



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMO
Amt für Mobilität MobA

Kantonaler Velowegnetzplan – Veloverkehr im Alltag

Genehmigung durch die RIMU

Medienkonferenz, 7. Oktober 2026

Inhalt

1. Kontext
2. Grundlegendes
3. Netz
4. Umsetzung
5. Fragen / Antworten

Kontext



Entwicklung

- > Ziel des Staates im Bereich Mobilität: Förderung einer nachhaltigen Mobilität, insbesondere durch die Erhöhung des Anteils des Fuss- und Veloverkehrs am Gesamtverkehr.
- > Entwicklung der Velonutzung und der Anforderung
- > Kantonale Veloplanung (Sachplan Velo) aus dem Jahr 2018
- > Neuer gesetzlicher Rahmen (2023)
 - > Bundesgesetz über Velowege (Veloweggesetz)
 - > Kantonales Mobilitätsgesetz (MobG)
- > Der Staat Freiburg und die Gemeiden müssen ihr Velowegnetz für den Alltag planen

Kontext



Kantonales Mobilitätsgesetz

Die Routen müssen ein Netz bilden:

- > das zusammenhängend, dicht und einheitlich ist;
- > das mit den Netzen der Nachbarkantone und den anderen kantonalen Verkehrsnetzen verbunden ist;
- > das die verschiedenen Verkehrsarten voneinander trennt;
- > so sicher wie möglich ist;
- > so attraktiv wie möglich ist.

Grundlegendes

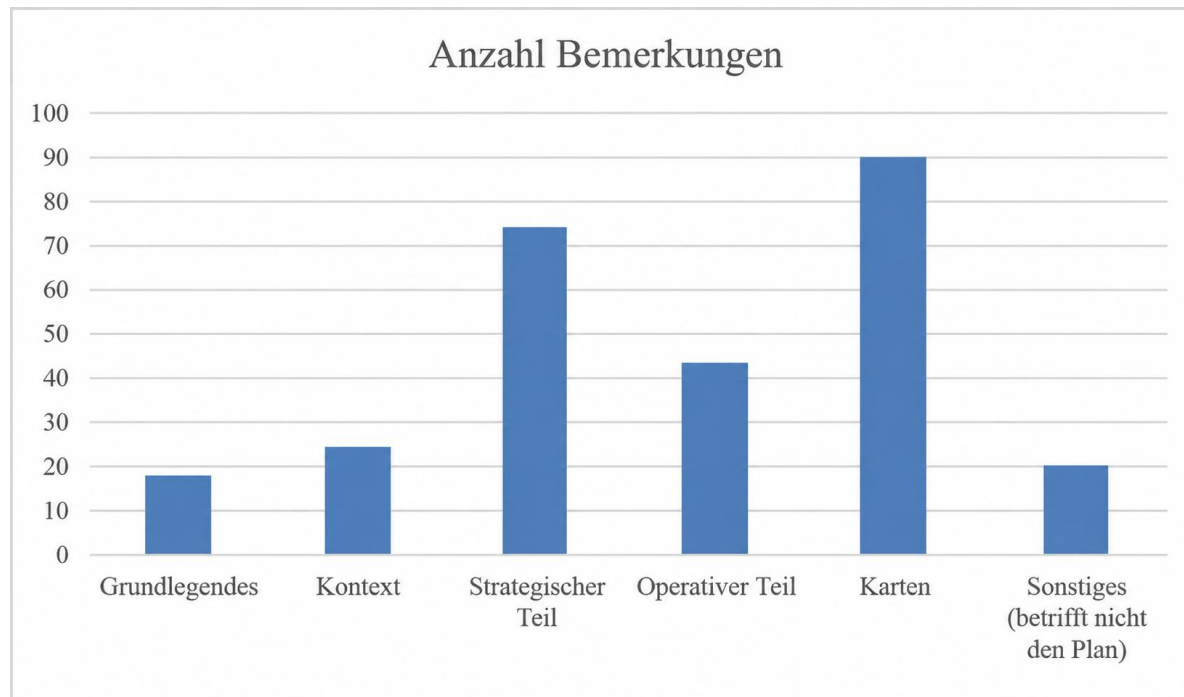
Kantonaler Velowegnetzplan (Veloverkehr im Alltag)

- > Vernehmlassung vom 17.11.2025 bis 16.02.2026
- > Von der RIMU genehmigt und am 22.09.2026 in Kraft getreten
- > Ersetzt den Sachplan Velo von 2018
- > Verfügbar unter: [Kantonaler Velowegnetzplan - Velofahren im Alltag | Staat Freiburg](#)

Grundlegendes

Öffentliche Vernehmlassung

- > Rund 80 Stellungnahmen und 270 Bemerkungen
- > Insgesamt positiv



Grundlegendes

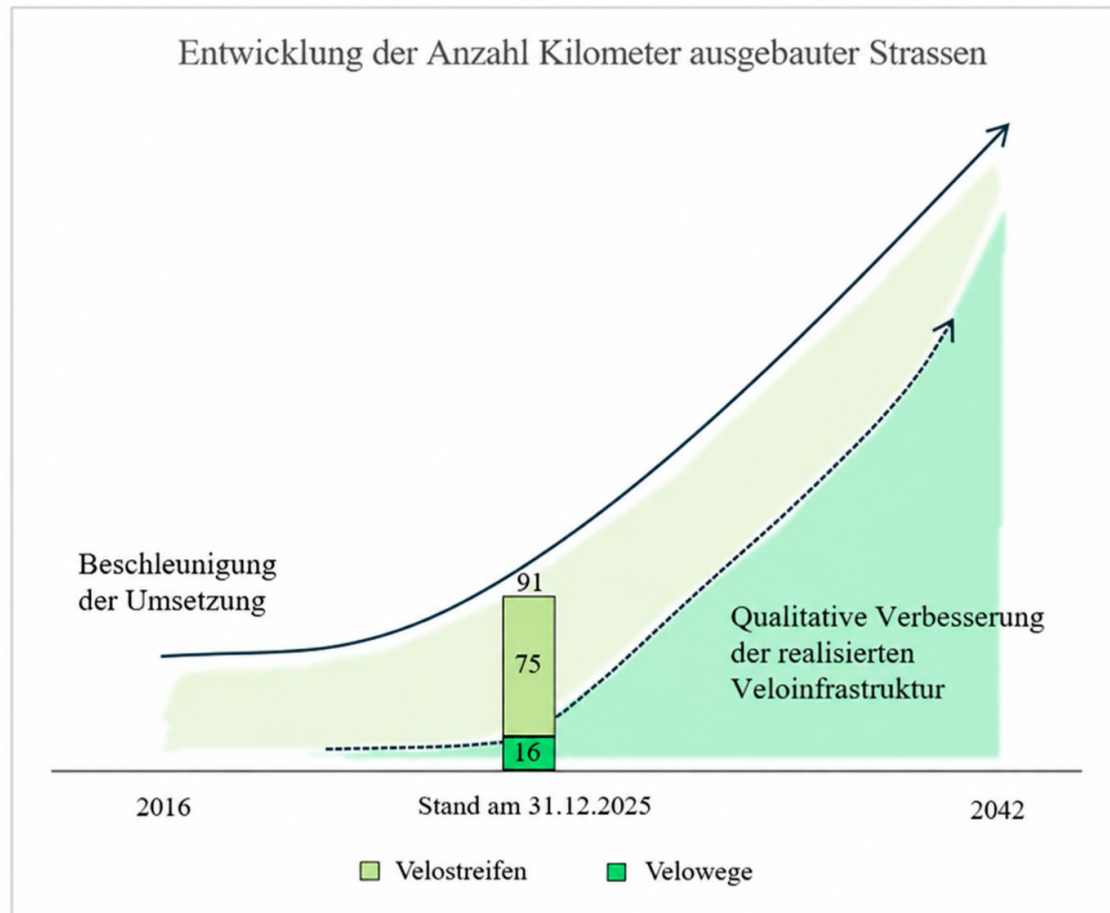


Öffentliche Vernehmlassung

> Wichtigste Themen der Stellungnahmen:

- Konzeption und Hierarchie des kantonalen Velowegnetzes
- Ausbaustandards
- Umsetzung
- Verbindlichkeit des Plans
- Zuständigkeiten von Kanton und Gemeinden
- Quantitative Ziele und Finanzierung

Grundlegendes



Grundlegendes

Struktur

Textteil

- > Kontextteil
- > Strategischer Teil
- > Operativer Teil

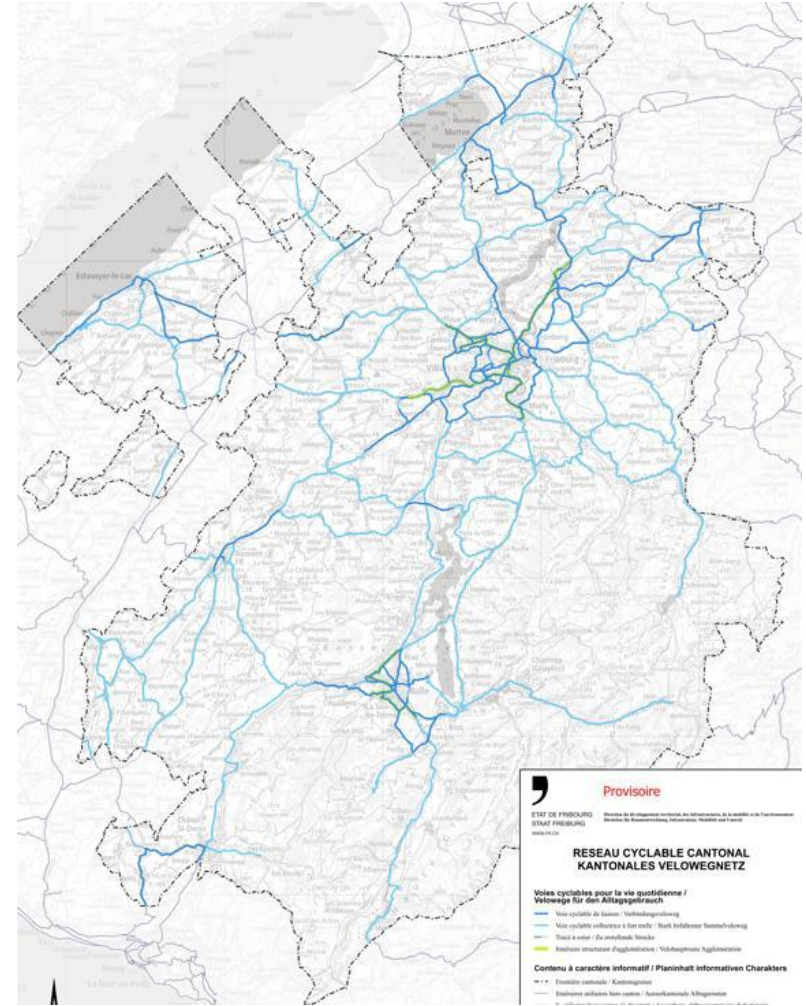
Netzkarten



Netz

Länge

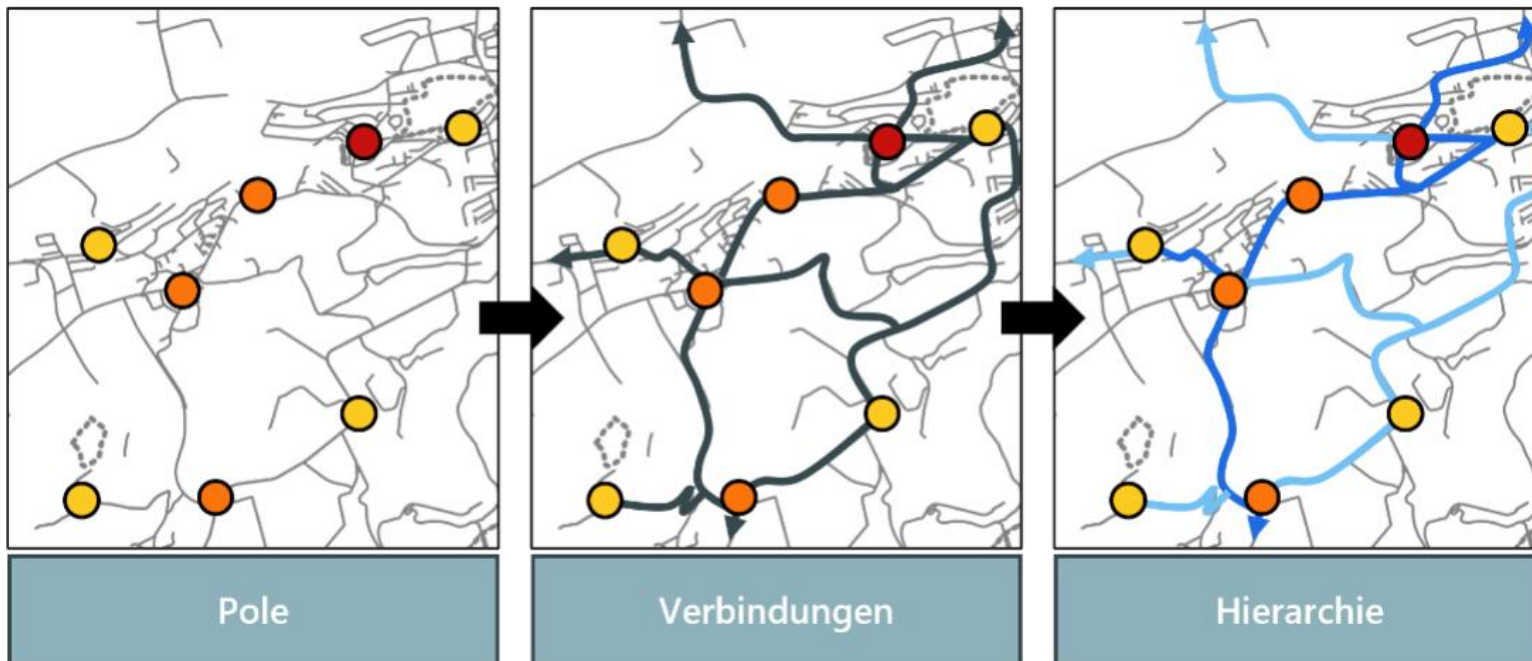
- > Länge des kantonalen Velowegnetzes: 690 km
 - > 240 km (35 %) Verbindungsvelowege
 - > 450 km (65 %) Sammelvelowege mit hohem Verkehrsaufkommen
- > 450 km auf Kantonsstrassen
- > 230 km auf Gemeindestrassen
- > 10 km auf Nationalstrassen
- > Vernetzung der Netze



Netz

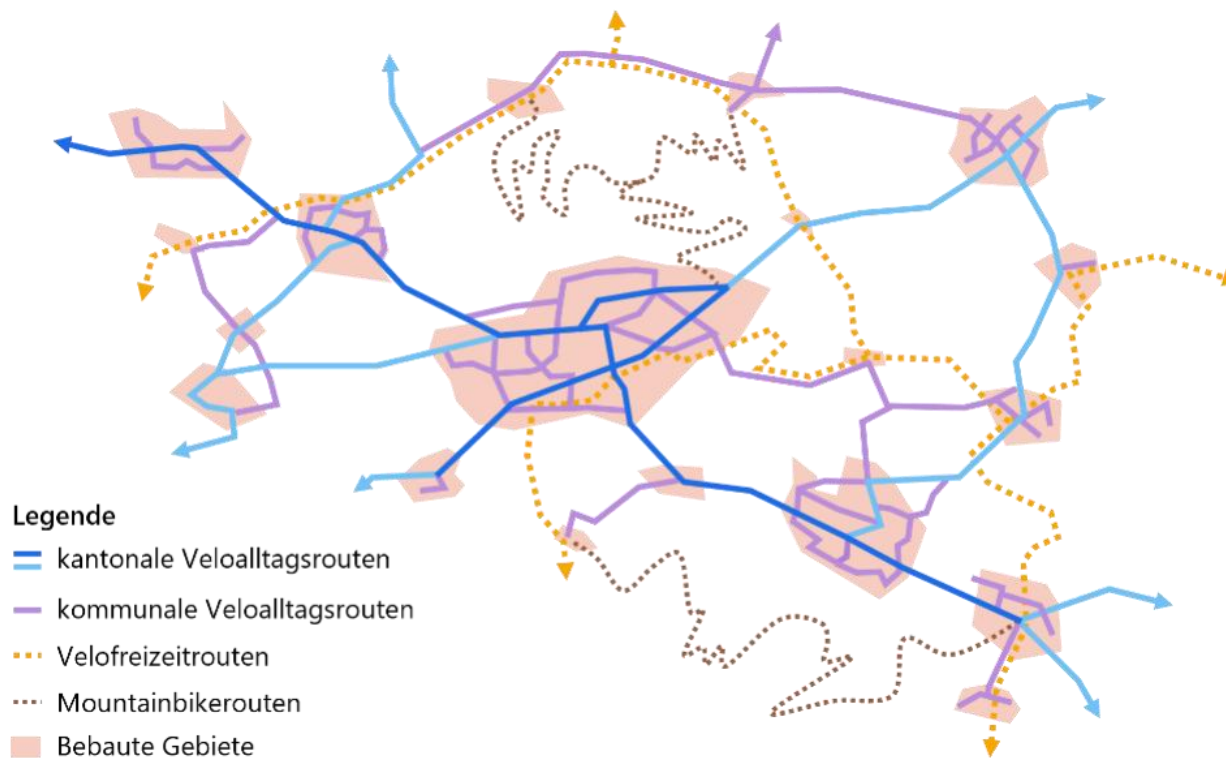


Methodik



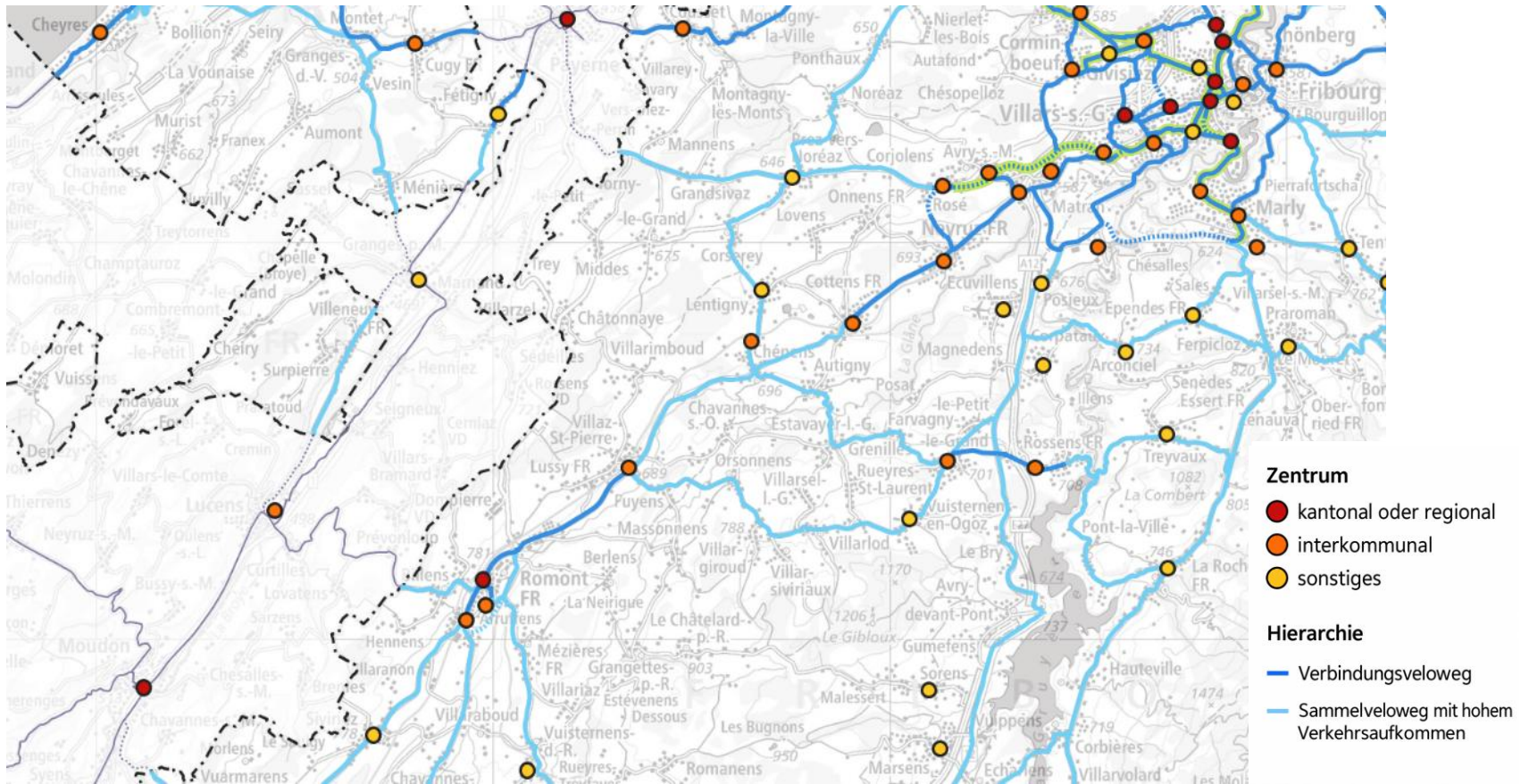
Netz

Vernetzung mehrerer Netze



Netz

Hierarchie



Umsetzung

Veloinfrastruktur

- > Differenzierte Standards
 - > Hierarchie
 - > Kategorien von Velofahrenden
 - > Lokale Gegebenheiten (Geschwindigkeit, motorisiertes Verkehrsaufkommen)



Piste cyclable bidirectionnelle [4]



Piste mixte vélos-piétons [5]



Giratoire avec franchissement en site propre [6]



Tourner-à-gauche indirect [7]



Passage inférieur sous une route cantonale [8]



Passerelle au-dessus des voies de chemin de fer [9]

Priorisierung, Bauprogramm

Agglomerationsprogramme



7. Fragen / Antworten

> Ihre Fragen