



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMO
Amt für Mobilität MobA

Freiburg, September 2026

Fahrplanentwurf 2027: Ergebnisse der Vernehmlassung

Kategorie A: Änderungen, die für den Fahrplanwechsel vom 13. Dezember 2026 einzuführen sind, vorbehaltlich der finanziellen und technischen Bedingungen

Linie	Das weitere Vorgehen
252 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg/Freiburg	Die Fahrpläne der während der Bauarbeiten vorgesehenen Ersatzbusse veröffentlichen Die Kapazität der Züge 14307 und 14314 überprüfen und gegebenenfalls Massnahmen ergreifen Eine Reduzierung der Zugzusammensetzung bei den am stärksten frequentierten Zügen vermeiden
20.011 Fribourg-Matran-Rosé	Haltestelle «Matran, école» hinzufügen
20.124 Fribourg-St. Ursen-Tafers-Düdingen	Die Verbindung Römerswil–Tafers für die Schüler sicherstellen
20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien	Die Kapazität zwischen Freiburg und Bourguillon prüfen, insbesondere zu den Stosszeiten
20.129 Fribourg-Marly-Giffers-Plaffeien	Die fehlende Fahrt mit Ankunft in Freiburg um 7.52 Uhr veröffentlichen
20.265 Charmey-Gros Mont	Den Fahrplan der Linie veröffentlichen
20.335 Cottens-Rueyres-St-Laurent-Farvagny-le-Grand	Die regionale Arbeitsgruppe wieder aktivieren
20.362 N3 Fribourg-Rosé(-Prez-vers-Noréaz)	Haltestelle «Matran, école» hinzufügen
20.455 Romont-La Joux-La Verrerie	Die Ankunft der Fahrt 45526 in Vuisternens-dt-Romont, Schule, um 13.39 Uhr veröffentlichen
20.462 Romont-Sédeilles-Avry	Die Haltestelle «Corjolens, La Croisée» erwähnen
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Die fehlenden Fahrten veröffentlichen
20.471 Romont-Le Châtelard-Sorens-Bulle	Den Namen der Haltestelle «Sorens, Pont-sur-le-Gérigno» korrigieren
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	Die Durchfahrt durch Romont, Esplanade d'Arruffens erwähnen, wenn die Haltestelle angefahren wird
20.476 Romont-Prez-vers-Siviriez-Romont	Die Fahrt 47603 vorverlegen, um die Anschlüsse an den Zug 4107 zu gewährleisten
20.549 Courtépín-Gurmels	Die fehlenden Fahrten veröffentlichen

Kategorie A / B: Änderungen, die für den Fahrplanwechsel vom 13. Dezember 2026 oder Dezember 2027 einzuführen sind, vorbehaltlich der finanziellen und technischen Bedingungen

Linie	Das weitere Vorgehen
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Prüfung der Machbarkeit einer Verbesserung der Verbindung Genf/Lausanne–Broye durch Nachtzüge und deren Anschlüsse an die Nachtbuslinien N13 und N14
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Eine Nachtbuslinie im Intyamon in Betrieb nehmen
20.223 N23 Bulle-Châtel-Palézieux	Prüfen, ob sich die Anschlüsse an die Nachtzüge in Palézieux verbessern lassen
20.262 Bulle-Broc	Die aktuellen Fahrpläne nach Möglichkeit beibehalten
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Eine Nachtbuslinie im Intyamon in Betrieb nehmen
20.463 N24 Bulle-Romont-Ursy-Palézieux	Prüfen, ob es möglich ist, die Abfahrt des Zuges ab Palézieux zu verschieben, um den Anschluss in Vevey zu gewährleisten
30.131 Flamatt-Ueberstorf-Albigen	Prüfung der Zweckmässigkeit und der Kosten für die Einführung einer zusätzlichen Fahrt ab Flamatt um 14.31 Uhr

Kategorie B geplant: Änderungen, die bereits für einen späteren Fahrplan vorgesehen sind	
Linie	Das weitere Vorgehen
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Verlängerung der Strecke bis zum Bahnhof Villars-sous-Mont nach dessen Umbau.

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne	
Linie	Das weitere Vorgehen
203 Lausanne-Palézieux-Romont-Fribourg	Ziel ist die Verbesserung der Anschlüsse in Romont zwischen der S40 und dem RE Abklären, ob die Einführung einer früheren Morgenfahrt von Romont nach Lausanne sinnvoll ist und welche Kosten damit verbunden wären Die Machbarkeit und die Kosten für den Start der Kursfahrten 24504 und 24602 in Freiburg prüfen.
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Prüfung der Machbarkeit eines RE-Haltes in Flamatt in beiden Fahrtrichtungen. Abklärung der Machbarkeit und der Kosten einer Verlängerung des REN1 bis nach Bern
252 Yverdon-les-Bains-Payerne-Fribourg/Freiburg	Eine Vorverlegung der Taktlücke anstreben, um die Anbindung an die Strecke Payerne–Murten sicherzustellen Anstreben einer Verbesserung der Anschlüsse zwischen der S30 und der S20/21 in Givisiez
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Vorschläge zur Verbesserung des Angebots zu den Stosszeiten Gezielte Direktangebote für Freizeitaktivitäten in Bulle und im Pays-d'Enhaut unterbreiten.
254 Broc-Chocolaterie-Bulle-Romont	Langfristig soll die Wiederaufnahme des Regionalverkehrs zwischen Romont und Bulle angestrebt werden.
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Muntelier-Löwenberg so bald wie möglich mit allen Zügen anzufahren Die Machbarkeit und die Kosten einer kommerziellen Verwertung von leer Fahrten analysieren
355 Payerne-Murten/Morat-Kerzers-Bern	Prüfen, ob es möglich ist, in Bern die Anschlüsse der S52 an den IC1 zu gewährleisten Die Machbarkeit des Fahrplans der S5-Linien 15814 und 15893 prüfen, um die Haltezeit in Kerzers zu verkürzen und den Anschluss in Murten zu ermöglichen. Prüfung der Machbarkeit und der Kosten für den Einsatz des Zuges 15817 auch an Samstagen und Sonntagen.
20.122 Düdingen-Gurmels-Kerzers	Eine Verbesserung der Anschlüsse in Richtung Bern anstreben.
20.124 Fribourg-St.Ursen-Tafers-Düdingen	Eine Verbesserung der Verbindung zwischen Rechthalten und Tavers anstreben. Prüfen, ob es möglich ist, mit der Linie 127 dieselben Verbindungen zwischen Bourguillon und Freiburg wie im Jahr 2026 anzubieten
20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien	Prüfen, ob es möglich ist, mit der Linie 127 dieselben Verbindungen zwischen Bourguillon und Freiburg wie im Jahr 2026 anzubieten
20.129 Fribourg-Marly-Giffers-Plaffeien	Prüfen, ob es möglich ist, mit der Linie 127 dieselben Verbindungen zwischen Bourguillon und Freiburg wie im Jahr 2026 anzubieten Prüfen, ob es sinnvoll ist und welche Kosten damit verbunden sind, den 7.12-Fahrt in Marly auch am Wochenende stattfinden zu lassen.
20.130 Giffers-St.Silvester	Vorschläge zur Verbesserung des Angebots auf dieser Linie machen
20.145 N15 Fribourg-Düdingen-Murten-Sugiez	Ziel ist die Verbesserung der Anschlüsse zwischen den Linien N15 und M22 in Sugiez
20.182 Fribourg-Tafers-Heitenried-Schmiten-Wünnewil	Die Machbarkeit einer Verbesserung der Anschlüsse in Richtung Lausanne/Genf prüfen. Die Zweckmässigkeit und die Kosten einer Verbesserung des Abendangebots analysieren.
20.234 Fribourg-La Roche-Bulle	Vorschläge zur Verbesserung des Angebots auf dieser Linie unterbreiten.
20.245 Fribourg-La Roche-Charmey (Gruyère)-Jaun	Die Zweckmässigkeit und die Kosten einer Verbesserung des Angebots auf dieser Linie analysieren.
20.258 Bulle-Maules-Romanens-Oron-la-Ville	Die Zweckmässigkeit und die Kosten einer kommerziellen Öffnung der morgendlichen Leerfahrt prüfen.
20.259 Jaun-Boltigen	Ziel: Verbesserung der Anschlüsse 259–260.

Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

Linie	Das weitere Vorgehen
20.260 Gruyère-Charmey (Gruyère)-Jaun	Die Zweckmässigkeit und die Kosten einer Verbesserung des Angebots auf dieser Linie analysieren.
20.290 La Valsainte-Cerniat-Charmey	Die finanziellen Auswirkungen einer Verlängerung der Betriebszeiten analysieren.
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Die Zweckmässigkeit und die Kosten einer Verbesserung des Angebots am Abend und an den Wochenenden prüfen.
20.336 Fribourg-Farvagny-Bulle	Die Zweckmässigkeit und die Kosten der Einführung von Direktbussen prüfen.
20.340 Rosé-Grolley	Prüfung der Zweckmässigkeit einer neuen Verbindung zwischen den Bahnhofen Grolley und Chénens
20.454 Bulle-Sâles-Villariaz-Romont	Prüfung der Machbarkeit einer Trassenänderung der Leitungen 20.258 und 20.454 im Gebiet von Maules, Sâles und Vaulruz.
20.462 Romont FR-Sédeilles-Avry	Die Zweckmässigkeit und die Kosten einer zusätzlichen Fahrt am Vormittag prüfen. Die Zweckmässigkeit und die Kosten einer Verlängerung der Linien 46210 und 46212 bis nach Romont prüfen.
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Die Machbarkeit und die Auswirkungen einer Anschlussverbindung zum IR15 in Romont prüfen
20.471 Romont-Le Châtelard-d'en-Haut-Sorens-Bulle	Prüfung der Machbarkeit und der Auswirkungen eines Anschlusses an die S40 von Lausanne nach Romont (Abfahrt um .59 statt um .54) Die Zweckmässigkeit und die Kosten einer Verbesserung des Wochenendangebots analysieren.
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	Die Zweckmässigkeit und die Kosten der Einführung einer zusätzlichen Fahrt am Vormittag analysieren.
20.476 Romont-Prez-vers-Siviriez-Romont	Die Zweckmässigkeit und die Kosten der Einrichtung eines Grundverkehrsangebots am Wochenende analysieren.
20.482 Sommentier-Estévenens	Die Zweckmässigkeit und die Kosten einer zusätzlichen Fahrt am frühen Morgen prüfen.
20.496 Châtel-St-Denis-St-Martin-La Verrerie	Die Zweckmässigkeit und die Kosten für die Einführung einer zusätzlichen Fahrt am Abend und am Wochenende analysieren.
20.546 Murten-Courlevon-Courtepin	Die Machbarkeit des Umwegs über Coussiberlé prüfen.
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Bessere Anschlüsse nach Bern anstreben Die Zweckmässigkeit und die Kosten einer Verbesserung des Angebots auf dieser Linie zu den Stosszeiten prüfen. Die Kosten für zwei zusätzliche Fahrten am Abend an Freitagen und Samstagen abschätzen.
20.548 Murten-Gümmenen	Die Machbarkeit und die Kosten einer Verbindung ab Bern am späten Nachmittag prüfen
20.549 Courtepin-Gurmels	Prüfen, ob Anschlüsse an die Linien 20.547 oder 20.122 in Gurmels gewährleistet werden können Die Zweckmässigkeit und die Kosten einer Verbesserung des Angebots auf dieser Linie schätzen.
20.551 Estavayer-le-Lac-Forêt-Rueyres-les-Prés-Gletterens	Die Zweckmässigkeit und die Kosten einer Verbesserung des Angebots auf dieser Linie schätzen.
20.555 Estavayer-le-Lac-Murist-Vuissens	Prüfen, ob eine Route über Chavannes-le-Chêne sinnvoll und machbar ist.
20.557 Domdidier-Russy-Léchelles	Die Zweckmässigkeit und die Kosten für die Einführung einer Fahrt mit Ankunft in Léchelles um 6.36 Uhr prüfen. Die Angaben zu den Anschlüssen der Linie S30 überprüfen, da diese oft um 30' versetzt sind. Vorschläge zur Verbesserung des Angebots machen.
30.922 Bern-Kerzers-Murten-Sugiez-Ins-Galmiz M22	Ziel ist die Verbesserung der Anschlüsse zwischen den Linien N15 und M22 in Sugiez
Mehrere Linien	Vorschläge zur Verbesserung des Abendangebots ab Romont unterbreiten.