



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMo

Amt für Mobilität MobA

Service des ponts et chaussées SPC

Tiefbauamt TBA

Seminar zur Mobilität

31. Oktober 2025

Velowege : kantonaler Velowegnetzplan ab 2026

1. Kontext

1. Januar 2023: Inkrafttreten von

- Bundesgesetz über Velowege (Veloweggesetz - VWG)
- Kantonales Mobilitätsgesetz (MobG)

Verpflichtung der Kantone und Gemeinden,

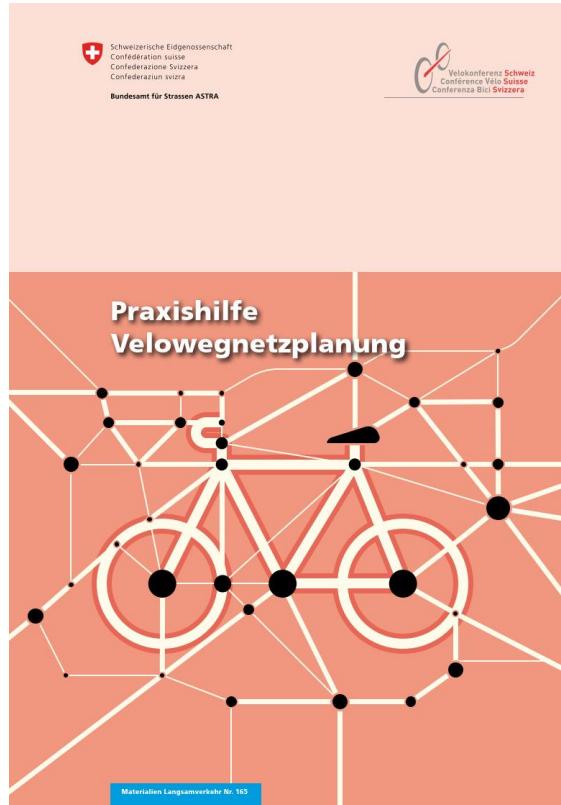
- Alltagsvelonetze zu planen (Gemeinden: im Gemeinderichtplan, Berücksichtigung im Erschliessungsprogramm)
- diese bis Ende 2042 umzusetzen

Angestrebter Standard

- Veloverkehr getrennt vom motorisierten Verkehr und vom Fussverkehr führen (wo möglich und angebracht)

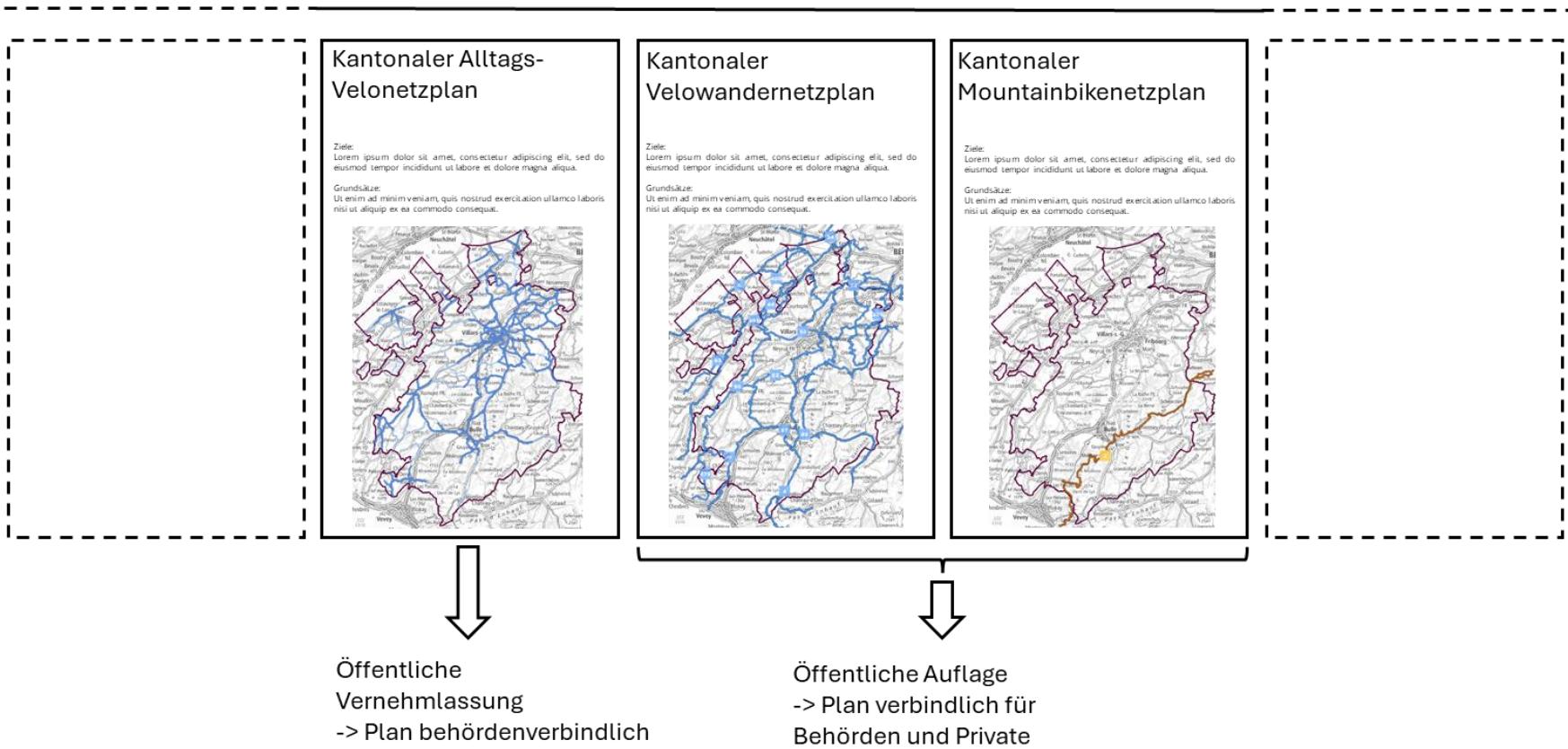
1. Kontext

Praxishilfe Velowegnetzplanung



2. Instrumente der kantonalen Veloplanung

Kantonale Mobilitätsstratégie



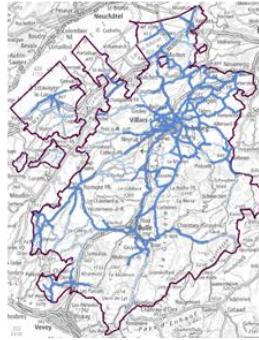
2. Instrumente der kantonalen Veloplanung

Kantonale Mobilitätsstrategie

Kantonaler Alltags-Velonetzplan

Ziele:
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua.

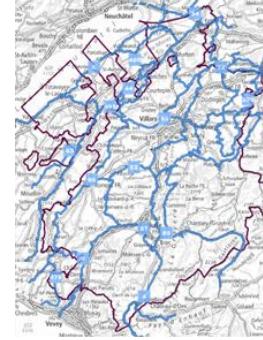
Grundsätze:
Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat.



Kantonaler Velowandernetzplan

Ziele:
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua.

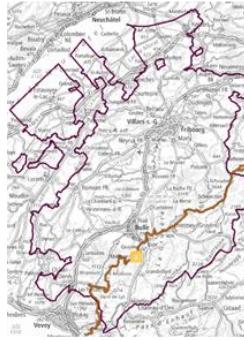
Grundsätze:
Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat.



Kantonaler Mountainbikenetzplan

Ziele:
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua.

Grundsätze:
Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat.



November
2025

Öffentliche
Vernehmlassung
-> Plan behördenverbindlich

Frühling
2026

Öffentliche Auflage
-> Plan verbindlich für
Behörden und Private

3. Präsentation des kantonalen Velowegnetzplans (Alltag)

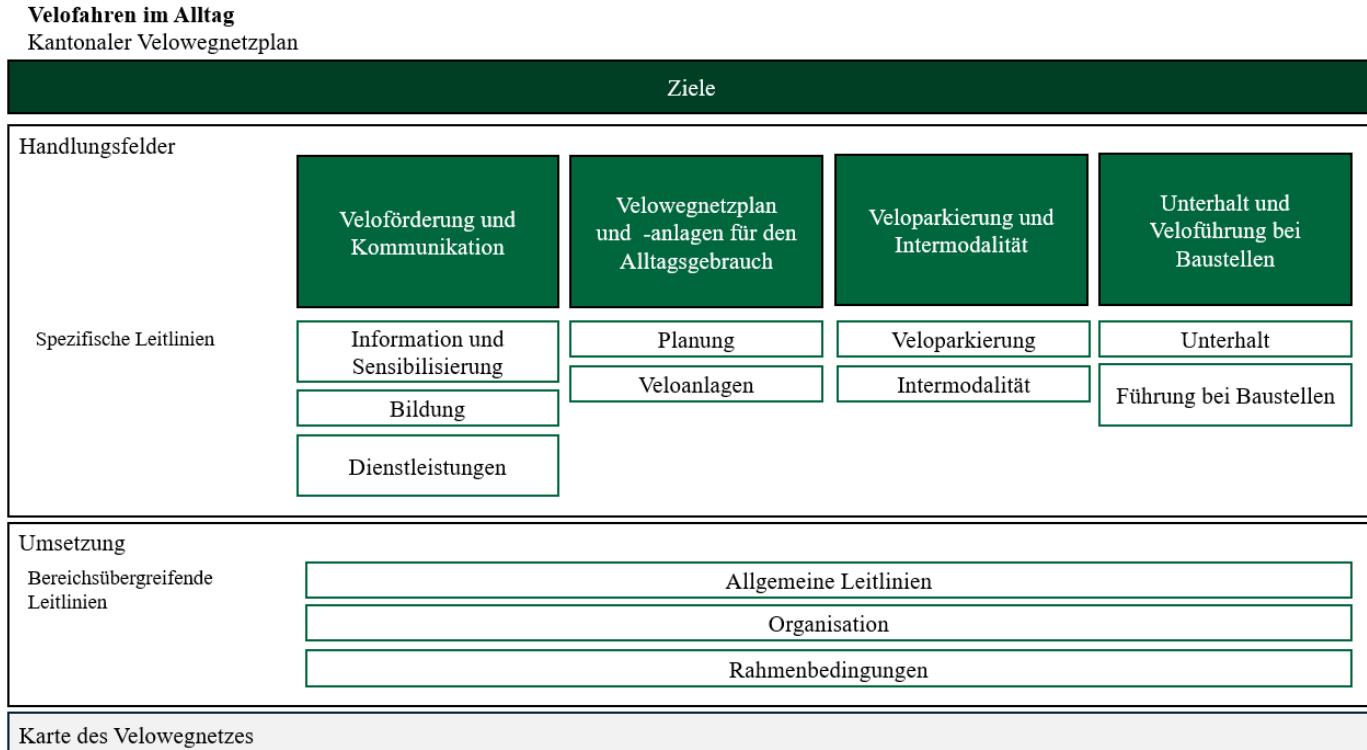


Ziele und Grundsätze
+
Netzkarte

3. Präsentation des kantonalen Velowegnetzplans (Alltag)

Struktur:

- > Kontext
- > Strategischer Teil
- > Operativer Teil



3. Präsentation des kantonalen Velowegnetzplans (Alltag)

Ziele

- > Das Velo für möglichst viele Menschen zugänglich machen, die Anzahl Velofahrten erhöhen und eine Verlagerung des Verkehrs ermöglichen
- > Ein System Velo schaffen, das dafür sorgt, dass der Entscheid für das Velo natürlich kommt
- > Spielräume auf allen Ebenen und in allen Bereichen nutzen

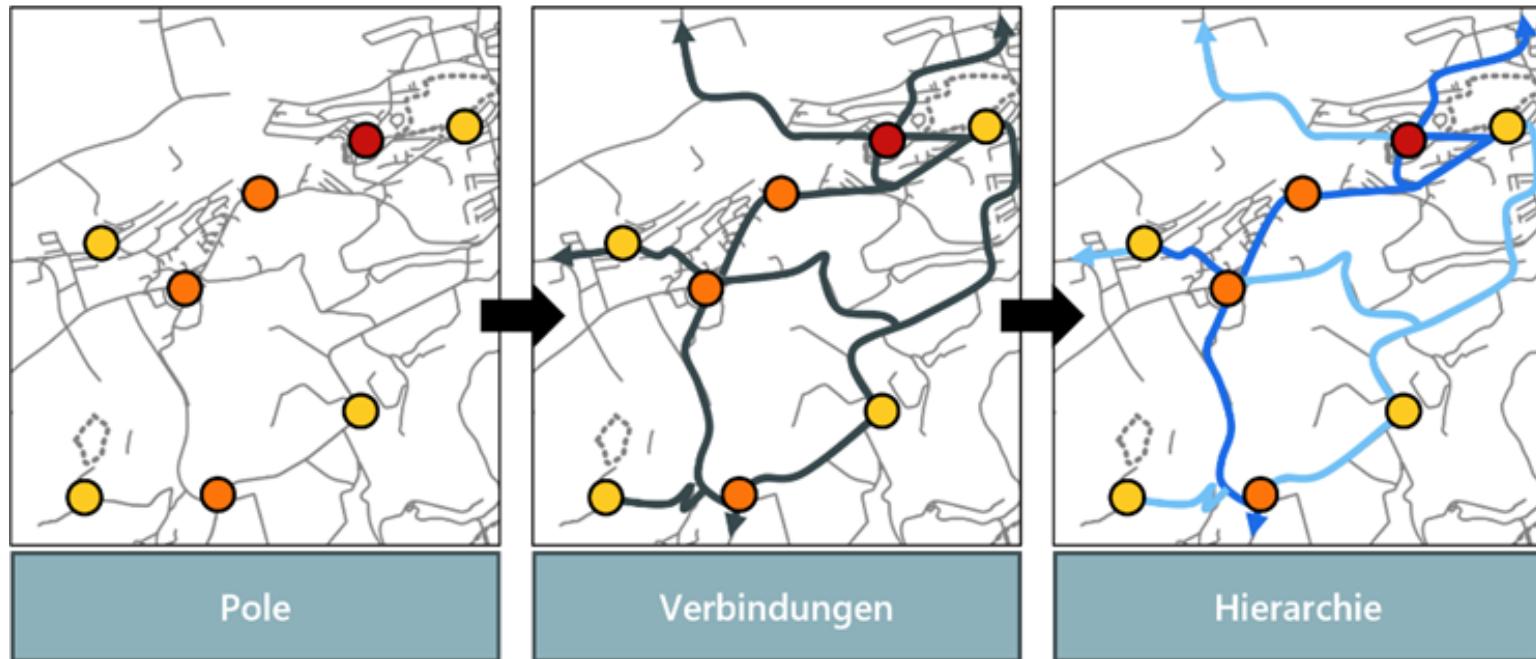
3. Präsentation des kantonalen Velowegnetzplans (Alltag)

Handlungsfelder

- > Förderung und Kommunikation
- > Velowegnetz und -anlagen
- > Veloparkierung und Intermodalität
- > Unterhalt und Veloführung bei Baustellen

3. Präsentation des kantonalen Velowegnetz- plans (Alltag)

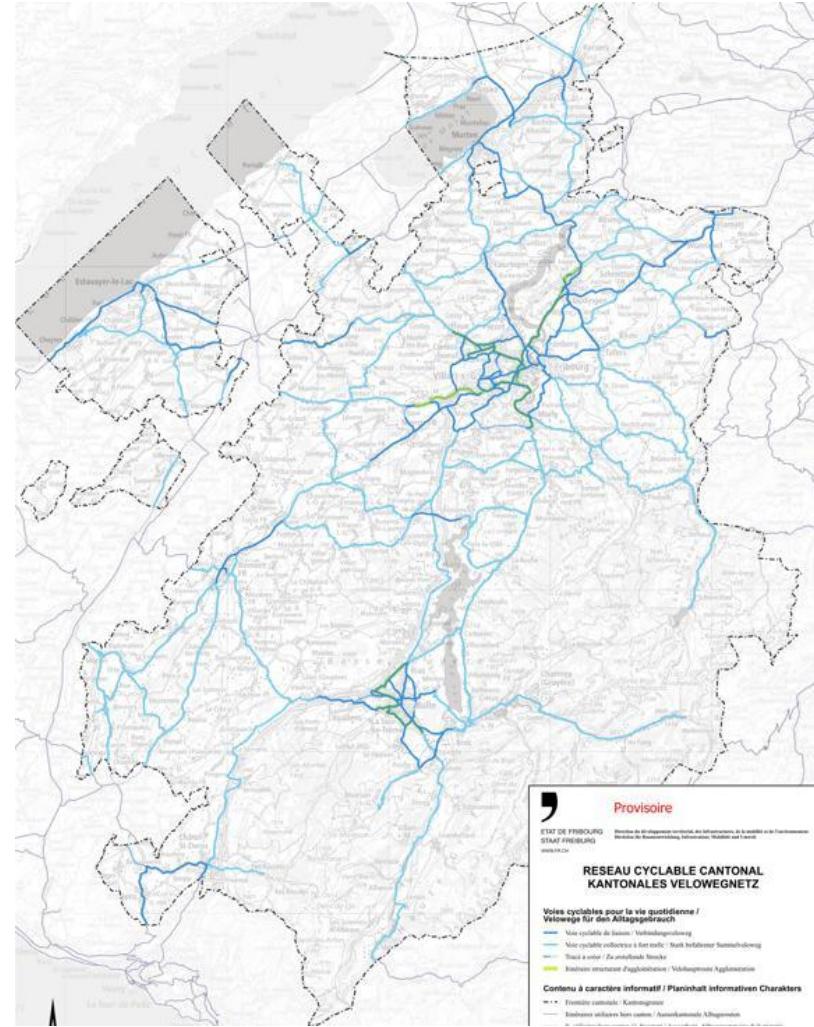
Kantonales Velowegnetz: Methodologie



3. Präsentation des kantonalen Velowegnetzplans (Alltag)

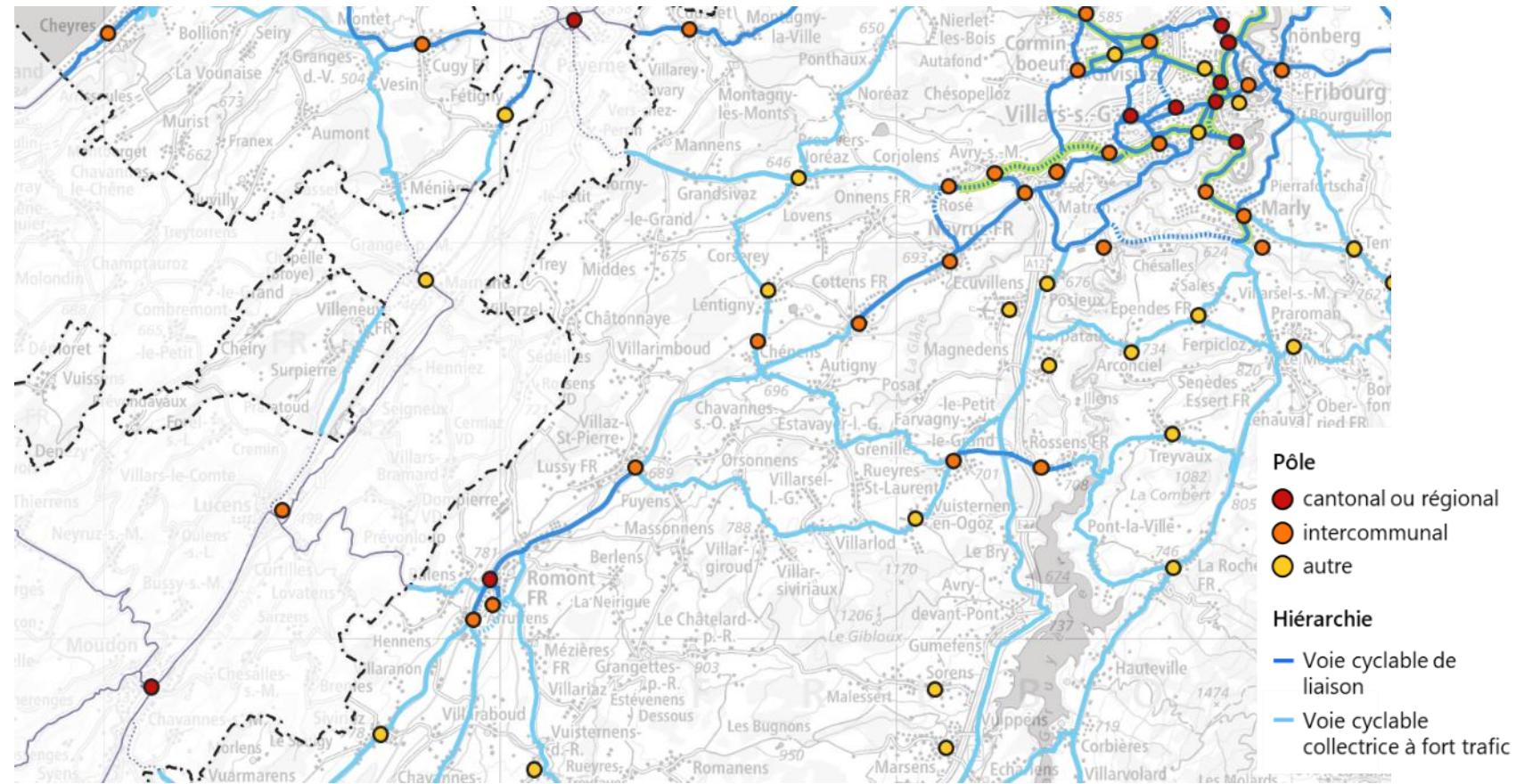
Netzkarte

- > Länge des kantonalen Velowegnetzes: 680 km
 - > 245 km (35%) **Verbindungsvelowege**
 - > 435 km (65%) **stark befahrene Sammelvelowege**
- > 480 km auf Kantonsstrassen,
- > 190 km auf Gemeindestrassen
- > 10 km auf Nationalstrassen



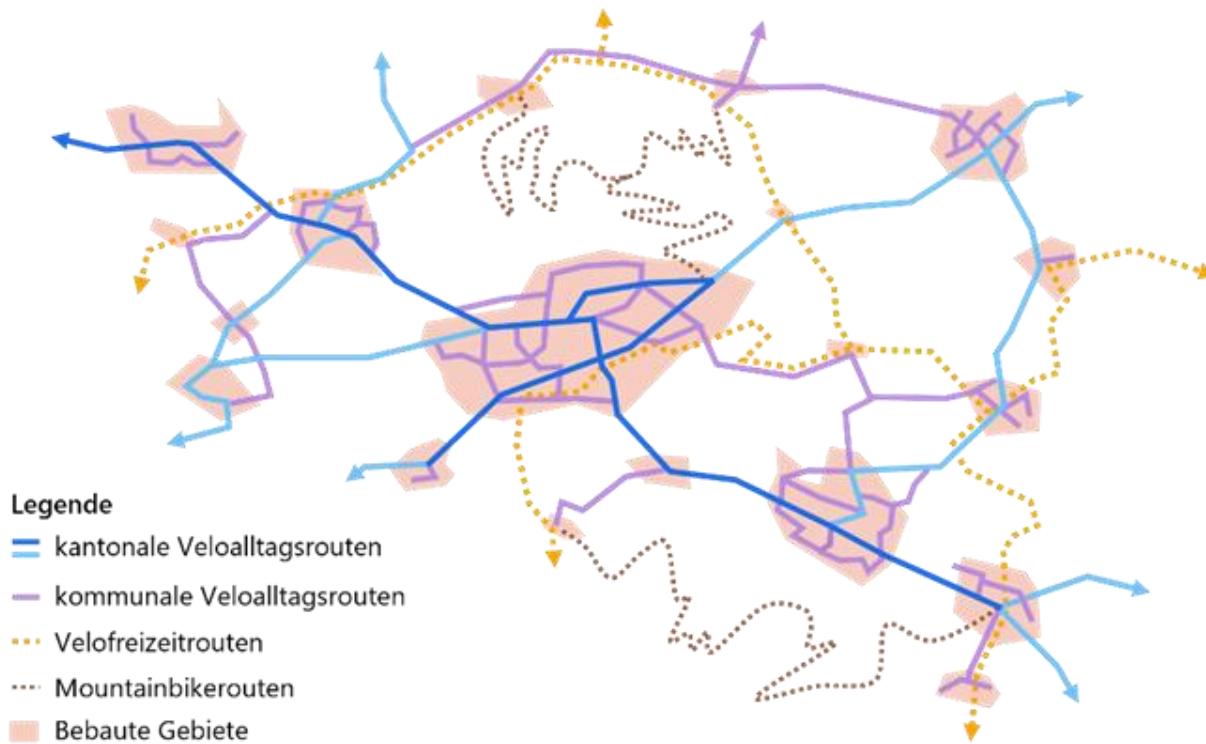
3. Präsentation des kantonalen Velowegnetz-plans (Alltag)

Karte des Netzes mit den Polen (Auszug)



3. Präsentation des kantonalen Velowegnetzplans (Alltag)

Komplementarität der kantonalen und kommunalen Netze für den Alltags- und den Freizeitgebrauch



3. Präsentation des kantonalen Velowegnetzplans (Alltag)

Operativer Teil

- > Allgemeine Leitlinien für die Umsetzung
 - > Priorisierung, Bauprogramm der Velowege
 - > Nutzen von sich bietenden Gelegenheiten
 - > Innovation
- > Organisation
 - > Ansprechpartner: Team Velo
 - > Koordination mit Vertretern der Behörden und Partner
- > Rahmenbedingungen
 - > Mobilisierung der erforderlichen Ressourcen
 - > Überwachung

3. Präsentation des kantonalen Velowegnetzplans (Alltag)

Umsetzung und Finanzierung

- > Umsetzung des kantonalen Velowegnetzes:
 - > Zuständigkeit des Staates
 - > Staat kann seine Zuständigkeit an eine Gemeinde delegieren, aber bleibt in den Prozess integriert
- > Finanzierung der Infrastrukturen gemäss Mobilitätsgesetz (Art. 172):
 - > Kantonale Velowege und kantonale gemischte Rad- und Fusswege ausserorts: 100 % Staat
 - > Kantonale gemischte Rad- und Fusswege innerorts: 2/3 Staat und 1/3 Gemeinde

Das Team Velo beantwortet gerne Ihre Fragen!



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit