

# Route de contournement de Romont

## tronçon EST

Séance d'information publique  
24 septembre 2025

# Bienvenue

## Intervenants:

- M. Jean-François Steiert, Président du Conseil d'Etat, Directeur DIME
- M. Valentin Bard, Préfet de la Glâne
- M. Jean-Claude Cornu, Syndic de Romont
- M. André Magnin, Ingénieur cantonal, SPC



# Sommaire

1. Objectifs du projet
  2. Historique du projet
  3. Présentation du projet du tronçon Est
  4. Un contournement, deux tronçons: Est et Sud
  5. Ville de Romont
  6. Dossier mis à l'enquête publique: tronçon Est
  7. Calendrier
  8. Région Glâne
- Echanges

# 1. Objectifs du projet

- Amélioration de la qualité de vie
- Réduction du trafic de transit
- Soutien au développement régional
- Mise en place d'une mobilité plus durable
- Renforcement la sécurité routière

## 2. Historique du projet

**2013**

Étude cantonale d'évaluation et de priorisation  
des routes de contournement

## 2. Historique du projet

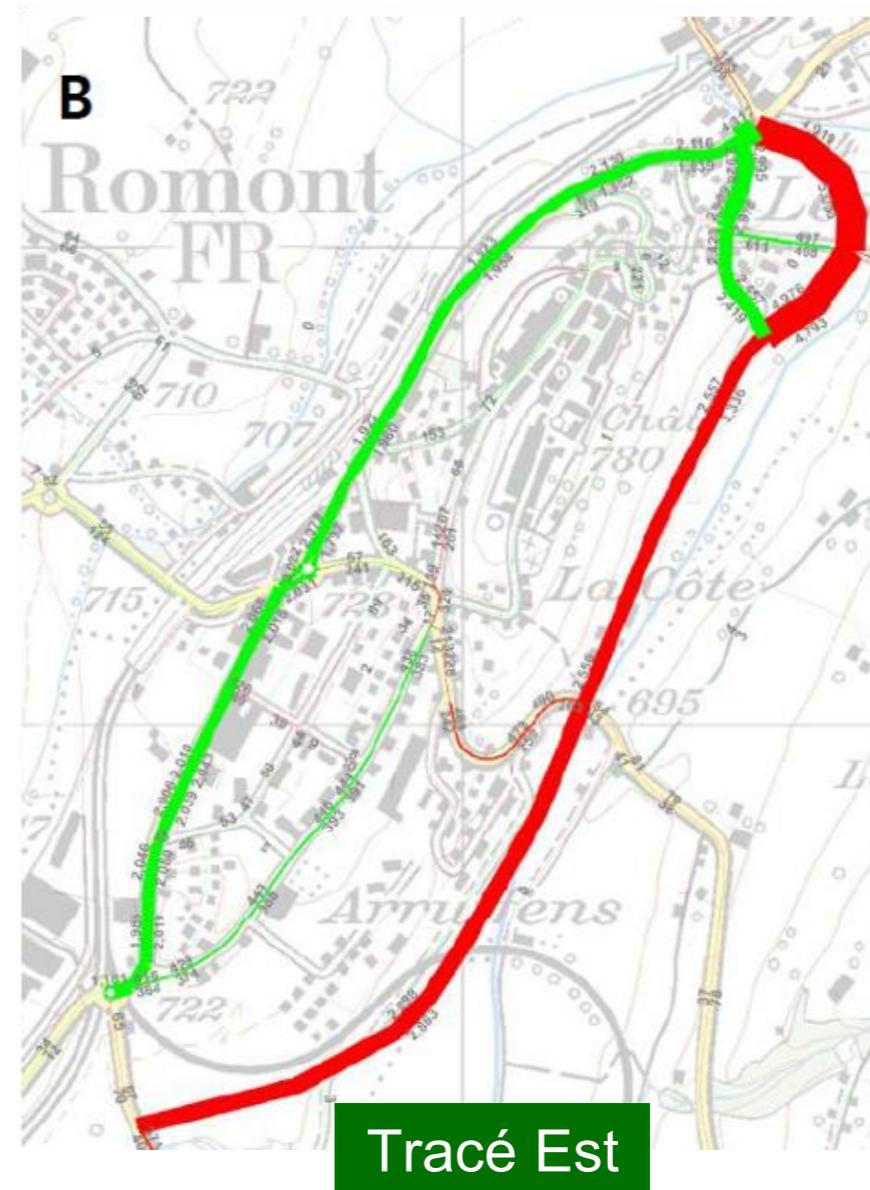
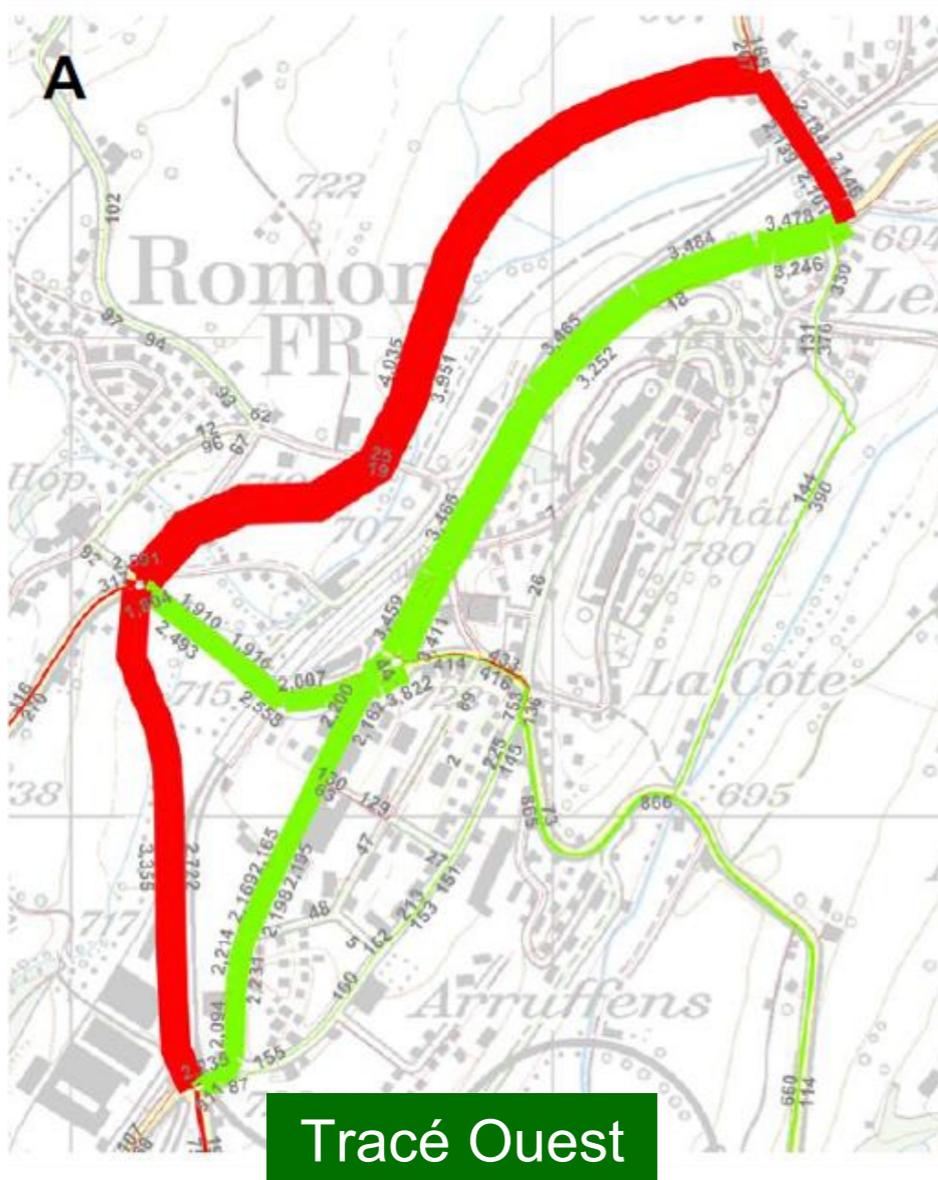
**2013**

Étude cantonale d'évaluation et de priorisation  
des routes de contournement

**2015**

Choix du contournement: **Est ou Ouest?**

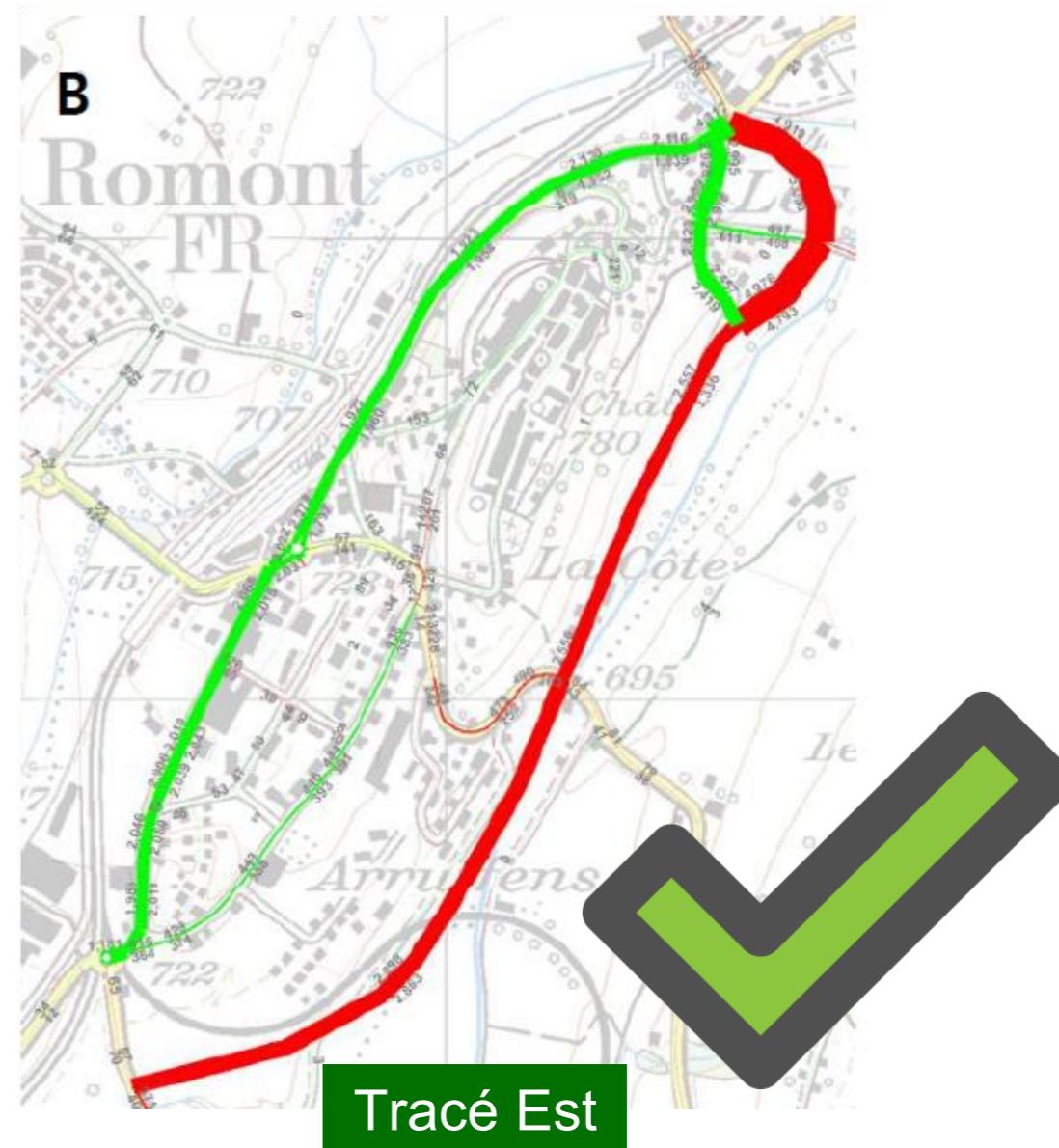
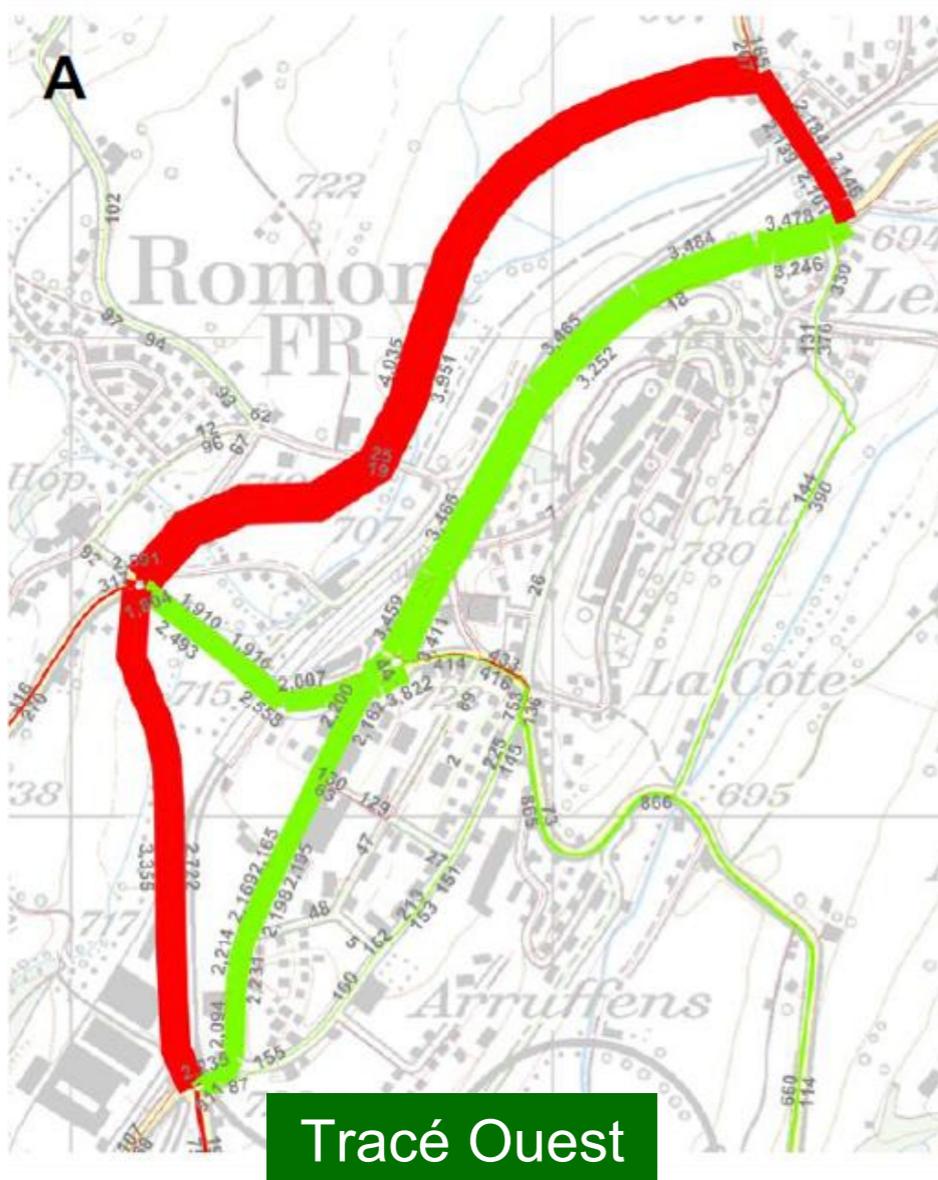
2. Historique du projet    Choix du contournement Est ou Ouest



2015

Comparaison tracé Ouest et tracé Est

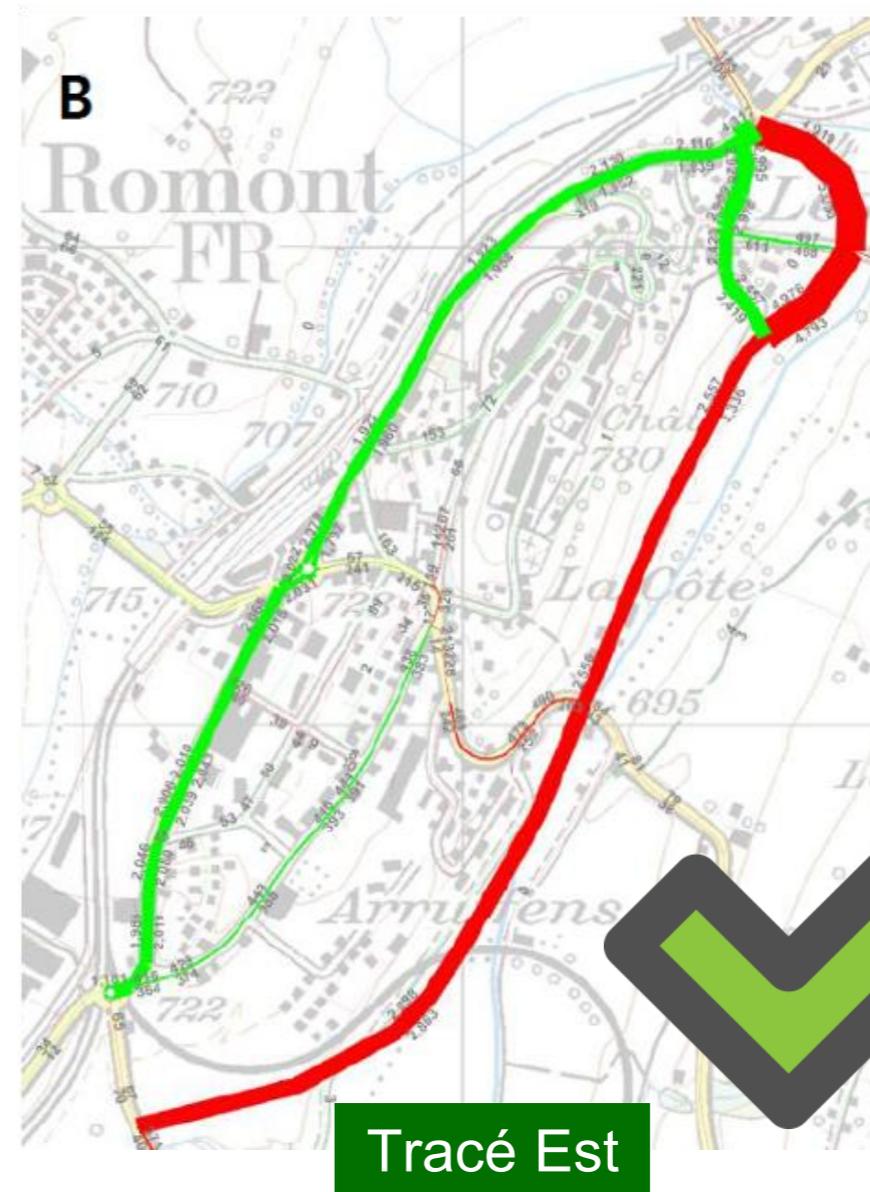
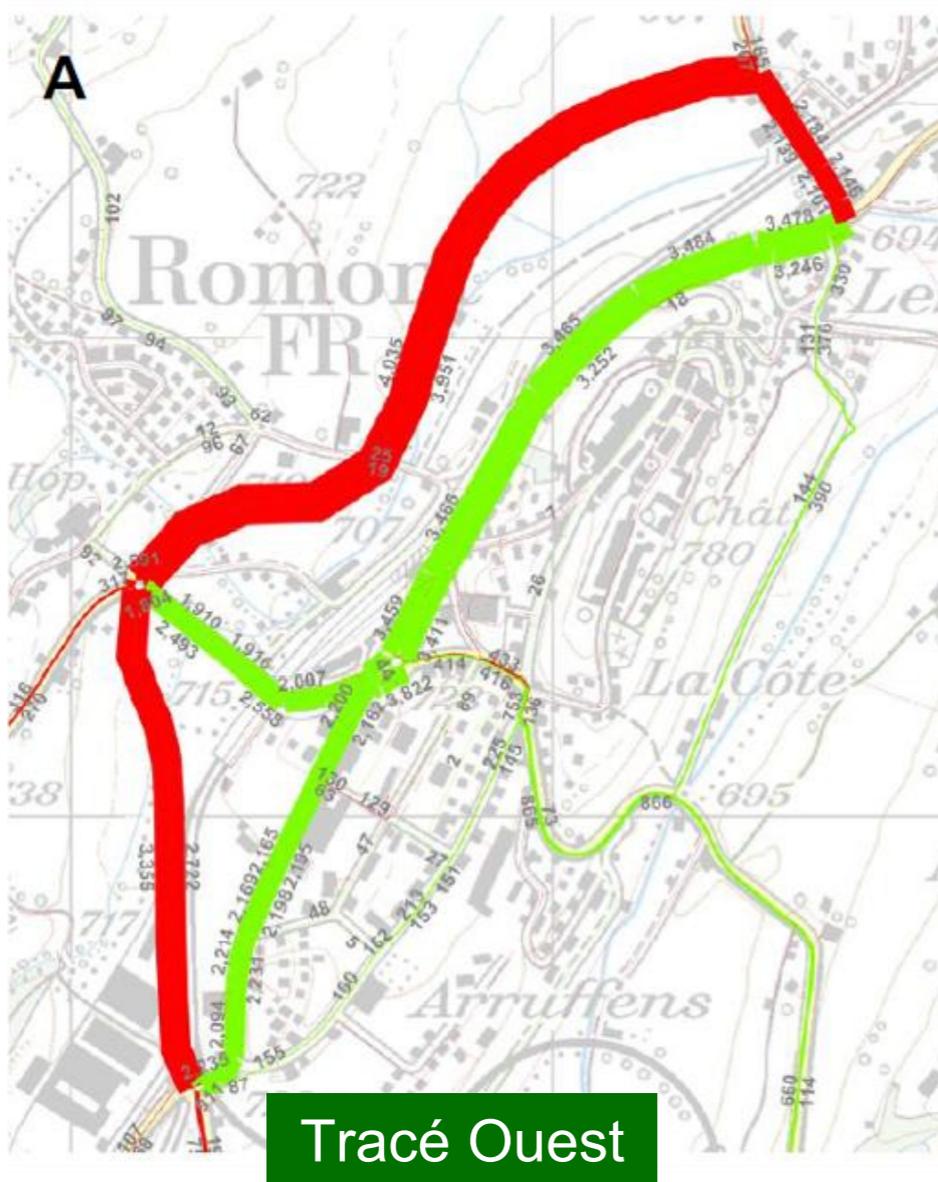
2. Historique du projet    Choix du contournement Est ou Ouest



**2015**

Choix du contournement: le tracé Est (soutenu par la commune)  
est une alternative valable au tracé Ouest

2. Historique du projet    Choix du contournement Est ou Ouest



**2016**

Octroi crédit par le Grand Conseil



2. Historique du projet    Étude de réalisation

## **2017- 2018**

Priorisation des 7 routes de contournement  
par le Comité de pilotage du canton de Fribourg

## **2018**

Décision du Conseil d'État de poursuivre études pour les projets  
de Romont, Kerzers et Prez-vers-Noréaz

## **2019**

Nomination du Comité de pilotage pour projet de Romont  
Un représentant par groupe politique du Grand Conseil  
+ des élus communaux et le Préfet  
Choix de scinder le projet en deux tronçons : Est et Sud

## 2. Historique du projet    Étude de réalisation

**2022**

Tronçon Est: Choix de la variante en tranchée selon les recommandations du Comité de pilotage

### Avantages

- protection des riverains contre le bruit
- protection du paysage
- développement de la mobilité douce
- amélioration de la sécurité et de confort



## 3. Présentation du projet du tronçon Est

3.Présentation du projet    Contournement du faubourg des Chavannes



3.Présentation du projet Contournement du faubourg des Chavannes



Faubourg des Chavannes

### 3.Présentation du projet Contournement du faubourg des Chavannes



Faubourg des Chavannes

3.Présentation du projet Contournement du faubourg des Chavannes

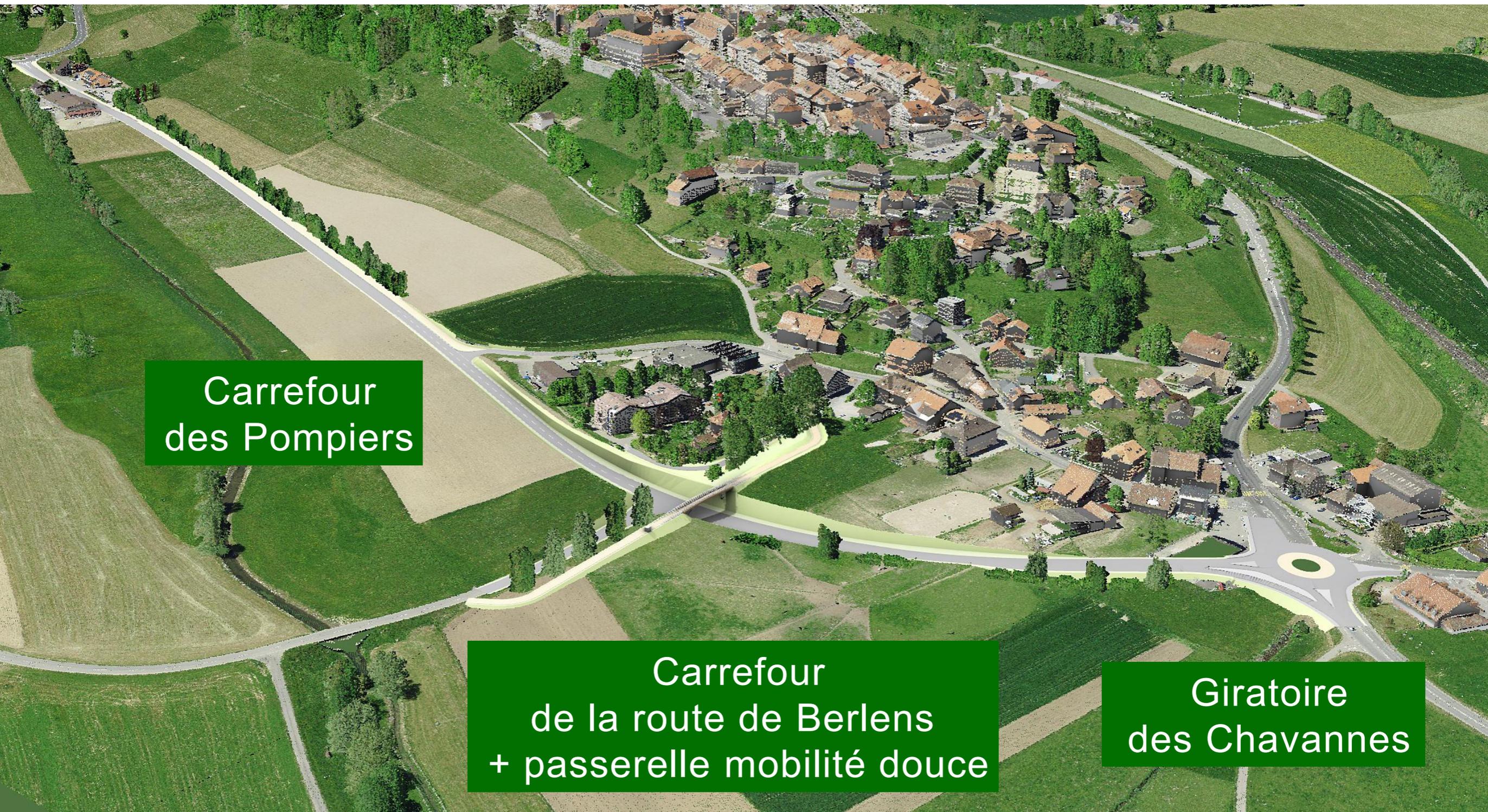


3.Présentation du projet Contournement du faubourg des Chavannes



Traversée réaménagée  
et dédiée à la mobilité douce

3.Présentation du projet Revalorisation du faubourg des Chavannes



Carrefour  
des Pompiers

Carrefour  
de la route de Berlens  
+ passerelle mobilité douce

Giratoire  
des Chavannes

Vue aérienne du faubourg des Chavannes depuis l'est

3.Présentation du projet Revalorisation du faubourg des Chavannes

Vue depuis l'Abbaye de la Fille-Dieu



3.Présentation du projet Revalorisation du faubourg des Chavannes

Vue depuis l'Abbaye de la Fille-Dieu

Carrefour de la route de Berlens  
+ passerelle mobilité douce



3.Présentation du projet Revalorisation du faubourg des Chavannes

Vue depuis les remparts



3.Présentation du projet Revalorisation du faubourg des Chavannes

Vue depuis les remparts

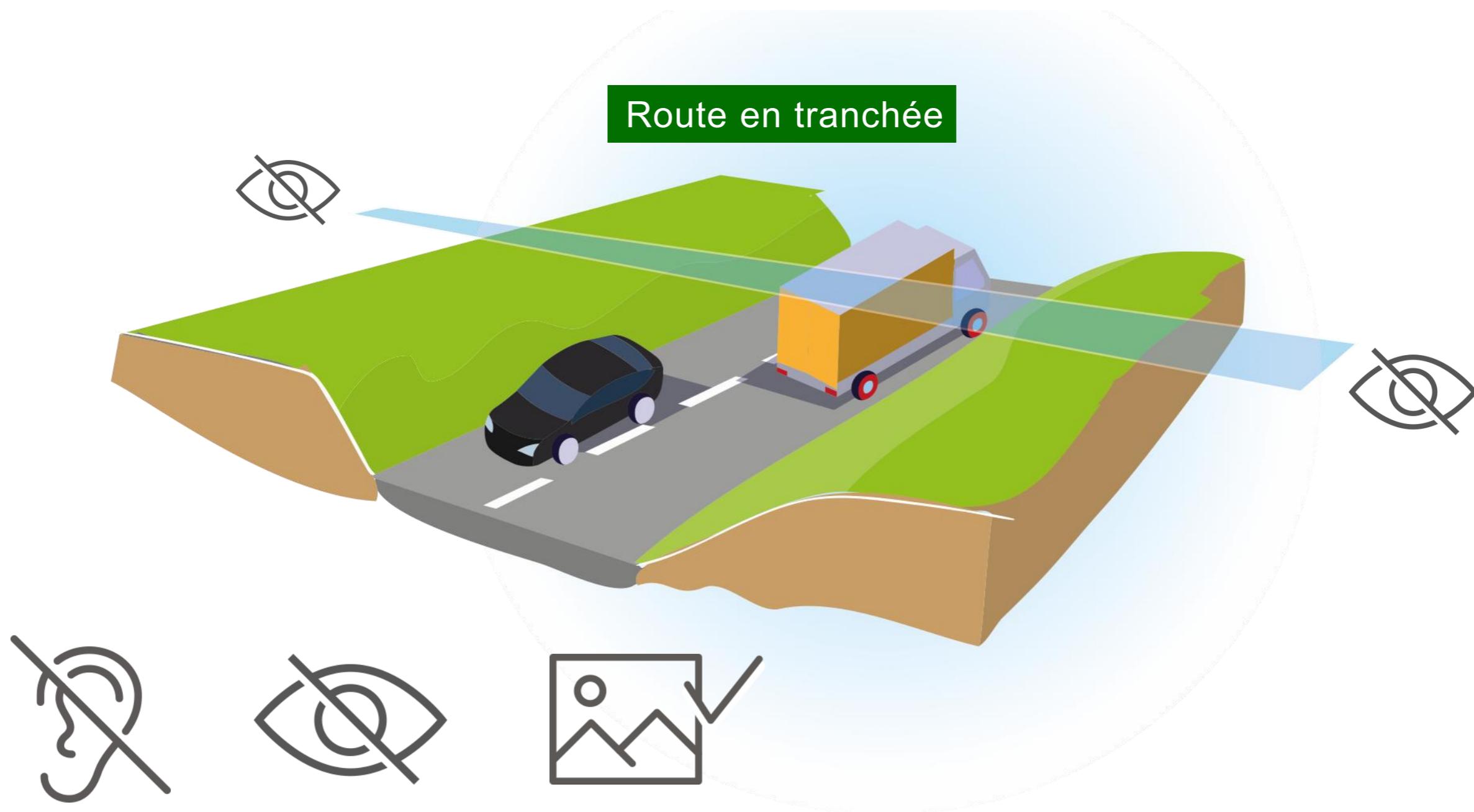


3.Présentation du projet Contournement du faubourg des Chavannes

Route en tranchée

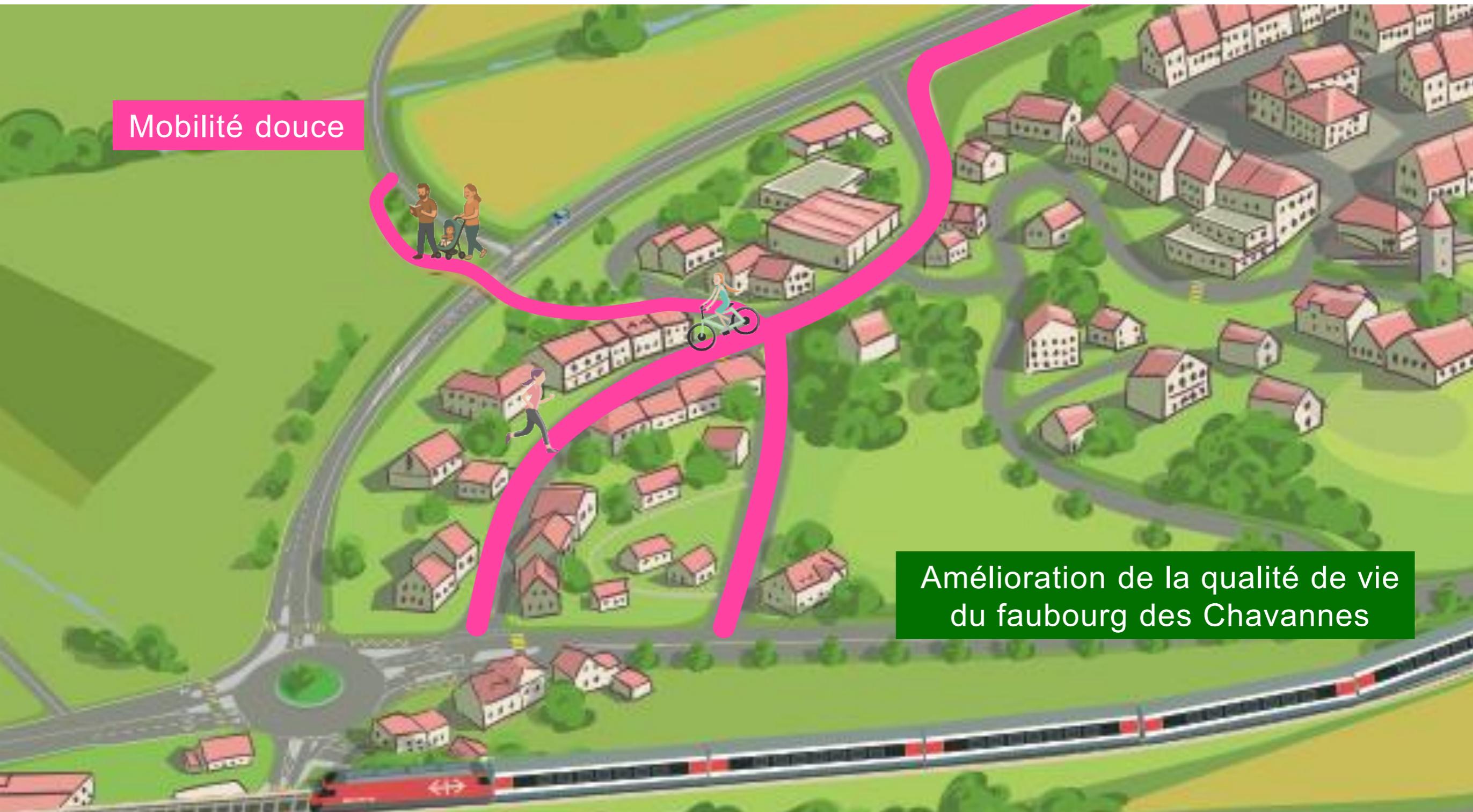


### 3.Présentation du projet Revalorisation du faubourg des Chavannes



La nouvelle route qui entoure le faubourg des Chavannes est en tranchée (déblais), ce qui permet de limiter son impact paysager et le bruit dans un site protégé d'importance nationale (inventaire fédéral ISOS)

3.Présentation du projet Contournement du faubourg des Chavannes



Mobilité douce

Amélioration de la qualité de vie  
du faubourg des Chavannes

3.Présentation du projet Contournement - Route de la Glâne - réaménagement

Mobilité douce

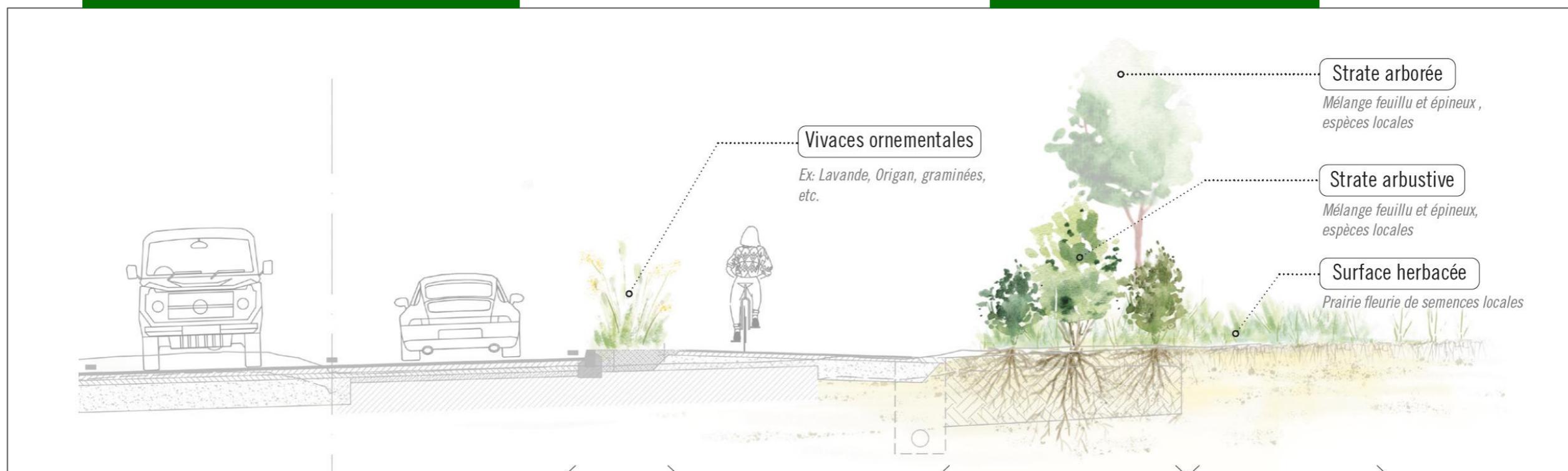
Nouvelle voie de mobilité douce indépendante



3.Présentation du projet Contournement – Route de la Glâne - réaménagement

La route de la Glâne  
existante réaménagée

Haie paysagère



Nouvelle voie  
de mobilité douce indépendante

### 3.Présentation du projet    Contournement – Route de la Glâne - réaménagement



Route de la Glâne existante  
réaménagée pour accueillir  
la mobilité douce

3.Présentation du projet    Contournement - Route de la Glâne - réaménagement

Nouvelle voie en site propre  
réalisée pour accueillir  
la mobilité douce



3.Présentation du projet    Contournement - Route de la Glâne – haie paysagère



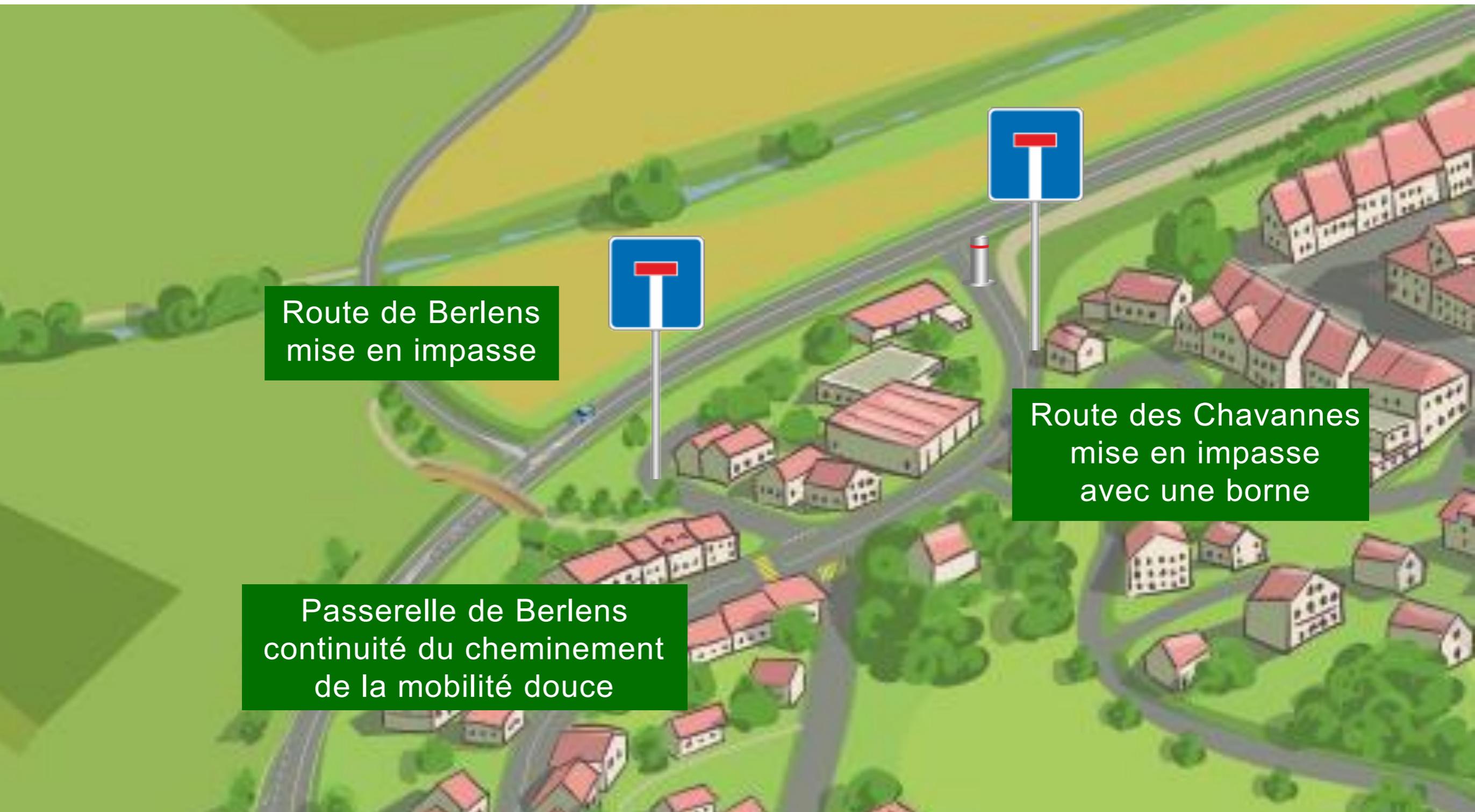
3.Présentation du projet    Contournement - Route de la Glâne – haie paysagère



3.Présentation du projet    Contournement - Route de la Glâne – haie paysagère



### 3.Présentation du projet

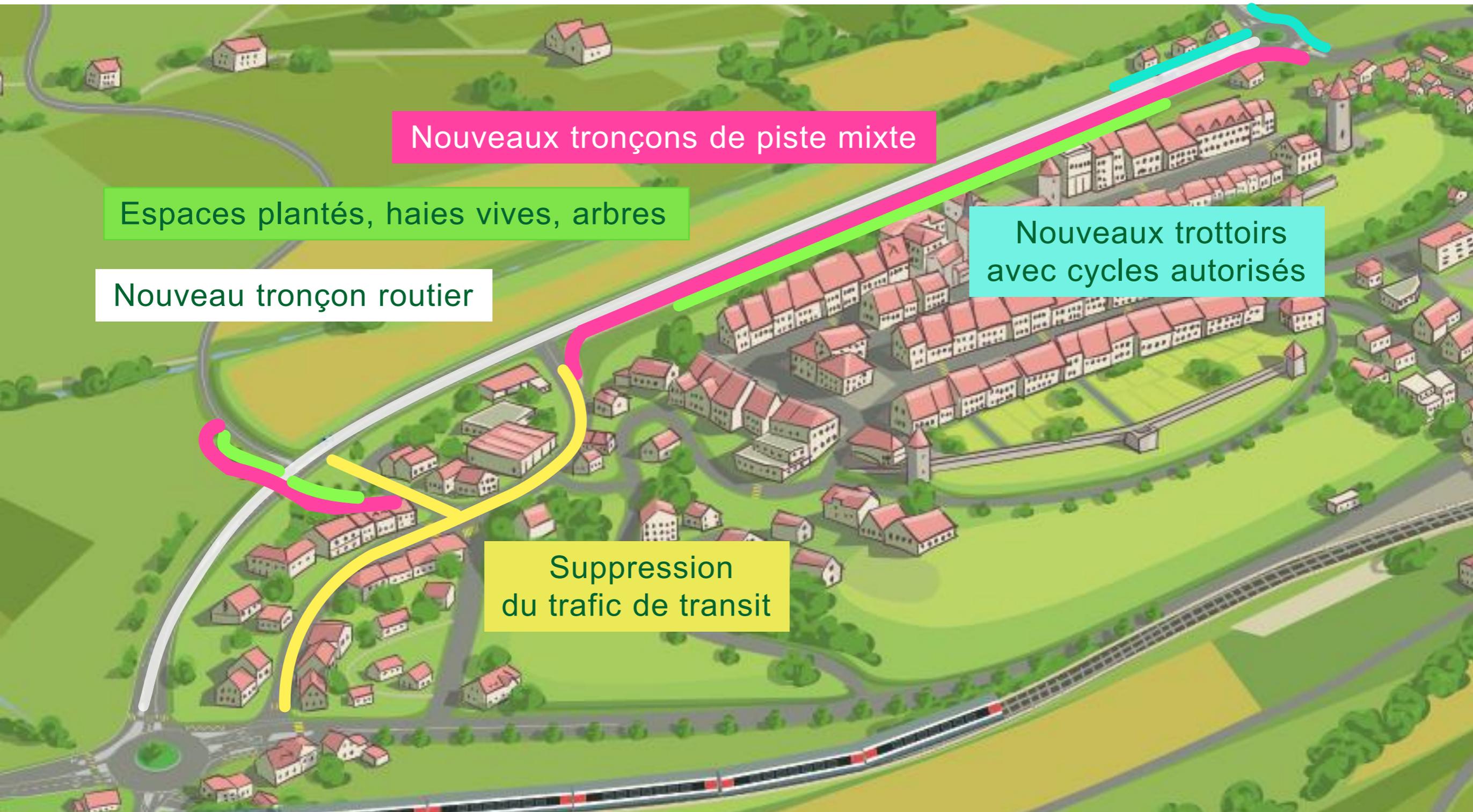


Route de Berlens  
mise en impasse

Route des Chavannes  
mise en impasse  
avec une borne

Passerelle de Berlens  
continuité du cheminement  
de la mobilité douce

3.Présentation du projet Aménagements du tronçon EST



Nouveaux tronçons de piste mixte

Espaces plantés, haies vives, arbres

Nouveau tronçon routier

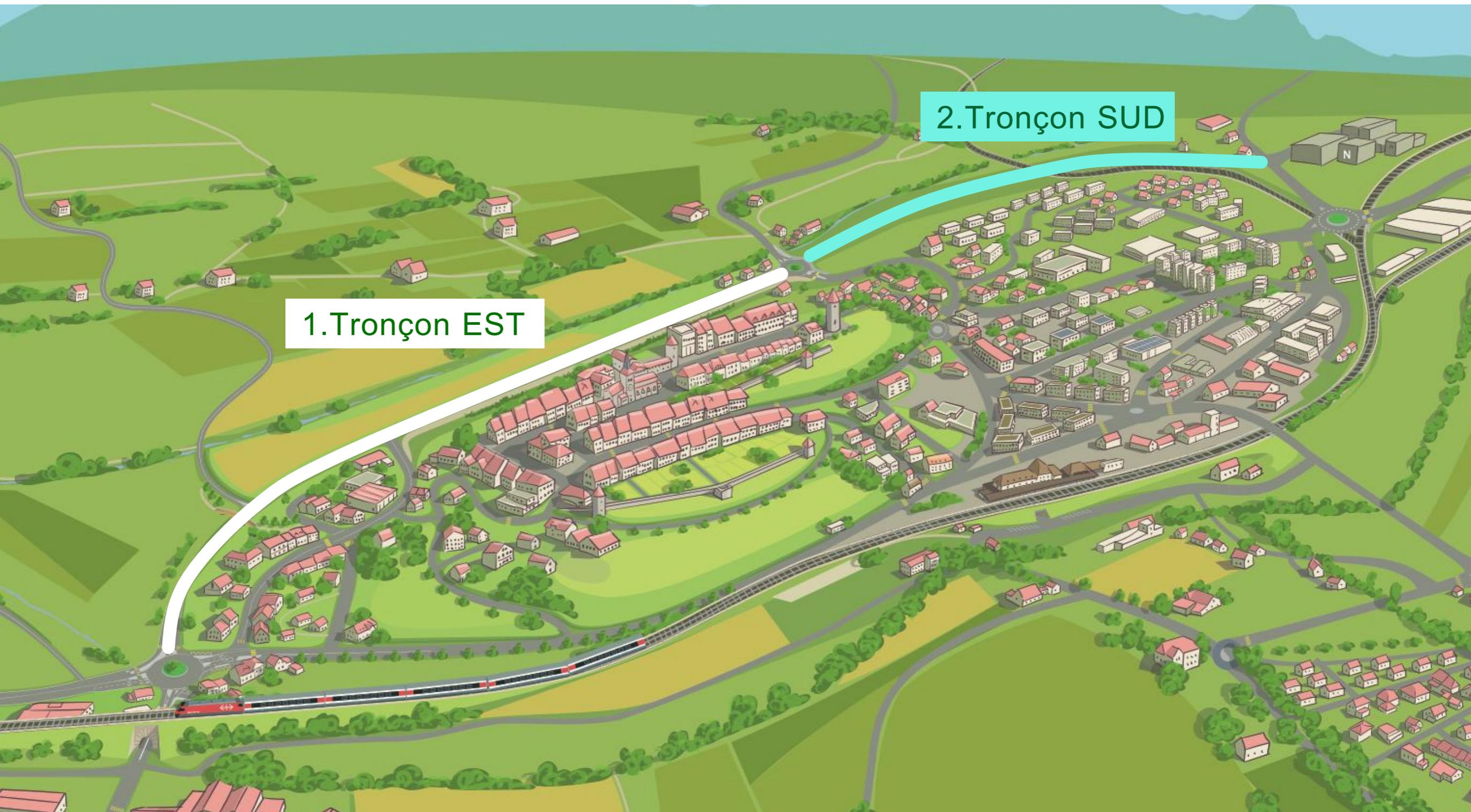
Nouveaux trottoirs  
avec cycles autorisés

Suppression  
du trafic de transit

## 4. Un contournement, deux tronçons : Est et Sud

4. Un contournement, deux tronçons

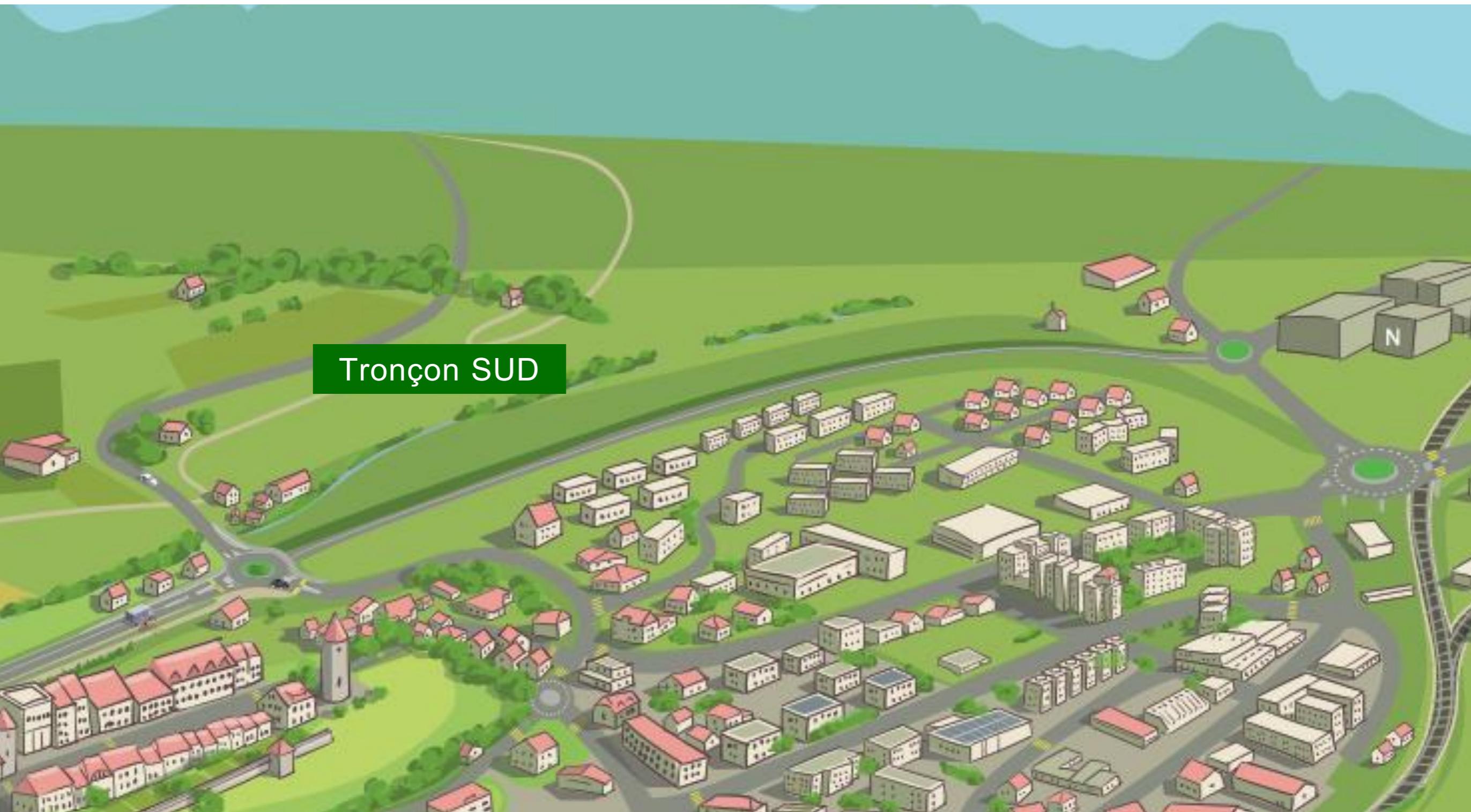
Evolution future



4. Un contournement, deux tronçons Tronçon SUD

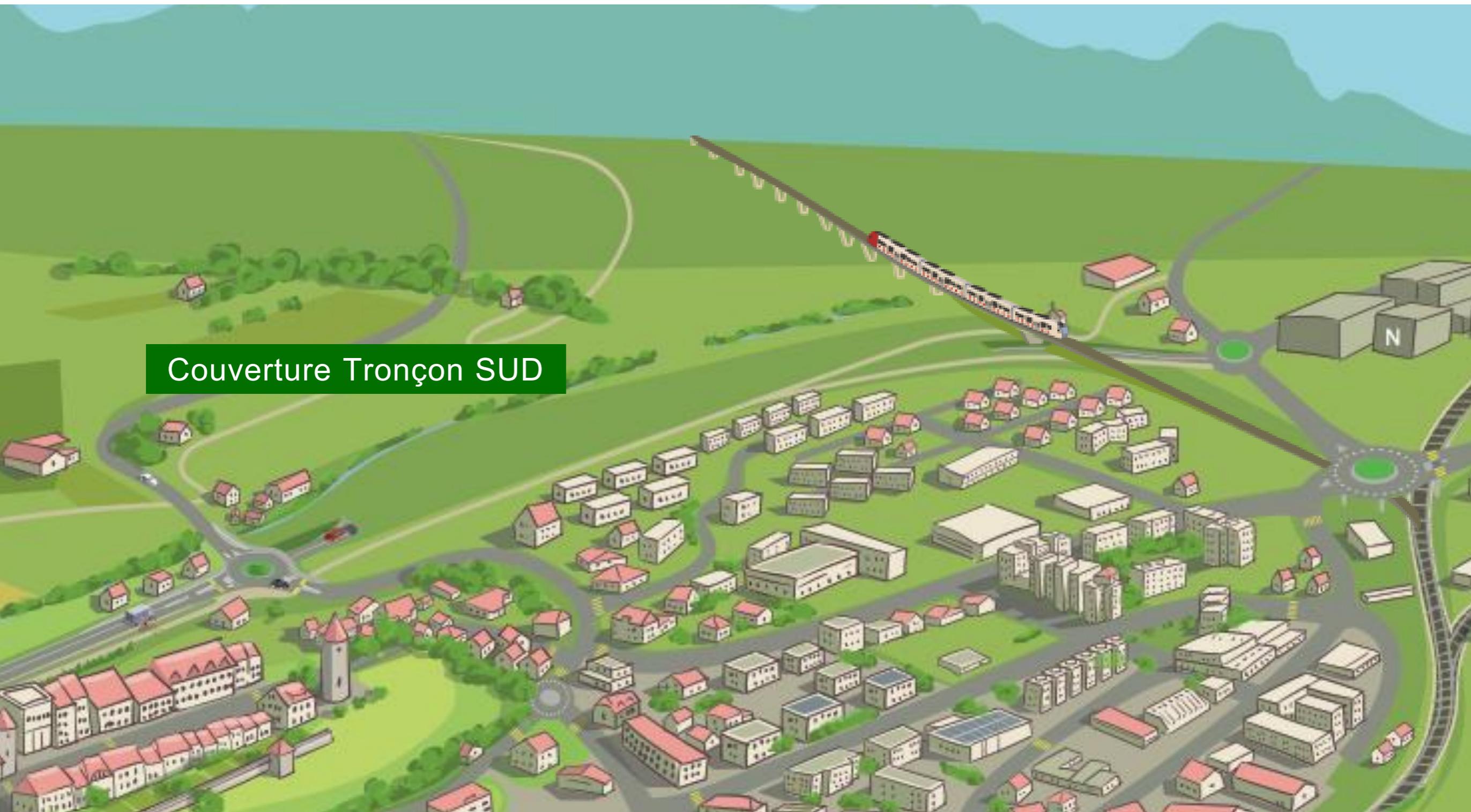


4.Un contournement, deux tronçons Tronçon SUD



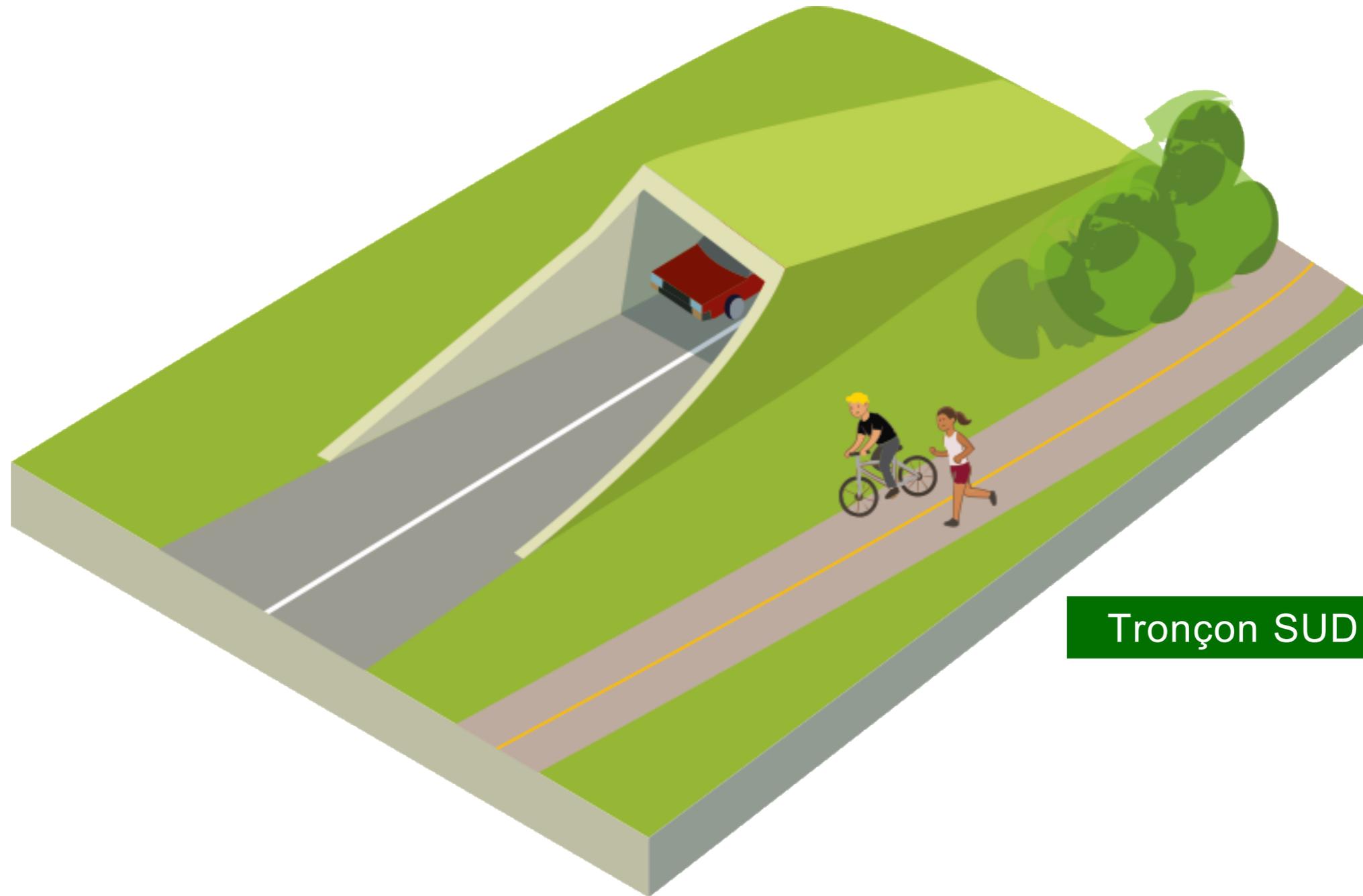
4. Un contournement, deux tronçons Tronçon SUD

Couverture Tronçon SUD



4. Un contournement, deux tronçons

Bruit maintien de la qualité de vie



Tronçon SUD couvert

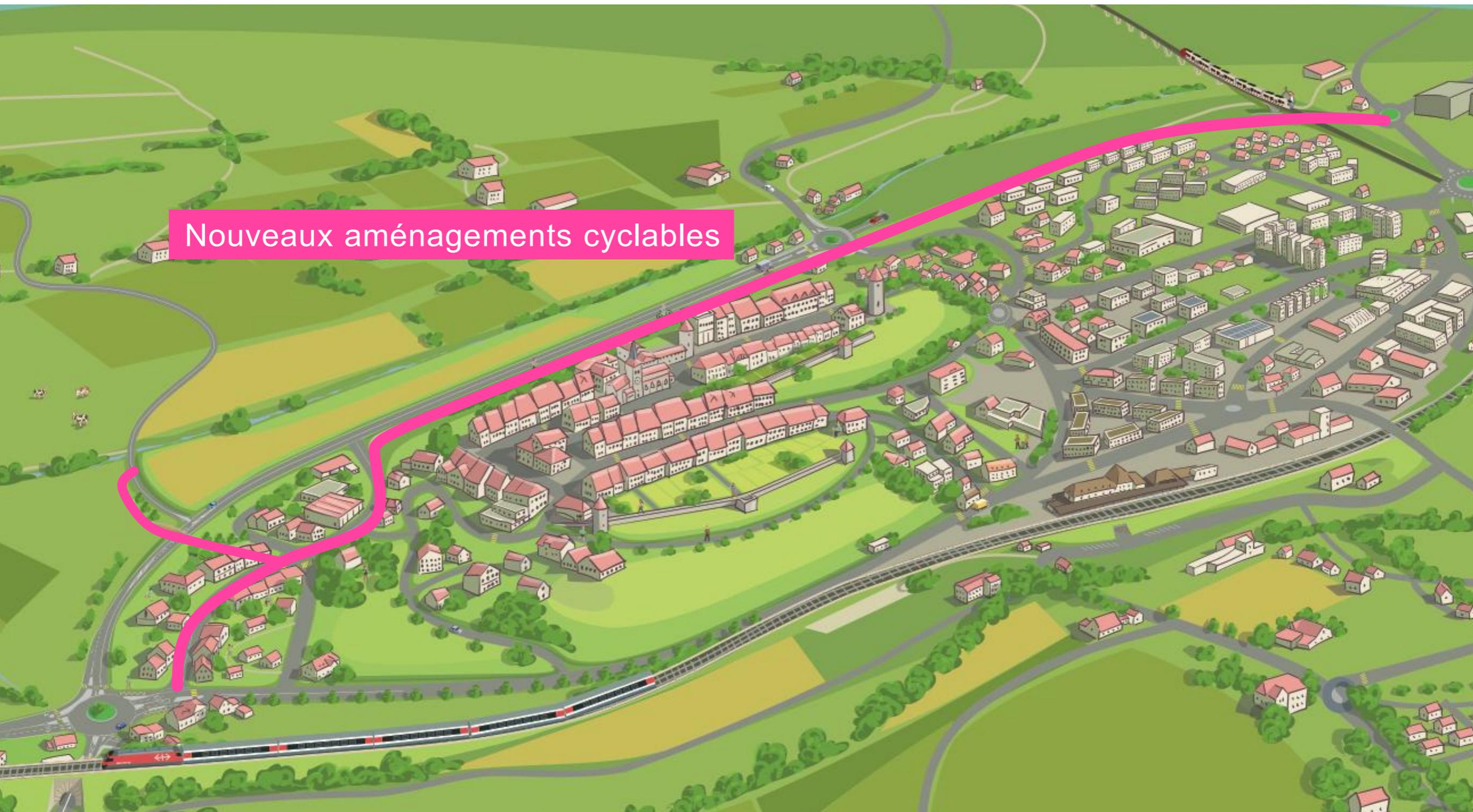
4. Un contournement, deux tronçons Tronçon SUD



Vue aérienne des quartiers Pré de la Granges et En Bouley

4. Un contournement, deux tronçons

Amélioration du tracé cyclable



Nouveaux aménagements cyclables

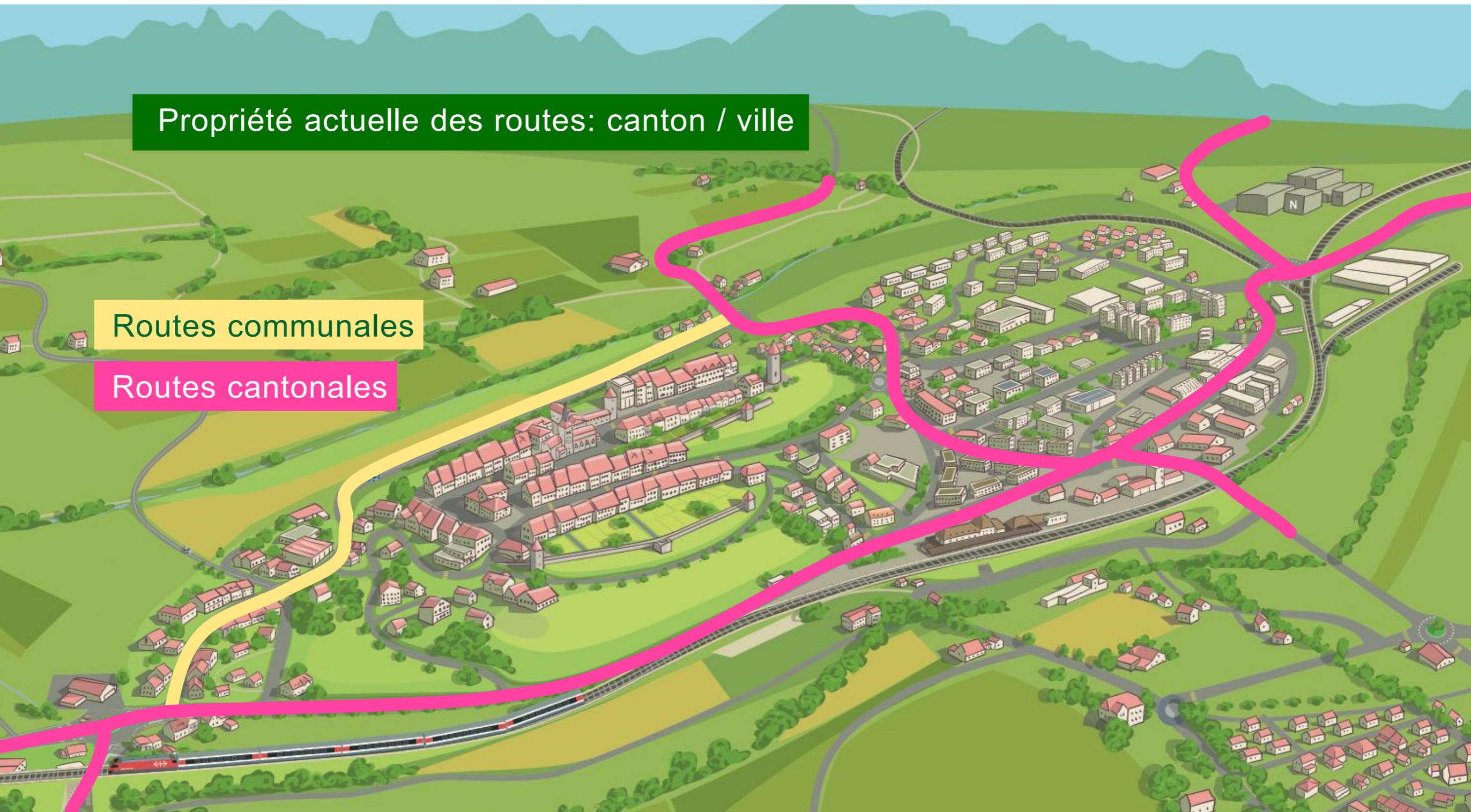
4. Un contournement, deux tronçons

Répartition des routes lors de la mise en service

Propriété actuelle des routes: canton / ville

Routes communales

Routes cantonales



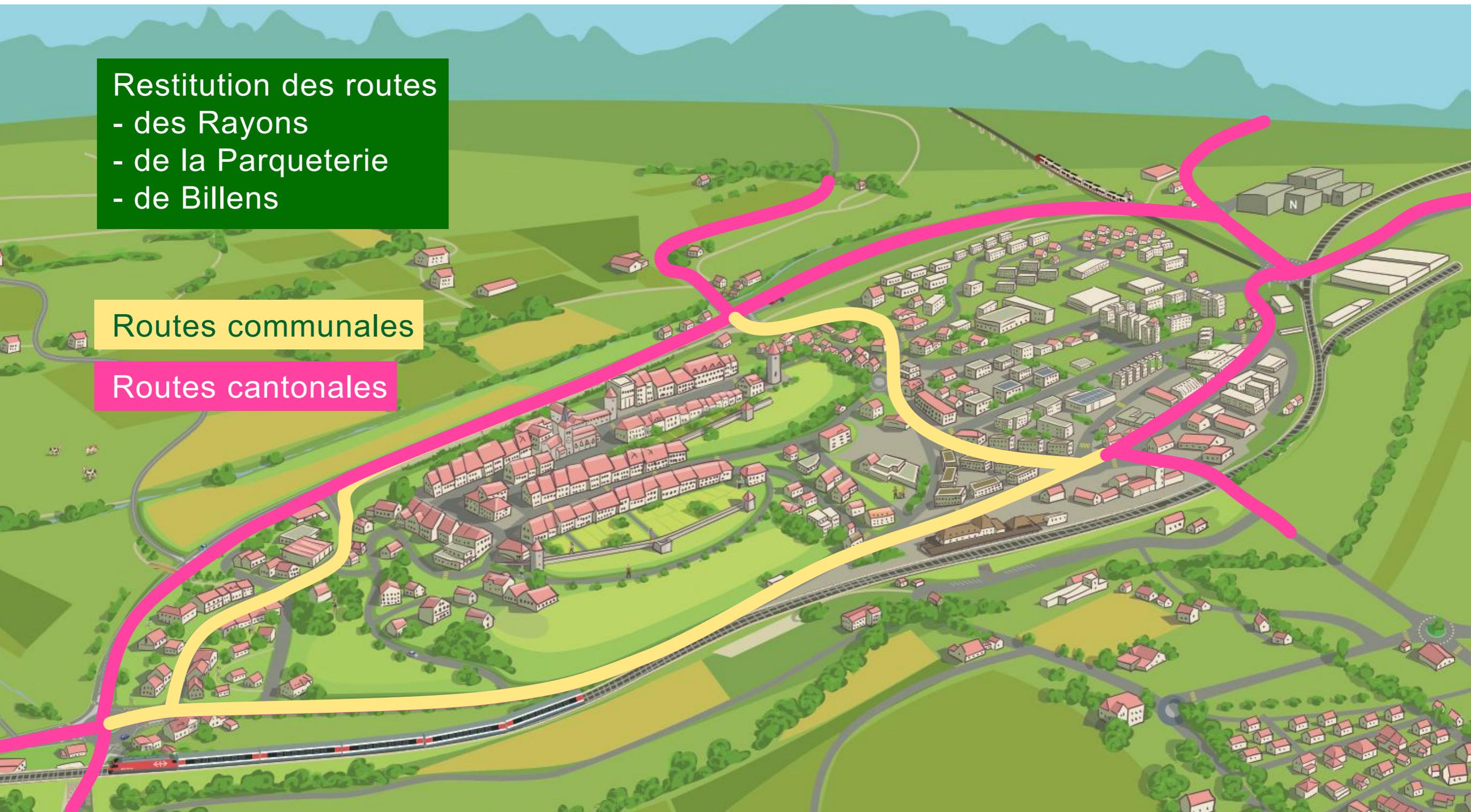
4. Un contournement, deux tronçons

Répartition des routes lors de la mise en service

Restitution des routes  
- des Rayons  
- de la Parqueterie  
- de Billens

Routes communales

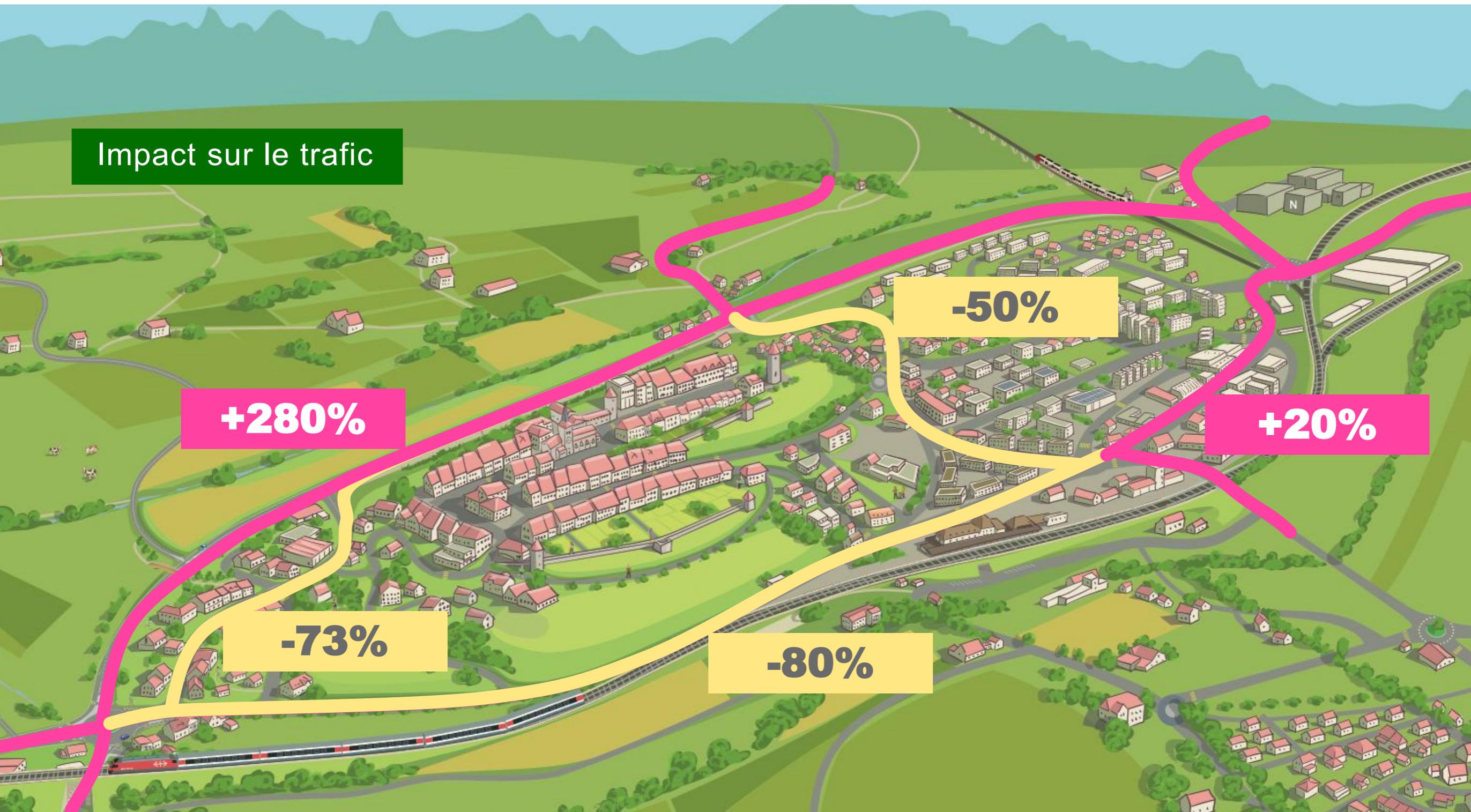
Routes cantonales



4. Un contournement, deux tronçons

Répartition des routes lors de la mise en service

Impact sur le trafic

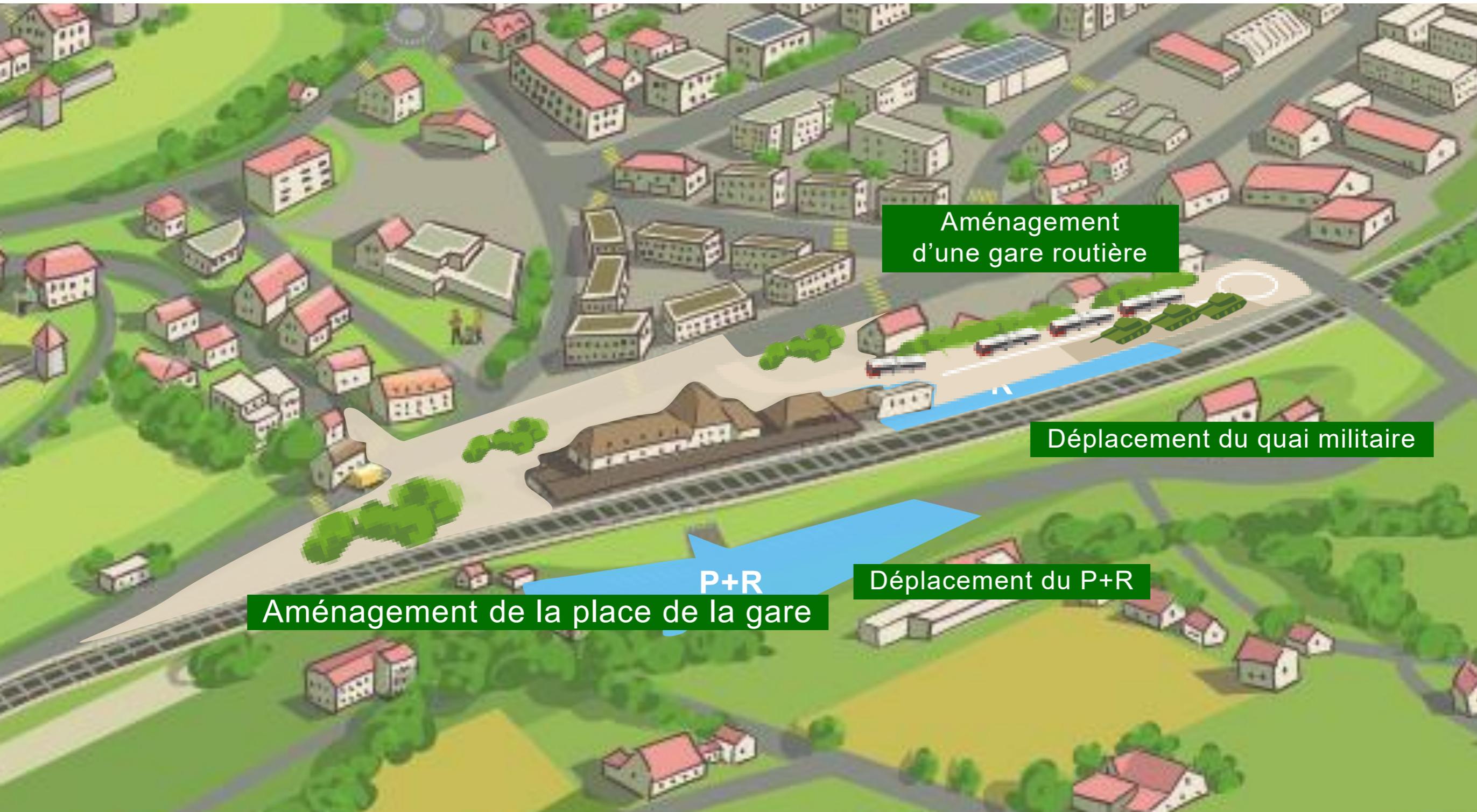


## 5. Ville de Romont

### 5. Romont Aménagement de la gare



### 5. Romont Gare de Romont



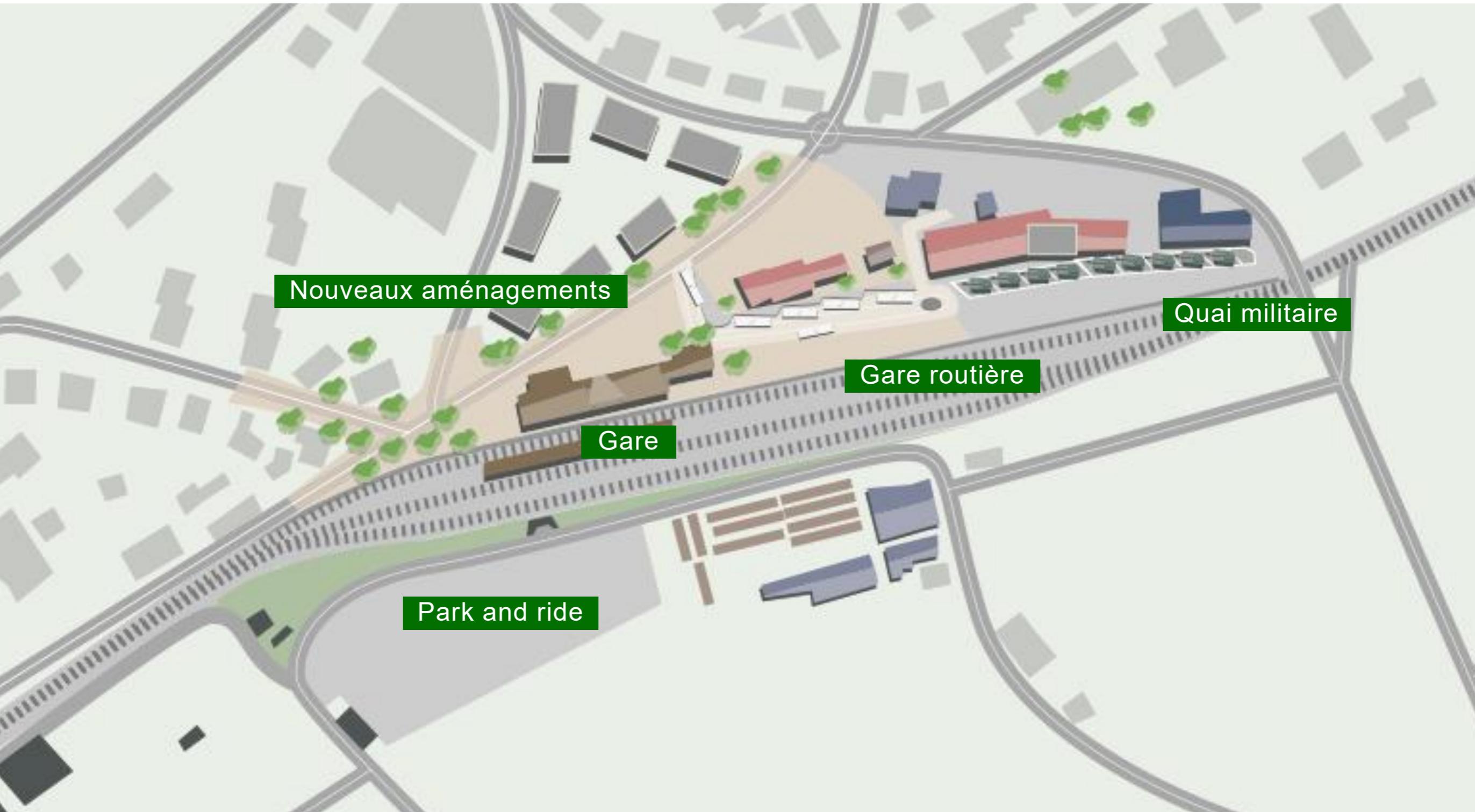
Aménagement  
d'une gare routière

Déplacement du quai militaire

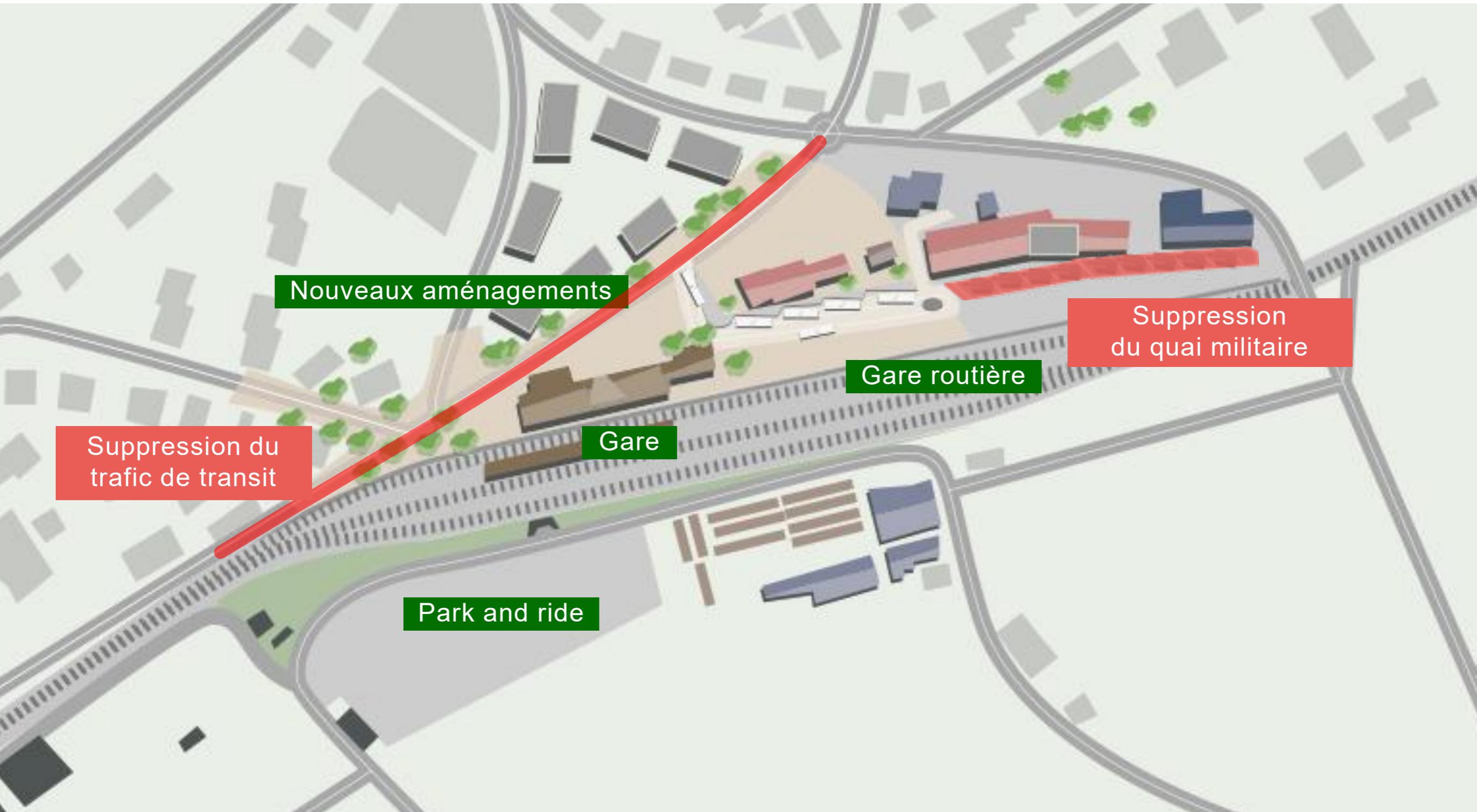
P+R  
Aménagement de la place de la gare

Déplacement du P+R

### 5.Romont Gare de Romont



### 5.Romont Gare de Romont



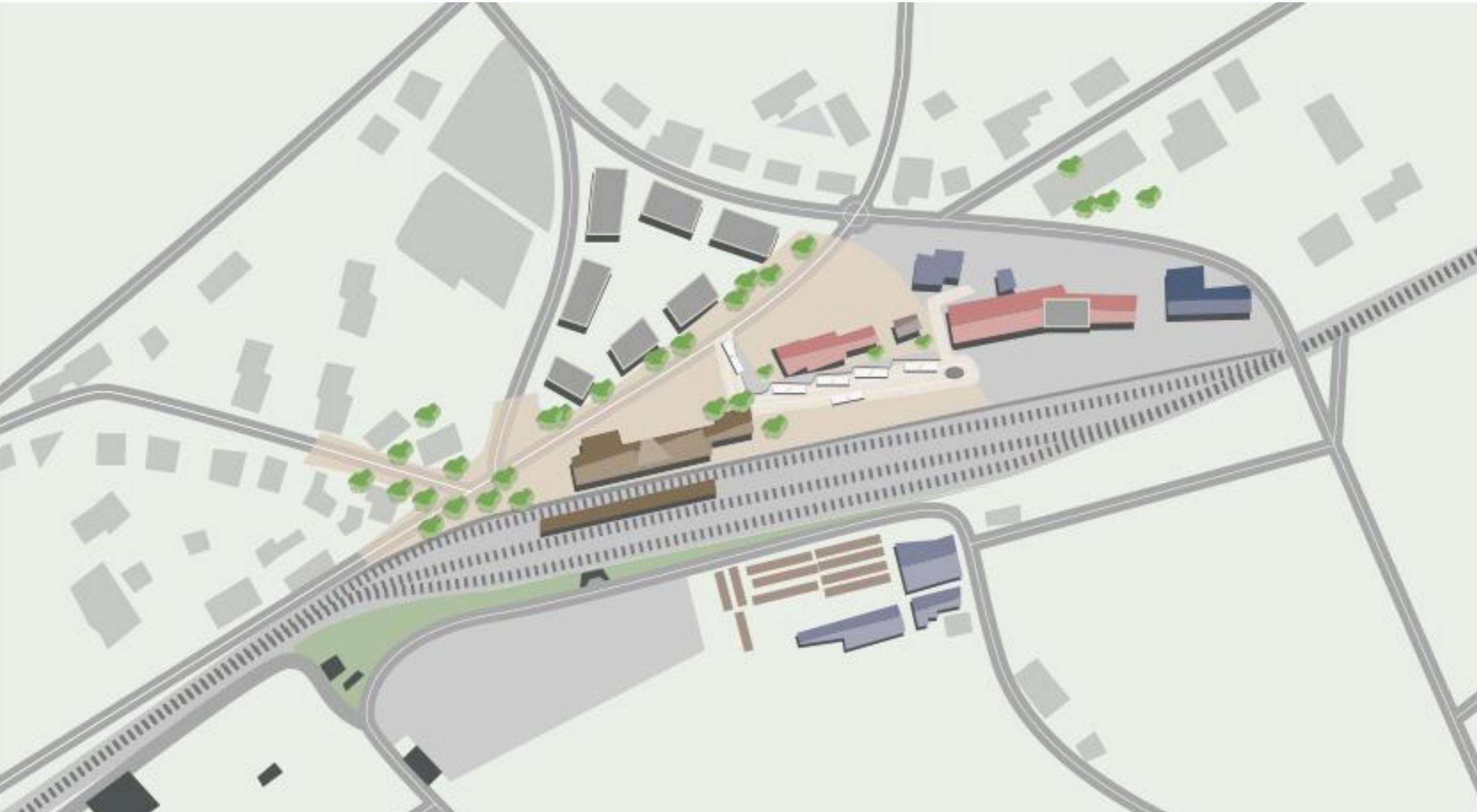
### 5.Romont Amélioration de l'interface gare-ville



### 5. Romont Perception de gare et vues à valoriser



### 5. Romont Perception de gare et vues à valoriser



### 5. Romont Aménagement d'un parvis unifiant



### 5. Romont Réhabilitation du faubourg des Chavannes



### 5. Romont Réhabilitation du faubourg des Chavannes



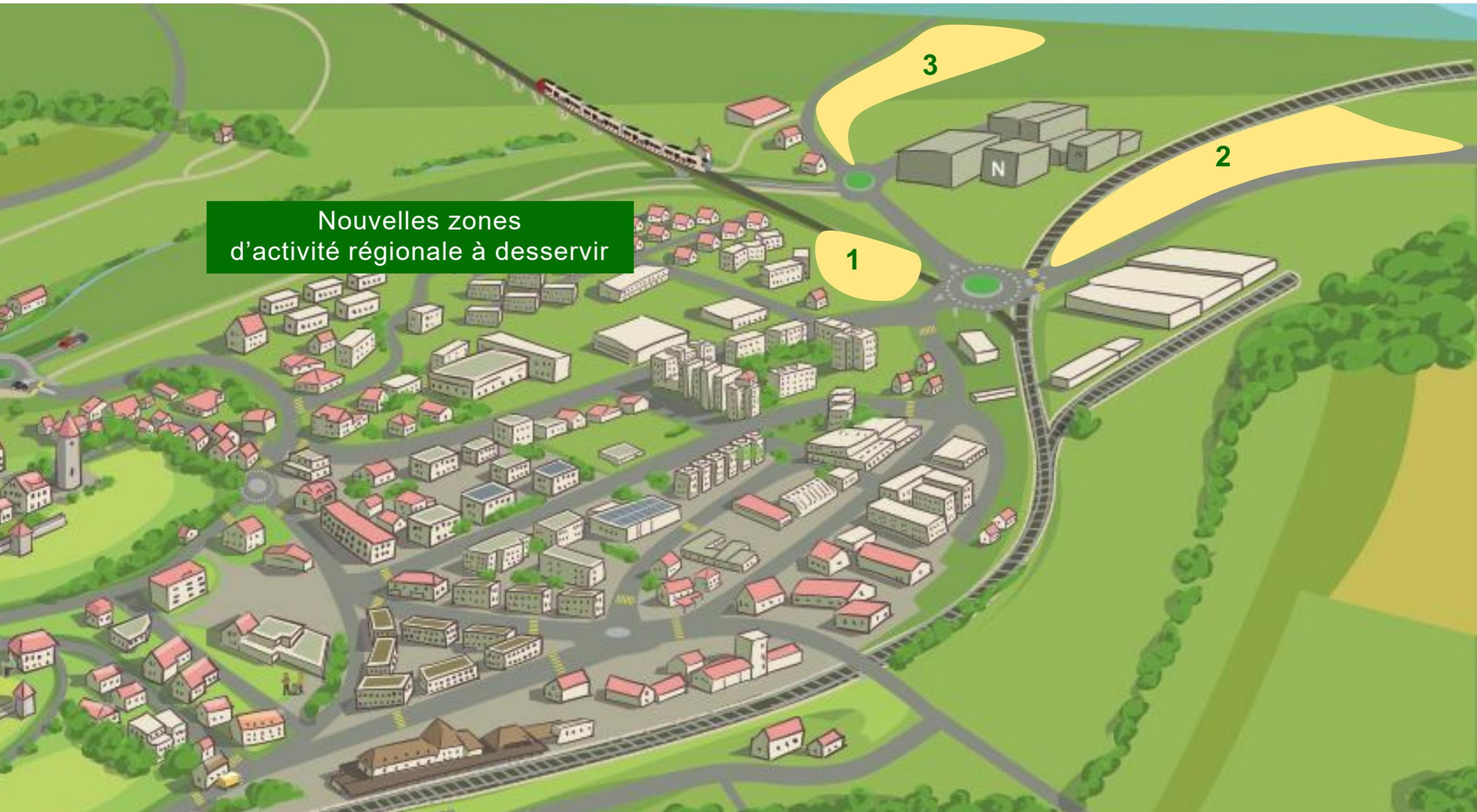
## 5. Romont Réhabilitation du faubourg des Chavannes



### 5.Romont Réhabilitation du faubourg des Chavannes



### 5.Romont Nouvelles zones d'activité régionale à desservir



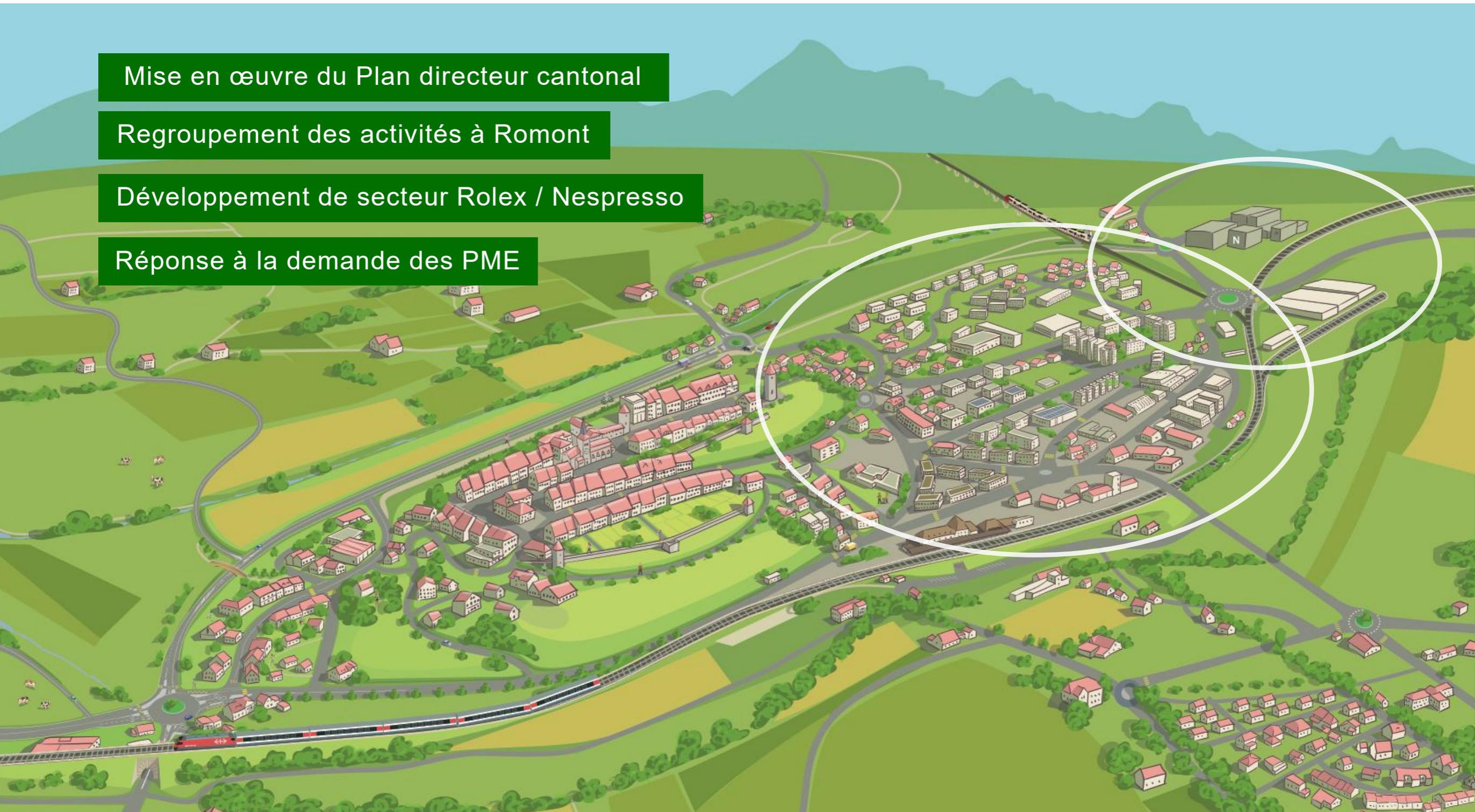
### 5. Romont Développement

Mise en œuvre du Plan directeur cantonal

Regroupement des activités à Romont

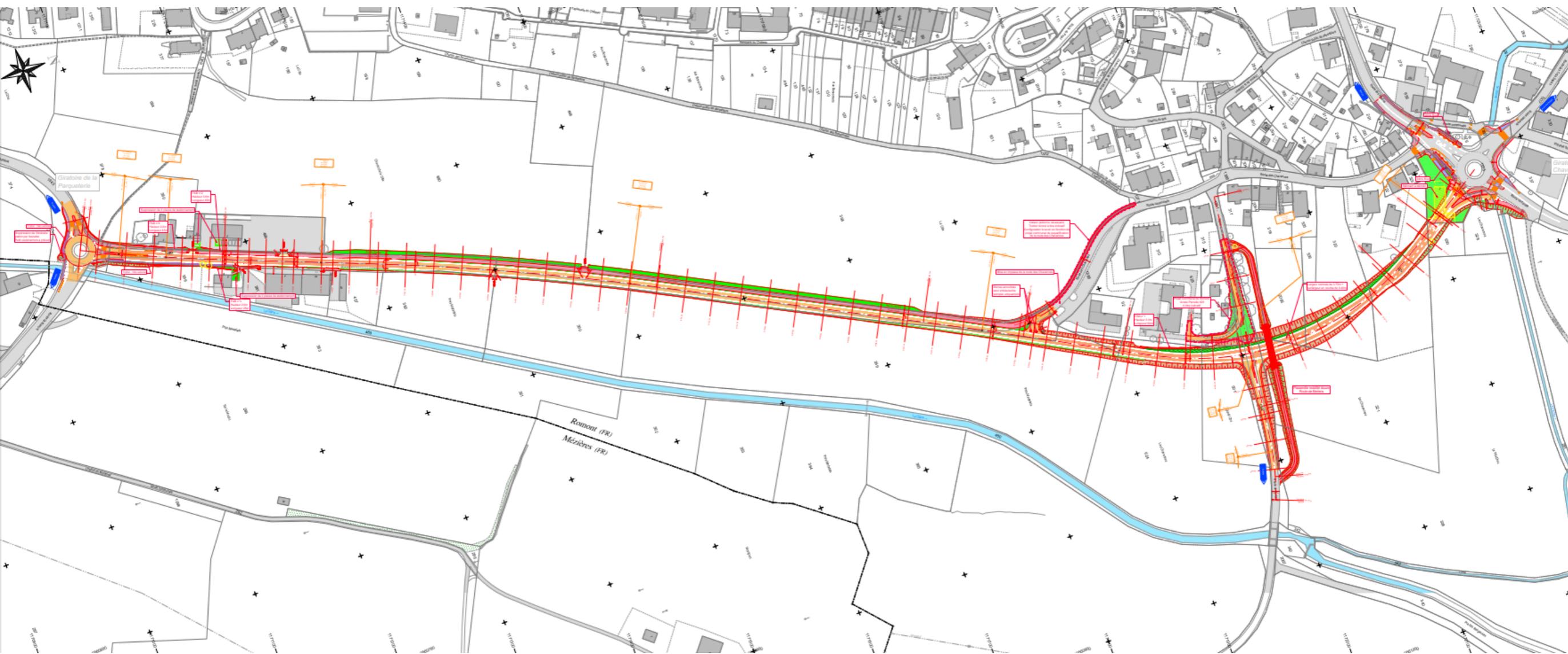
Développement de secteur Rolex / Nespresso

Réponse à la demande des PME

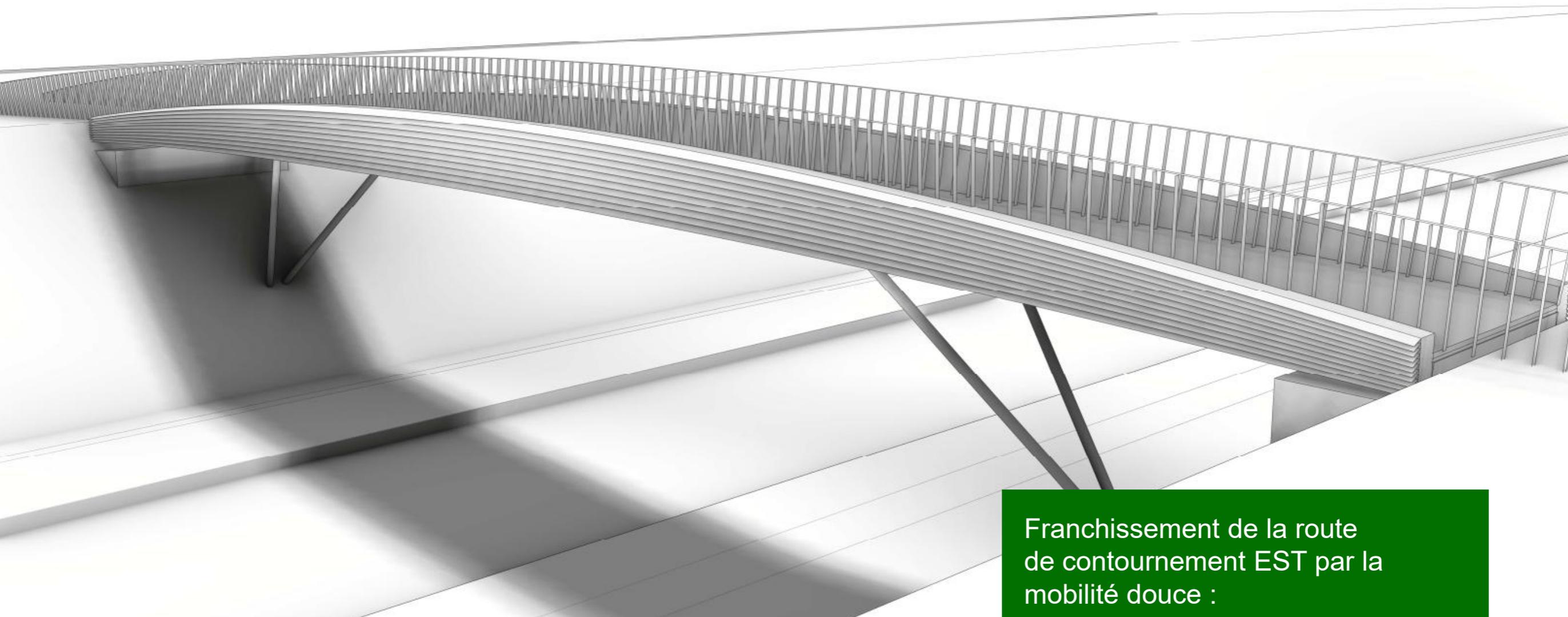


## 6. Mise à l'enquête publique

6. Mise à l'enquête Contournement tronçon EST



6. Mise à l'enquête Contournement tronçon EST



Franchissement de la route  
de contournement EST par la  
mobilité douce :

- > Passerelle 34 m
- > Piste mixte de 3.50 m

6. Mise à l'enquête Contournement tronçon EST

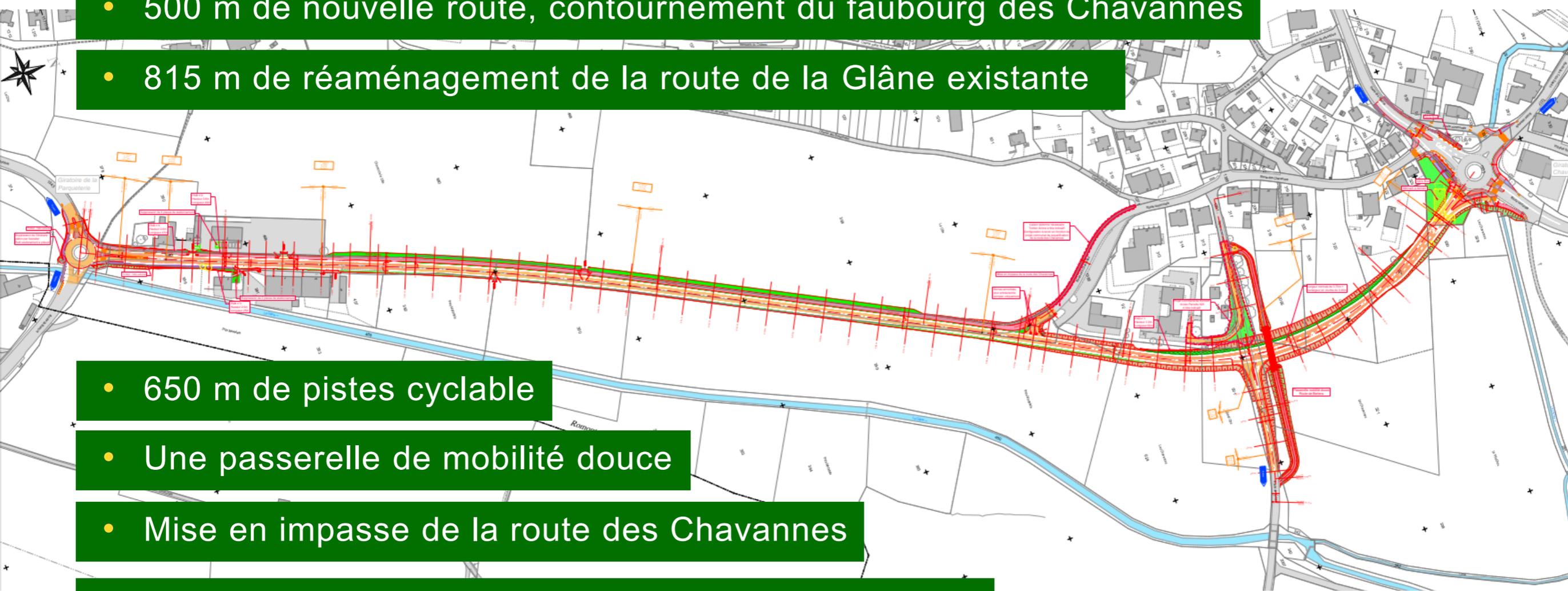


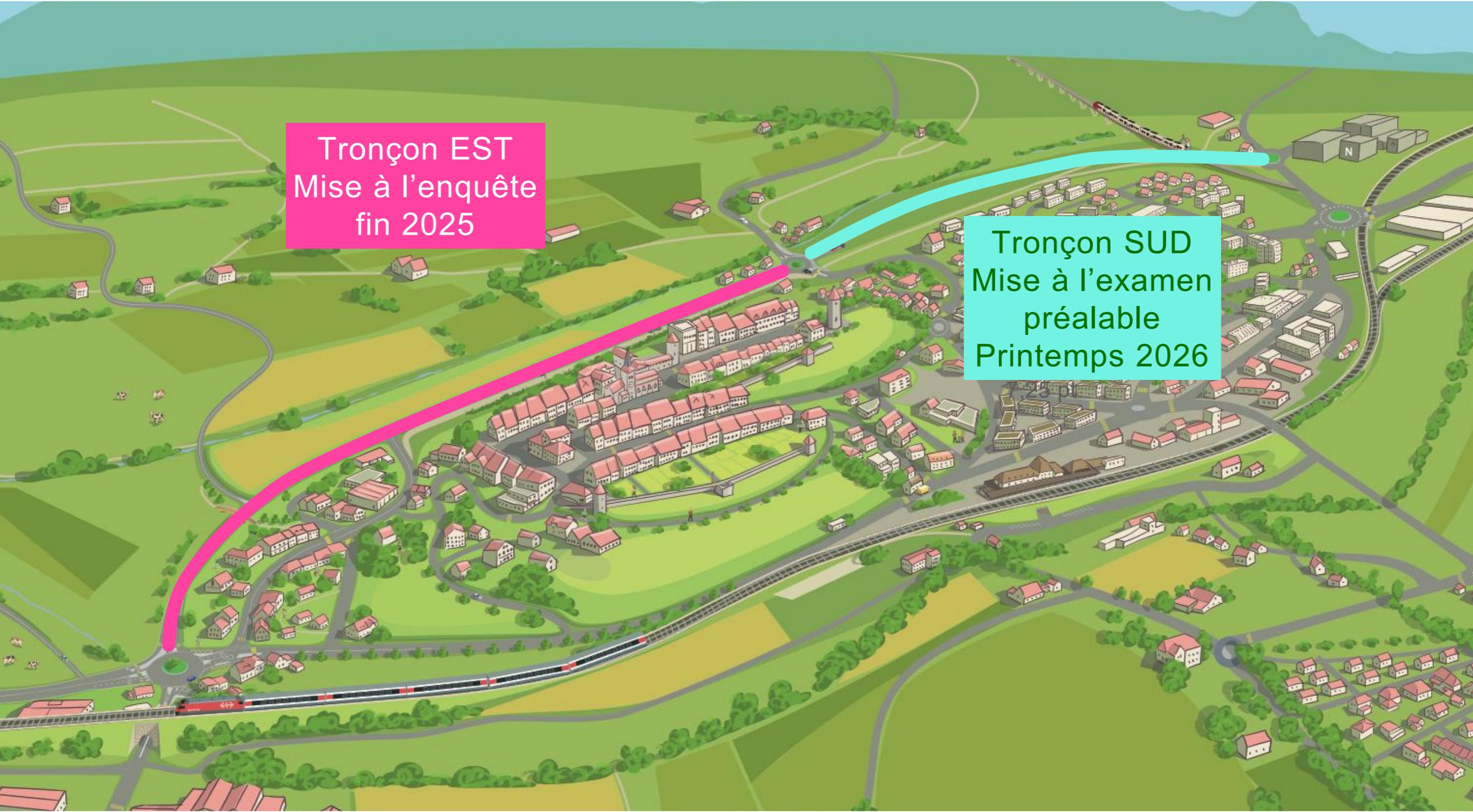
6. Mise à l'enquête Contournement tronçon EST



## 6. Mise à l'enquête Contournement tronçon EST

- Tronçon EST: du giratoire des Chavannes au giratoire de la Parqueterie
- Longueur du projet 1315 m
- 500 m de nouvelle route, contournement du faubourg des Chavannes
- 815 m de réaménagement de la route de la Glâne existante
- 650 m de pistes cyclable
- Une passerelle de mobilité douce
- Mise en impasse de la route des Chavannes
- Connexion de la route de Berlens au contournement





Tronçon EST  
Mise à l'enquête  
fin 2025

Tronçon SUD  
Mise à l'examen  
préalable  
Printemps 2026

## 8. Région Glâne

## 8. Région Glâne - Romont et région

### Route de contournement de Romont tronçon EST

