



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	316	Elektro-Trottinett
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

Elektro-Trottinette

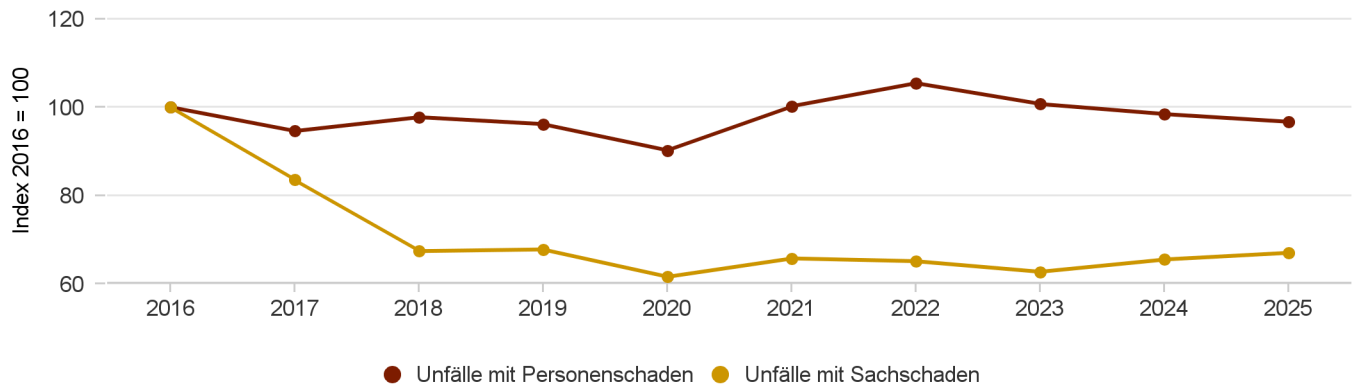
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.



Unfälle

nach Unfallfolgen

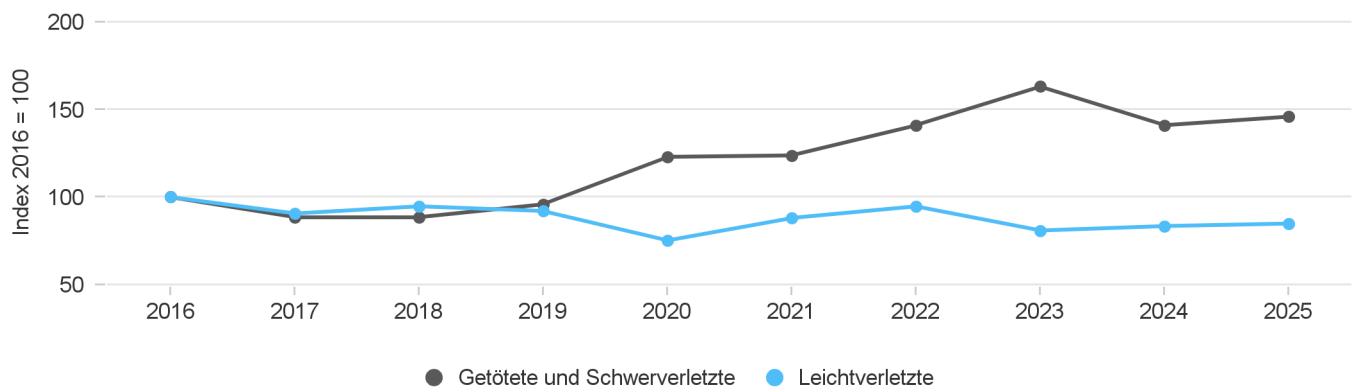


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle	1 358	1 197	1 088	1 082	999	1 089	1 114	1 068	1 077	1 079
Unfälle mit Sachschaden	788	658	531	534	485	518	513	494	516	528
Unfälle mit Personenschaden	570	539	557	548	514	571	601	574	561	551
Unfälle mit Getöteten	7	7	8	4	10	6	6	8	7	12
Unfälle mit Schwerverletzten	105	93	92	103	124	129	158	177	150	146
mit lebensbedrohlich Verletzten ¹	9	4	2	7	12	9	8	10	11	3
mit erheblich Verletzten ¹	96	89	90	96	112	120	150	167	139	143
Unfälle mit Leichtverletzten	458	439	457	441	380	436	437	389	404	393

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Verunfallte	751	678	704	696	623	705	768	708	697	712
Getötete	7	7	9	4	11	8	7	9	8	12
Schwerverletzte	115	101	99	113	139	143	165	190	164	166
davon lebensbedrohlich Verletzte ¹	12	4	2	7	12	10	8	11	12	3
davon erheblich Verletzte ¹	103	97	97	106	127	133	157	179	152	163
Leichtverletzte	629	570	596	579	473	554	596	509	525	534

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



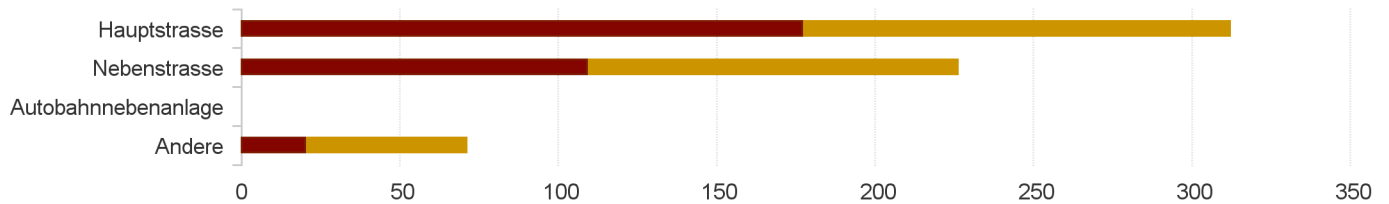
Übersicht: Strassenart und Ortslage

FR; 2025

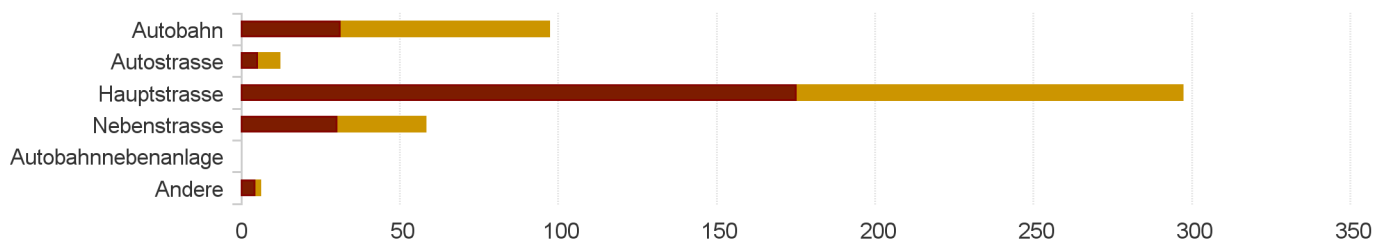
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	528	551	12	166	3	163	534
Autobahn	66	31	1	4	0	4	46
Autostrasse	7	5	0	1	0	1	7
Hauptstrasse	257	352	7	113	1	112	346
davon innerorts	135	177	4	49	0	49	155
davon ausserorts	122	175	3	64	1	63	191
Nebenstrasse	145	139	4	43	1	42	115
davon innerorts	117	109	3	32	0	32	96
davon ausserorts	28	30	1	11	1	10	19
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Andere	53	24	0	5	1	4	20
davon innerorts	51	20	0	5	1	4	16
davon ausserorts	2	4	0	0	0	0	4

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	528	551	12	166	3	163	534
Innerorts	303	306	7	86	1	85	267
Ausserorts	225	245	5	80	2	78	267

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

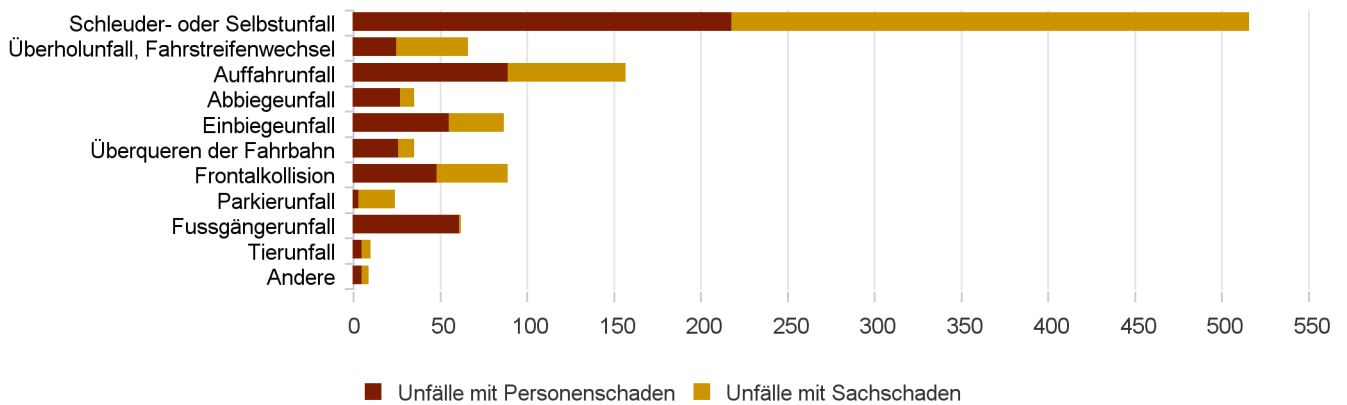


Übersicht: Unfalltypengruppen

FR; 2025

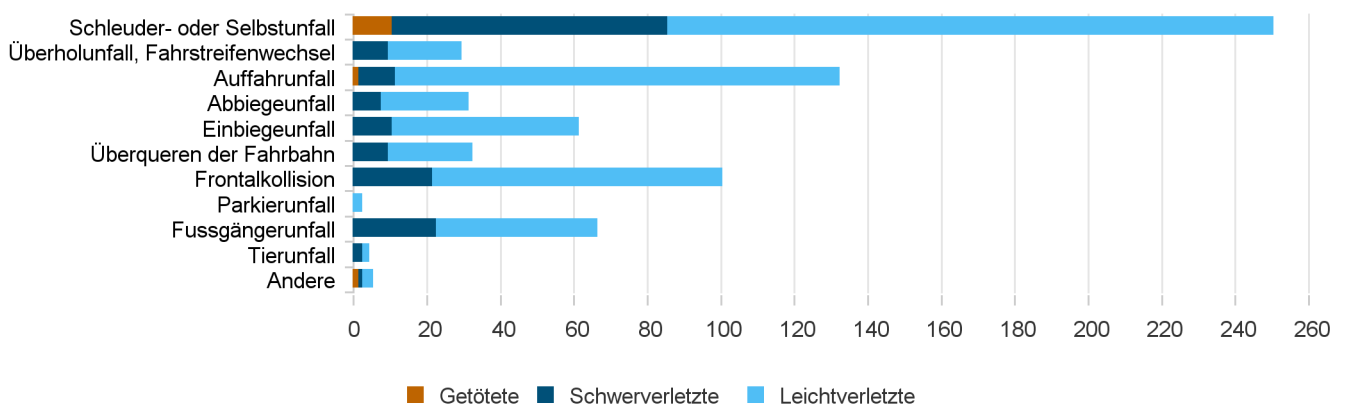
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	528	551	12	166	3	163	534
Schleuder- oder Selbstunfall	298	217	10	75	1	74	165
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	41	24	0	9	0	9	20
Auffahrunfall	68	88	1	10	0	10	121
Abbiegeunfall	8	26	0	7	0	7	24
Einbiegeunfall	32	54	0	10	0	10	51
Überqueren der Fahrbahn	9	25	0	9	0	9	23
Frontalkollision	41	47	0	21	1	20	79
Parkierunfall	21	2	0	0	0	0	2
Fussgängerunfall	1	60	0	22	1	21	44
Tierunfall	5	4	0	2	0	2	2
Andere	4	4	1	1	0	1	3

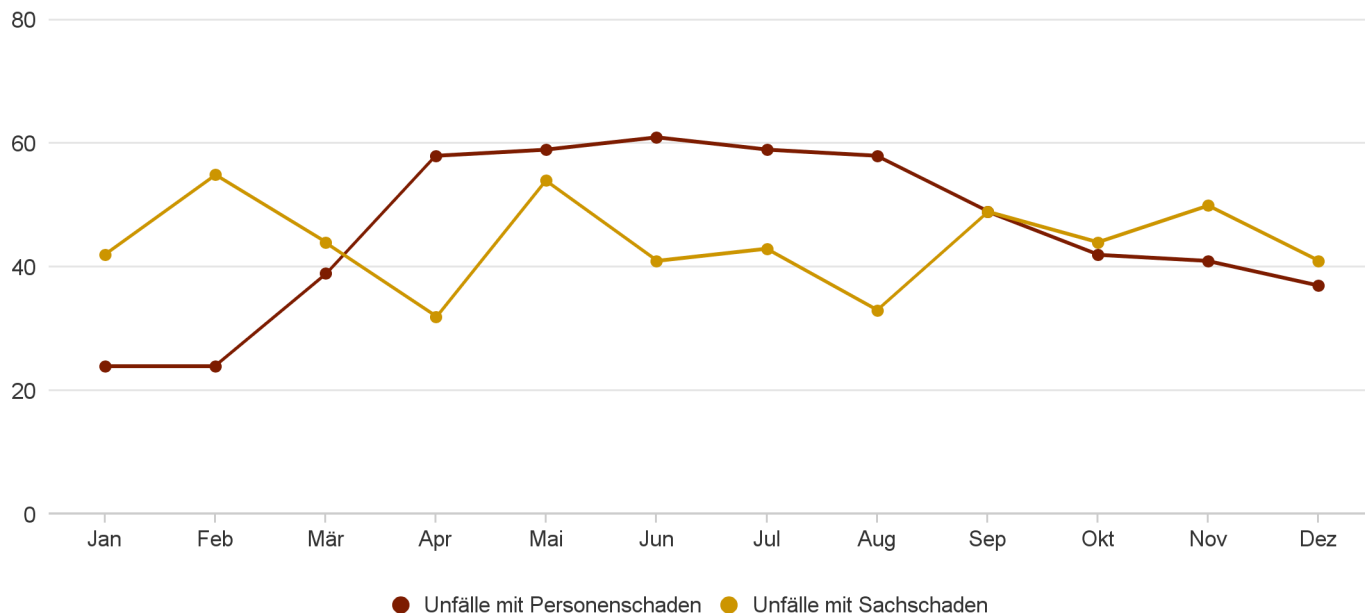
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	528	551	12	166	3	163	534
Januar	42	24	0	5	0	5	34
Februar	55	24	0	4	0	4	33
März	44	39	1	9	0	9	35
April	32	58	1	19	1	18	52
Mai	54	59	3	21	1	20	58
Juni	41	61	1	15	0	15	58
Juli	43	59	0	20	1	19	62
August	33	58	3	19	0	19	47
September	49	49	0	12	0	12	47
Oktober	44	42	1	14	0	14	35
November	50	41	1	18	0	18	31
Dezember	41	37	1	10	0	10	42

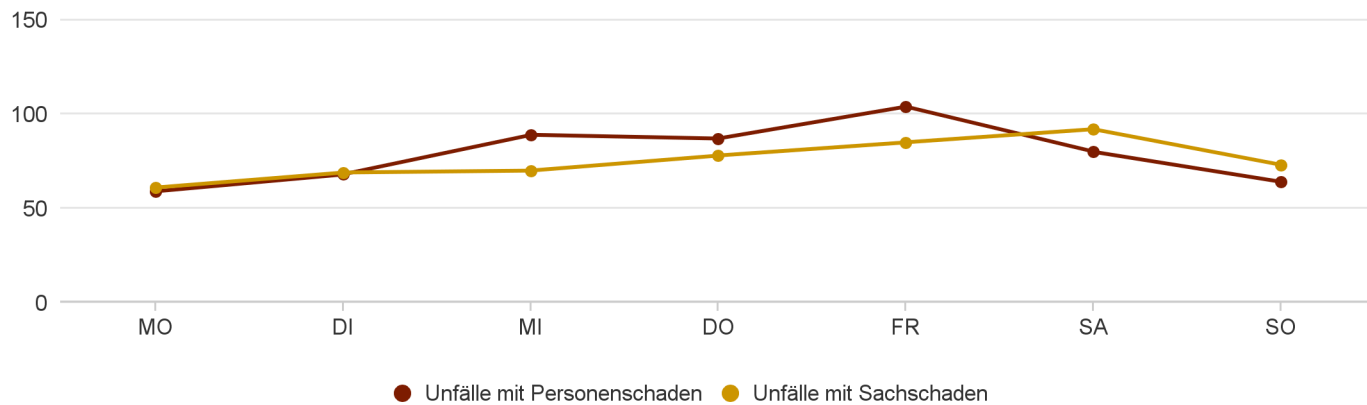
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	528	551	12	166	3	163	534
Montag	61	59	0	19	0	19	56
Dienstag	69	68	0	22	1	21	70
Mittwoch	70	89	2	22	1	21	93
Donnerstag	78	87	1	20	0	20	95
Freitag	85	104	3	29	0	29	90
Samstag	92	80	2	30	1	29	76
Sonntag	73	64	4	24	0	24	54

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

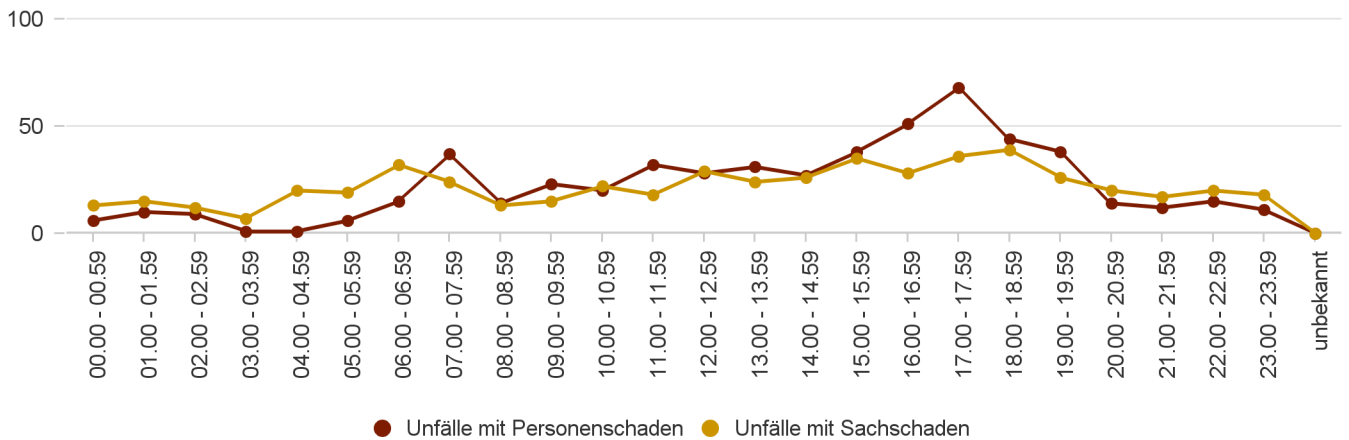


Übersicht: Stunde

FR; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	528	551	12	166	3	163	534
00.00 - 00.59	13	6	0	2	0	2	6
01.00 - 01.59	15	10	0	7	0	7	5
02.00 - 02.59	12	9	0	5	0	5	8
03.00 - 03.59	7	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	20	1	0	1	0	1	0
05.00 - 05.59	19	6	1	3	0	3	6
06.00 - 06.59	32	15	0	3	0	3	20
07.00 - 07.59	24	37	0	10	1	9	48
08.00 - 08.59	13	14	1	3	0	3	14
09.00 - 09.59	15	23	1	9	0	9	15
10.00 - 10.59	22	20	3	3	0	3	18
11.00 - 11.59	18	32	0	11	0	11	27
12.00 - 12.59	29	28	0	10	1	9	20
13.00 - 13.59	24	31	0	6	0	6	38
14.00 - 14.59	26	27	0	9	0	9	22
15.00 - 15.59	35	38	2	8	0	8	41
16.00 - 16.59	28	51	0	13	0	13	50
17.00 - 17.59	36	68	1	22	0	22	69
18.00 - 18.59	39	44	1	13	1	12	40
19.00 - 19.59	26	38	0	13	0	13	35
20.00 - 20.59	20	14	1	5	0	5	10
21.00 - 21.59	17	12	0	1	0	1	11
22.00 - 22.59	20	15	1	5	0	5	11
23.00 - 23.59	18	11	0	4	0	4	19
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

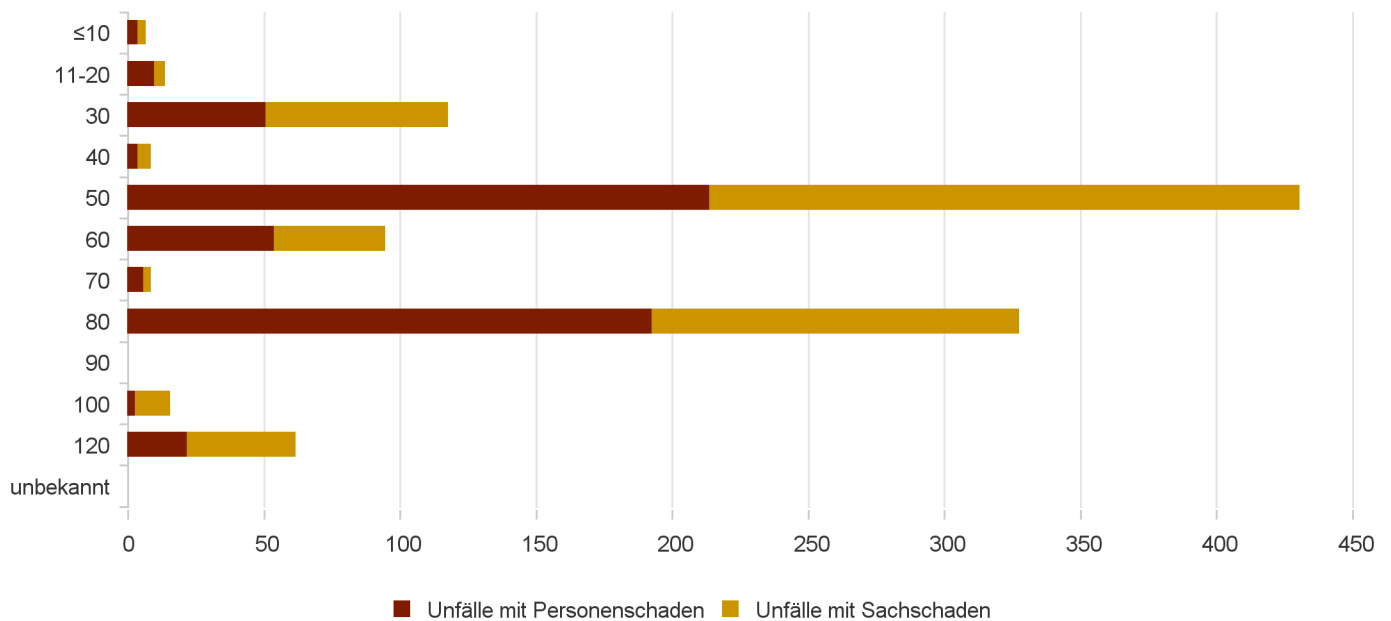
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	528	551	12	166	3	163	534
≤10	3	3	0	1	1	0	2
11-20	4	9	0	3	0	3	7
30	67	50	1	12	0	12	49
40	5	3	0	0	0	0	4
50	217	213	6	63	0	63	174
60	41	53	1	14	0	14	57
70	3	5	0	1	0	1	7
80	135	192	3	70	2	68	195
90	0	0	0	0	0	0	0
100	13	2	0	0	0	0	6
120	40	21	1	2	0	2	33
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

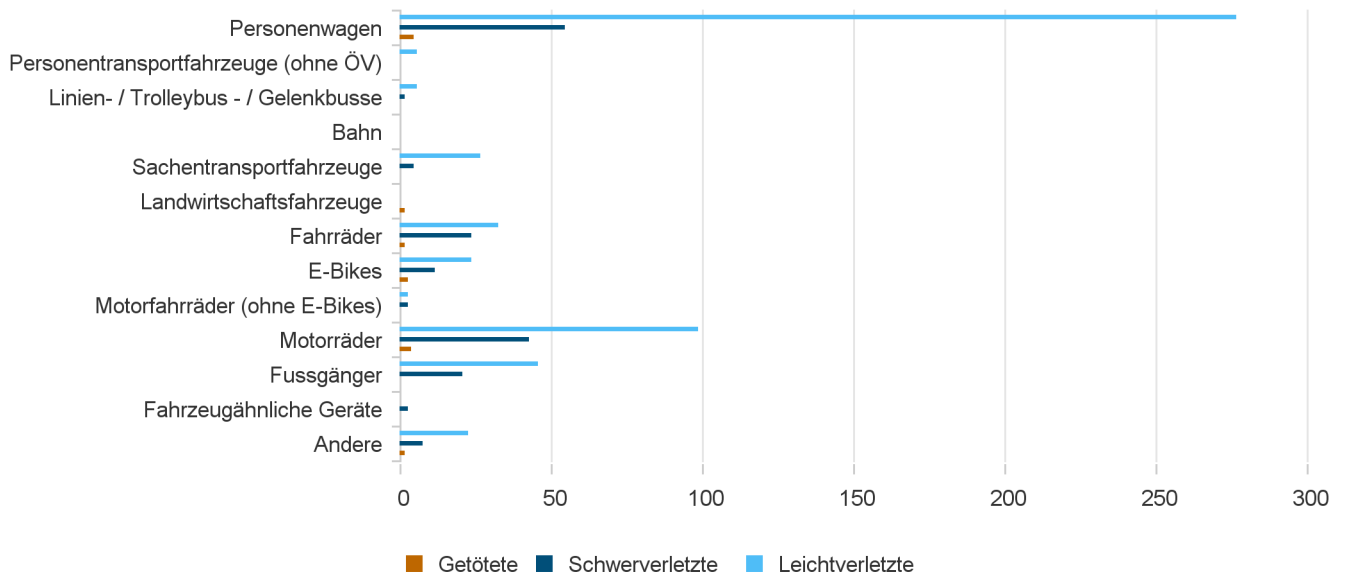
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	12	166	3	163	534
Personenwagen	4	54	1	53	276
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	5
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	1	0	1	5
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	4	1	3	26
Landwirtschaftsfahrzeuge	1	0	0	0	0
Fahrräder	1	23	0	23	32
E-Bikes	2	11	1	10	23
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	2	9	1	8	15
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	2	0	2	8
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	2	0	2	2
Motorräder	3	42	0	42	98
Fussgänger	0	20	0	20	45
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	2	0	2	0
Andere	1	7	0	7	22

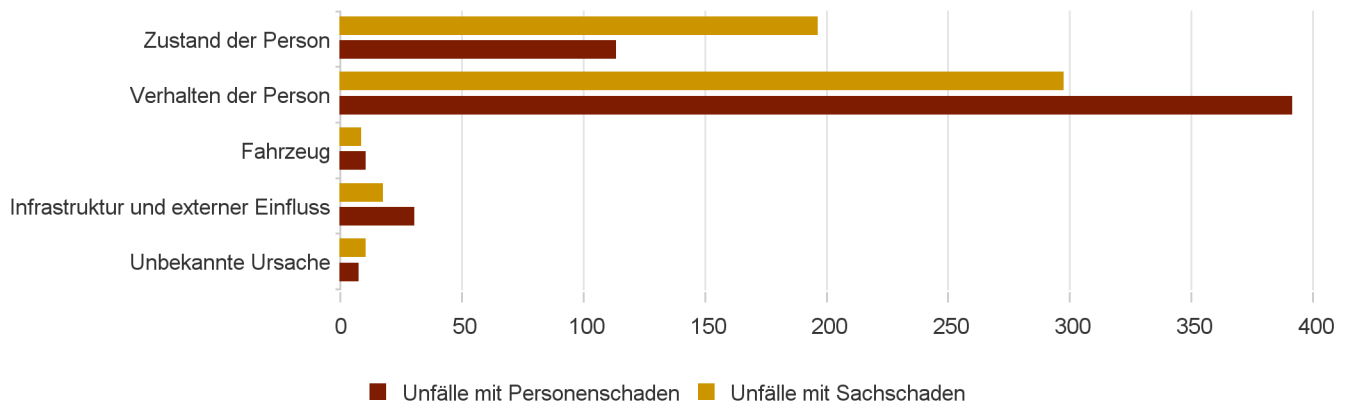
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für FÄG sind erst ab 2011 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	528	551
Zustand der Person	196	113
10 Zustand der Person	196	113
Verhalten der Person	297	391
20 Geschwindigkeit	50	54
21 Fahren	64	57
22 Überholen	18	19
23 Vortritt	40	103
24 Lichtsignale	3	0
25 Signalisation	1	1
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	104	135
27 Bedienung des Fahrzeuges	16	18
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	1
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	3
Fahrzeug	8	10
30 Zustand des Fahrzeuges	0	2
31 Unterhalt des Fahrzeuges	4	4
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	4	4
Infrastruktur und externer Einfluss	17	30
40 Zustand der Infrastruktur	1	4
41 Äusserer Einfluss	6	15
42 Einfluss durch Dritte	10	11
Unbekannte Ursache	10	7
50 Unbekannte Ursache	10	7

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Mensch: Kinder (< 15)**

FR; 2021 - 2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Kinder	46	55	46	45	39
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	2	1	0
Schwerverletzte	11	7	13	9	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	11	7	13	9	8
Leichtverletzte	35	48	31	35	31
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	12	13	19	10	8
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	7	4	5	5	6
Fahrzeugähnliche Geräte ²	7	6	5	1	2
Fahrräder	7	11	8	9	7
<i>davon Lenker</i>	7	10	8	9	7
<i>davon mit Helm</i>	4	5	4	4	3
E-Bikes ³	2	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
Motorfahrräder	5	8	2	4	0
<i>davon Lenker</i>	5	7	2	3	0
<i>davon mit Helm</i>	4	7	0	3	0
Motorräder	0	2	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	1	0
Personenwagen	12	13	10	16	13
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	12	13	10	15	13
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	3
Sachentransportfahrzeuge	0	0	2	2	2
Andere	1	2	0	2	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	12	16	11	9	5
Nicht Hauptverursacher	13	16	18	14	11

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Jugendliche	45	65	74	58	56
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	2
Schwerverletzte	5	16	19	18	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	1	1	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	5	15	18	17	12
Leichtverletzte	40	49	55	40	42
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	4	11	6	2	5
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	9	4	2	5
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	3	5	3	1	1
<i>davon Lenker</i>	3	5	3	1	1
<i>davon mit Helm</i>	2	2	1	1	0
E-Bikes ³	0	2	0	3	0
<i>davon Lenker</i>	0	2	0	3	0
<i>davon mit Helm</i>	0	2	0	0	0
Motorfahrräder	7	1	6	8	1
<i>davon Lenker</i>	7	1	6	8	1
<i>davon mit Helm</i>	5	0	3	7	1
Motorräder	22	42	50	36	38
<i>davon Lenker</i>	20	41	48	34	35
<i>davon mit Helm</i>	22	42	48	34	37
Personenwagen	8	2	6	8	7
<i>davon Lenker</i>	2	0	0	0	1
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	4	2	4	8	6
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	1	0	0
Andere	1	2	2	0	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	24	40	41	31	27
Nicht Hauptverursacher	13	22	23	17	20
N/A: nicht verfügbar					

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Mensch: Junge Erwachsene (18-24)**

FR; 2021 - 2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte junge Erwachsene	134	126	141	139	107
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	1	1	1
Schwerverletzte	20	19	35	26	24
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	4	1	1	3	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	16	18	34	23	24
Leichtverletzte	114	105	105	112	82
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	9	9	13	10	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	7	5	9	5	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	1	0
Fahrräder	5	5	9	4	4
<i>davon Lenker</i>	5	4	9	4	4
<i>davon mit Helm</i>	3	2	4	3	1
E-Bikes ³	3	4	4	2	4
<i>davon Lenker</i>	3	3	4	2	4
<i>davon mit Helm</i>	1	0	2	0	2
Motorfahrräder	6	4	4	4	0
<i>davon Lenker</i>	6	4	4	4	0
<i>davon mit Helm</i>	3	0	1	1	0
Motorräder	27	32	44	38	31
<i>davon Lenker</i>	25	32	43	35	30
<i>davon mit Helm</i>	26	32	43	37	28
Personenwagen	80	66	61	77	56
<i>davon Lenker</i>	62	42	48	50	39
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	73	62	54	64	53
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	2	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	2	1	4	2	3
Andere	2	3	2	1	6
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	71	69	73	71	58
Nicht Hauptverursacher	42	31	54	36	30

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Senioren	84	101	98	94	109
nach Unfallfolgen					
Getötete	6	4	2	4	4
Schwerverletzte	21	28	33	33	31
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	3	0	3	2	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	18	28	30	31	30
Leichtverletzte	57	69	63	57	74
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	9	11	13	10	15
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	4	7	4	9
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	8	9	5	8	11
<i>davon Lenker</i>	8	9	5	8	11
<i>davon mit Helm</i>	4	8	3	6	9
E-Bikes ³	15	15	15	14	10
<i>davon Lenker</i>	15	15	15	14	10
<i>davon mit Helm</i>	12	13	13	9	9
Motorfahrräder	1	2	1	2	0
<i>davon Lenker</i>	1	2	1	2	0
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	1	0
Motorräder	10	10	15	13	7
<i>davon Lenker</i>	10	10	15	12	6
<i>davon mit Helm</i>	10	9	15	13	7
Personenwagen	41	51	44	46	63
<i>davon Lenker</i>	27	38	32	35	56
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	40	47	38	41	56
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	2	3	0	0
Andere	0	1	1	1	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	38	57	52	48	62
Nicht Hauptverursacher	32	30	32	34	39

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Personen	396	421	348	361	401
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	4	2	5
Schwerverletzte	86	95	90	78	91
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	3	6	6	6	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	83	89	84	72	89
Leichtverletzte	308	325	254	281	305
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	23	25	30	20	34
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	13	11	15	11	13
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	1	0	2	0
Fahrräder	36	45	41	37	33
<i>davon Lenker</i>	35	45	41	37	33
<i>davon mit Helm</i>	23	28	29	26	28
E-Bikes ³	22	34	33	22	22
<i>davon Lenker</i>	22	33	33	22	22
<i>davon mit Helm</i>	16	25	23	12	12
Motorfahrräder	4	10	11	7	3
<i>davon Lenker</i>	4	9	11	7	3
<i>davon mit Helm</i>	2	2	1	1	2
Motorräder	66	67	48	62	67
<i>davon Lenker</i>	64	63	47	58	64
<i>davon mit Helm</i>	66	66	47	62	63
Personenwagen	223	222	161	167	195
<i>davon Lenker</i>	193	172	145	144	160
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	214	220	154	153	182
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	1	3	0	3
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	2	1	3
Sachentransportfahrzeuge	15	11	12	28	25
Andere	5	5	7	15	16
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	173	184	160	181	180
Nicht Hauptverursacher	189	178	164	145	173

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verkehrsteilnahme: Fussgänger

FR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	59	68	79	56	64
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	1	4	4	1
mit Personenschaden	57	67	75	52	63
davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹	6	12	12	7	5

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	5	10	11	4	2
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	1	1	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	6	12	11	6	4
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	4	5	5	2	0
15-17	1	1	3	1	0
18-24	0	4	0	0	1
25-44	0	0	0	1	3
45-64	1	2	2	1	1
65+	0	0	2	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Fussgänger	57	69	81	52	65
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	3	2	0
Schwerverletzte	16	15	26	10	20
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	2	1	1	2	0
davon erheblich Verletzte ²	14	14	25	8	20
Leichtverletzte	41	54	52	40	45

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)

FR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	7	8	5	4	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	0	0	1
mit Personenschaden	7	7	5	4	2
davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}	5	4	1	2	1

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	1	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	5	3	1	0	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	0	2	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	7	7	5	4	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	1	1	2	2
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ³	4	1	1	2	2
Leichtverletzte	3	6	4	2	0
nach Schutzsystem					
kein	6	6	5	3	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	6	16	22	25	29
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	1	0	3
mit Personenschaden	6	16	21	25	26
davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}	4	15	15	13	20

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	2	3	6	3	10
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	0	0	5
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	1	2	2
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	1	0	0	1
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	1	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	3	11	10	11	17
Einbiegeunfall	1	0	2	0	2
Fussgängerunfall	0	1	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	2	1	1	2
15-17	0	1	2	0	3
18-24	2	6	3	4	3
25-44	1	4	3	4	6
45-64	1	2	5	3	4
65+	0	0	0	1	2
unbekannt	0	0	1	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	6	16	21	24	24
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	2	4	8	9	6
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ³	2	4	8	9	6
Leichtverletzte	4	12	13	15	17
nach Schutzsystem					
kein	6	15	19	21	22
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	1	2	2	1
unbekannt	0	0	0	1	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	60	76	70	61	56
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	3	1	2	2
mit Personenschaden	59	73	69	59	54
davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	37	49	46	29	28

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	0	3	1	6	8
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	1	2	3	3
Zu nahes Aufschliessen	1	3	5	1	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	4	5	5	5	2
Einwirkung von Alkohol	4	8	6	2	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	27	33	33	21	18
Auffahrunfall	2	5	5	1	5
Abbiegeunfall	2	1	1	0	1
Einbiegeunfall	3	3	1	2	1
Überqueren der Fahrbahn	2	3	0	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	5	7	5	4	4
15-17	2	3	2	1	0
18-24	2	3	4	1	3
25-44	7	11	20	8	3
45-64	15	17	9	11	13
65+	6	8	4	4	5
unbekannt	0	0	2	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	59	75	67	59	56
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	1	1
Schwerverletzte	23	30	31	21	23
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	2	1	1	0
davon erheblich Verletzte ²	23	28	30	20	23
Leichtverletzte	35	44	36	37	32
nach Schutzsystem					
kein	23	30	24	19	15
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	36	45	42	40	41
unbekannt	0	0	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	43	56	53	41	38
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	4	1	0	2
mit Personenschaden	41	52	52	41	36
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²	27	38	37	31	24

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	0	3	7
Einwirkung von Alkohol	4	6	7	8	6
Schwächezustand	1	3	1	1	3
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	0	1	0	0	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	3	0	3	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	25	30	25	27	21
Fussgängerunfall	0	0	3	0	2
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	0	0	0	0
15-17	0	0	0	3	0
18-24	2	3	3	1	2
25-44	7	7	5	7	5
45-64	6	16	17	9	10
65+	11	12	11	11	7
unbekannt	0	0	1	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	42	55	52	41	36
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	2
Schwerverletzte	13	29	20	17	11
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	1	2	2	2	1
davon erheblich Verletzte ³	12	27	18	15	10
Leichtverletzte	28	26	32	24	23
nach Schutzsystem					
kein	12	15	14	19	13
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	30	40	38	21	23
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	130	160	169	151	145
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	13	15	13	9
mit Personenschaden	120	147	154	138	136
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	68	91	88	96	86

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Mangelnde Fahrpraxis	6	12	7	14	14
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	1	16	12
Einwirkung von Alkohol	6	7	5	5	10
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	10	16	17	11	9
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rolsplitt, Laub, usw.)	5	14	7	7	5
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	40	65	56	56	55
Auffahrunfall	8	11	12	20	13
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	5	8	7	8	8
Frontalkollision	1	0	0	5	4
Tierunfall	3	2	2	3	4
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	0	0	0
15-17	15	33	35	25	23
18-24	13	21	24	27	20
25-44	14	17	14	21	21
45-64	19	15	9	18	16
65+	7	4	6	5	5
unbekannt	0	0	0	0	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	125	153	157	150	143
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	2	2	3
Schwerverletzte	32	53	57	55	42
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	3	2	1	5	0
davon erheblich Verletzte ²	29	51	56	50	42
Leichtverletzte	92	98	98	93	98
nach Schutzsystem					
kein	1	2	3	2	7
Sicherheitsgurt	0	0	1	0	0
Helm	124	150	153	147	135
unbekannt	0	1	0	1	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	871	862	826	833	833
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	462	451	434	454	463
mit Personenschaden	409	411	392	379	370
davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	355	324	327	307	322

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	3	3	0	41	60
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	54	41	53	32	39
Einwirkung von Alkohol	25	34	28	31	20
Zu nahes Aufschliessen	43	34	32	21	20
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	19	15	9	14	19
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	142	124	116	115	92
Auffahrunfall	65	57	47	40	59
Einbiegeunfall	61	58	69	45	42
Fussgängerunfall	33	34	42	30	40
Frontalkollision	0	5	1	12	36
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	0	0	1	1
18-24	81	47	63	61	58
25-44	136	125	101	112	114
45-64	73	85	85	65	76
65+	60	61	70	65	72
unbekannt	3	6	8	3	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	364	354	282	314	334
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	4	3	3	4
Schwerverletzte	43	26	39	42	54
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	4	1	4	2	1
davon erheblich Verletzte ²	39	25	35	40	53
Leichtverletzte	316	324	240	269	276
nach Schutzsystem					
kein	18	10	21	30	22
Sicherheitsgurt	343	344	260	281	310
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	3	0	1	3	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	11	12	11	12	13
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	6	7	7	8
mit Personenschaden	3	6	4	5	5
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	3	4	1	2	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	2	1	0	0
25-44	0	1	0	0	0
45-64	2	0	0	2	0
65+	0	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	1	3	3	0	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	0	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	1	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	3	3	0	5
nach Schutzsystem					
kein	1	0	1	0	0
Sicherheitsgurt	0	3	2	0	5
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	7	14	11	14	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	6	4	9	6
mit Personenschaden	4	8	7	5	5
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>3</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	2	2
Schwächezustand	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	0	3	3	2	2
Frontalkollision	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	1	3	5	3	2
65+	0	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	1	0	3	1	6
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Leichtverletzte	1	0	3	1	5
nach Schutzsystem					
kein	1	0	1	1	4
Sicherheitsgurt	0	0	1	0	2
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	139	138	137	150	130
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	81	86	85	77	68
mit Personenschaden	58	52	52	73	62
davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	35	32	28	48	44

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Aufschliessen	5	1	6	2	7
Momentane Unaufmerksamkeit	2	0	1	8	7
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	3	3	3	4	3
Einwirkung von Alkohol	2	2	2	4	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	1	2
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	11	4	7	14	10
Fussgängerunfall	5	6	2	5	8
Schleuder- oder Selbstunfall	9	11	8	14	7
Einbiegeunfall	2	3	6	6	7
Abbiegeunfall	4	2	3	3	4
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	4	3	6	6	6
25-44	24	10	9	26	18
45-64	7	16	9	15	20
65+	0	2	2	1	0
unbekannt	0	1	2	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeugen	17	14	22	32	30
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	0	1	1	2	4
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	1
davon erheblich Verletzte ²	0	1	1	2	3
Leichtverletzte	17	13	20	30	26
nach Schutzsystem					
kein	1	3	2	6	5
Sicherheitsgurt	16	11	20	26	24
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Innerorts	589	619	587	581	609
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	272	261	257	265	303
mit Personenschaden	317	358	330	316	306

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	3	7	2	51	61
Einwirkung von Alkohol	30	37	33	36	29
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	45	36	38	26	28
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	29	31	38	21	21
Zu nahes Aufschliessen	24	26	25	12	13
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	124	157	140	133	118
Fussgängerunfall	52	62	65	47	57
Auffahrunfall	36	36	28	36	37
Einbiegeunfall	55	52	57	42	28
Frontalkollision	0	5	2	11	19
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	42	51	44	50	34
09:00 - 14:59	109	133	106	94	88
15:00 - 17:59	78	86	68	82	96
18:00 - 20:59	60	45	63	51	55
21:00 - 05:59	28	43	49	39	33
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

FR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	323	321	328	330	361
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	121	128	125	133	152
mit Personenschaden	202	193	203	197	209

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	2	0	1	26	35
Einwirkung von Alkohol	14	19	16	12	23
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	17	12	23	14	17
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	17	20	18	24	13
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rrollsplitt, Laub, usw.)	20	23	17	16	12

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	108	110	98	100	88
Auffahrunfall	36	30	35	27	31
Einbiegeunfall	16	17	26	18	26
Frontalkollision	1	2	0	11	26
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	12	7	9	13	12

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	29	23	28	36	25
09:00 - 14:59	65	56	59	59	64
15:00 - 17:59	56	60	61	42	52
18:00 - 20:59	20	29	30	33	33
21:00 - 05:59	32	25	25	27	35
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage**

FR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	177	174	153	166	109
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	125	124	112	118	73
mit Personenschaden	52	50	41	48	36

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Aufschliessen	10	8	9	8	12
Momentane Unaufmerksamkeit	2	1	0	5	7
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	8	3	2	5	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	8	6	6	7	2
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	2	6	0	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	16	19	15	14	20
Schleuder- oder Selbstunfall	32	26	19	25	11
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	4	2	5	5	2
Frontalkollision	0	0	0	1	2
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	8	10	8	12	7
09:00 - 14:59	19	11	14	16	9
15:00 - 17:59	11	14	8	7	9
18:00 - 20:59	5	8	6	4	8
21:00 - 05:59	9	7	5	9	3
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Schulweg	15	16	15	14	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	1	1	0
mit Personenschaden	15	16	14	13	6

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	1	3	4	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	0	1	1	1
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	1	0	1	0	1
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	1	1	3	0	1
Mangelnde Sicht wegen schlechtem Zustand der Fahrzeugscheiben, des Scheibenwischers oder der Helmscheibe (Verschmutzung, Vereisung, Kratzer, Beschlag)	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	10	8	8	7	4
Schleuder- oder Selbstunfall	2	3	3	1	1
Abbiegeunfall	1	1	1	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	2	6	2	2	2
09:00 - 14:59	9	6	10	10	2
15:00 - 17:59	4	4	2	1	2
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	45	51	55	45	41
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	4	5	8	5
mit Personenschaden	43	47	50	37	36

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	30	31	40	21	21
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	0	7	5
Mangelnde Sicht wegen schlechtem Zustand der Fahrzeugscheiben, des Scheibenwischers oder der Helmscheibe (Verschmutzung, Vereisung, Kratzer, Beschlag)	0	0	0	1	3
Sonnenblendung	0	0	0	0	3
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	33	33	42	27	32
Schleuder- oder Selbstunfall	2	0	1	3	2
Auffahrunfall	6	10	5	5	1
Überqueren der Fahrbahn	2	4	2	2	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	12	8	12	12	9
09:00 - 14:59	13	16	15	7	11
15:00 - 17:59	13	12	10	12	11
18:00 - 20:59	3	7	12	4	5
21:00 - 05:59	2	4	1	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf der Baustelle	14	12	17	22	29
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	5	10	13	17
mit Personenschaden	10	7	7	9	12

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Aufschliessen	4	1	1	1	5
Einwirkung von Alkohol	0	1	2	1	2
Momentane Unaufmerksamkeit	1	1	0	1	2
Schwächezustand	0	0	0	1	1
Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	2	4	1	4	6
Auffahrunfall	5	2	3	2	6

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	1	0	1	2
09:00 - 14:59	8	3	3	6	5
15:00 - 17:59	0	1	2	1	2
18:00 - 20:59	0	0	0	1	2
21:00 - 05:59	1	2	2	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Hauptursache: Alkohol

FR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	151	188	161	183	187
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	104	128	107	129	135
mit Personenschaden	47	60	54	54	52

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Ohne Kollision	11	11	9	9	25
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	17	20	18	14	15
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	9	14	12	7	3
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	1	3
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	4	5	7	9	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	5	1	1	2
09:00 - 14:59	1	4	4	2	4
15:00 - 17:59	5	7	12	6	8
18:00 - 20:59	17	14	12	17	12
21:00 - 05:59	24	30	25	28	26
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	0	0	0	0
15-17	2	0	1	1	3
18-24	9	9	6	9	9
25-44	16	28	19	30	21
45-64	12	19	23	11	13
65+	7	4	5	3	6
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	44	53	48	49	45
weiblich	3	7	6	5	7
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Hauptursache: Geschwindigkeit**

FR; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	178	180	167	163	104
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	82	79	89	78	50
mit Personenschaden	96	101	78	85	54

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	26	23	27	25	20
Ohne Kollision	14	28	13	22	14
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	4	4	2	4	3
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	0	0	0	3
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	11	9	14	9	2

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	14	10	11	21	7
09:00 - 14:59	26	34	27	22	14
15:00 - 17:59	22	27	13	14	11
18:00 - 20:59	16	12	9	16	12
21:00 - 05:59	18	18	18	12	10
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	2	2	2	2	2
15-17	6	17	15	7	6
18-24	27	24	24	23	17
25-44	40	35	23	33	16
45-64	15	13	10	13	8
65+	6	10	2	6	4
unbekannt	0	0	2	1	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	70	75	61	60	43
weiblich	26	26	15	24	10
unbekannt	0	0	2	1	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar