
Änderung der SSV für Fahrräder

Übersicht über die wichtigsten Änderungen

—

Präsentation vom 31. Oktober 2025

Alain Broye

Sektionschef

Überwachung Strassennetz

—

Direction du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement **DIME**

Direktion für Raumentwicklung, Infrastruktur, Mobilität und Umwelt **RIMU**

Überblick

1. Einführung
2. Benützerkategorien
3. Vergleich «vorher / nachher»
4. Neuregelung
5. Zu überwachen
6. Anpassung der bestehenden Signalisation
7. Ihre Fragen







1. Einführung

Neue Regeln für Fahrräder ab dem 1. Juli 2025

- > Der Bundesrat hat die Vorschriften für E-Bikes geändert, um deren Potenzial besser auszuschöpfen und den Behörden zu ermöglichen, die Gegebenheiten vor Ort genauer zu berücksichtigen, wenn sie festlegen, welche Kategorien auf bestimmten Verkehrsflächen zugelassen sind und welche nicht.
- > Die Änderungen betreffen einerseits die Einführung der Kategorie «schwere Motorfahräder» und andererseits die Bedeutung der Symbole für Fahrräder und Motorfahräder, die auf zusätzliche Benützerkategorien ausgeweitet wurde.
- > Diese Präsentation will die Unterschiede zwischen der Neuregelung und der Situation vor dem 1. Juli aufzeigen.






2. Benützerkategorien

Übersichtstabelle des ASTRA mit den verschiedenen Kategorien

Leicht-Motorfahrräder	Elektro-Stehroller	Motorisierte Rollstühle	schwere Motorfahrräder	schnelle Motorfahrräder	
					
25 km/h Elektromotor oder elektrische Tretunterstützung Elektrotrottinette nur 20 km/h		25 km/h Elektromotor	25 km/h Elektromotor oder elektrische Tretunterstützung	45 km/h elektrische Tretunterstützung	30 km/h Elektro- oder Verbrennungsmotor

2. Benützerkategorien

Für eine bessere Lesbarkeit sind im Folgenden nur die gängigsten Fahrzeugkategorien berücksichtigt:

Fahrräder	Leicht-Motorfahrräder	Schnelle Motorfahrräder
 Klassische Fahrräder	 E-Bikes 25 km/h	 E-Bikes 45 km/h
	 Umfasst auch: <ul style="list-style-type: none">- E-Cargobikes 25 km/h ≤ 250 kg- E-Trottinettes	 Mofas 30 km/h

3. Vergleich «vorher / nachher»

—















Gebotssignale

Fall 1



und Trottoirs

-  verboten
-  gestattet
-  obligatorisch

	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025
	  Kinder < 12 Jahre	  Kinder < 12 Jahre
		
		
		

3. Vergleich «vorher / nachher»

—

Gebotssignale

Fall 1a



	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025
	Abgestellter Motor	
	Abgestellter Motor	

- verboten
- gestattet
- obligatorisch

3. Vergleich «vorher / nachher»









—

Gebotssignale

-  verboten
-  gestattet
-  obligatorisch

Fall 1b



	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025
	-	
	-	
	-	
	-	

3. Vergleich «vorher / nachher»













—

Gebotssignale

Fall 2

-  verboten
-  gestattet
-  obligatorisch



	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025
		
		
		
		

3. Vergleich «vorher / nachher»









—

Gebotssignale

-  verboten
-  gestattet
-  obligatorisch

Fall 2a



	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025
	-	
	-	
	-	
	-	

3. Vergleich «vorher / nachher»









—

Gebotssignale

-  verboten
-  gestattet
-  obligatorisch

Fall 2b



	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025
	-	
	-	
	-	
	-	













3. Vergleich «vorher / nachher»

—

Gebotssignale

Fall 3



	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025
		
		
		
		

-  verboten
-  gestattet
-  obligatorisch















3. Vergleich «vorher / nachher»

Gebotssignale

Fall 3a



-  verboten
-  gestattet
-  obligatorisch

	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025
	 Schrittempo	 Schrittempo
	 Schrittempo	 Schrittempo
	  Abgestellter Motor Schrittempo	 Schrittempo
	  Abgestellter Motor Schrittempo	 Schrittempo

3. Vergleich «vorher / nachher»













—

Verbotssignale

Fall 4

-  verboten
-  gestattet
-  obligatorisch



	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025
		
		
		
		

3. Vergleich «vorher / nachher»













—

Verbotssignale

Fall 5

-  verboten
-  gestattet
-  obligatorisch



	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025
		
		
		
		

3. Vergleich «vorher / nachher»

—









Verbotssignale

Fall 5a

-  verboten
-  gestattet
-  obligatorisch



E-Bike
gestattet

	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025
	-	
	-	
	-	
	-	

3. Vergleich «vorher / nachher»

—

Verbotssignale

Fall 6



- verboten
- gestattet
- obligatorisch

	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025

3. Vergleich «vorher / nachher»

—













Verbotssignale

Fall 6a

-  verboten
-  gestattet
-  obligatorisch



E-Bike
gestattet

	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025
		
		
		
		

3. Vergleich «vorher / nachher»

—

Verbotssignale

Fall 7



- verboten
- gestattet
- obligatorisch

	Vor 01.07.2025	Seit 01.07.2025



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

5. Zu überwachen

Risiko

- > Neu **dürfen** bestimmte Kategorien von schnellen Fahrzeugen die für Fahrräder zugelassenen Trottoirs benutzen. Risiko: Koexistenz der Verkehrsteilnehmenden und unterschiedliche Geschwindigkeiten.



Einschätzung

- > Das Risiko ist gering, da «schnelle» Fahrradfahrerinnen und -fahrer, die Zeit sparen wollen, in der Regel auf der Strasse bleiben.
- > Grundsätzlich gilt der gesunde Menschenverstand; zugelassene Verkehrsteilnehmende müssen mit angemessener Geschwindigkeit fahren und Rücksicht auf Fussgängerinnen und Fussgänger nehmen.
- > Bei Bedarf kann eine Zusatztafel angebracht werden, um bestimmte Kategorien auszuschliessen.

5. Zu überwachen



Risiko

- > Die neuen Regeln sehen vor, dass die Kategorien der schnellen Motorfahräder nun entsprechend signalisierte Radwege benutzen **müssen**.
- > Die meisten dieser Infrastrukturen sind so konzipiert, dass sie weniger erfahrenen Nutzerinnen und Nutzern eine getrennte und damit sichere Umgebung bieten. Die Benutzung der Radwege bedeutet für schnelle Nutzerinnen und Nutzer eine Verschlechterung, sodass sie dazu neigen werden, auf der Strasse zu bleiben, was grundsätzlich nicht mehr rechtskonform ist.

Einschätzung

- > Möglichkeit, eine Zusatztafel anzubringen, um die Nutzung offen zu lassen.



5. Zu überwachen

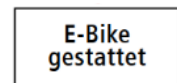
Risiko

- > Dieses Schild wird häufig auf Wegen für die Bodenverbesserung aufgestellt.
- > Aufgrund der zunehmenden Beliebtheit der sanften Mobilität erscheint es sinnvoll, schnelle E-Bikes mitzudenken.
- > In einigen Dörfern ist auch eine Rückkehr zu klassischen Motorfahrrädern zu beobachten. Bei jungen Nutzerinnen und Nutzern kann sich aus Sicherheitsgründen auch die Frage stellen, ob sie auf solchen Wegen zugelassen werden sollen.



Einschätzung

- > Möglichkeit, eine Zusatztafel anzubringen
- > Anderes Schild aufstellen (SSV 2.13)



6. Anpassung der bestehenden Signalisation

Kampagne zur Überprüfung des kantonalen Netzes

- > Das TBA wartet auf die Festlegung des kantonalen Velowegnetzes (2026).
- > Daran anschliessend wird eine Kampagne zur Überprüfung der Signalisation durchgeführt, um die allenfalls nötigen Anpassungen vorzunehmen.

Neue Projekte

- > Seit Juli 2025 wird jedes neue Projekt, das eine von der neuen Regelung betroffene Signalisierung umfasst, nach dem neuen Recht geprüft.
- > Wenn eine Gemeinde ein Projekt einreicht, wird sie über die Feinheiten der in Kraft getretenen Änderungen informiert.

6. Anpassung der bestehenden Signalisation

Vorgehensweise zum Hinzufügen einer Zusatztafel

- > Wenn die Änderung der Signalisation darauf abzielt, die Regelung gemäss der alten Verordnung beizubehalten → Genehmigungsverfahren TBA



- > Wenn die gewünschte Änderung nicht der Regelung gemäss der alten Verordnung entspricht → Verfahren mit Veröffentlichung im Amtsblatt



7. Ihre Fragen

Danke für Ihre
Aufmerksamkeit

