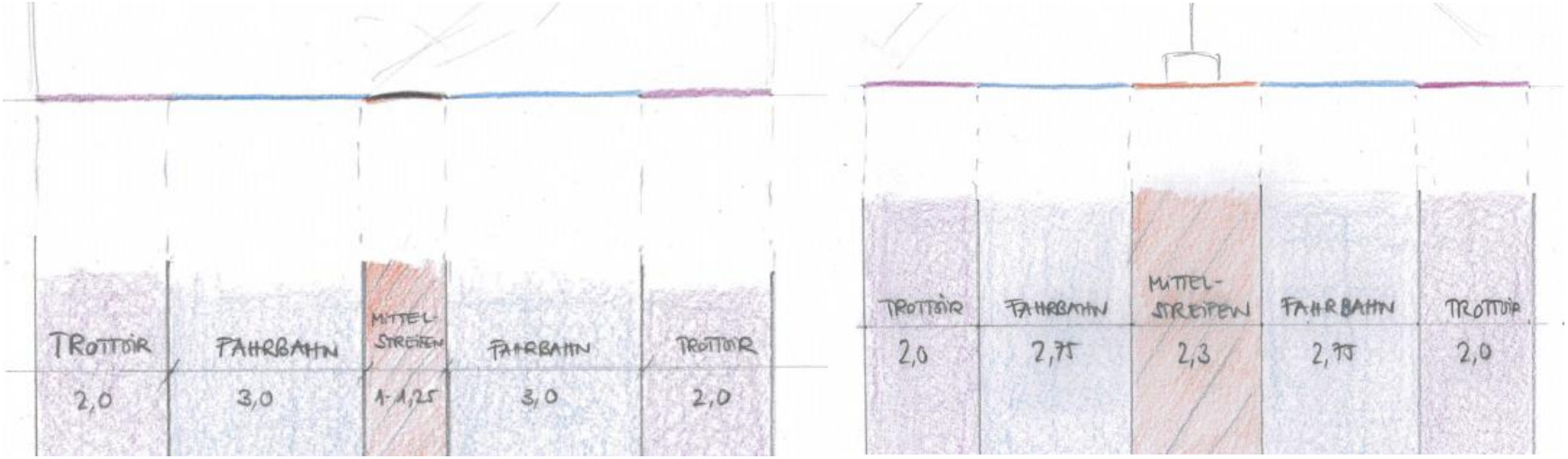
VALTRALOC-Konzept

Verkehrskonzept und Anpassungen 2015



VALTRALOC-Konzept

Verkehrskonzept und Anpassungen 2015



VALTRALOC-Konzept

Verkehrskonzept und Anpassungen 2015







VALTRALOC-Konzept

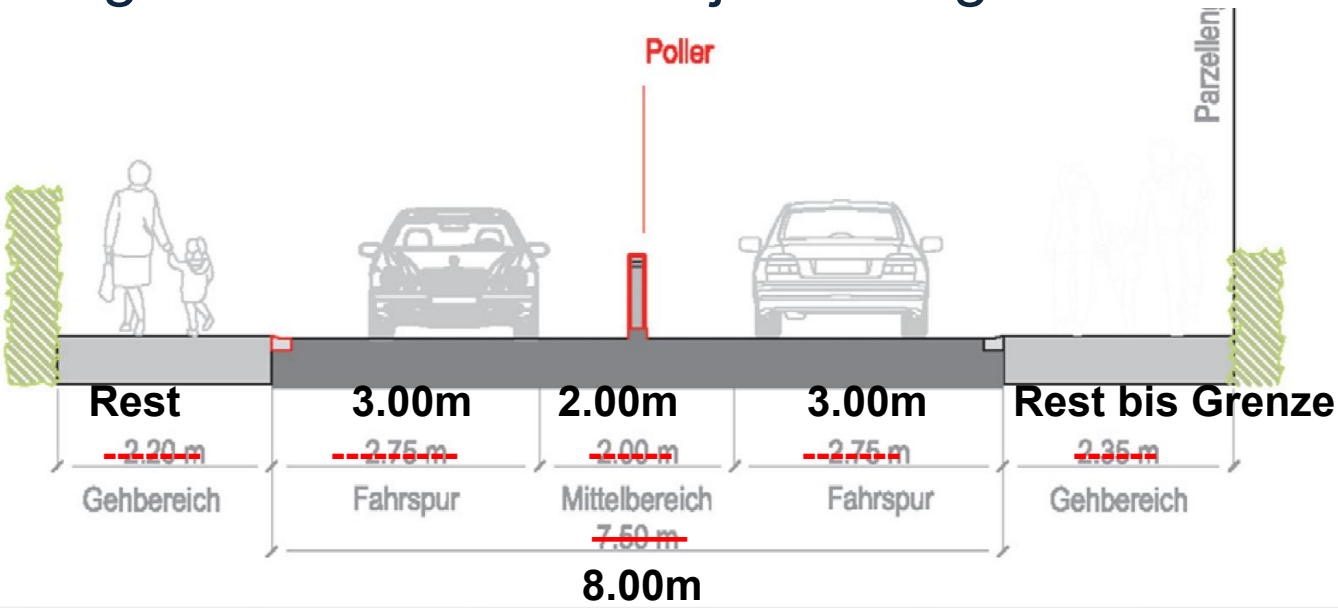
Vertiefung und fachliche Überprüfung 2016

- Weiterentwicklung des Konzepts
- Berücksichtigung des Gutachtens des Büro VALTRALOC
- Ergänzungen durch eine neue Verkehrsstudie
  (Knoten Moléson, Rückstau)
- Prüfung und Abstimmung der vorgeschlagenen Massnahmen
- Weiterentwicklung zur konkreten Projektlösung

VALTRALOC-Konzept

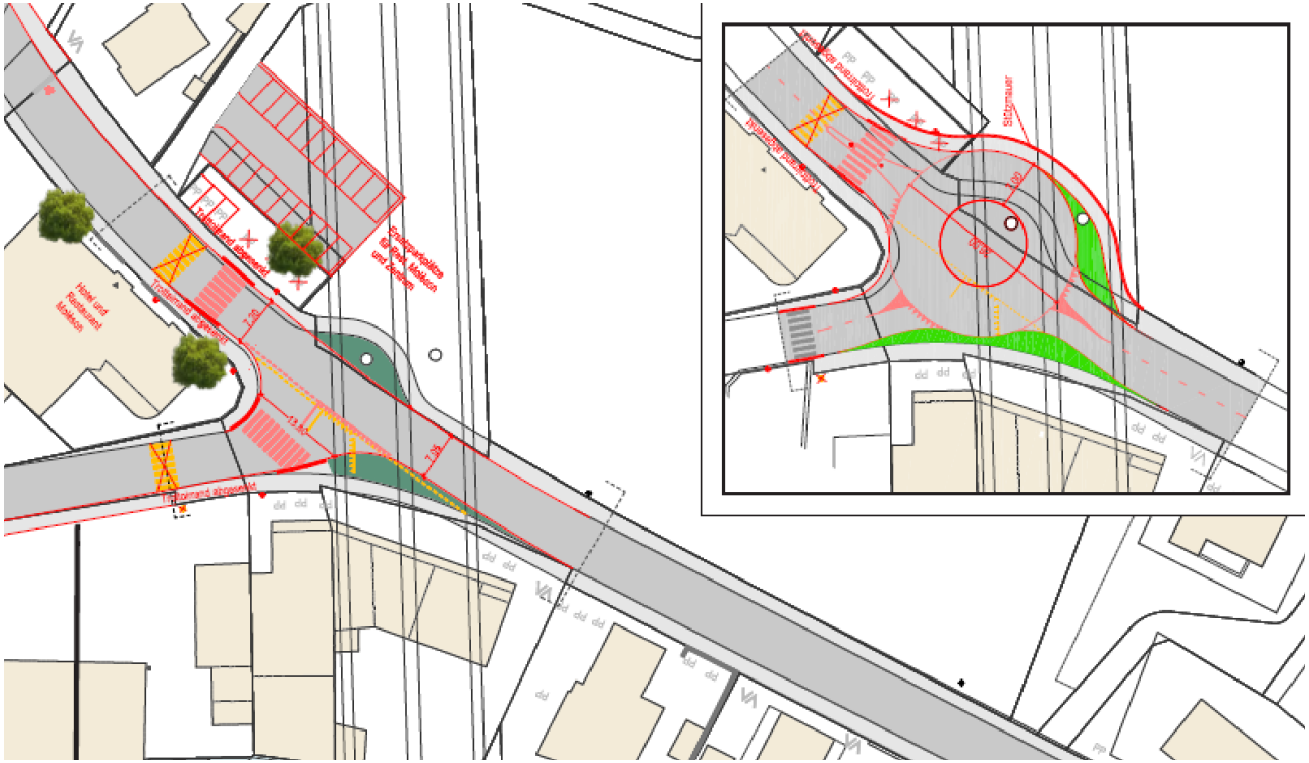
Projektvalidierung an der Sitzung vom September 2016

- Vorstellung der fachlich geprüften Projektlösung
- Darstellung der wesentlichen verkehrstechnischen und gestalterischen Massnahmen
- Grundlage für die weitere Projektierung und Umsetzung



VALTRALOC-Konzept

Projektvaliderung an der Sitzung vom September 2016

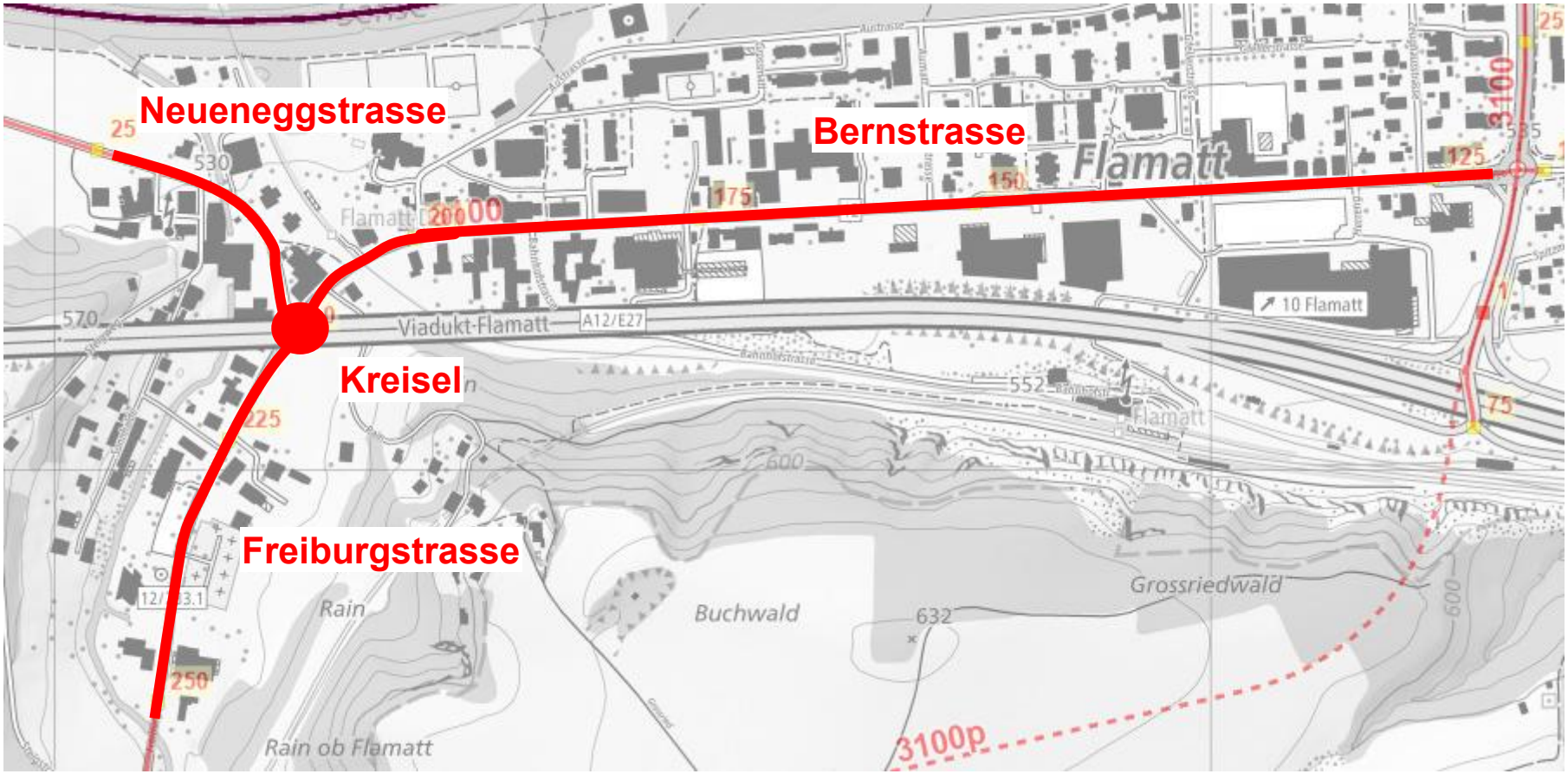


Projektierung

Ingenieurarbeiten

- Die **Ausschreibung** der Ingenieurabeiten wurde am 24. November **2017** auf SIMAP publiziert
- 7 Angebote wurden fristgerecht eingereicht
- Am 26. Juni **2018** erfolgte die **Vergabe** an das Ingenieurbüro Emch+Berger AG Bern, Zweigniederlassung Fribourg
- Das Vorprojekt wurde Ende Februar **2020** in die Vorprüfung geschickt

Projektierung



Projektierung

Das Projekt FUSSGÄNGERFÜHRUNG

- Die Fussgängerführung wird an die neue Strassenführung angepasst, die Auswirkungen sind minim
  - Im Prinzip bis zur bestehenden March
  - Nur lokal geringfügiger Landerwerb
- Sämtliche Trottoirs werden erneuert (neue Randabschlüsse und Beläge)

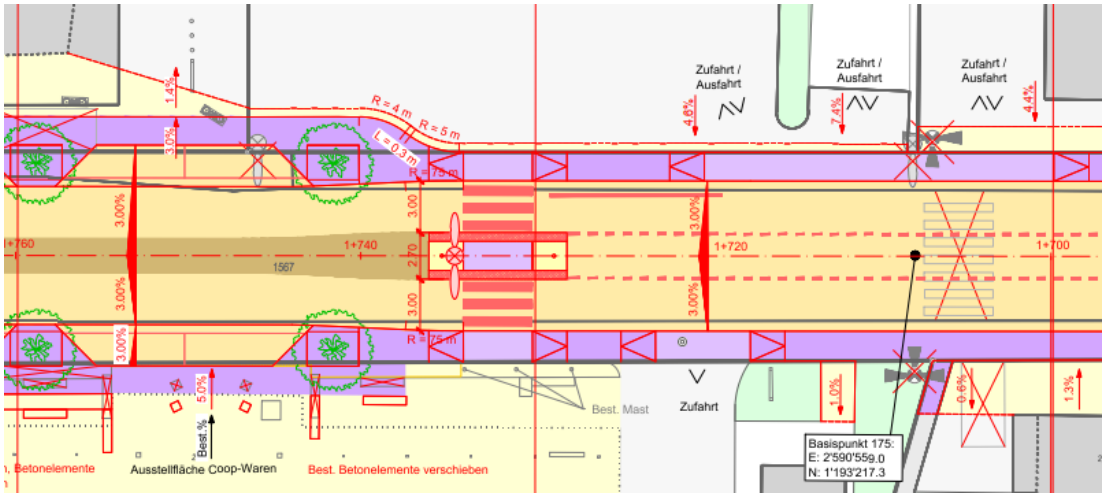
Projektierung

Das Projekt BERNSTRASSE



← Fahrspur 3.0 m		
Mehrzweckstreifen (MZS)		
2.0 m (bei FGSt 2.5)	2.7 m	2.0 m (bei FGSt 2.5 m)
Fahrspur →3.0 m		

Radstreifen → 2.0 m



Unterschiedliche Markierung des MZS: nur in Kernzone vollflächig

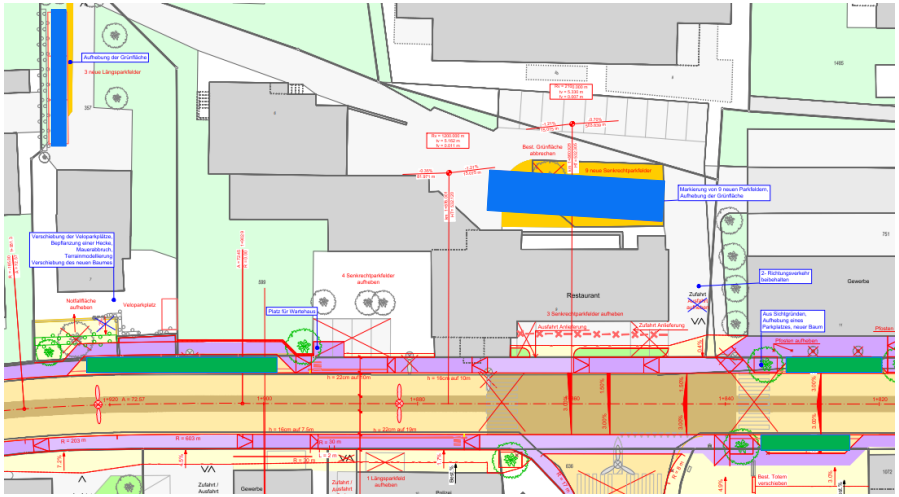
Projektierung

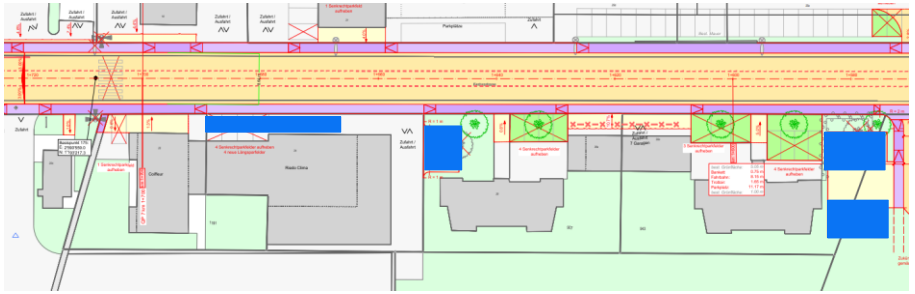
Bernstrasse, Parkplätze





Die bestehenden Senkrechtparkfelder werden aufgehoben

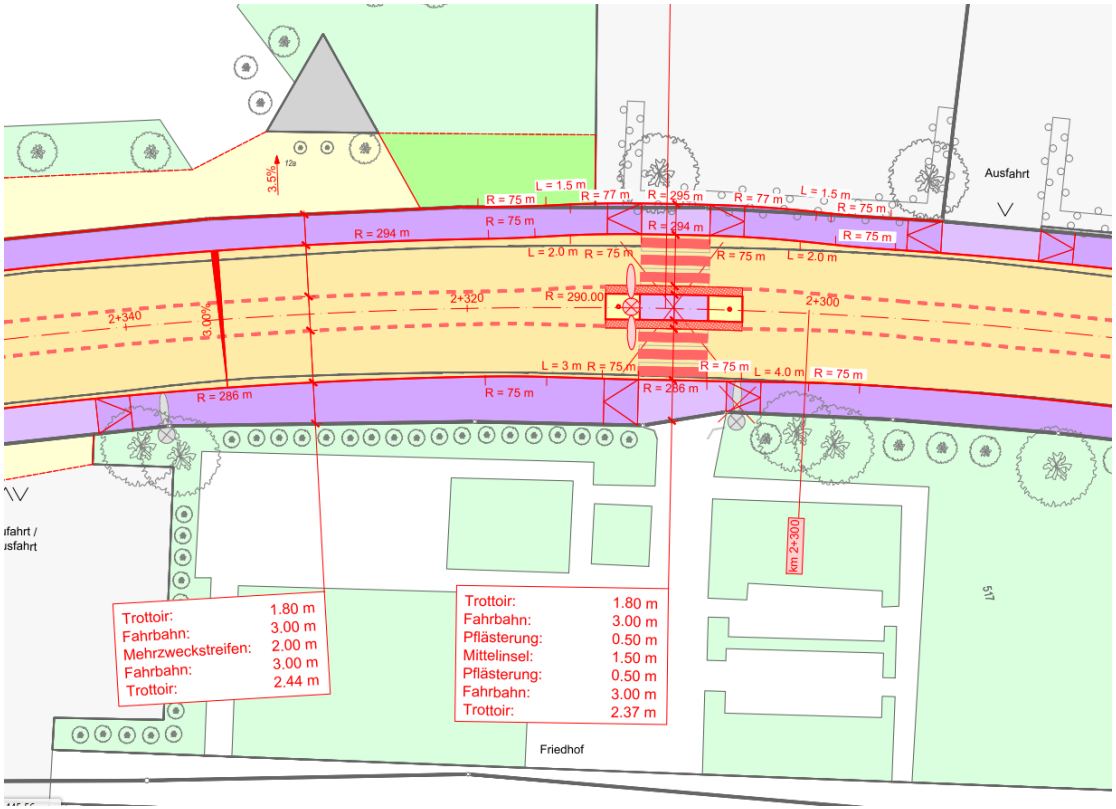




Neu in der Kernzone öffentliche Längsparkierung, ansonsten wenige Längsparkfelder sowie neue Standorte ohne direkten Anschluss an die Kantonsstrasse

Projektierung

Das Projekt FREIBURGSTRASSE



Konstanter Querschnitt auf die ganze Länge

- **MZS 2.0 m**
- **Bei FGST 2.5 m**

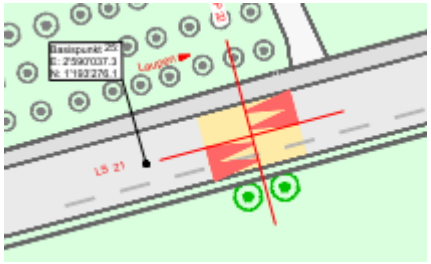
Trottoirbreiten variabel

- **Im Prinzip bis zur bestehenden March**
- **Nur lokal geringfügiger Landerwerb**

Projektierung

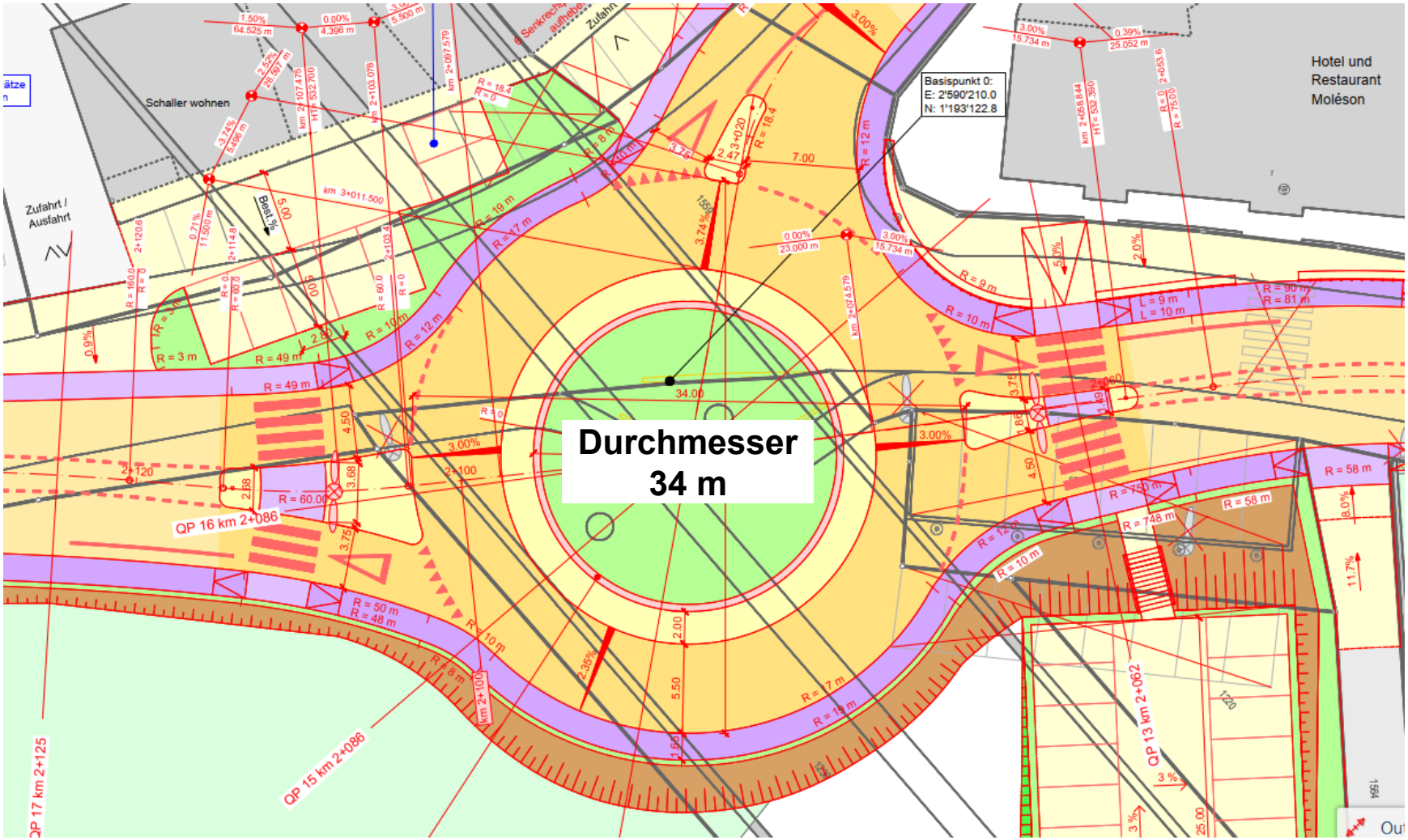
Das Projekt NEUENEGGSTRASSE

- Nur Anpassung an Kreisel
- Neue Trottoirergänzung Nordseite
- Einfahrtstor (Vertikalversatz)



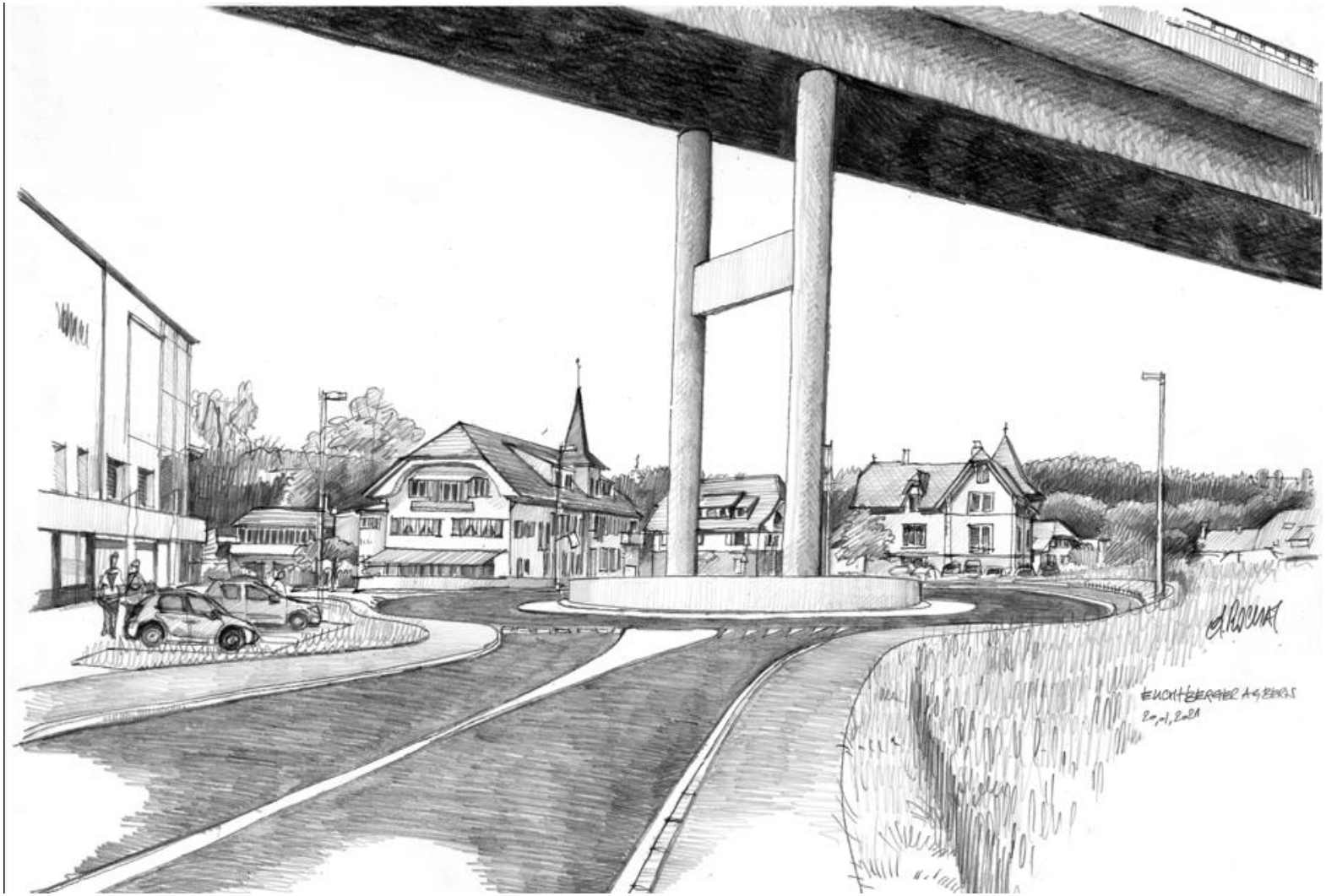
Projektierung

Das Projekt KREISEL



Projektierung

Das Projekt KREISEL



Projektierung

Planauflage bis Plangenehmigung

- Die öffentliche Planauflage erfolgte am 1. April **2022**
- 8 Einsprachen wurden eingereicht
  - 6 wurden nach den Einspracheverhandlungen zurückgezogen
  - 2 wurden durch die RIMU am 10. Mai 2023 abgewiesen
- Nach der Schlussprüfung mussten für das Amt für Umwelt zusätzliche Nachweise für die Behandlung des Strassenabwassers erstellt werden
- Die Plangenehmigung erfolgte am 23. Mai **2023**

Réalisation

- Dossier d'appel d'offres
- Durée des travaux
- Gestion du trafic
- Photos du chantier

Réalisation - dossier d'appel d'offres

- Procédure ouverte
- Appel d'offres du 2.09.2022 au 14.10.2022
- 3 soumissionnaires ont répondu
- Adjudication à l'entreprise Antiglio SA

Réalisation - durée des travaux

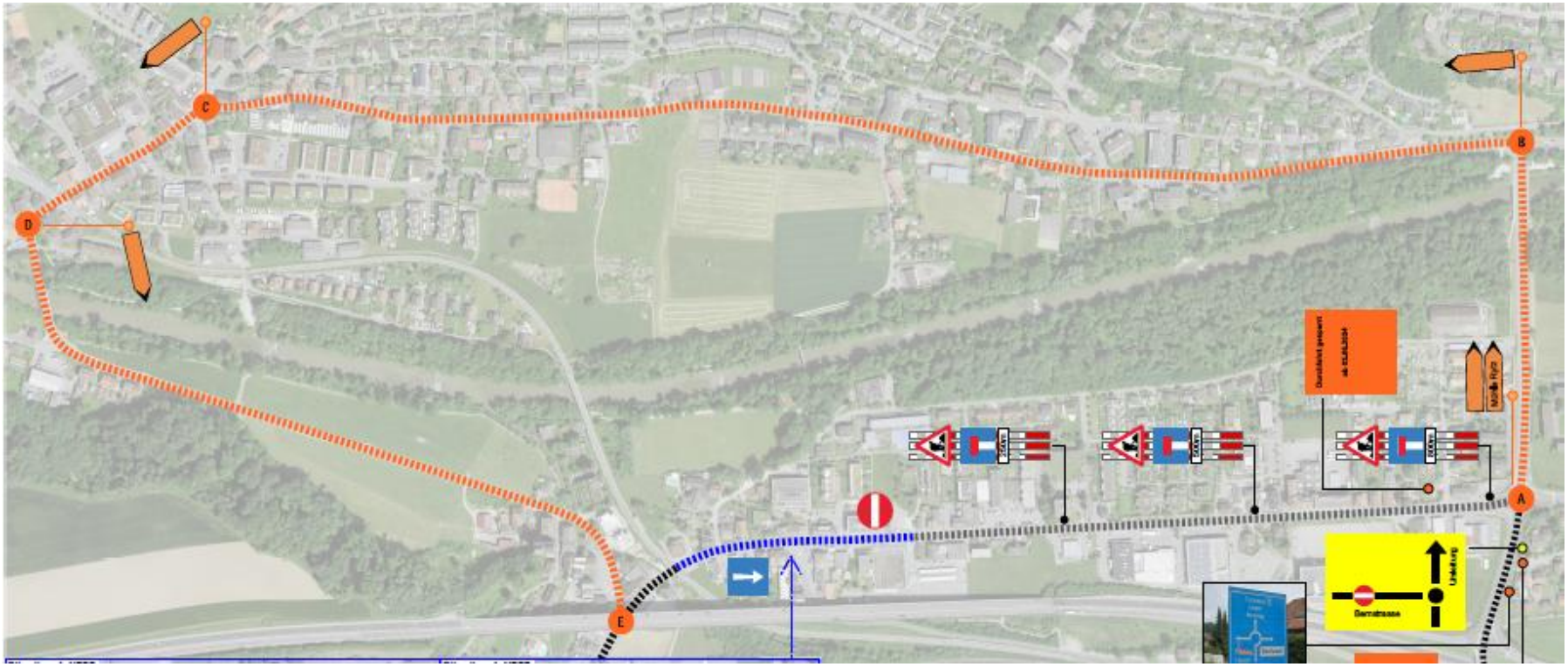
- Début du chantier : 4.09.2023
- Phasage :
  - Giratoire
  - Neueneggstrasse
  - Freiburgstrasse
  - Bernstrasse
- Fin du chantier : 28.06.2025



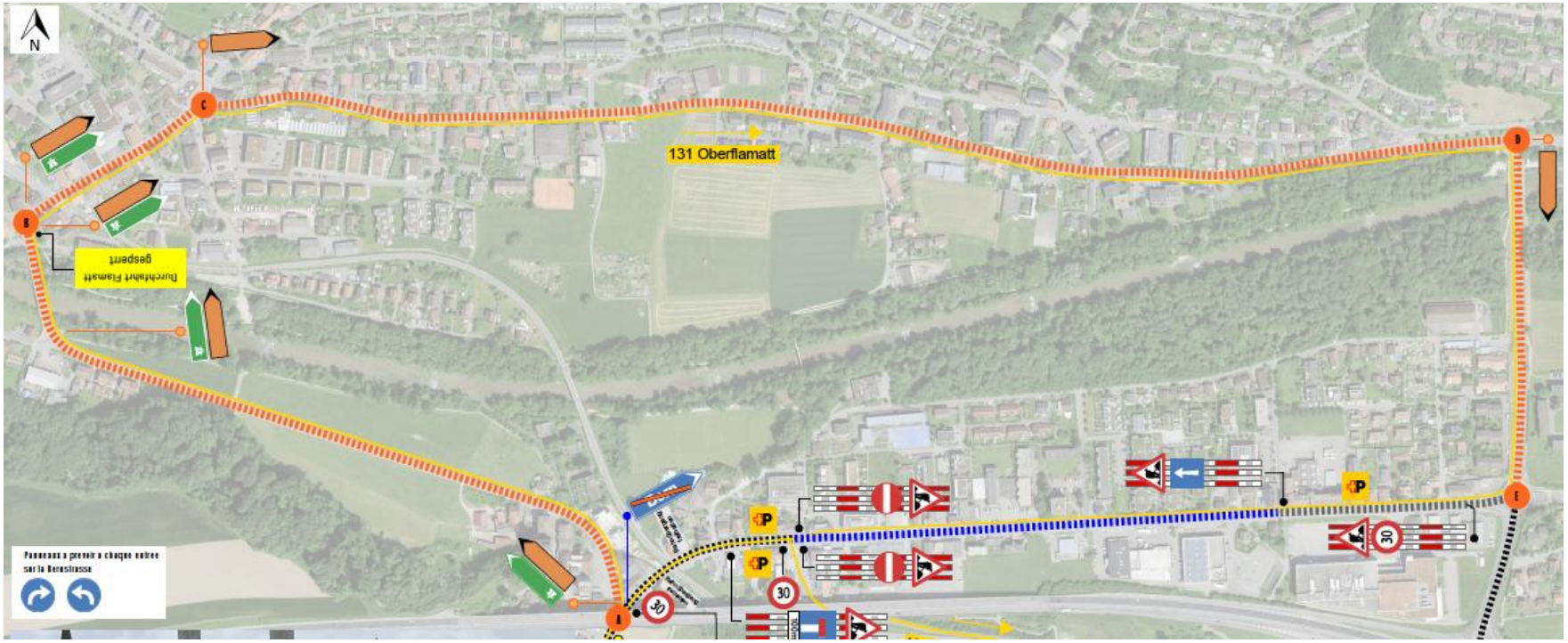
Réalisation – gestion du trafic

- Contraintes :
  - Passage à niveau
  - Refoulement sur l’autoroute à éviter
- Mesures :
  - Déviation par le village de Neuenegg

Réalisation – gestion du trafic



Réalisation – gestion du trafic



Réalisation – photos travaux

Construction du giratoire







Réalisation – photos travaux

Travaux routiers









Réalisation – photos travaux

Travaux réalisés





Réalisation – photos travaux

Travaux réalisés






Avez-vous
des questions ?