

Neue Verbindungsstrasse Marly-Matran

Ergänzende öffentliche Auflage 2026

Medienkonferenz
Mai 2026

Willkommen

Referierende:

- Hr. Jean-François Steiert, Direktor der RIMU
- Hr. André Magnin, Vorsteher des Tiefbauamts, TBA

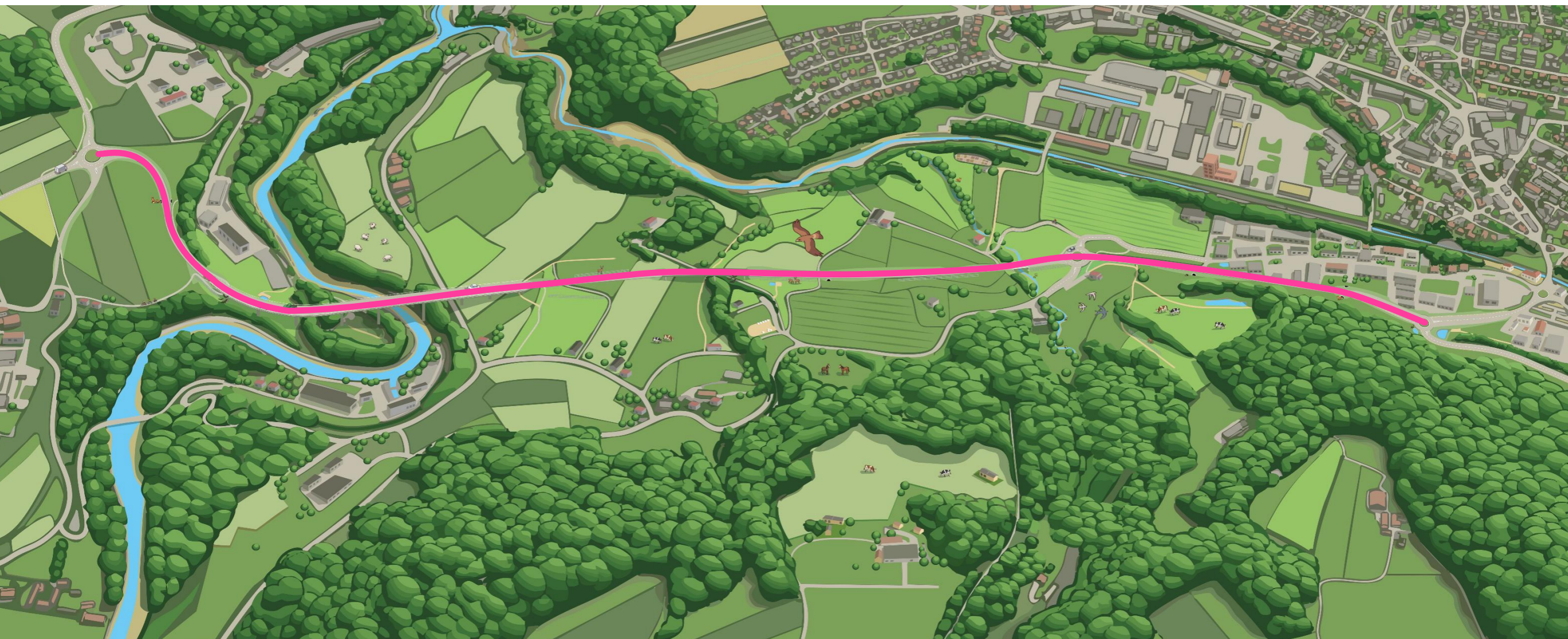
Inhaltsverzeichnis

- Einleitung
- Elemente der ergänzenden öffentlichen Auflage
- Vorläufiger Zeitplan
- Résumé
- Fragen

2020



2020



1. Langsamverkehr

2020



1. Langsamverkehr

2026



Beidseitig angelegte Radstreifen zwischen den Kreiseln Le Stand und Hauterive

Geplante Velospur auf der Brücke von Hauterive bis zum Kreisel verlängert.

1. Langsamverkehr

2020



1. Langsamverkehr

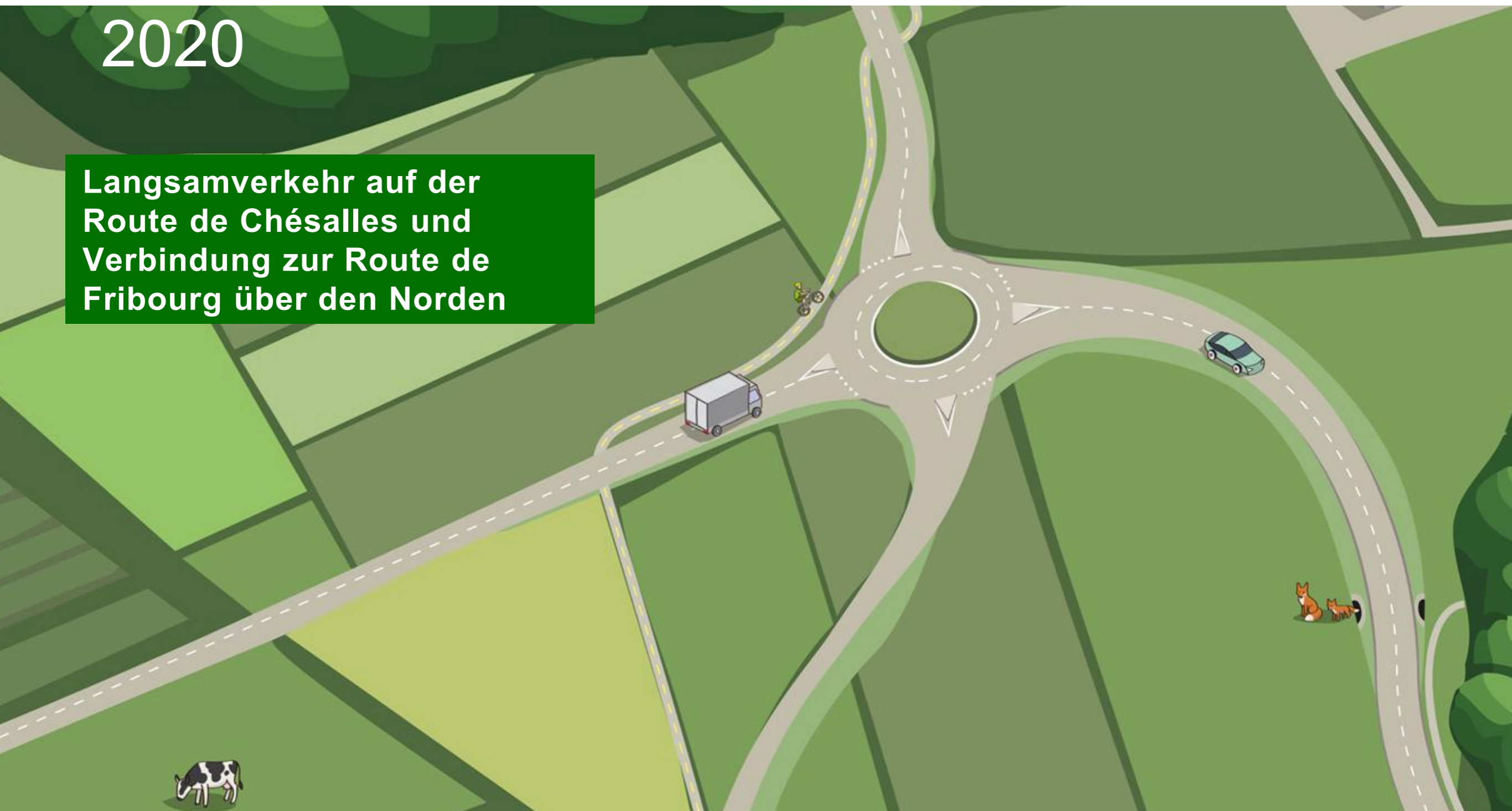
2020



2. Unterführung Grangeneuve

2020

Langsamverkehr auf der
Route de Chésalles und
Verbindung zur Route de
Fribourg über den Norden



2. Unterführung Grangeneuve

2026

Erstellung eines kombinierten Wegs mit einer Unterführung (auch für die landwirtschaftliche Nutzung)

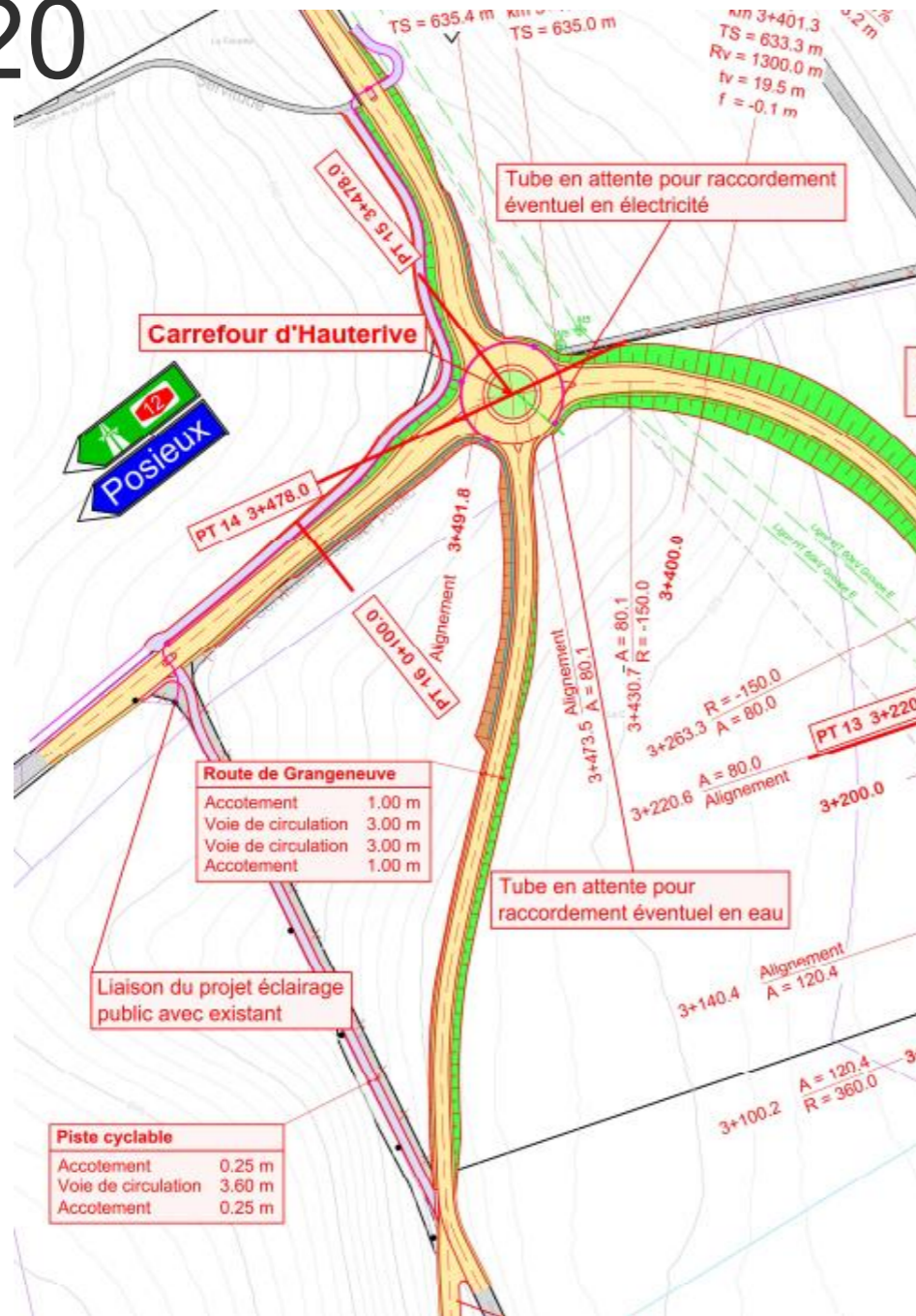
Verbindung zwischen Radstreifen und Velowegen

Rückführung eines Abschnitts der Route de Chésalles in die landwirtschaftliche Nutzung. Verbindung im Süden

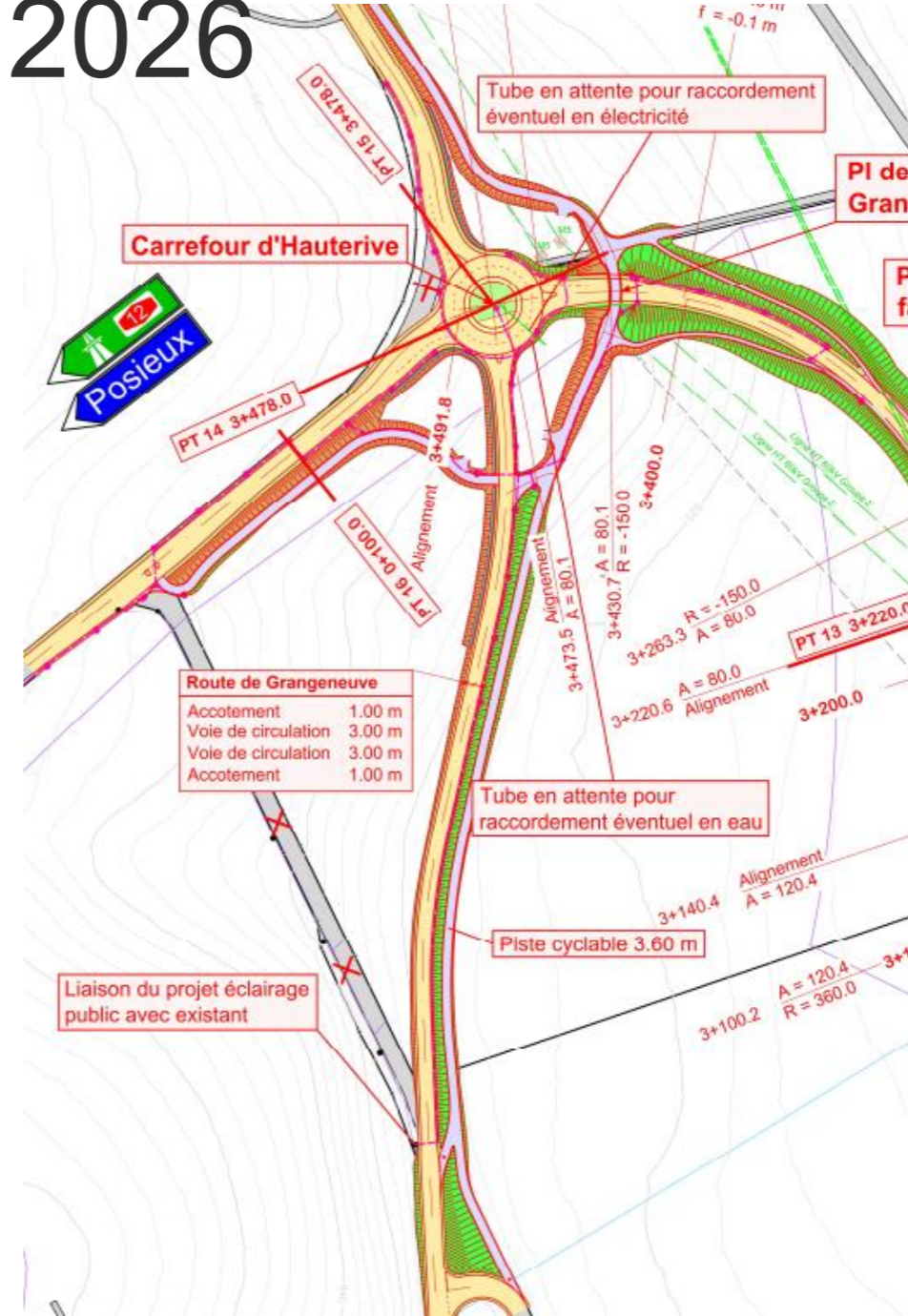


2. Unterführung Grangeneuve

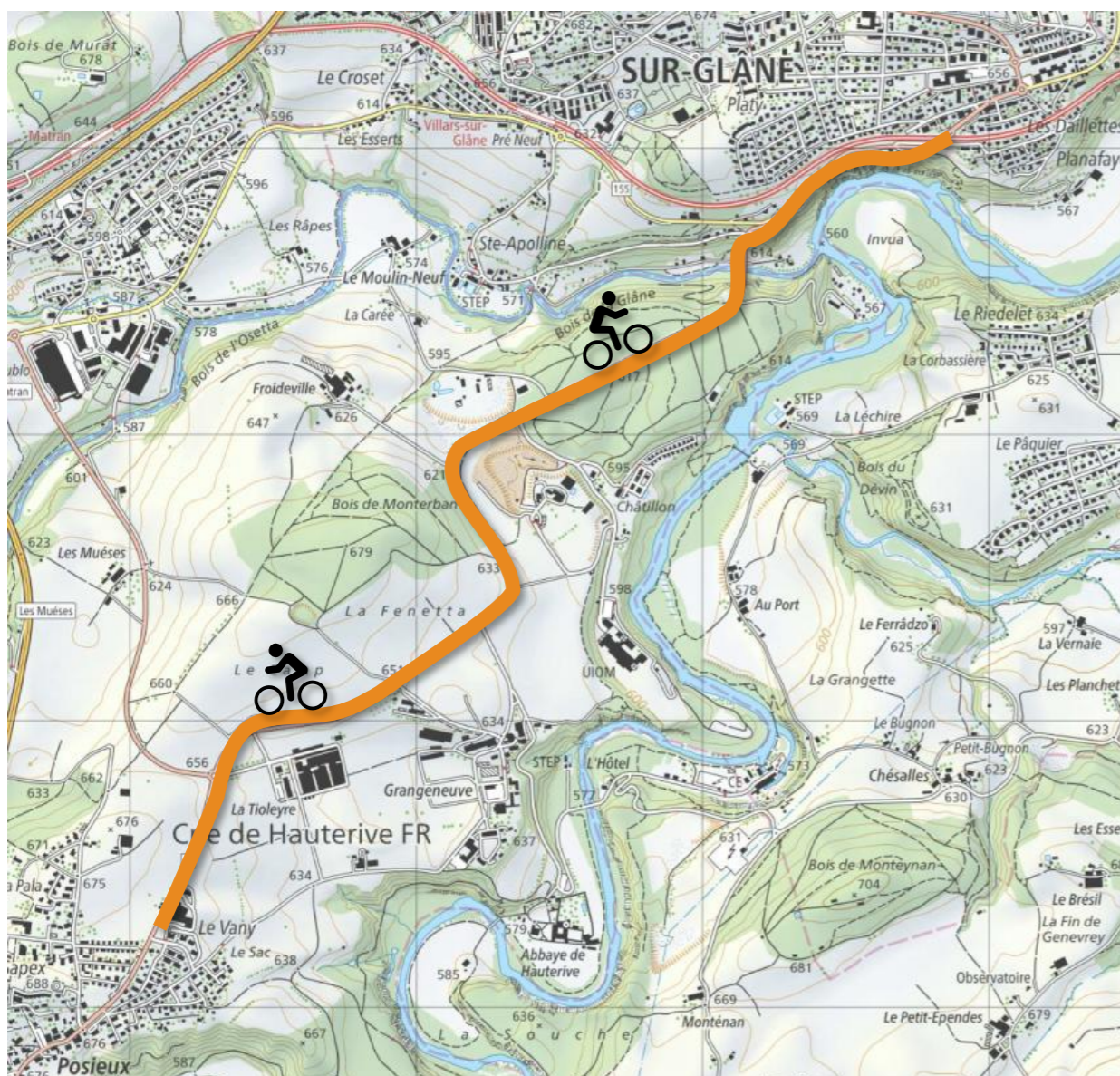
2020



2026



3. Veloverbindung Villars-sur-Glâne – Posieux (Begleitprojekt)



- > 4,7 km lange Veloverbindung zwischen der Ausfahrt Villars-sur-Glâne und dem Ortseingang von Posieux
- > Vom Strassenverkehr getrennte Velospur (ausserorts)
- > Studie zur Integration von Biodiversitätsmassnahmen entlang der Strecke läuft
- > Öffentliche Auflage im Sommer
- > Langfristig, nach der Umsetzung der verschiedenen Projekte: durchgehende Veloverbindung zwischen dem Bahnhof Freiburg und Posieux

4. Umwelt: Schaffung von Biotopflächen

2026



Seit 2020 wurden 6 Biotopflächen
zur Kompensation von
Feuchtlebensräumen geschaffen

4. Umwelt: Schaffung von Biotopflächen

2026

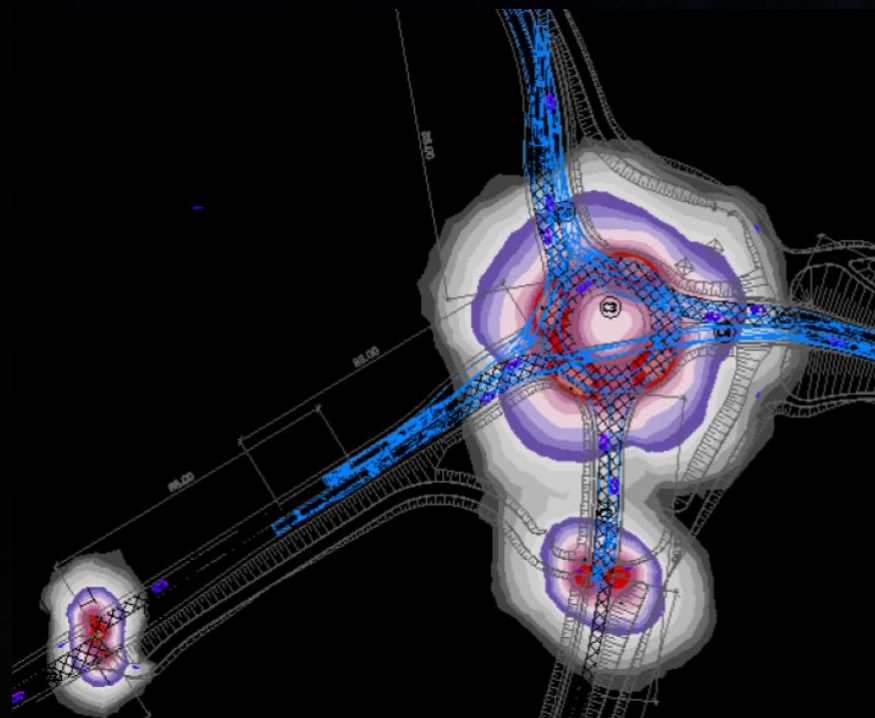


Seit 2020 wurden 6 Biotopflächen zur Kompensation von Feuchtlebensräumen geschaffen

4. Umwelt: Lichtverschmutzung

2026

Lichtstudien und
Untersuchungen zur
Lichtverschmutzung an den 3
Kreiseln des Projekts,
Abschaltung der Beleuchtung
auf der Brücke von Hauterive



4. Umwelt: Lichtverschmutzung


2026



Lichtstudien und Untersuchungen zur Lichtverschmutzung an den 3 Kreisen des Projekts, Abschaltung der Beleuchtung auf der Brücke von Hauterive

4. Umwelt: Reptilien und Biodiversität

2026



**Einrichtung von rund 45
Steinhaufen für Reptilien und die
Biodiversität.
Zusätzlich werden im Projekt
auch Ast- und Wurzelstöcke
eingebracht.**

4. Umwelt: Reptilien und Biodiversität 2026



**Einrichtung von rund 45
Steinhaufen für Reptilien und die
Biodiversität.
Zusätzlich werden im Projekt
auch Ast- und Wurzelstöcke
eingebracht.**

4. Umwelt: Vögel und Fledermäuse

2026

Installation von rund 180 Nistkästen für Vögel und Fledermäuse an Bäumen sowie 12 an Brücken als Kompensation für Rodungen und ausserhalb des Waldes gefällte Gehölze.



4. Umwelt: Vögel und Fledermäuse

2026



Installation von rund 180 Nistkästen für Vögel und Fledermäuse an Bäumen sowie 12 an Brücken als Kompensation für Rodungen und ausserhalb des Waldes gefällte Gehölze.

4. Umwelt: Vögel und Fledermäuse

2026



**Einrichtung eines Fledermausquartiers
in jeder der Brücken von Chésalles
und Hauterive**

4. Umwelt: Vögel und Fledermäuse



Einrichtung eines Fledermausquartiers
in jeder der Brücken von Chésalles
und Hauterive

4. Umwelt: Kompensationsmassnahmen

2026



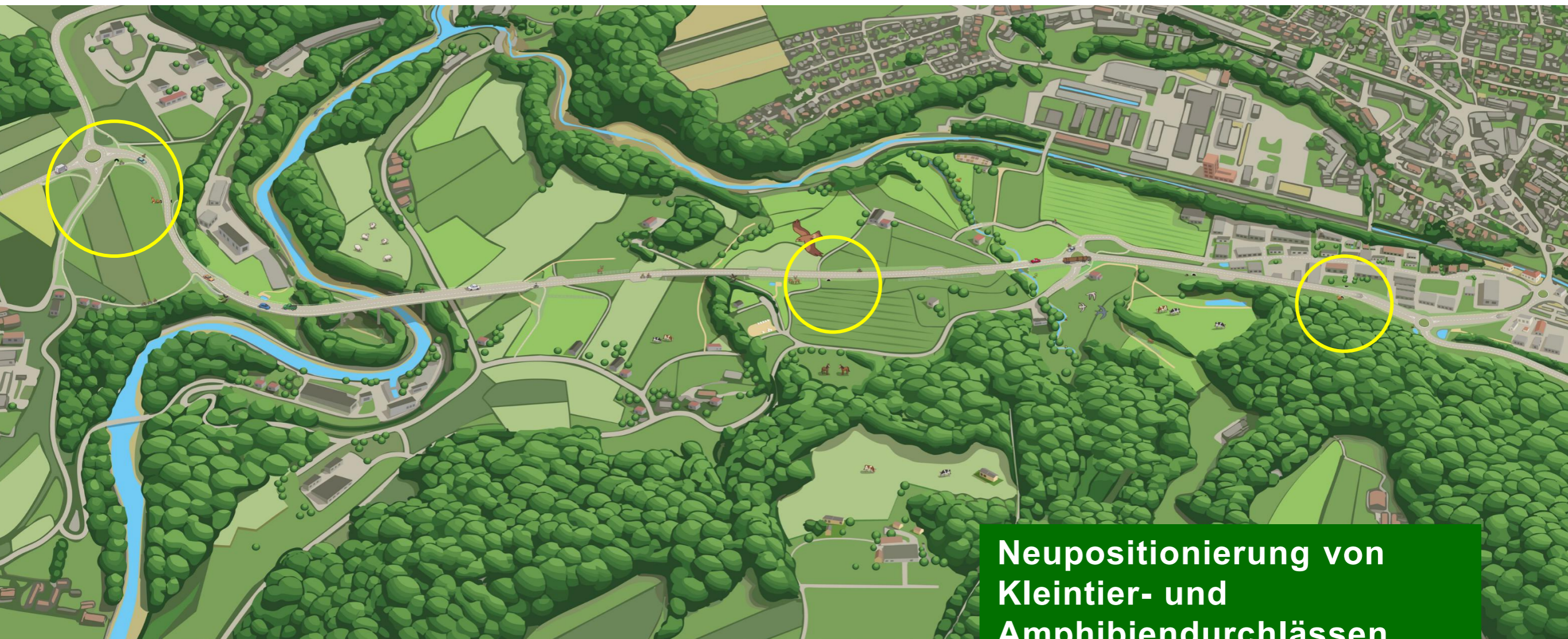
Pflanzung von mehr als 130 Bäumen und über 5000 m² Hecken zur Gewährleistung der Wildtierführung und als Kompensation für die gerodeten Gehölze ausserhalb des Waldes

4. Umwelt: Wildtierpassagen



Neupositionierung von
3 Kleintierdurchlässen
entsprechend den
Wildtierbewegungen

4. Umwelt: Wildtierpassagen



Neupositionierung von
Kleintier- und
Amphibiendurchlässen
entsprechend den
Wildtierbewegungen

4. Umwelt: Wildtierpassagen



5. Weg und Brücke von Vuissereins

2020



Verlauf des Weges von
Vuissereins vor dem
Bauernhof

5. Weg und Brücke von Vuissereins

2026

Verlegung des Weges
von Vuissereins hinter
den Bauernhof =
Ermöglichung der
Revitalisierung des
Baches



6. Gewässerraum



2020 Brücke
von Vuissereus

2020
Länge der Brücke
von Copy: 17m

6. Gewässerraum

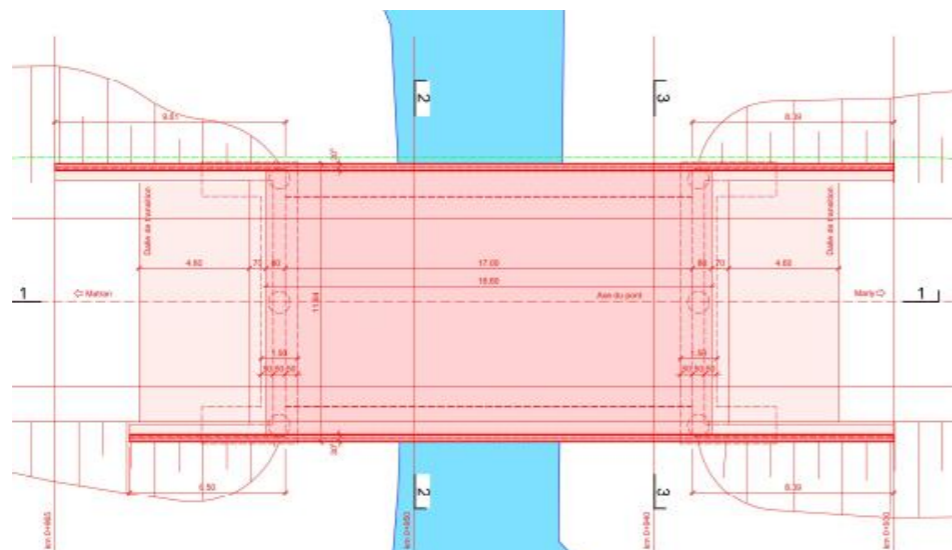
Einhaltung des 2022 publizierten Gewässerraums (GWR)

2026
Brücke von
Vuissserens neu
dimensioniert

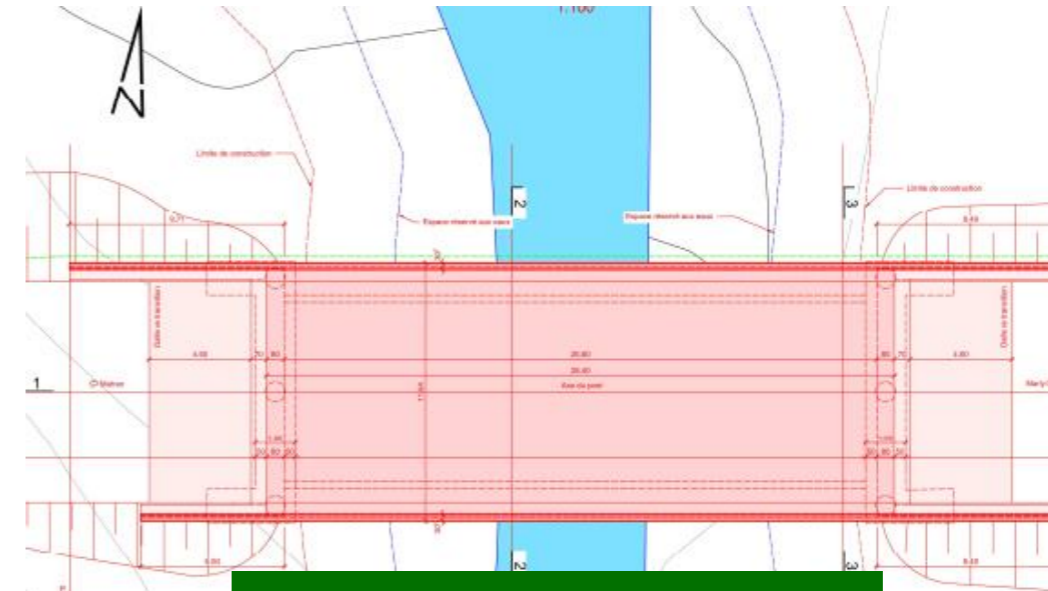
2026
Länge der Brücke
von Copy: 27m

6. Gewässerraum

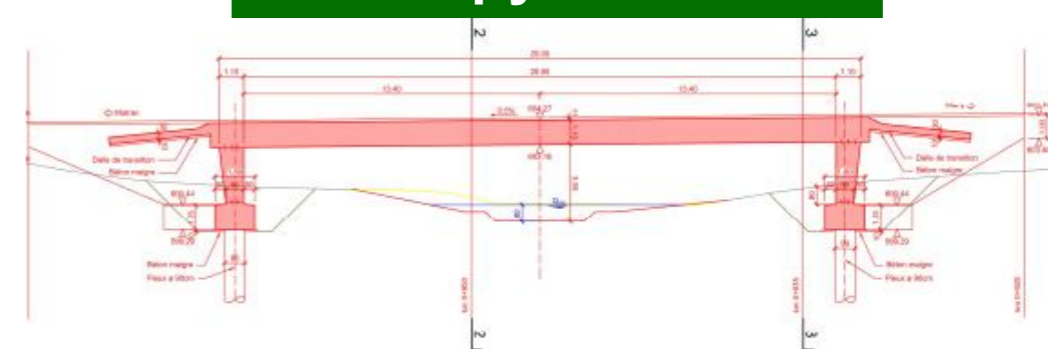
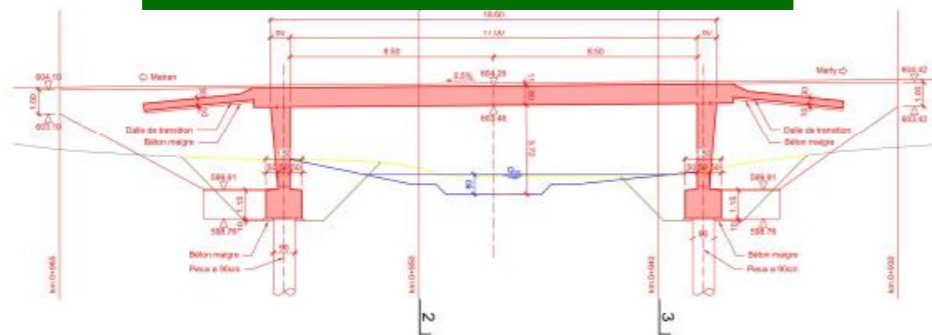
Einhaltung des 2022 publizierten Gewässerraums (GWR)



2020
Länge der Brücke
von Copy: 17m

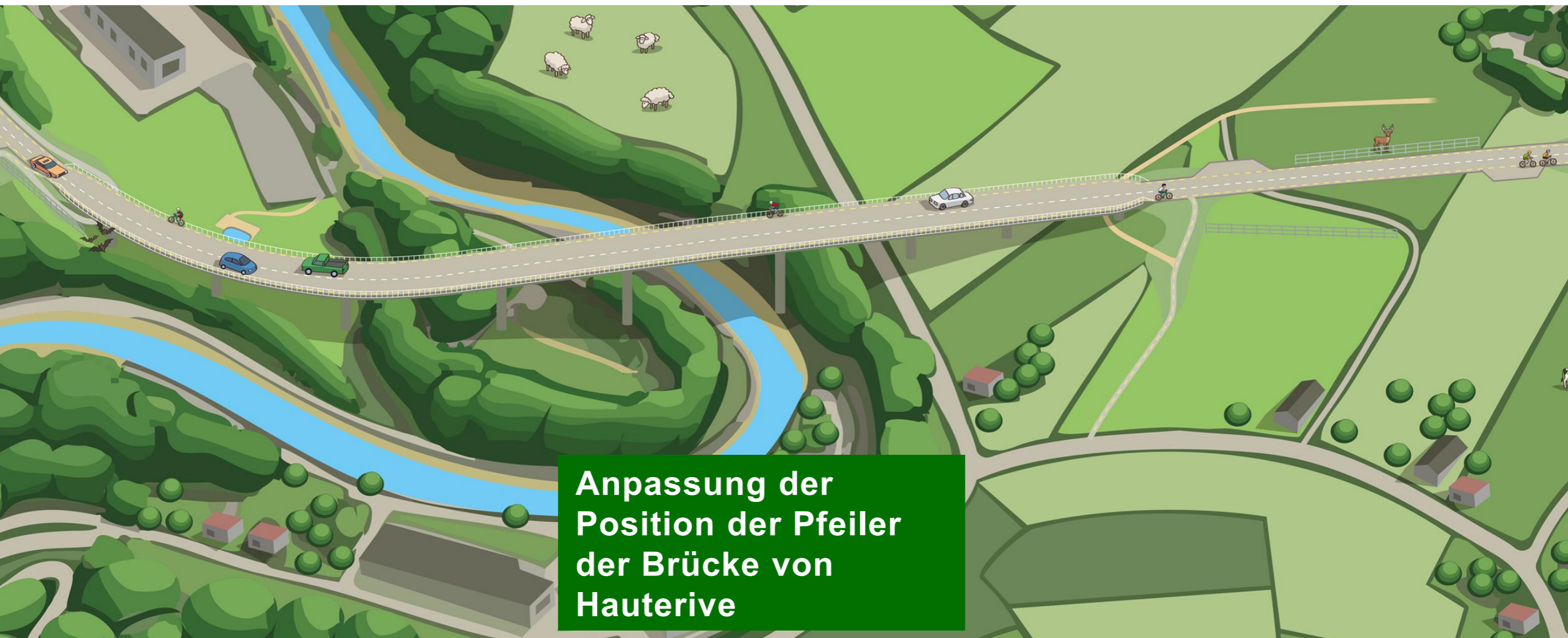


2026
Länge der Brücke
von Copy: 27m



6. Gewässerraum

Einhaltung des 2022 publizierten Gewässerraums (GWR)

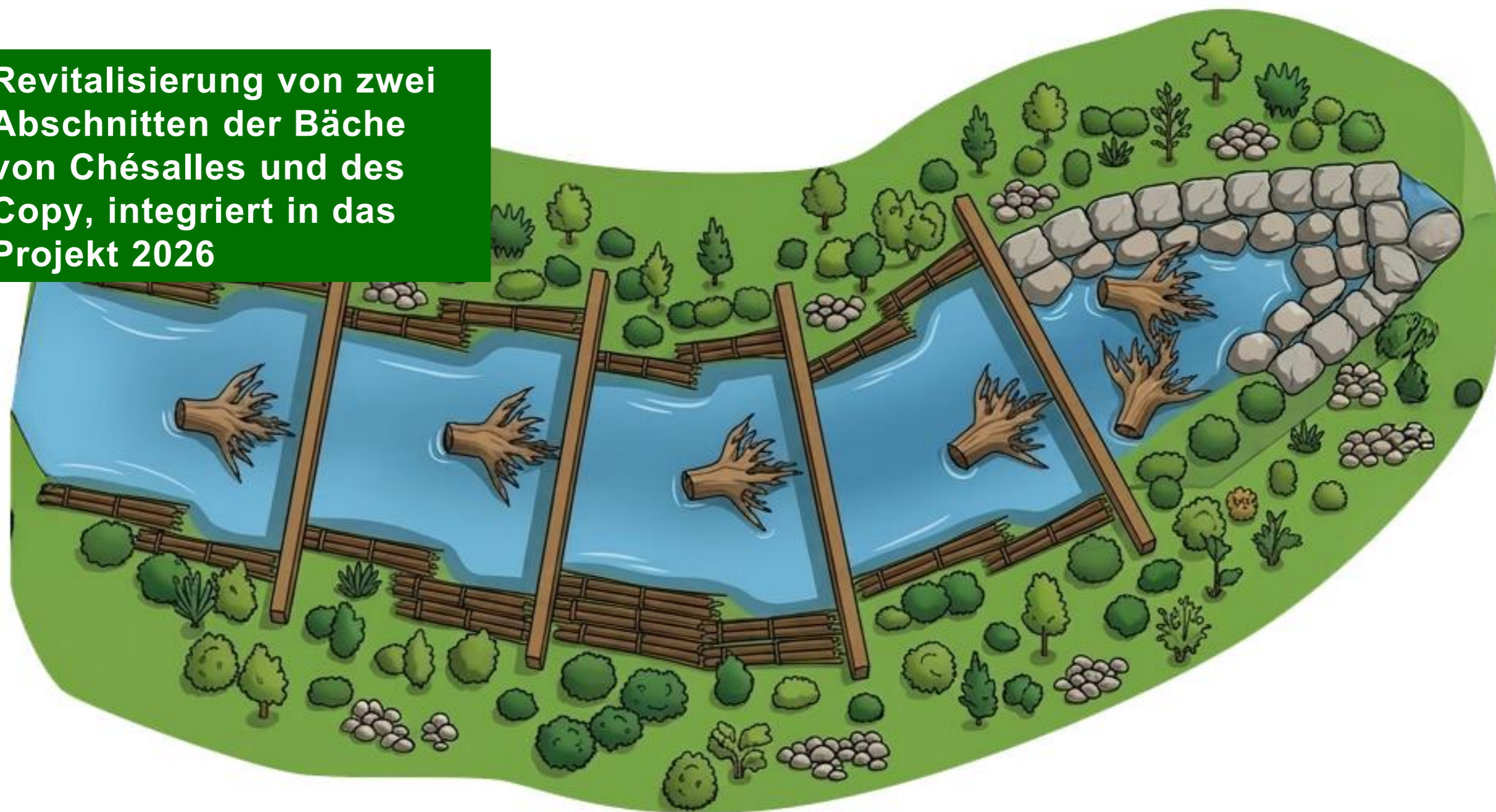


Anpassung der
Position der Pfeiler
der Brücke von
Hauterive

7. Revitalisierung des Baches

2026

Revitalisierung von zwei
Abschnitten der Bäche
von Chésalles und des
Copy, integriert in das
Projekt 2026

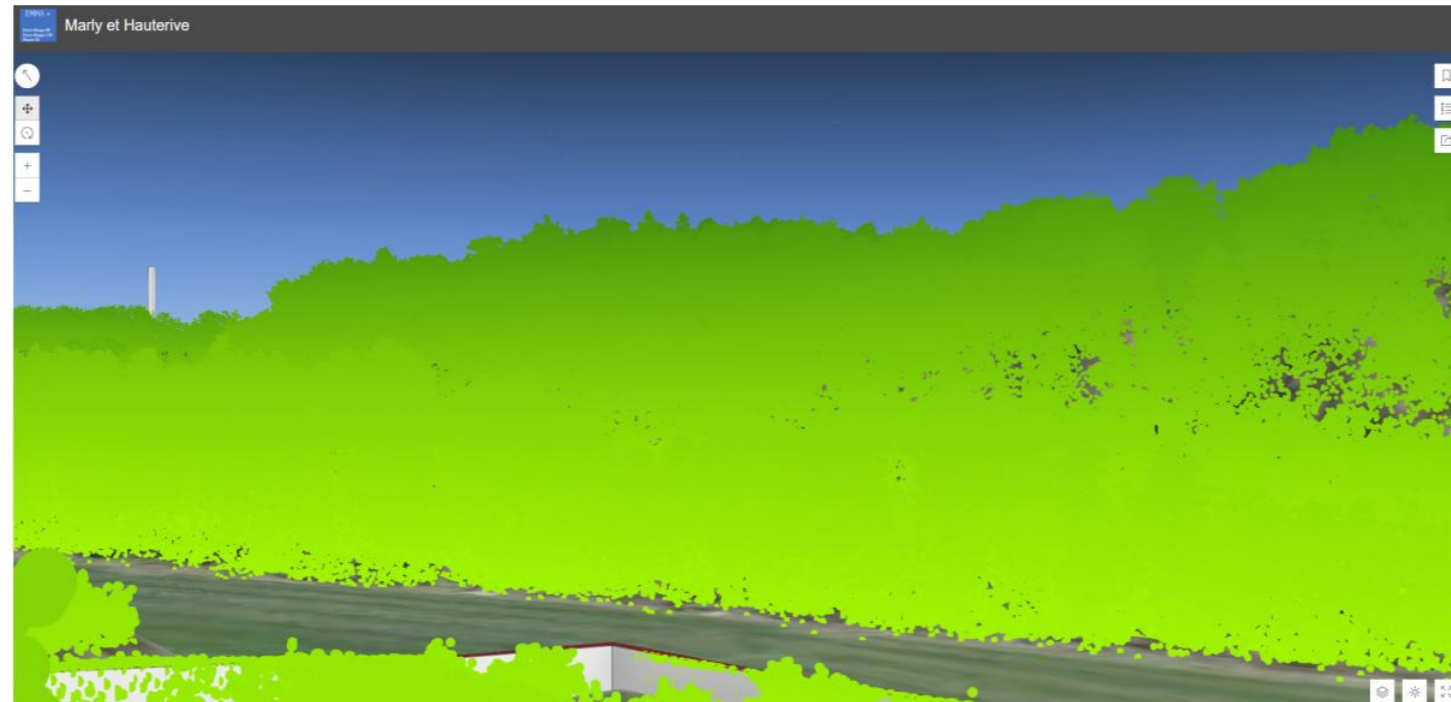


8. Anpassung der Kreuzungen an Langholz-Lastwagen

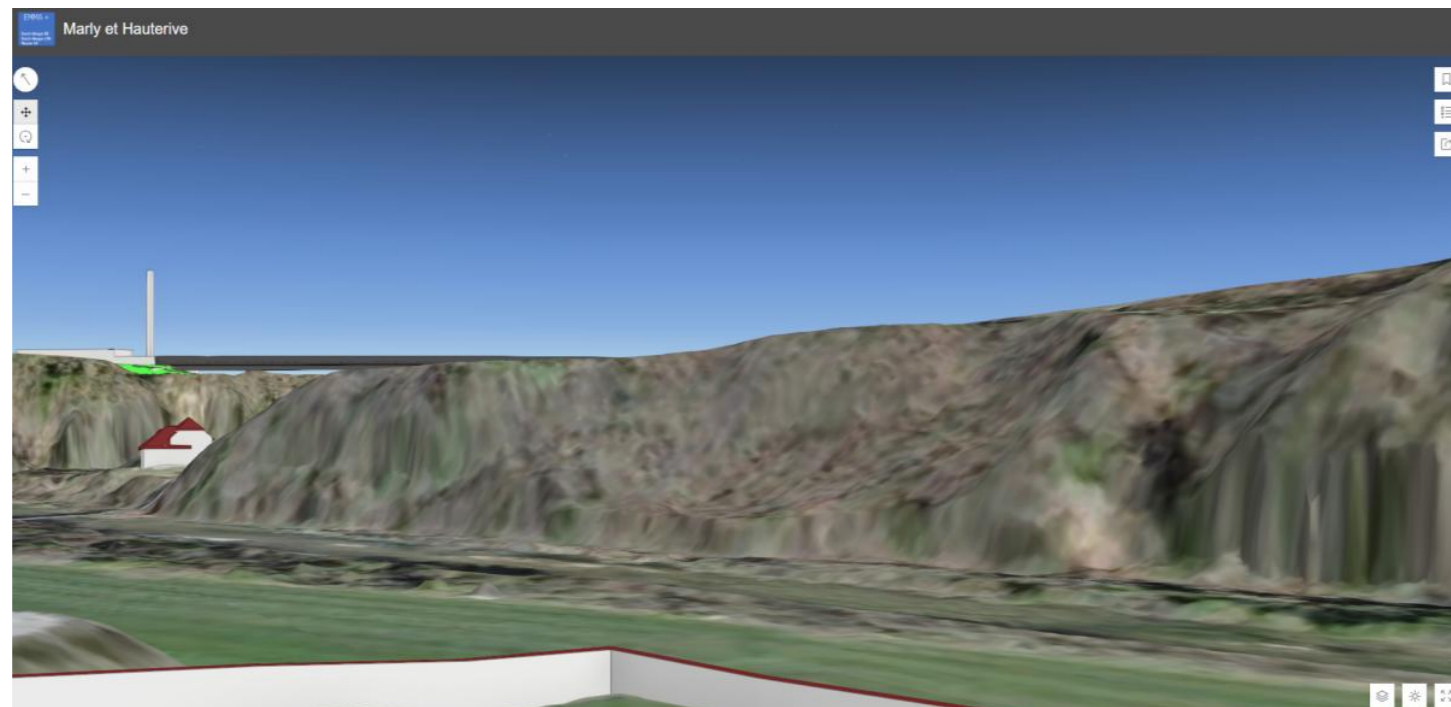
Anpassung der 3 Kreisverkehre des Projekts, um die Durchfahrt von Langholz-Lastwagen zu vereinfachen



9. Blick vom Glockenturm der Abtei Hauterive



Mit Wald



Ohne Wald

10. Rückblick

Dezember 2020: das Projekt wurde öffentlich aufgelegt.

2021-2022: Behandlung der Einsprachen und Durchführung von Schlichtungssitzungen. Überprüfung der Verkehrsstudie. Prüfung durch die kantonalen Dienststellen

2023-2026: Wechsel des Umweltmandats, Studie zur Lichtverschmutzung, Klimatest, ergänzende Erhebungen zu Fauna, Flora, Gehölzen, Geologie und Bodenkunde, Anpassung des Bauingenieurprojekts und des Umweltverträglichkeitsberichts

11. Vorläufiger Zeitplan

- Ergänzende öffentliche Auflage Mai 2026
- Genehmigung der Pläne 2027
- Gerichte 2028-2029
- Volksabstimmung 2029

Im Rahmen dieser ergänzenden öffentlichen Auflage können nur die seit der öffentlichen Auflage von 2020 hinzugefügten oder geänderten Elemente Gegenstand einer Einsprache sein.

12. Résumé

Das im Jahr 2026 ergänzend aufgelegte Projekt umfasst folgende Verbesserungen:

- Umfassende Massnahmen für den Langsamverkehr
- Klare und aktualisierte Verkehrsdaten
- Lösungen für Probleme im Zusammenhang mit Hochwasserereignissen
- Ein ergänzter Umweltverträglichkeitsbericht
- Detaillierte Umweltmassnahmen
- Einhaltung des Gewässerraums (2022)
- Ein Klimatest
- Eine SNBS-Analyse (Nachhaltige Entwicklung)
- Lokale Verbesserungen
- Anpassung der Flächeninanspruchnahme an die Projektänderungen

13. Fragen

