



# Änderung der SSV für Fahrräder

## Übersicht über die wichtigsten Änderungen

---

Präsentation vom 31. Oktober 2025

**Alain Broye**  
Sektionschef  
Überwachung Strassennetz

# Überblick

---

1. Einführung
2. Benutzerkategorien
3. Vergleich «vorher / nachher»
4. Neuregelung
5. Zu überwachen
6. Anpassung der bestehenden Signalisation
7. Ihre Fragen

# 1. Einführung

---

## Neue Regeln für Fahrräder ab dem 1. Juli 2025

- > Der Bundesrat hat die Vorschriften für E-Bikes geändert, um deren Potenzial besser auszuschöpfen und den Behörden zu ermöglichen, die Gegebenheiten vor Ort genauer zu berücksichtigen, wenn sie festlegen, welche Kategorien auf bestimmten Verkehrsflächen zugelassen sind und welche nicht.
- > Die Änderungen betreffen einerseits die Einführung der Kategorie «schwere Motorfahrräder» und andererseits die Bedeutung der Symbole für Fahrräder und Motorfahrräder, die auf zusätzliche Benutzerkategorien ausgeweitet wurde.
- > Diese Präsentation will die Unterschiede zwischen der Neuregelung und der Situation vor dem 1. Juli aufzeigen.

## 2. Benutzerkategorien

---

Übersichtstabelle des ASTRA mit den verschiedenen Kategorien

Leicht-Motorfahrräder	Elektro-Stehroller	Motorisierte Rollstühle	schwere Motorfahrräder	schnelle Motorfahrräder
				 
25 km/h Elektromotor oder elektrische Tretunterstützung Elektrotrottinette nur 20 km/h	25 km/h Elektromotor	25 km/h Elektromotor oder elektrische Tretunterstützung	45 km/h elektrische Tretunterstützung	30 km/h Elektro- oder Verbrennungsmotor

## 2. Benutzerkategorien

---

Für eine bessere Lesbarkeit sind im Folgenden nur die gängigsten Fahrzeugkategorien berücksichtigt:

Fahrräder	Leicht-Motorfahrräder	Schnelle Motorfahrräder
		
Klassische Fahrräder	E-Bikes 25 km/h	E-Bikes 45 km/h
<b>Umfasst auch:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- E-Cargobikes 25 km/h <math>\leq</math> 250 kg</li><li>- E-Trottinettes</li></ul>		
		
		Mofas 30 km/h

### 3. Vergleich «vorher / nachher»

—

#### Gebotssignale

##### Fall 1



und Trottoirs

	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025
	Kinder < 12 Jahre	Kinder < 12 Jahre

### 3. Vergleich «vorher / nachher»

—

## Gebotssignale

### Fall 1a

 verboten

 gestattet

 obligatorisch



	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025
		
		
	  Abgestellter Motor	
	  Abgestellter Motor	

### 3. Vergleich «vorher / nachher»

—

## Gebotssignale

### Fall 1b

 verboten

 gestattet

 obligatorisch

	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025
		
		
		
		

### 3. Vergleich «vorher / nachher»

—

#### Gebotssignale

##### Fall 2



	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025

- verboten
- gestattet
- obligatorisch

### 3. Vergleich «vorher / nachher»

#### Gebotssignale

##### Fall 2a

 verboten

 gestattet

 obligatorisch

	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025
		
		
		
		

### 3. Vergleich «vorher / nachher»

#### Gebotssignale

##### Fall 2b

✗ verboten

✓ gestattet

↑ obligatorisch

	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025
		-
		-
		-
		-

### 3. Vergleich «vorher / nachher»

—

#### Gebotssignale

##### Fall 3



	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025

verboten

gestattet

obligatorisch

### 3. Vergleich «vorher / nachher»

#### Gebotssignale

##### Fall 3a



	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025
	Schritttempo	Schritttempo
	Schritttempo	Schritttempo
	Abgestellter Motor Schritttempo	Schritttempo
	Abgestellter Motor Schritttempo	Schritttempo

### 3. Vergleich «vorher / nachher»

---

#### Verbotssignale

##### Fall 4



	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025
		
		
		
		

### 3. Vergleich «vorher / nachher»

---

#### Verbotssignale

##### Fall 5



	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025

### 3. Vergleich «vorher / nachher»

---

#### Verbotssignale

##### Fall 5a



	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025
	-	
	-	
	-	
	-	

verboten

gestattet

obligatorisch

### 3. Vergleich «vorher / nachher»

---

#### Verbotssignale

##### Fall 6



	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025

verboten

gestattet

obligatorisch

### 3. Vergleich «vorher / nachher»

---

#### Verbotssignale

##### Fall 6a

 verboten

 gestattet

 obligatorisch



E-Bike  
gestattet

	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025
		
		
		
		

### 3. Vergleich «vorher / nachher»

—

#### Verbotssignale

##### Fall 7



	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025

- verboten
- gestattet
- obligatorisch

# 4. Neuregelung

Übersichtstabelle Radverkehr- ab 01.07.2025

 verboten  gestattet  obligatorisch	 und Trottoirs  gestattet  gestattet  gestattet  verboten  freiwillig  verboten  verboten  verboten  verboten  verboten  verboten  verboten  verboten  verboten  verboten  verboten  verboten  verboten  verboten  verboten												
 Fahrräder	 verboten  < 12 Jahr												
 Langsam E-Bike 25 km/h	 verboten	 gestattet	 gestattet	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten
 E-Trottinette	 verboten	 gestattet	 gestattet	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten
 E-Cargobike 25 km/h													
 Schelle E-Bike 45 km/h	 verboten	 gestattet	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten
 E-Cargobike > 250 kg	 verboten	 gestattet	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten
 Klassische Motorfahrräder	 verboten	 gestattet	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten	 verboten

# 5. Zu überwachen

---

## Risiko

- > Neu **dürfen** bestimmte Kategorien von schnellen Fahrzeugen die für Fahrräder zugelassenen Trottoirs benutzen. Risiko: Koexistenz der Verkehrsteilnehmenden und unterschiedliche Geschwindigkeiten.



## Einschätzung

- > Das Risiko ist gering, da «schnelle» Fahrradfahrerinnen und -fahrer, die Zeit sparen wollen, in der Regel auf der Strasse bleiben.
- > Grundsätzlich gilt der gesunde Menschenverstand; zugelassene Verkehrsteilnehmende müssen mit angemessener Geschwindigkeit fahren und Rücksicht auf Fussgängerinnen und Fussgänger nehmen.
- > Bei Bedarf kann eine Zusatztafel angebracht werden, um bestimmte Kategorien auszuschliessen.

# 5. Zu überwachen

---



## Risiko

- > Die neuen Regeln sehen vor, dass die Kategorien der schnellen Motorfahrräder nun entsprechend signalisierte Radwege benutzen **müssen**.
- > Die meisten dieser Infrastrukturen sind so konzipiert, dass sie weniger erfahrenen Nutzerinnen und Nutzern eine getrennte und damit sichere Umgebung bieten. Die Benutzung der Radwege bedeutet für schnelle Nutzerinnen und Nutzer eine Verschlechterung, sodass sie dazu neigen werden, auf der Strasse zu bleiben, was grundsätzlich nicht mehr rechtskonform ist.

## Einschätzung

- > Möglichkeit, eine Zusatztafel anzubringen, um die Nutzung offen zu lassen.



# 5. Zu überwachen

---



## Risiko

- > Dieses Schild wird häufig auf Wegen für die Bodenverbesserung aufgestellt.
- > Aufgrund der zunehmenden Beliebtheit der sanften Mobilität erscheint es sinnvoll, schnelle E-Bikes mitzudenken.
- > In einigen Dörfern ist auch eine Rückkehr zu klassischen Motorfahrrädern zu beobachten. Bei jungen Nutzerinnen und Nutzern kann sich aus Sicherheitsgründen auch die Frage stellen, ob sie auf solchen Wegen zugelassen werden sollen.

## Einschätzung

- > Möglichkeit, eine Zusatztafel anzubringen
- > Anderes Schild aufstellen (SSV 2.13)



# 6. Anpassung der bestehenden Signalisation

---

## Kampagne zur Überprüfung des kantonalen Netzes

- > Das TBA wartet auf die Festlegung des kantonalen Velowegnetzes (2026).
- > Daran anschliessend wird eine Kampagne zur Überprüfung der Signalisation durchgeführt, um die allenfalls nötigen Anpassungen vorzunehmen.

## Neue Projekte

- > Seit Juli 2025 wird jedes neue Projekt, das eine von der neuen Regelung betroffene Signalisierung umfasst, nach dem neuen Recht geprüft.
- > Wenn eine Gemeinde ein Projekt einreicht, wird sie über die Feinheiten der in Kraft getretenen Änderungen informiert.

# 6. Anpassung der bestehenden Signalisation

---

## Vorgehensweise zum Hinzufügen einer Zusatztafel

- > Wenn die Änderung der Signalisation darauf abzielt, die Regelung gemäss der alten Verordnung beizubehalten → Genehmigungsverfahren TBA



- > Wenn die gewünschte Änderung nicht der Regelung gemäss der alten Verordnung entspricht → Verfahren mit Veröffentlichung im Amtsblatt



## 7. Ihre Fragen

---

Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit

