

Route de contournement de Romont

tronçon EST

Séance d'information publique
24 septembre 2025

Bienvenue

Intervenants:

- M. Jean-François Steiert, Président du Conseil d'Etat, Directeur DIME
- M. Valentin Bard, Préfet de la Glâne
- M. Jean-Claude Cornu, Syndic de Romont
- M. André Magnin, Ingénieur cantonal, SPC

—



Sommaire

1. Objectifs du projet
 2. Historique du projet
 3. Présentation du projet du tronçon Est
 4. Un contournement, deux tronçons: Est et Sud
 5. Ville de Romont
 6. Dossier mis à l'enquête publique: tronçon Est
 7. Calendrier
 8. Région Glâne
- Echanges

1. Objectifs du projet

- Amélioration de la qualité de vie
- Réduction du trafic de transit
- Soutien au développement régional
- Mise en place d'une mobilité plus durable
- Renforcement la sécurité routière

2. Historique du projet

2013

Étude cantonale d'évaluation et de priorisation
des routes de contournement

2. Historique du projet

2013

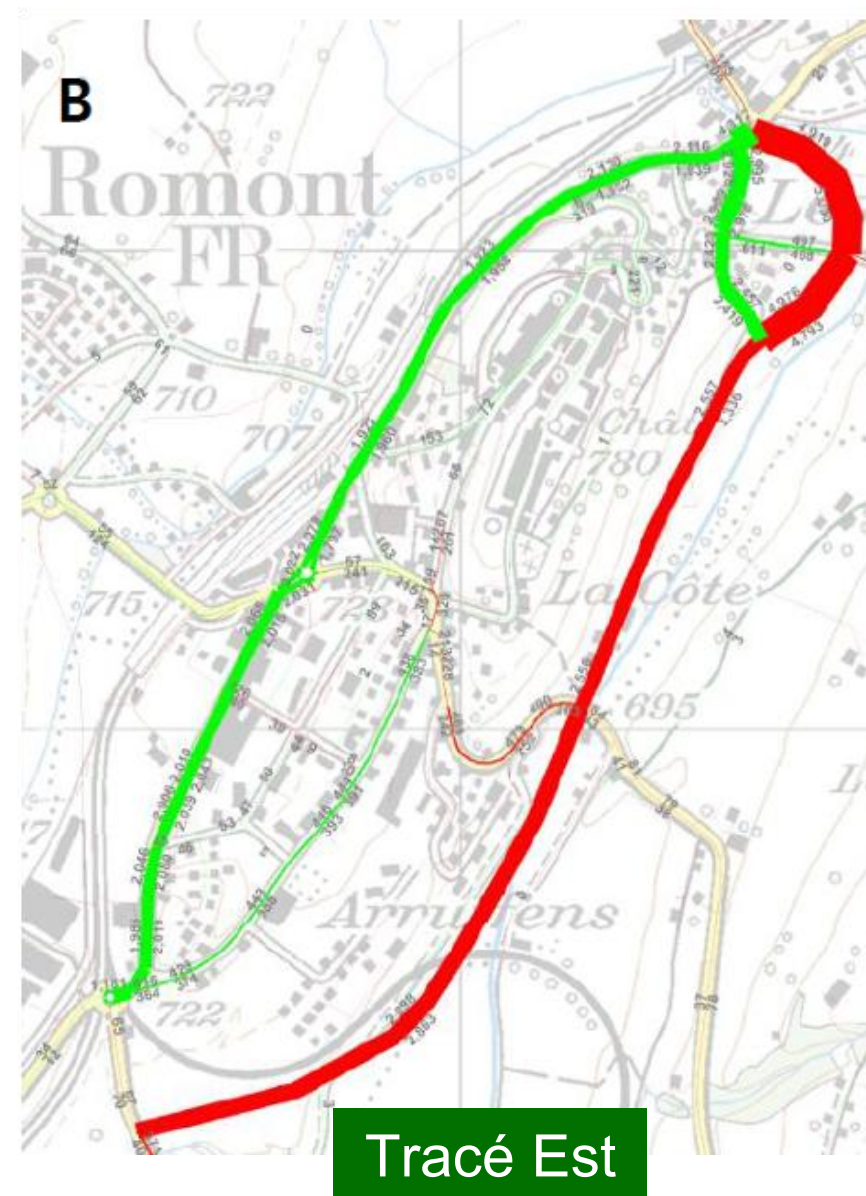
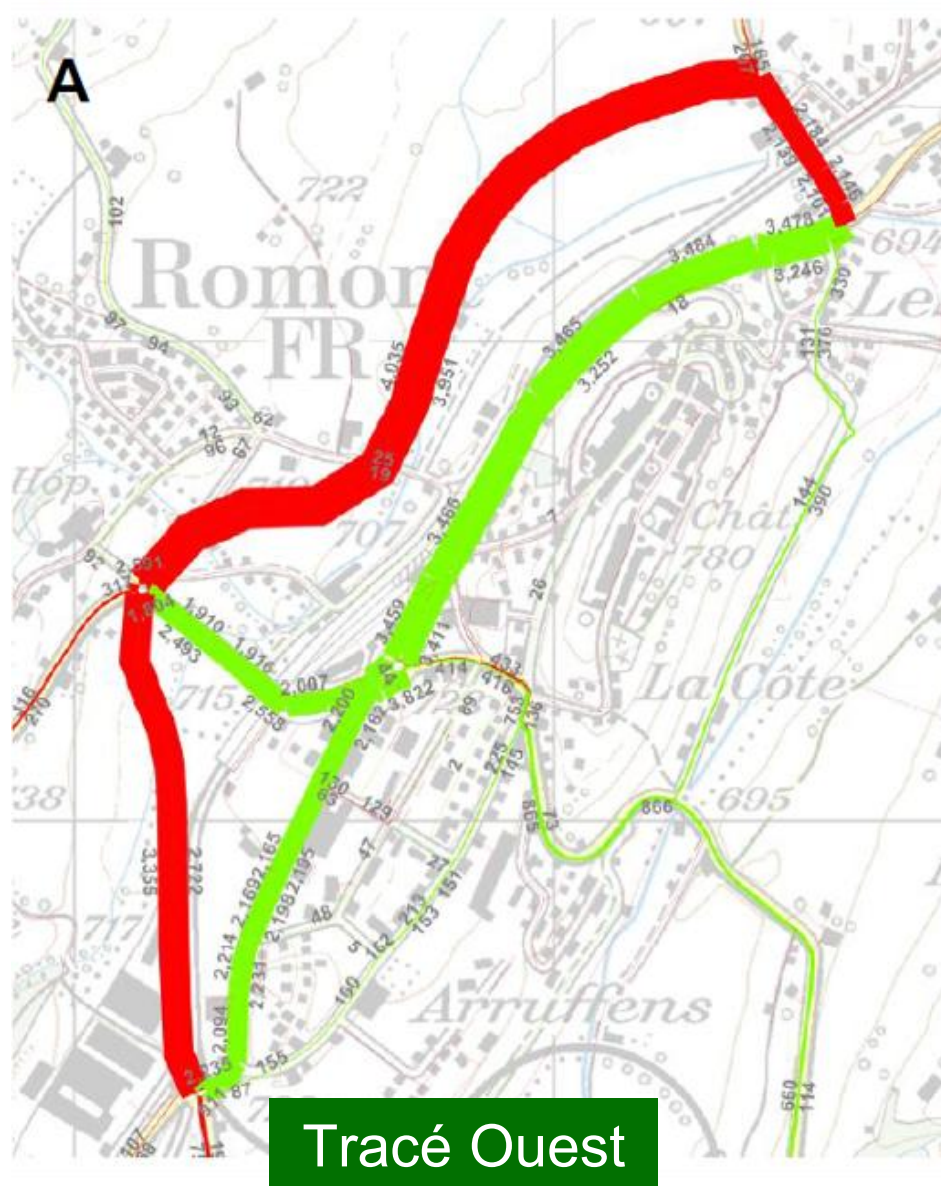
Étude cantonale d'évaluation et de priorisation
des routes de contournement

2015

Choix du contournement: **Est ou Ouest?**

2. Historique du projet

Choix du contournement Est ou Ouest

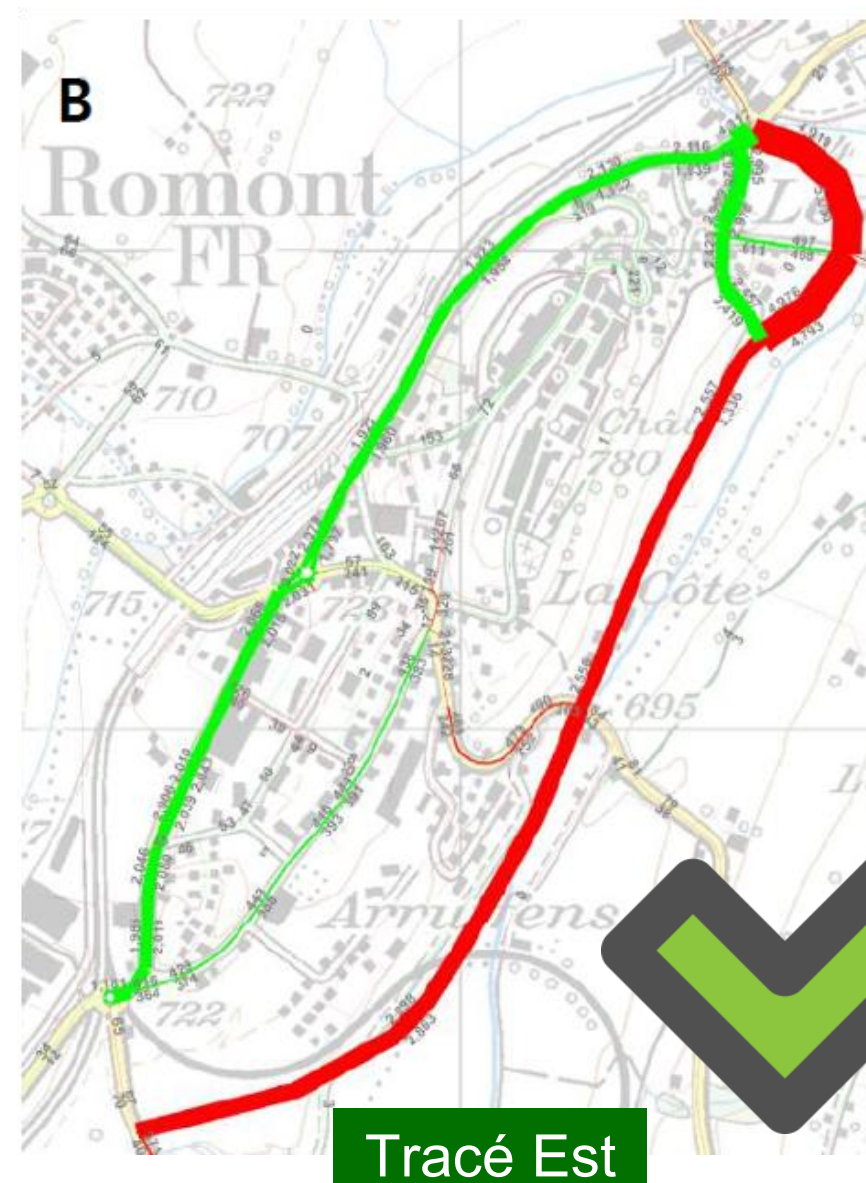
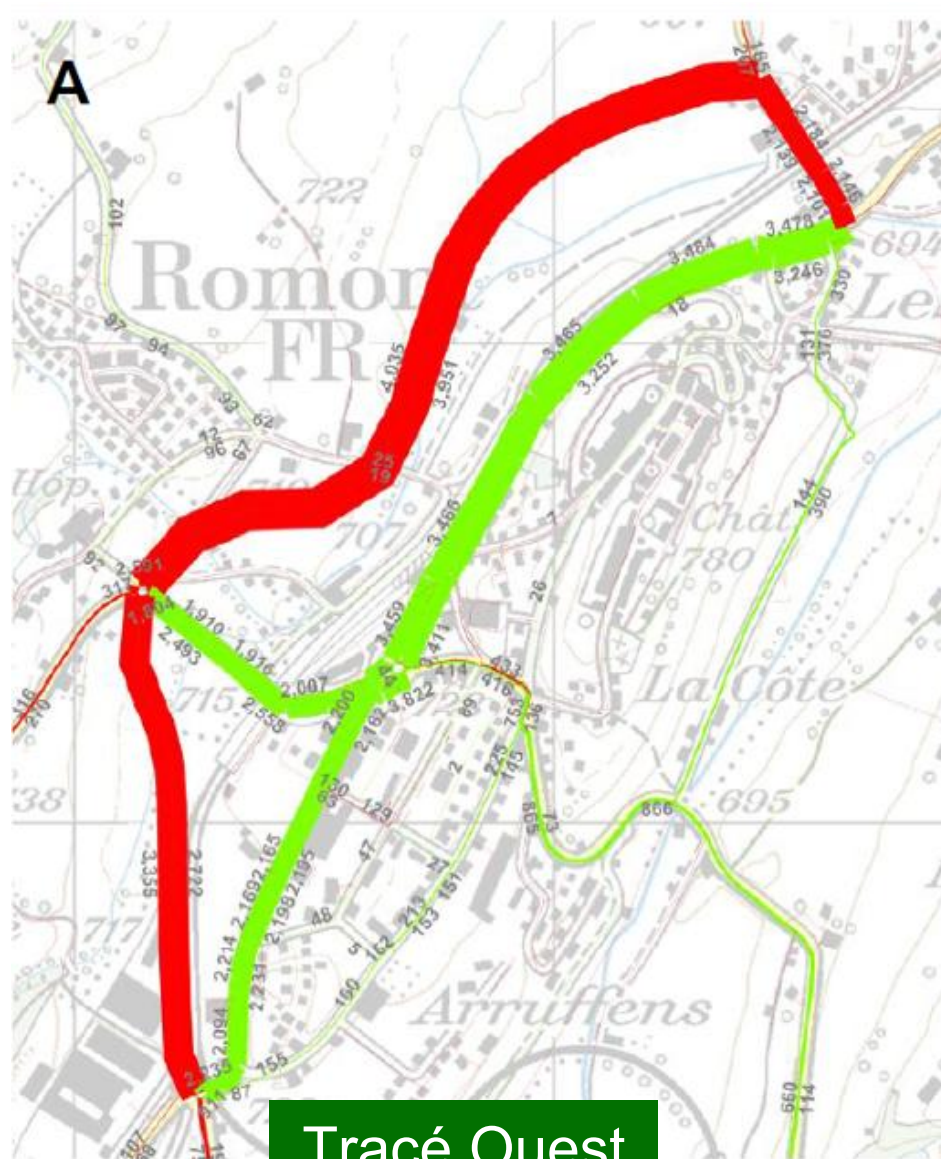


2015

Comparaison tracé Ouest et tracé Est

2. Historique du projet

Choix du contournement Est ou Ouest

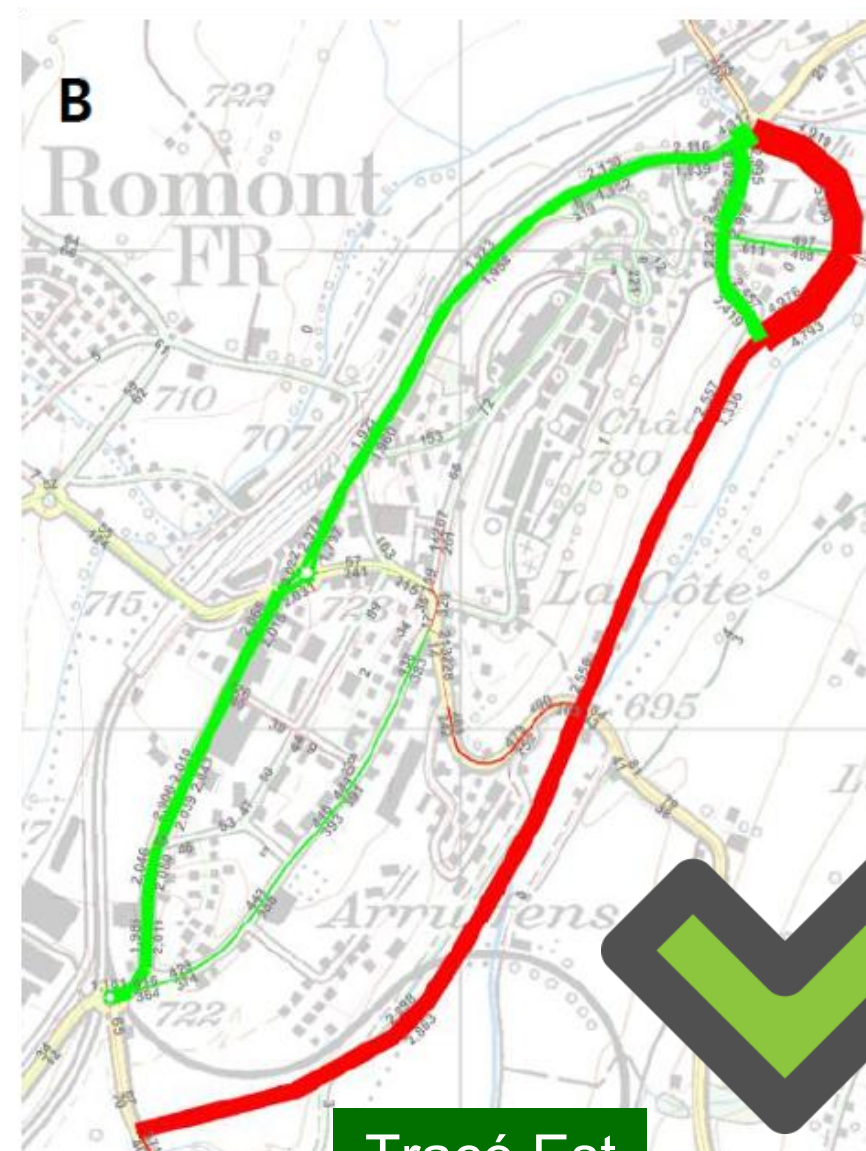
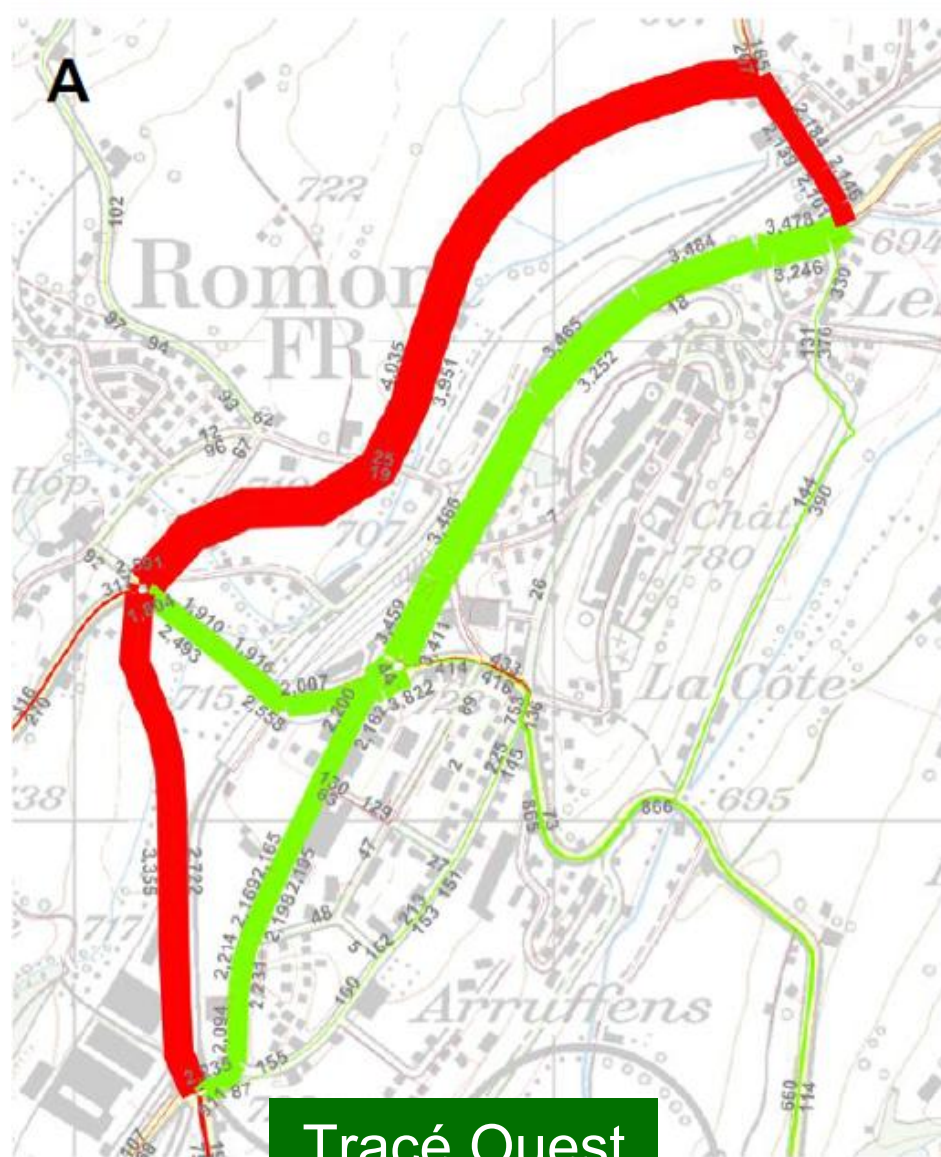


2015

Choix du contournement: le tracé Est (soutenu par la commune)
est une alternative valable au tracé Ouest

2. Historique du projet

Choix du contournement Est ou Ouest



2016

Octroi crédit par le Grand Conseil



2. Historique du projet Étude de réalisation

2017- 2018

Priorisation des 7 routes de contournement
par le Comité de pilotage du canton de Fribourg

2018

Décision du Conseil d'État de poursuivre études pour les projets
de Romont, Kerzers et Prez-vers-Noréaz

2019

Nomination du Comité de pilotage pour projet de Romont

Un représentant par groupe politique du Grand Conseil

+ des élus communaux et le Préfet

Choix de scinder le projet en deux tronçons : Est et Sud

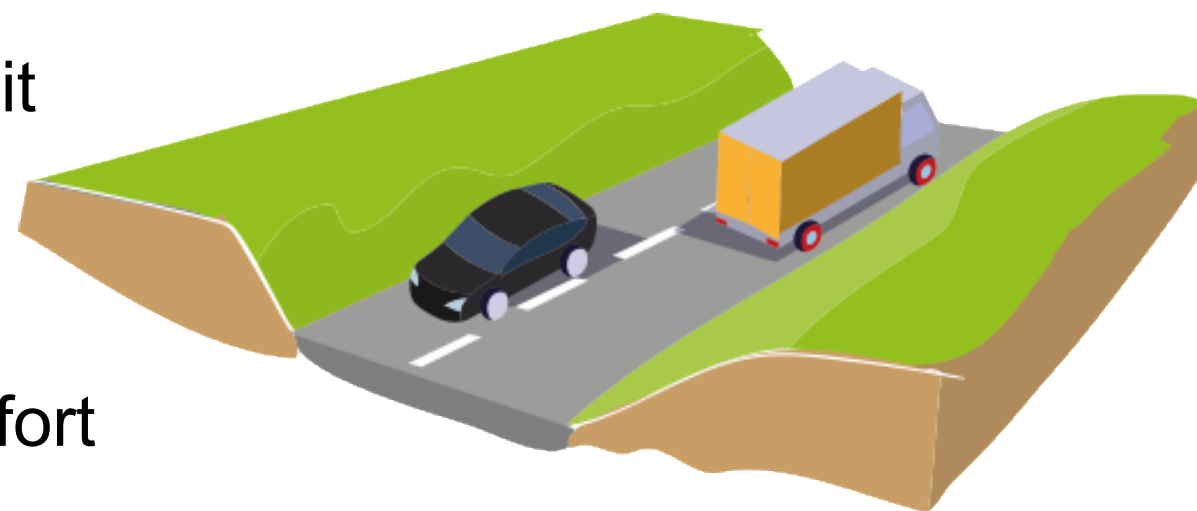
2. Historique du projet Étude de réalisation

2022

Tronçon Est: Choix de la variante en tranchée selon les recommandations du Comité de pilotage

Avantages

- protection des riverains contre le bruit
- protection du paysage
- développement de la mobilité douce
- amélioration de la sécurité et de confort

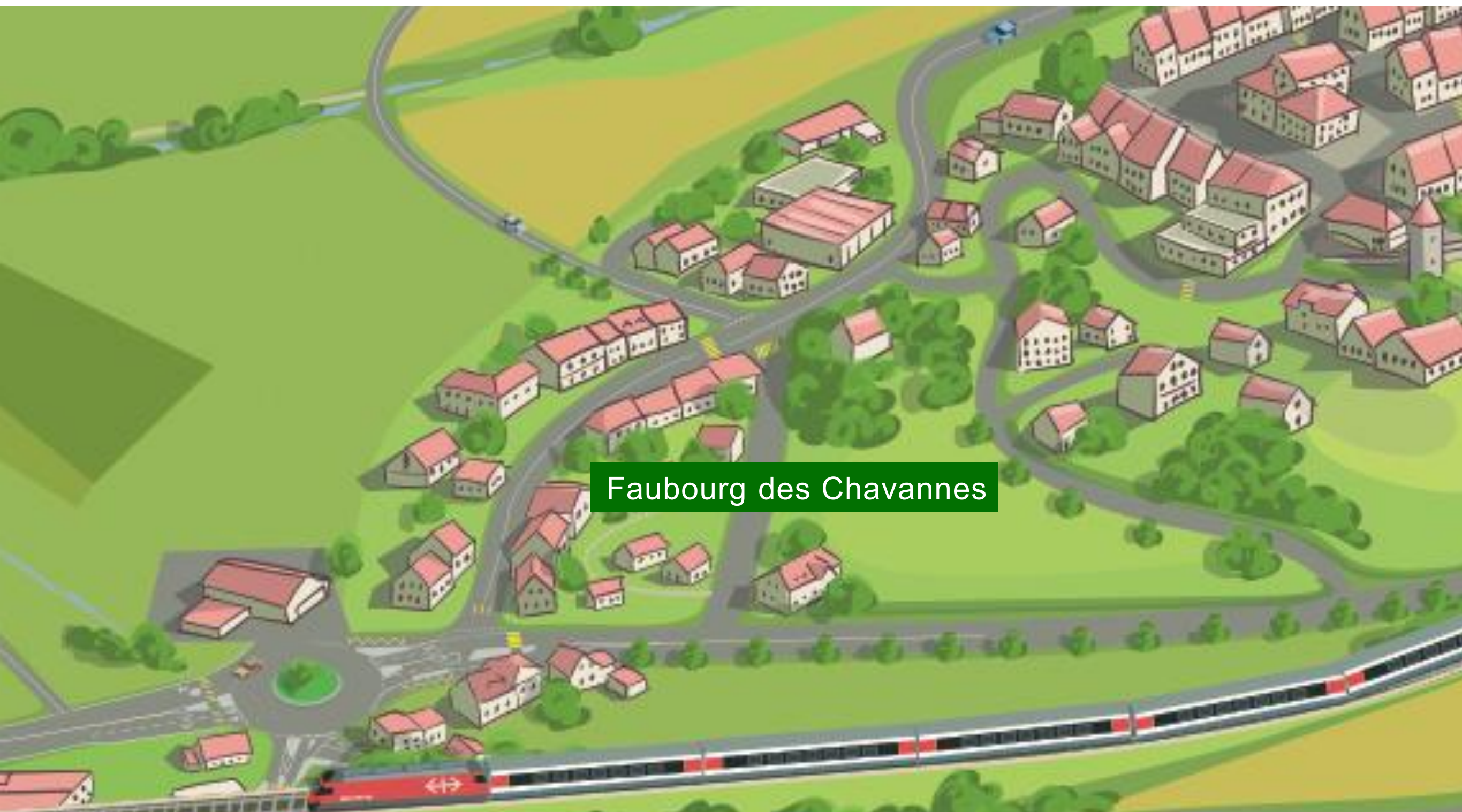


3. Présentation du projet du tronçon Est

3.Présentation du projet Contournement du faubourg des Chavannes



3.Présentation du projet Contournement du faubourg des Chavannes



3.Présentation du projet Contournement du faubourg des Chavannes



Faubourg des Chavannes

3.Présentation du projet Contournement du faubourg des Chavannes

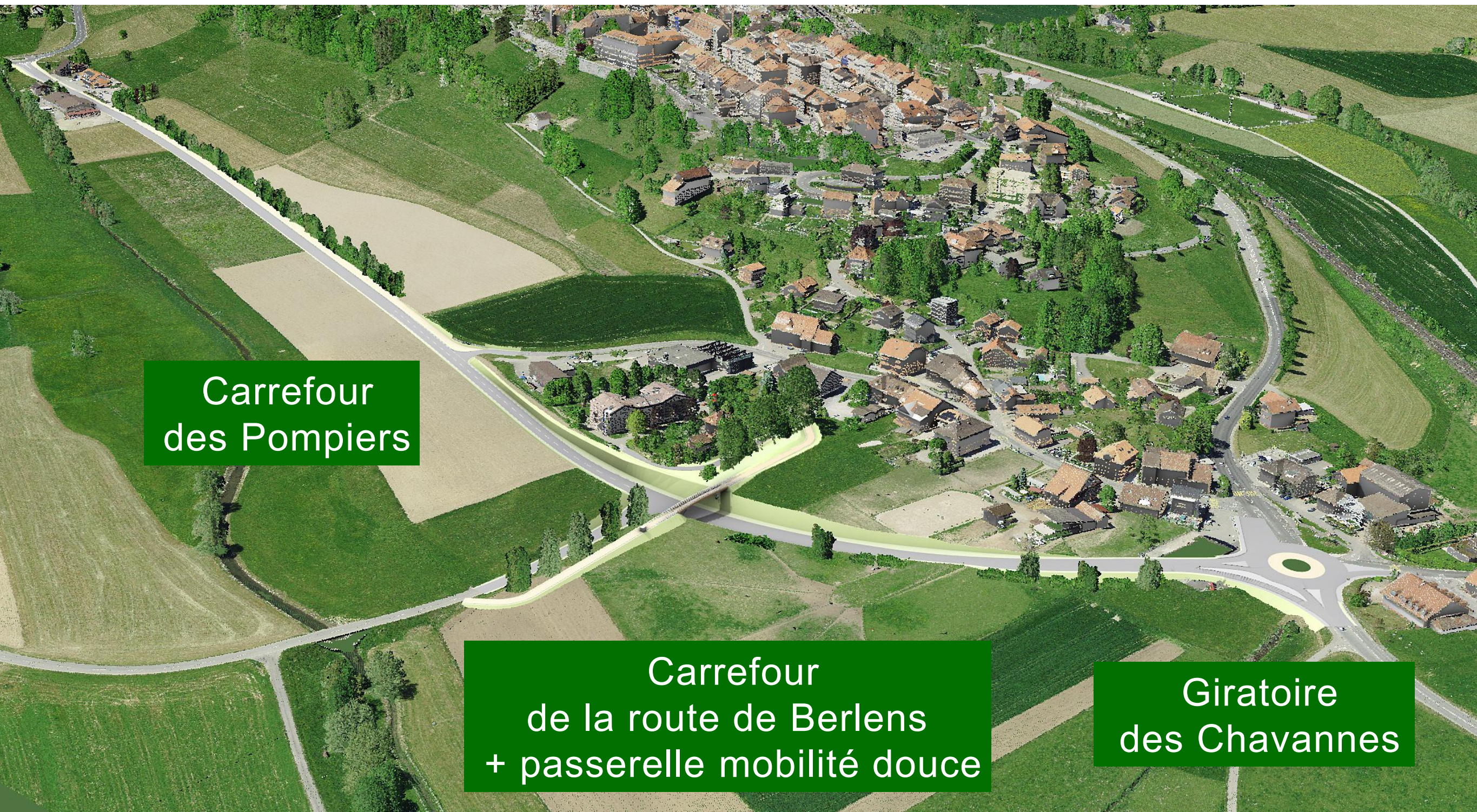


3.Présentation du projet Contournement du faubourg des Chavannes



3.Présentation du projet

Revalorisation du faubourg des Chavannes



Vue aérienne du faubourg des Chavannes depuis l'est

3.Présentation du projet

Revalorisation du faubourg des Chavannes

Vue depuis l'Abbaye de la Fille-Dieu



3.Présentation du projet

Revalorisation du faubourg des Chavannes

Vue depuis l'Abbaye de la Fille-Dieu

Carrefour de la route de Berlens
+ passerelle mobilité douce



3.Présentation du projet

Revalorisation du faubourg des Chavannes

Vue depuis les remparts



3.Présentation du projet

Revalorisation du faubourg des Chavannes

Vue depuis les remparts



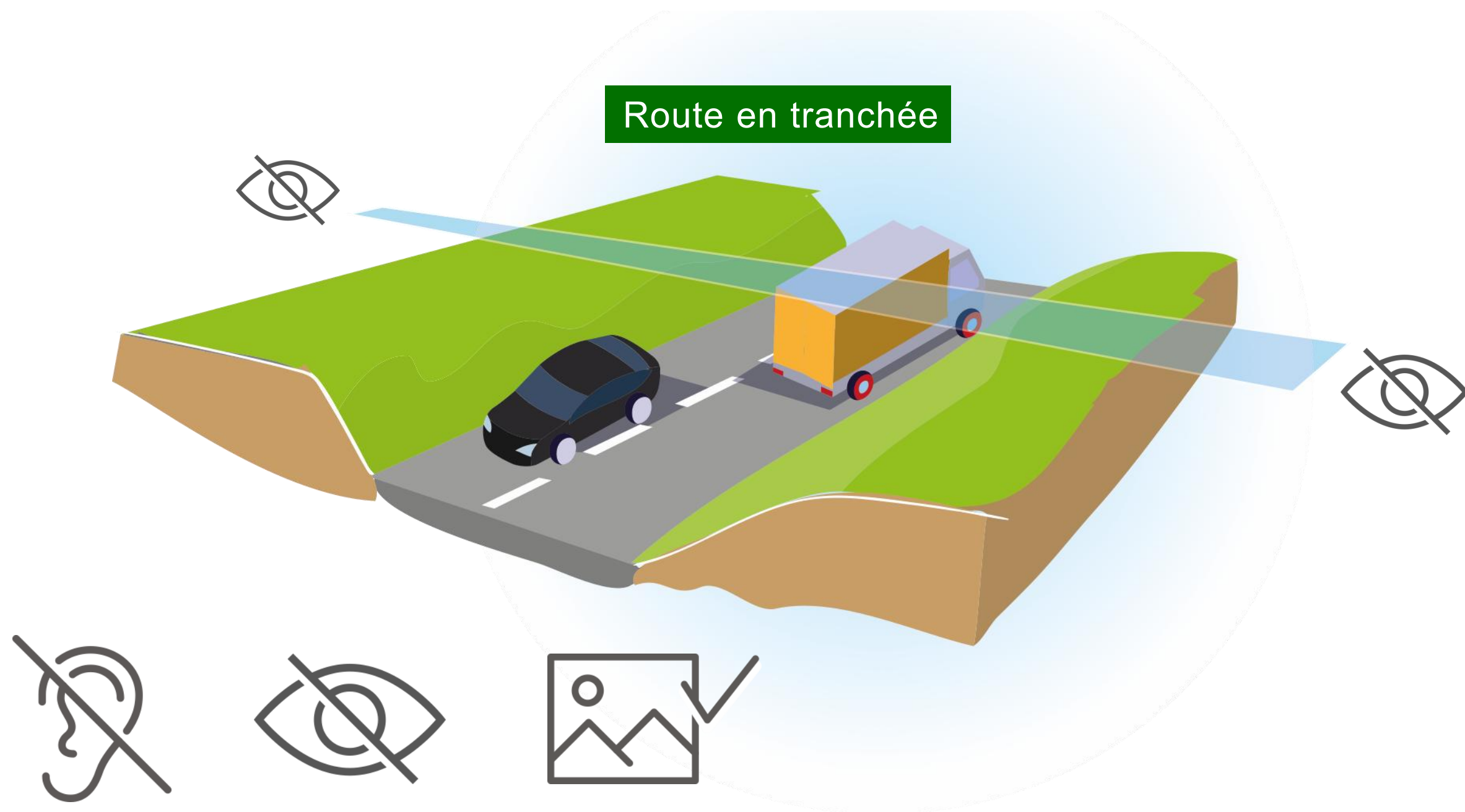
3.Présentation du projet Contournement du faubourg des Chavannes

Route en tranchée



3.Présentation du projet

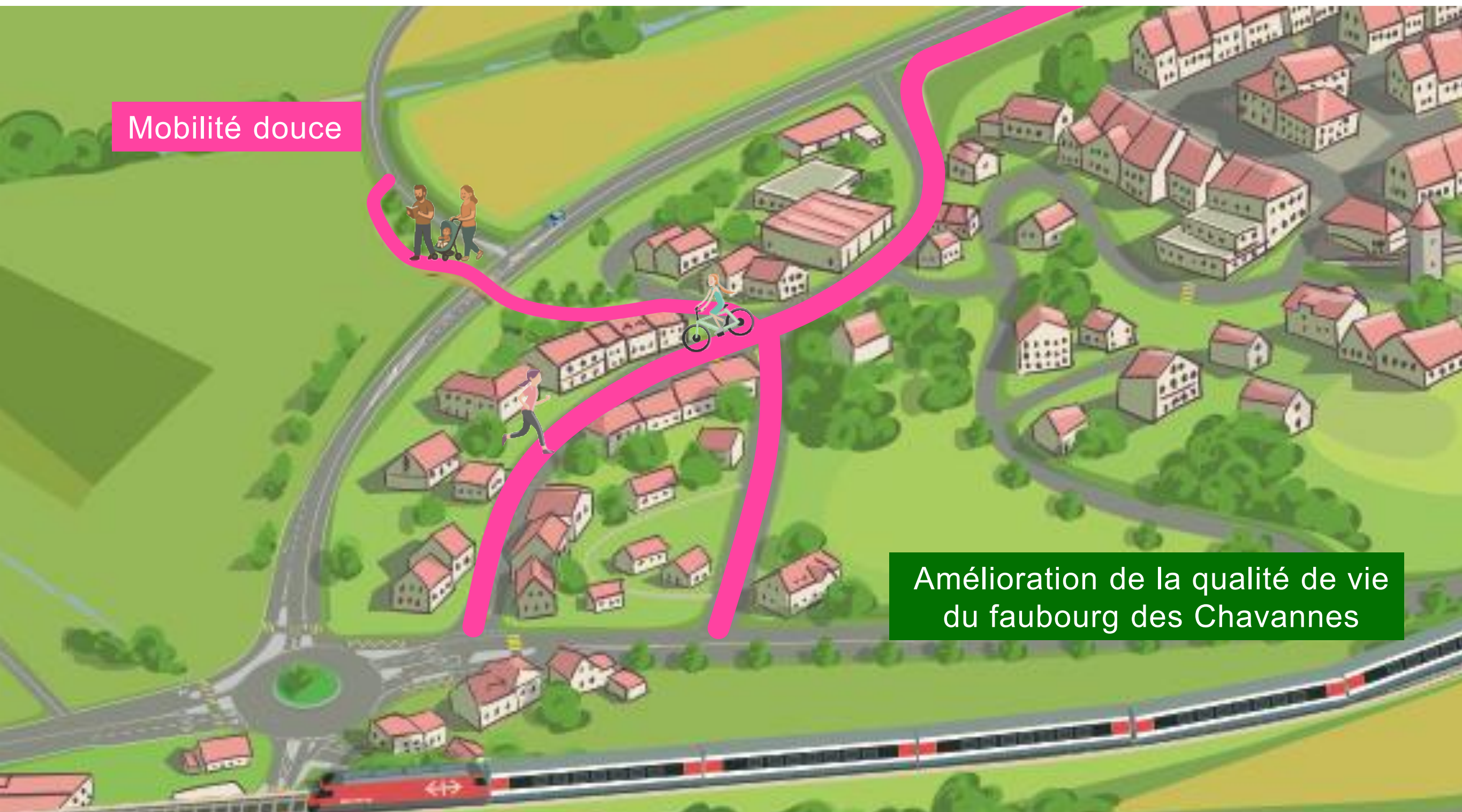
Revalorisation du faubourg des Chavannes



La nouvelle route qui entoure le faubourg des Chavannes est en tranchée (déblais), ce qui permet de limiter son impact paysager et le bruit dans un site protégé d'importance nationale (inventaire fédéral ISOS)

3.Présentation du projet Contournement du faubourg des Chavannes

Mobilité douce



Amélioration de la qualité de vie
du faubourg des Chavannes

3.Présentation du projet Contournement - Route de la Glâne - réaménagement

Mobilité douce

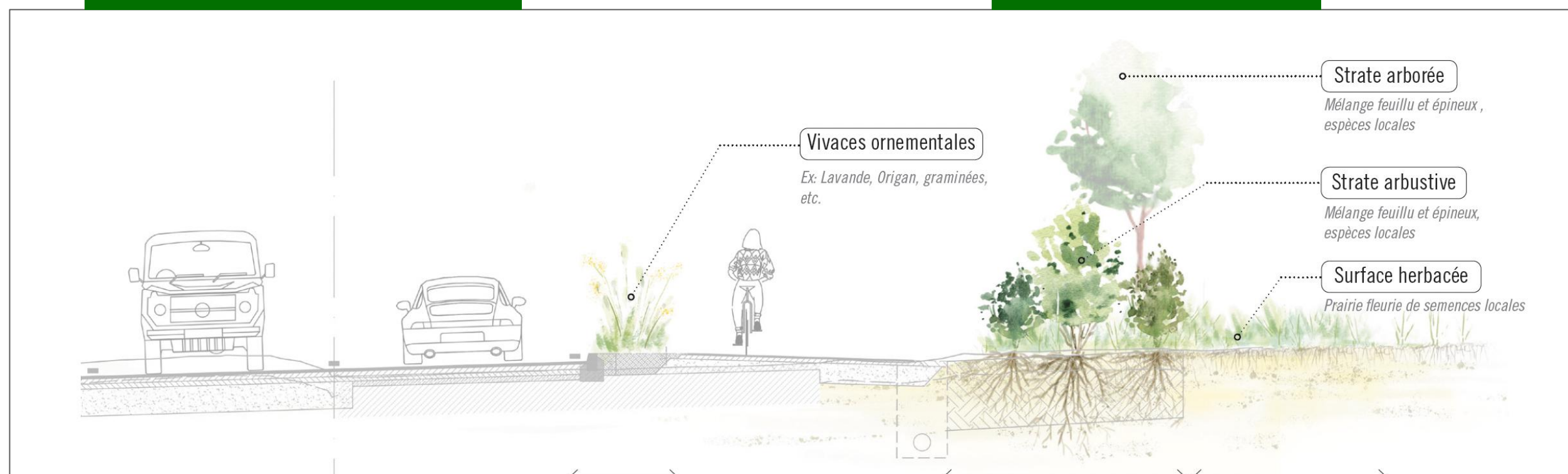
Nouvelle voie de mobilité douce indépendante



3.Présentation du projet Contournement – Route de la Glâne - réaménagement

La route de la Glâne
existante réaménagée

Haie paysagère



Nouvelle voie
de mobilité douce indépendante

3.Présentation du projet Contournement – Route de la Glâne - réaménagement



Route de la Glâne existante
réaménagée pour accueillir
la mobilité douce

3.Présentation du projet Contournement - Route de la Glâne - réaménagement

Nouvelle voie en site propre
réalisée pour accueillir
la mobilité douce



3.Présentation du projet Contournement - Route de la Glâne – haie paysagère



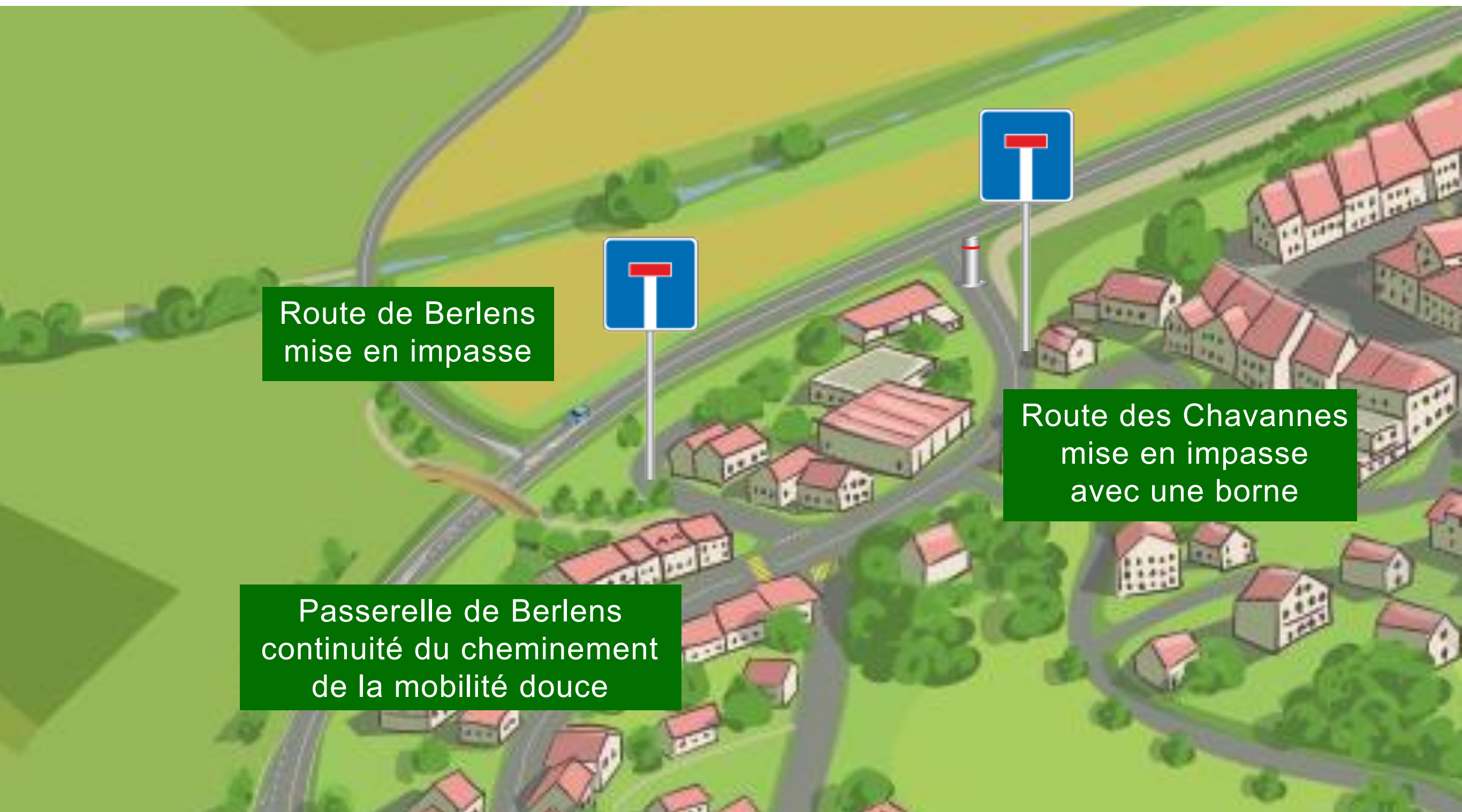
3.Présentation du projet Contournement - Route de la Glâne – haie paysagère



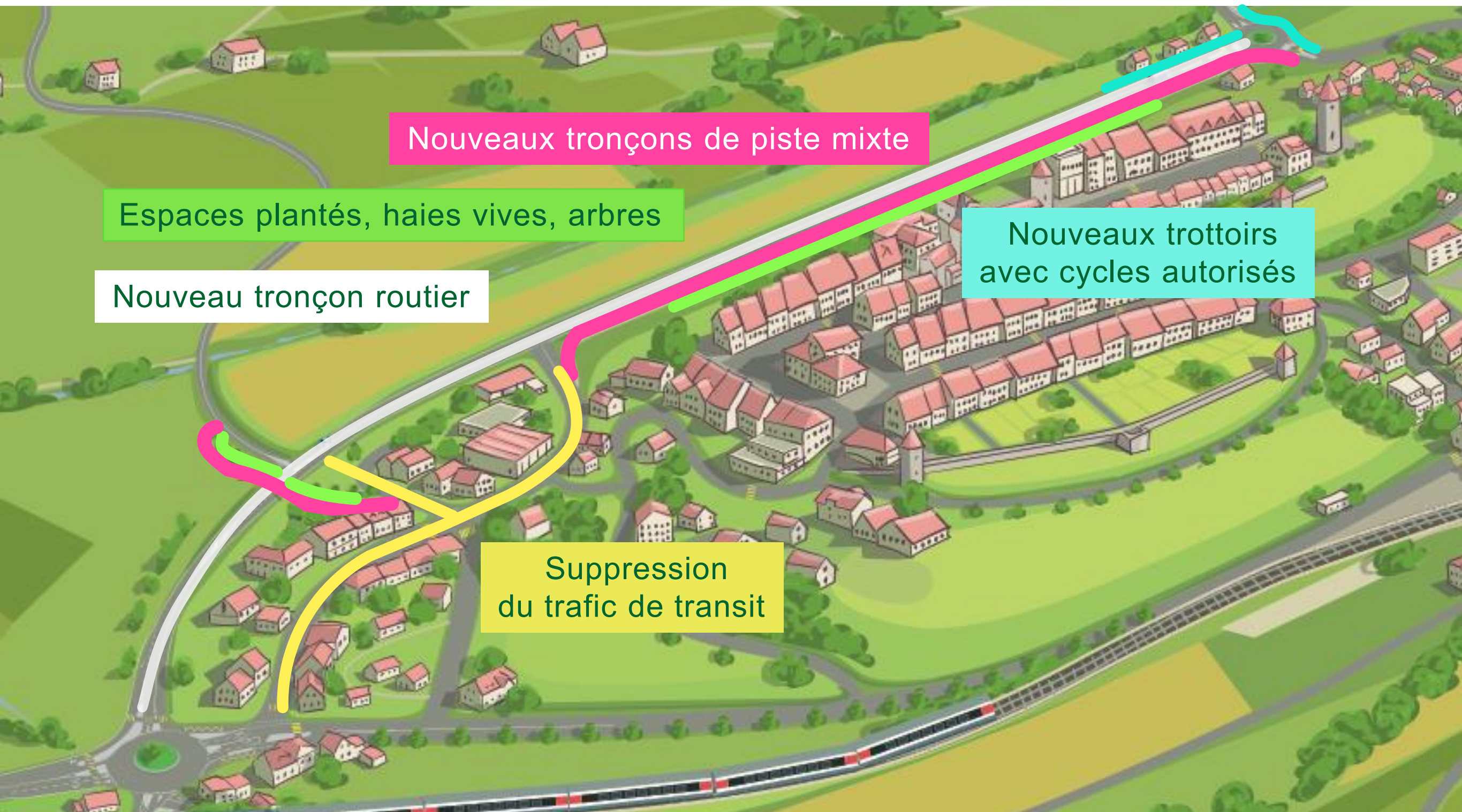
3.Présentation du projet Contournement - Route de la Glâne – haie paysagère



3.Présentation du projet



3.Présentation du projet Aménagements du tronçon EST



4. Un contournement, deux tronçons : Est et Sud

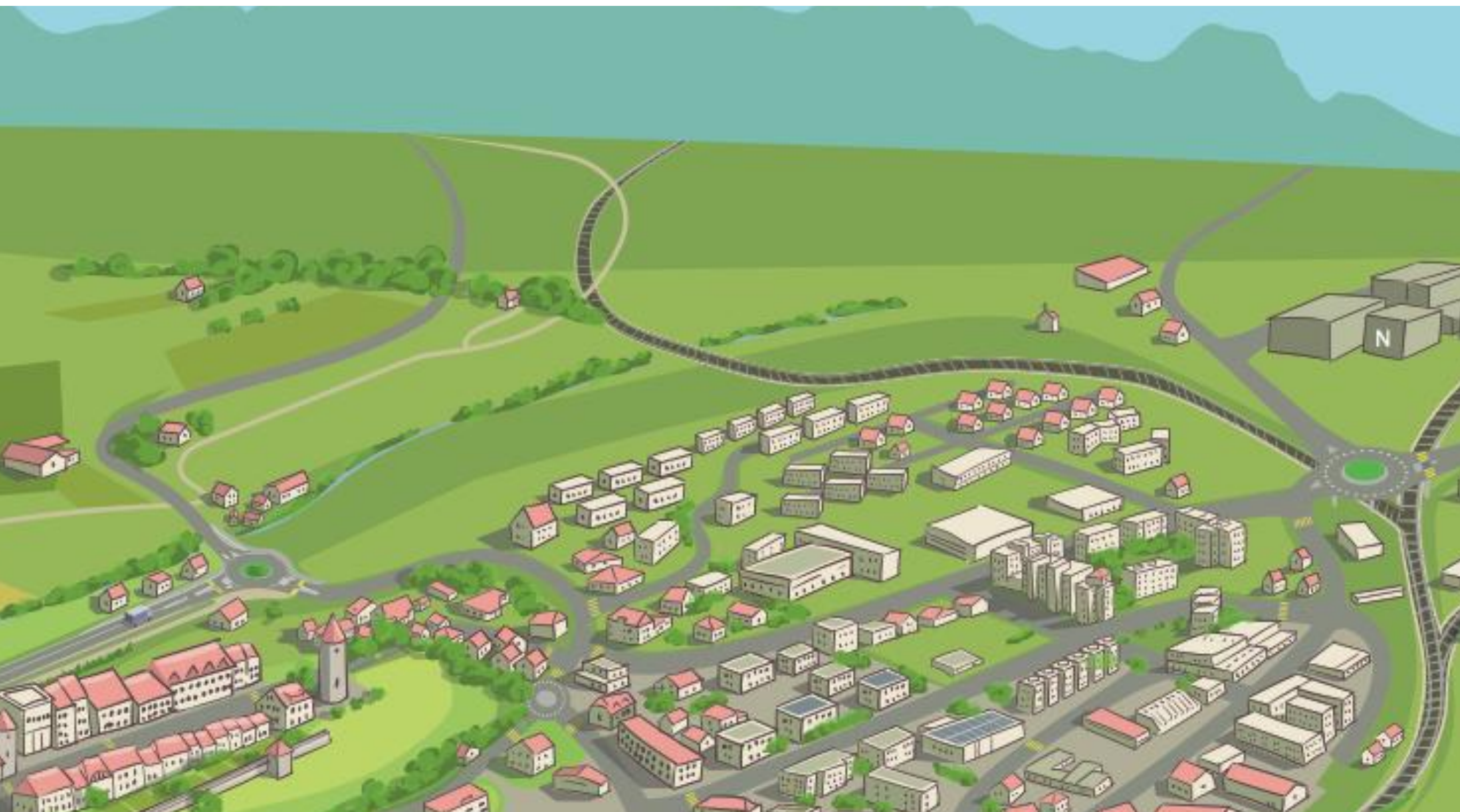
4. Un contournement, deux tronçons

Evolution future



4. Un contournement, deux tronçons

Tronçon SUD



4.Un contournement, deux tronçons

Tronçon SUD



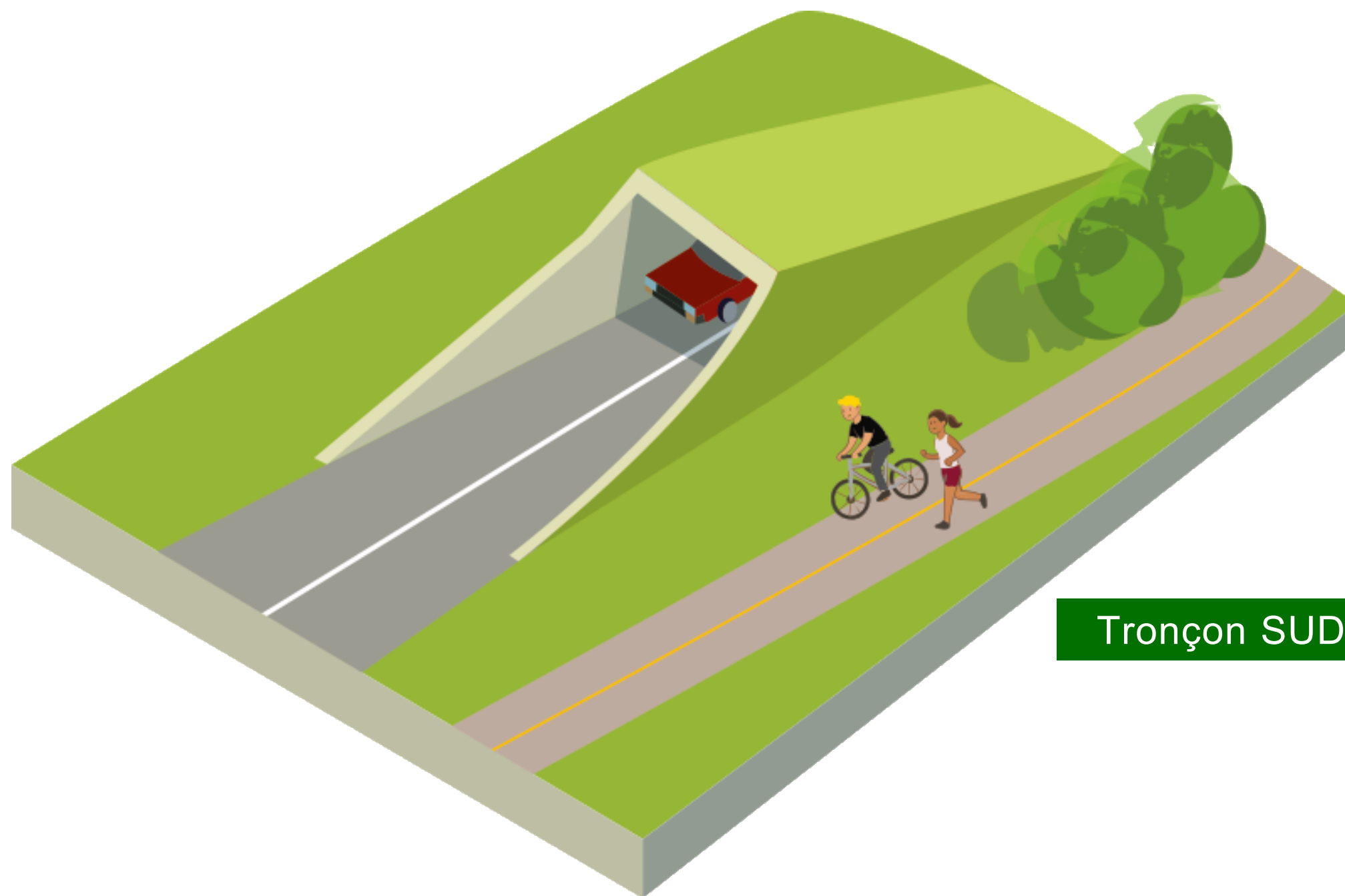
4.Un contournement, deux tronçons Tronçon SUD

Couverture Tronçon SUD



4. Un contournement, deux tronçons

Bruit maintien de la qualité de vie



Tronçon SUD couvert

4.Un contournement, deux tronçons Tronçon SUD

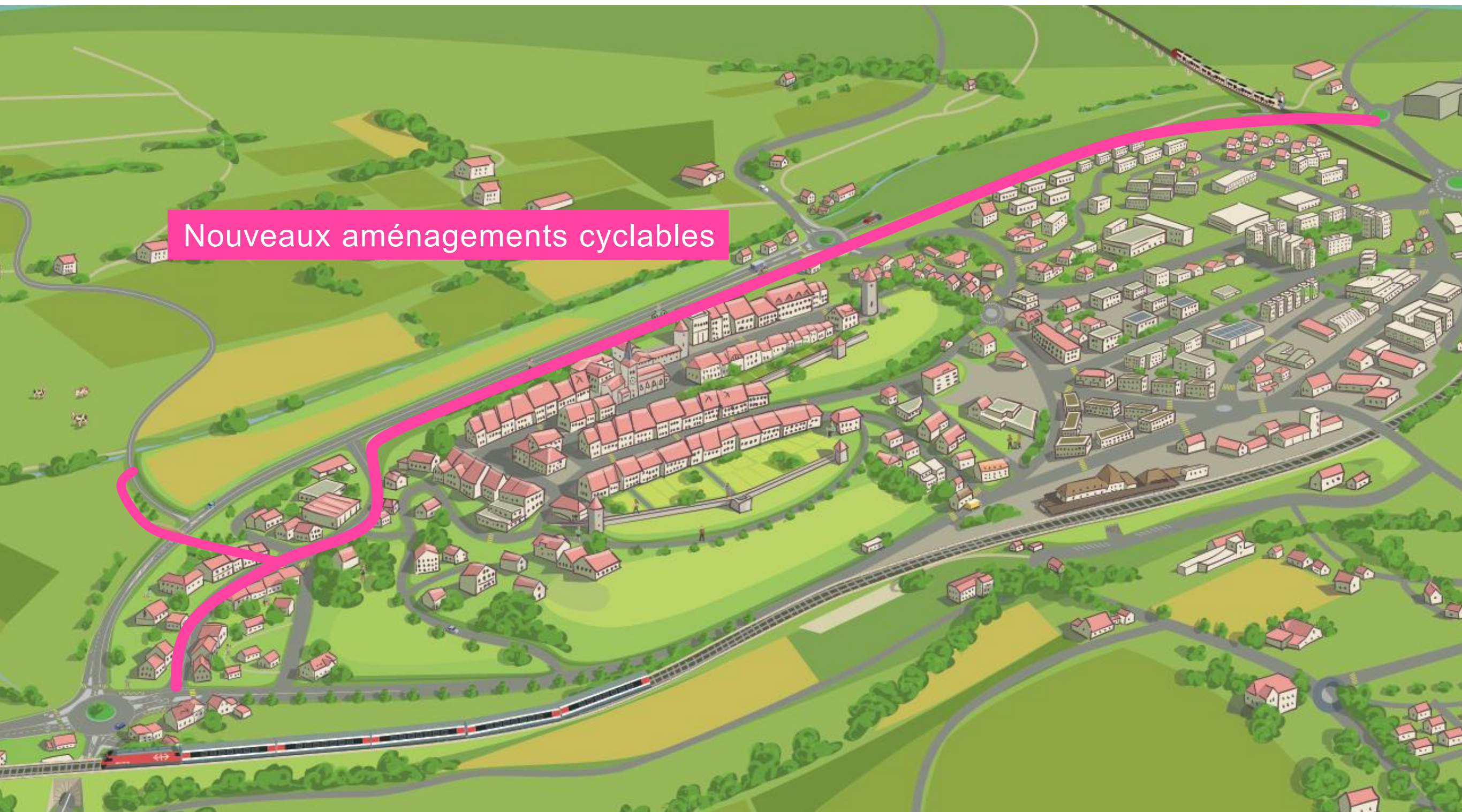


Vue aérienne des quartiers Pré de la Granges et En Bouley

4. Un contournement, deux tronçons

Amélioration du tracé cyclable

Nouveaux aménagements cyclables



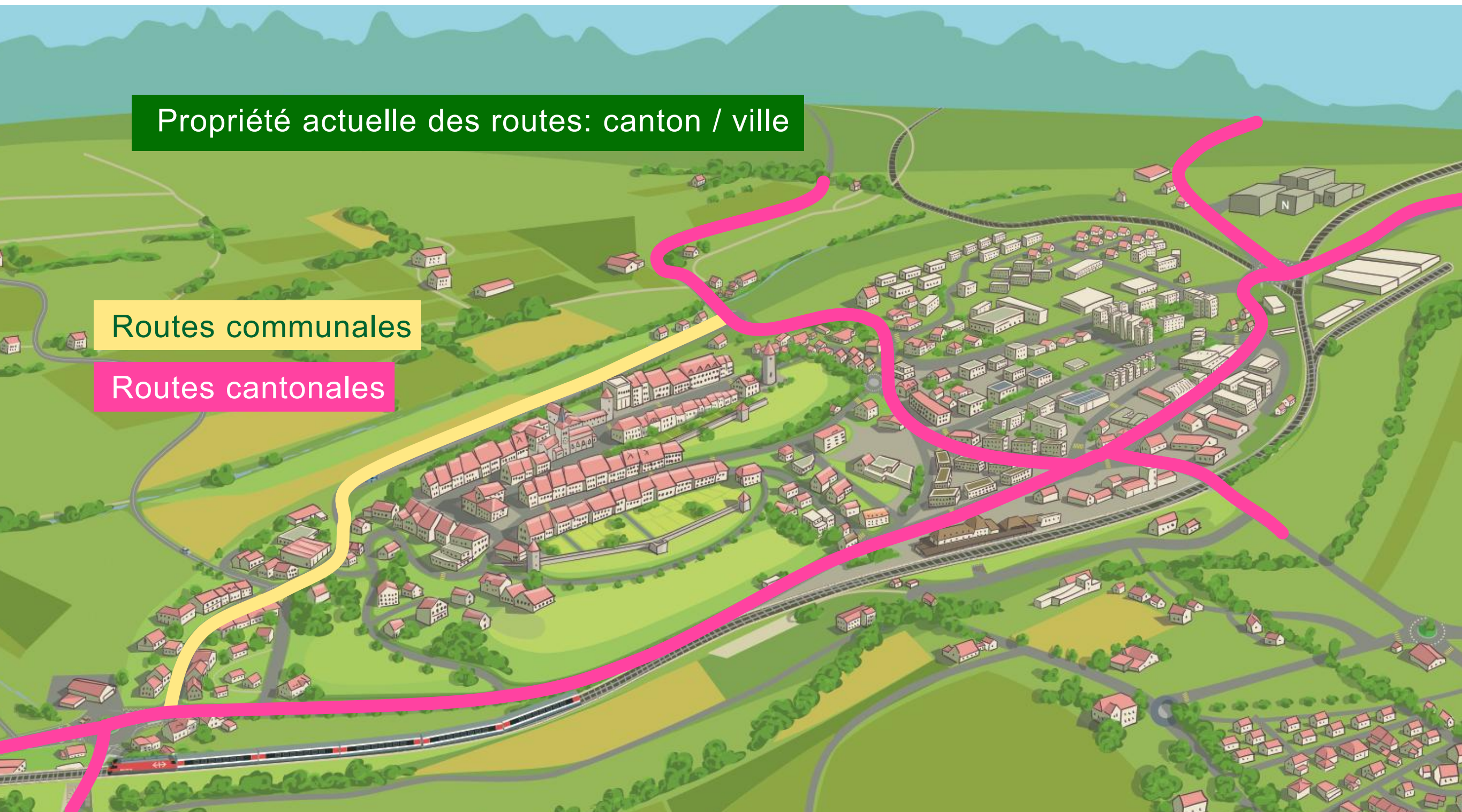
4. Un contournement, deux tronçons

Répartition des routes lors de la mise en service

Propriété actuelle des routes: canton / ville

Routes communales

Routes cantonales



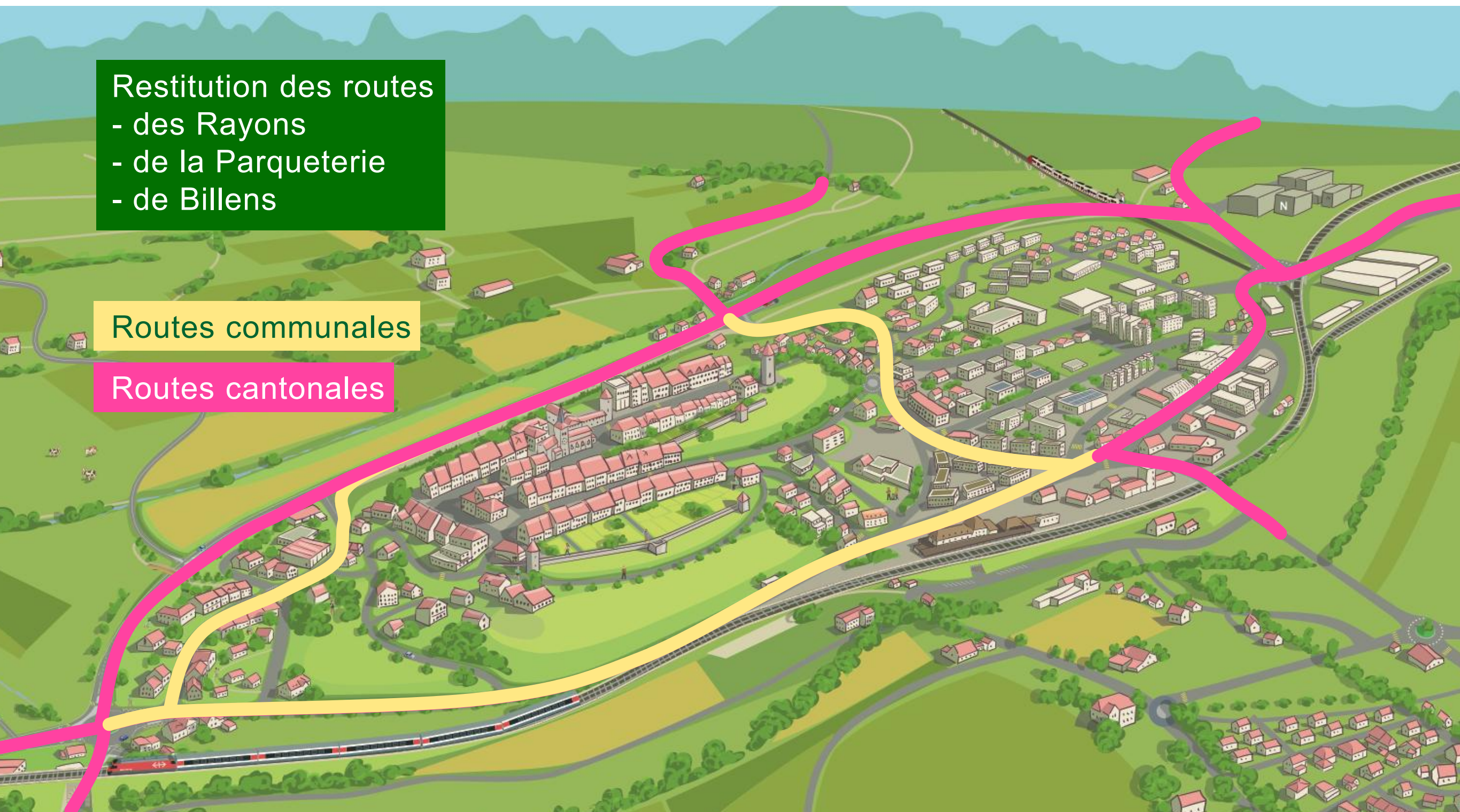
4. Un contournement, deux tronçons

Répartition des routes lors de la mise en service

Restitution des routes
- des Rayons
- de la Parqueterie
- de Billens

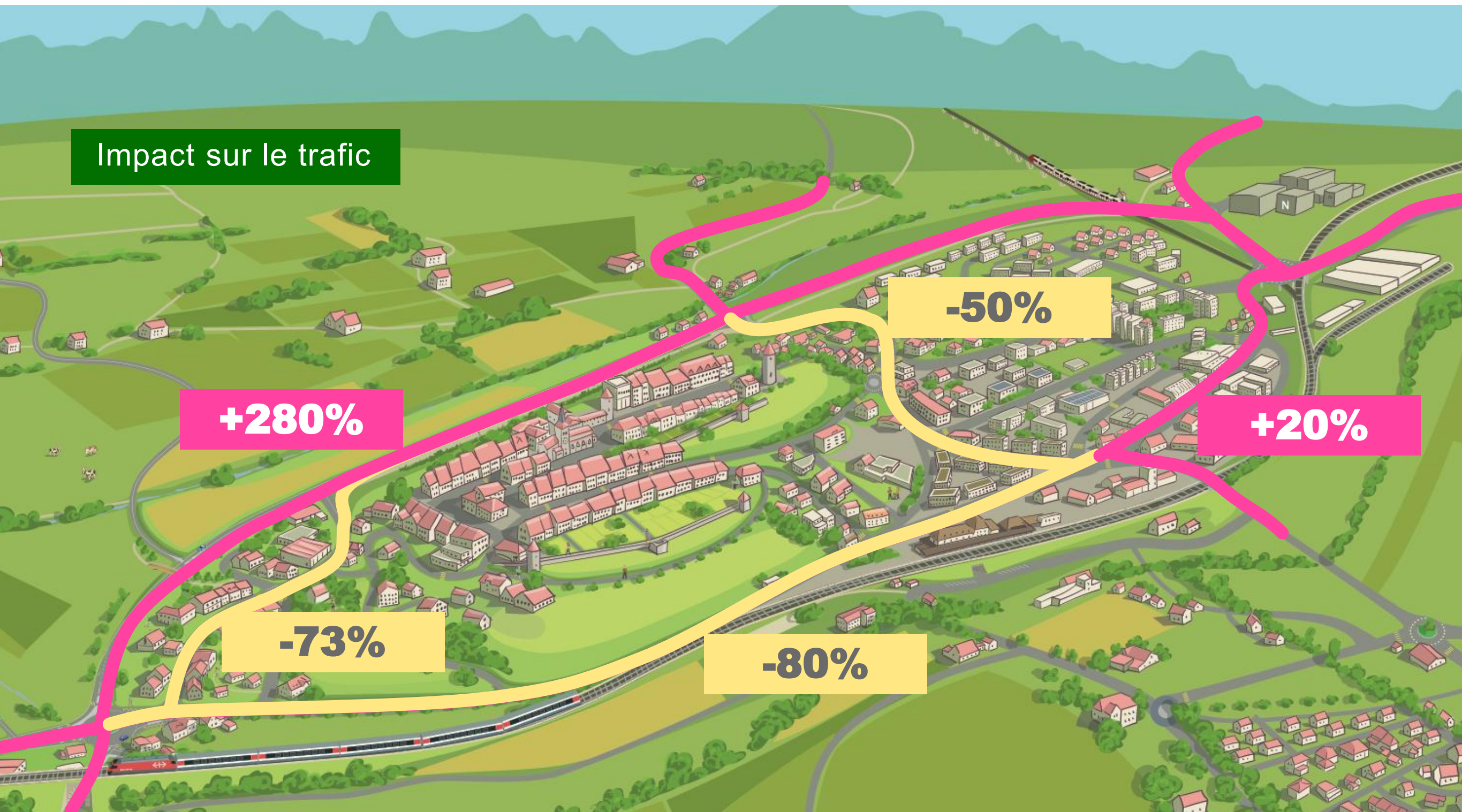
Routes communales

Routes cantonales



4. Un contournement, deux tronçons

Répartition des routes lors de la mise en service



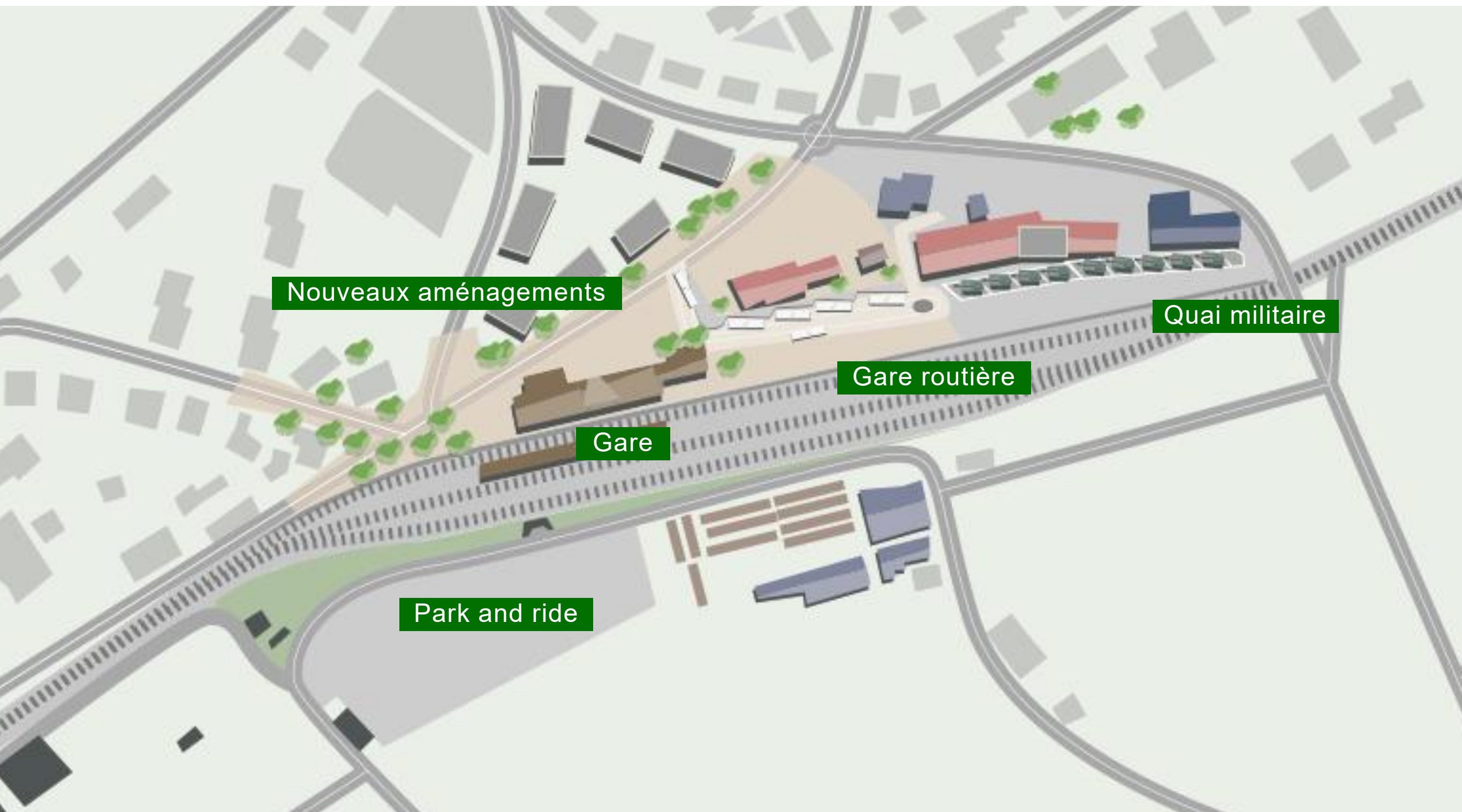
5. Ville de Romont

5. Romont Aménagement de la gare

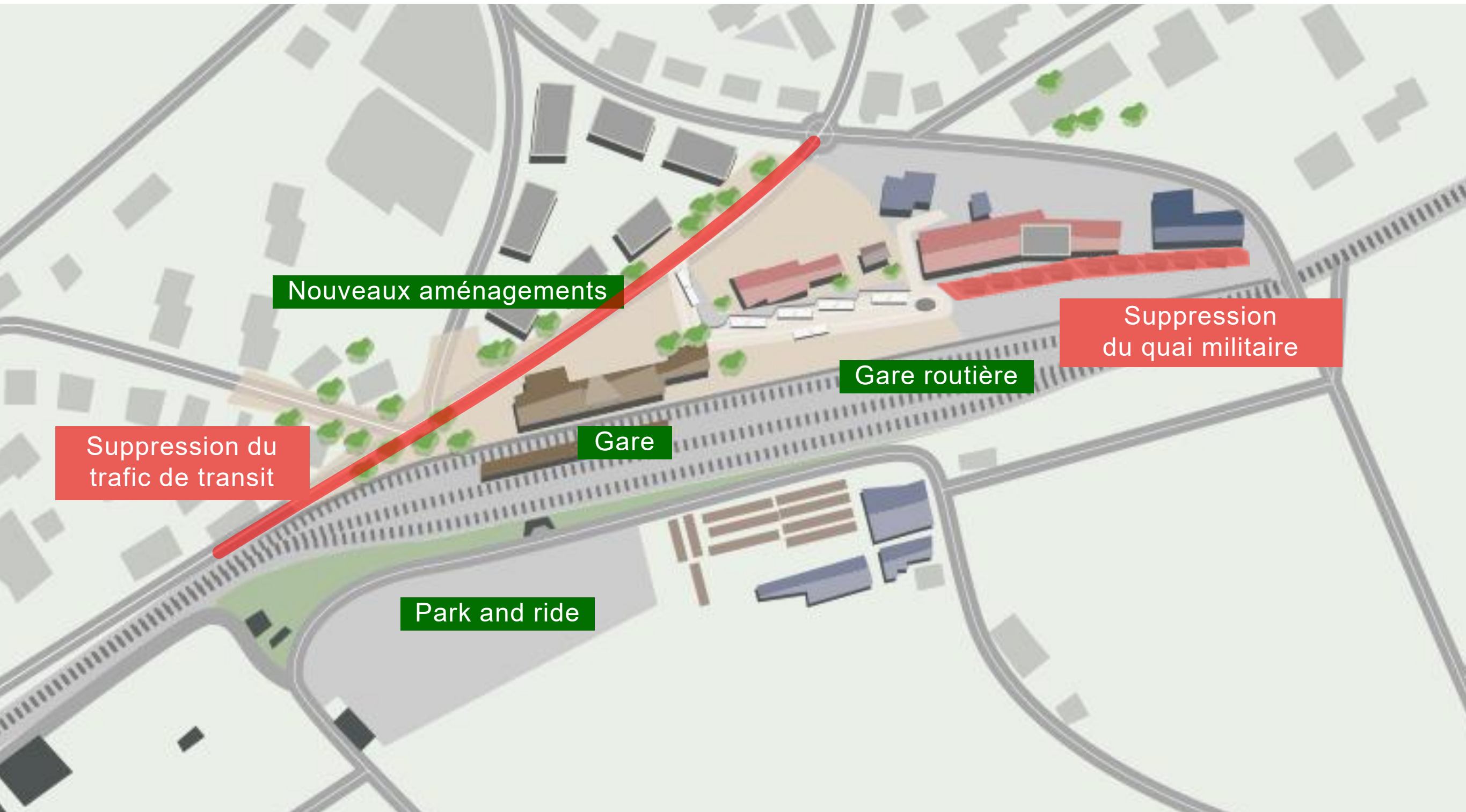




5.Romont Gare de Romont



5.Romont Gare de Romont



5.Romont Amélioration de l'interface gare-ville



5. Romont Perception de gare et vues à valoriser



5. Romont Perception de gare et vues à valoriser



5.Romont Aménagement d'un parvis unifiant



5. Romont Réhabilitation du faubourg des Chavannes



5.Romont Réhabilitation du faubourg des Chavannes



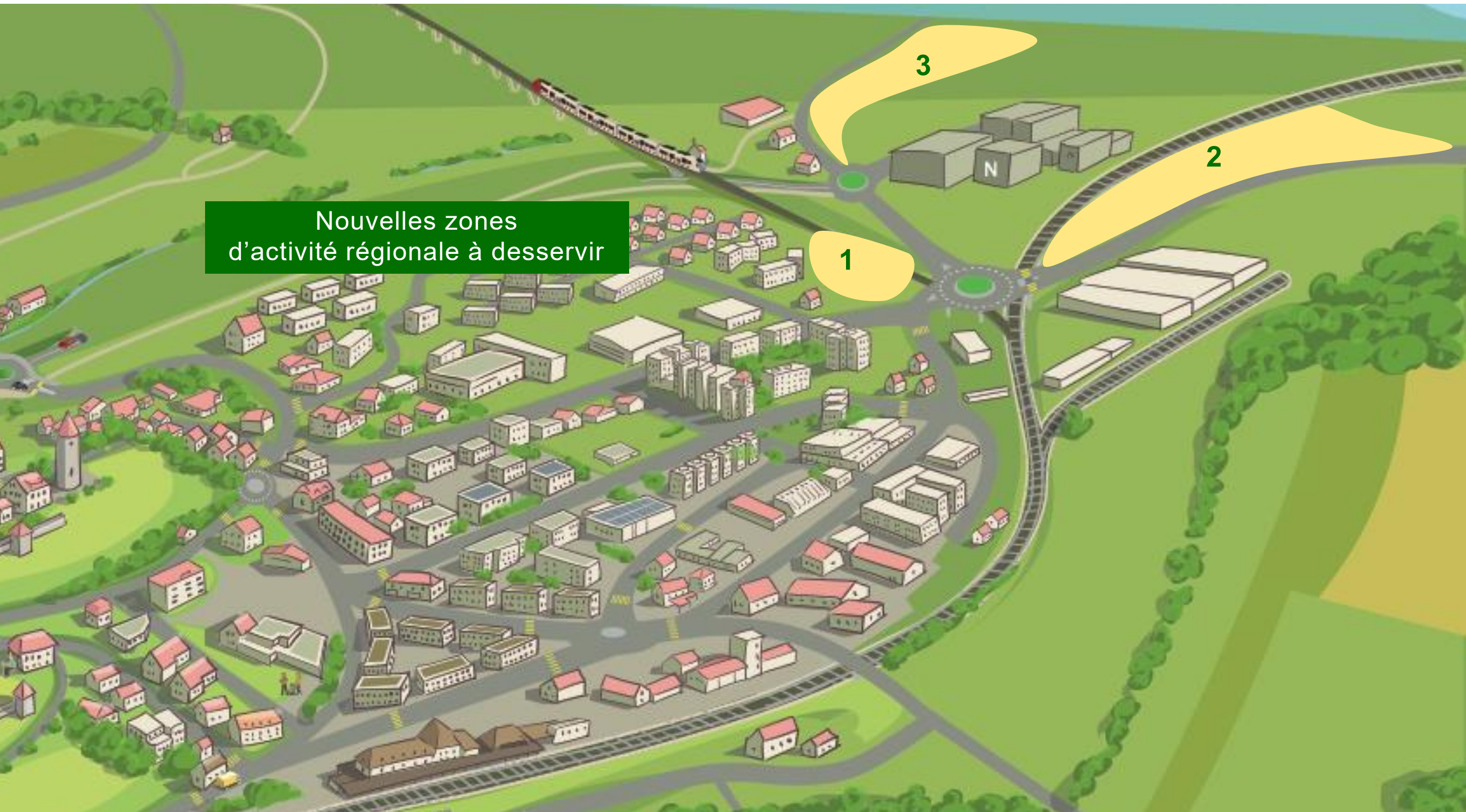
5.Romont Réhabilitation du faubourg des Chavannes



5. Romont Réhabilitation du faubourg des Chavannes



5.Romont Nouvelles zones d'activité régionale à desservir



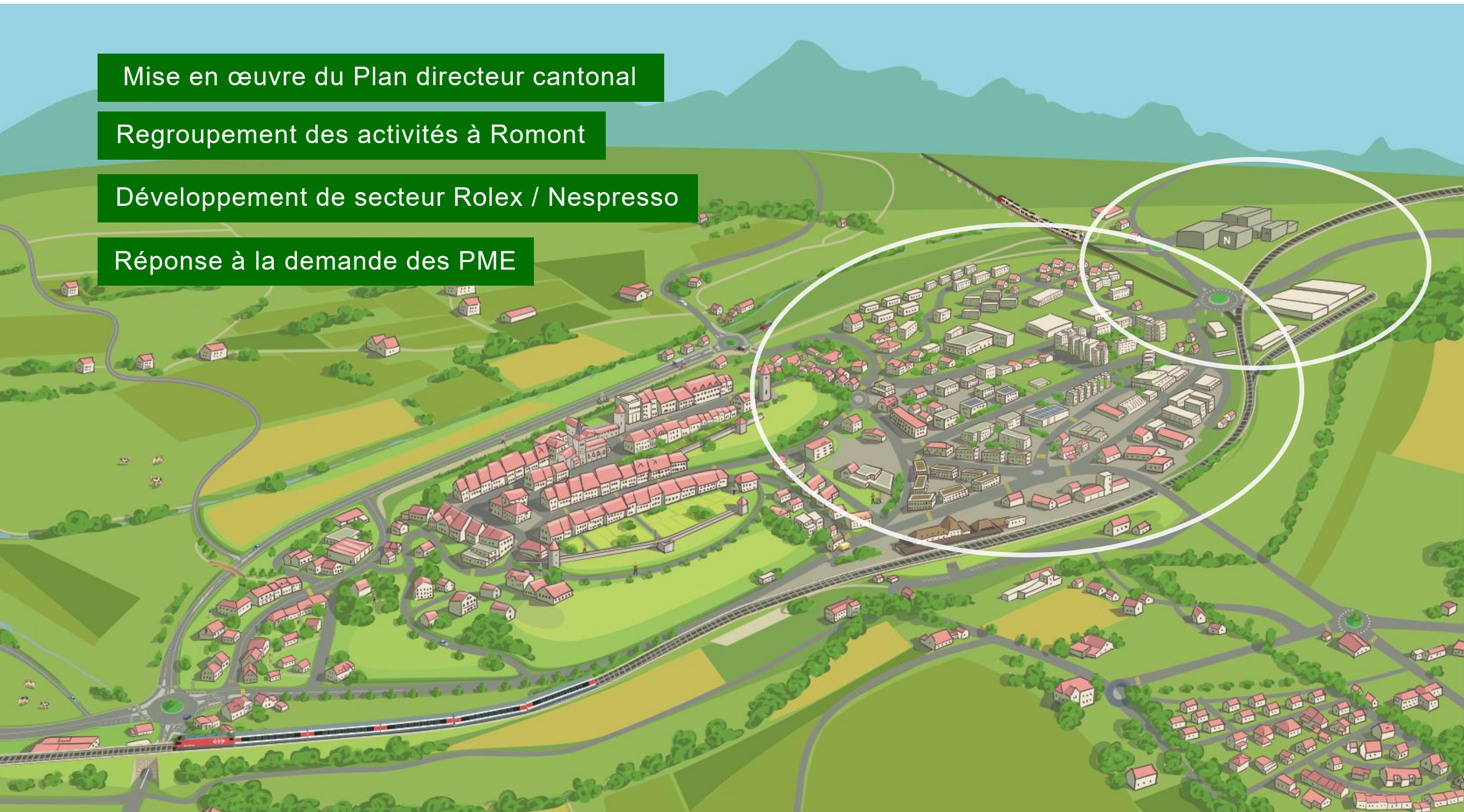
5. Romont Développement

Mise en œuvre du Plan directeur cantonal

Regroupement des activités à Romont

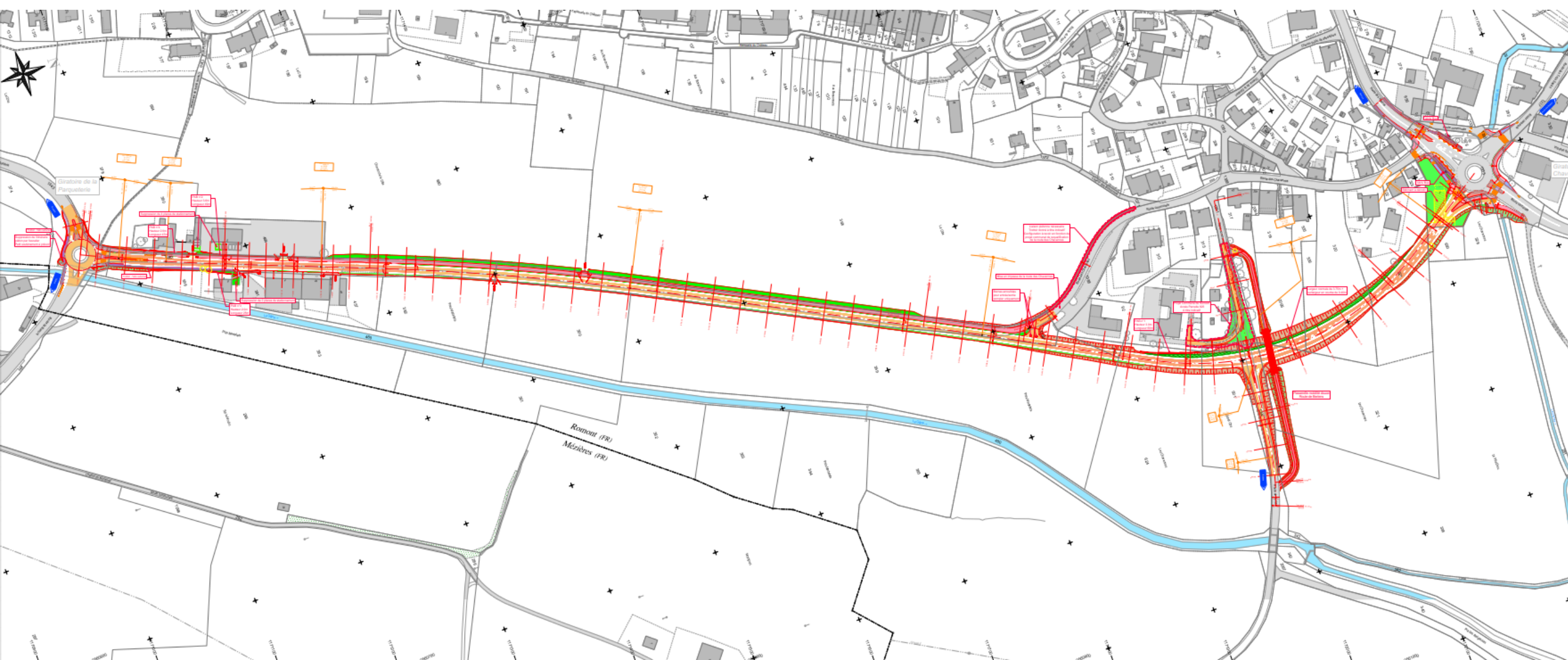
Développement de secteur Rolex / Nespresso

Réponse à la demande des PME

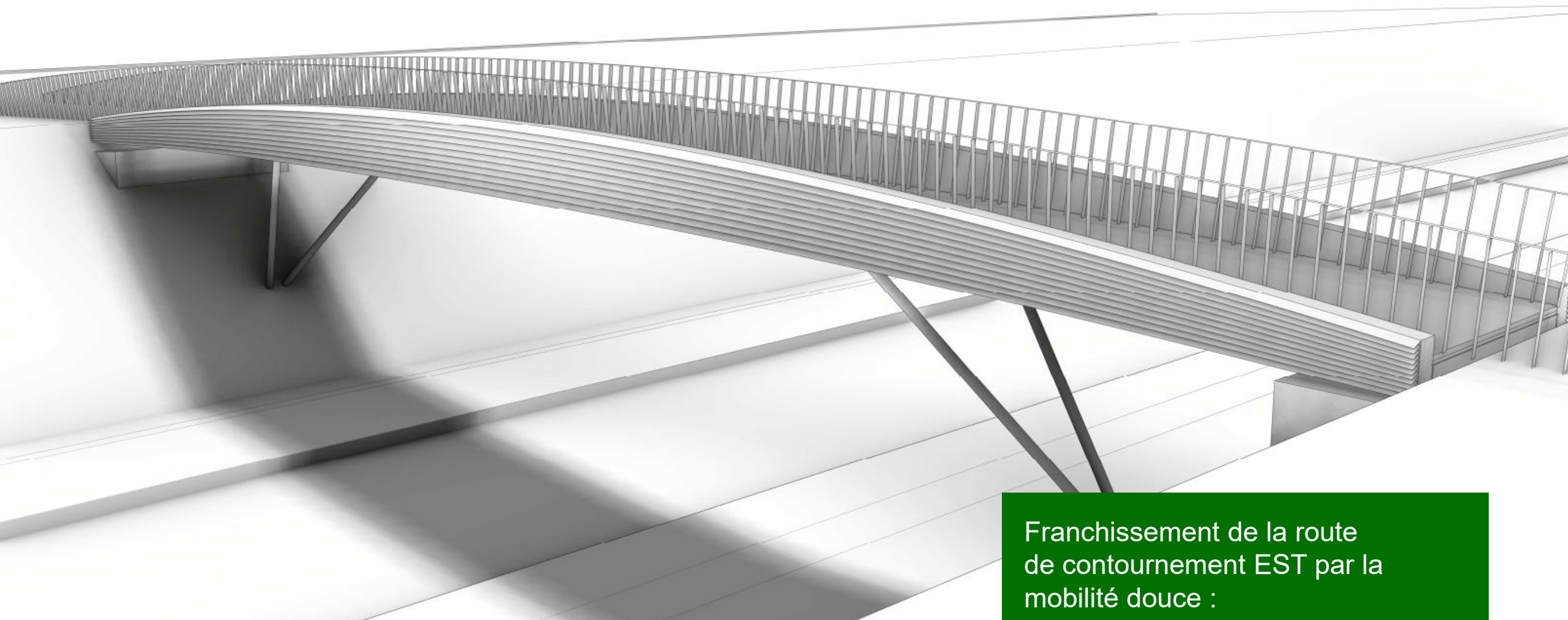


6. Mise à l'enquête publique

6. Mise à l'enquête Contournement tronçon EST



6. Mise à l'enquête Contournement tronçon EST



Franchissement de la route
de contournement EST par la
mobilité douce :

- > Passerelle 34 m
- > Piste mixte de 3.50 m

6. Mise à l'enquête Contournement tronçon EST

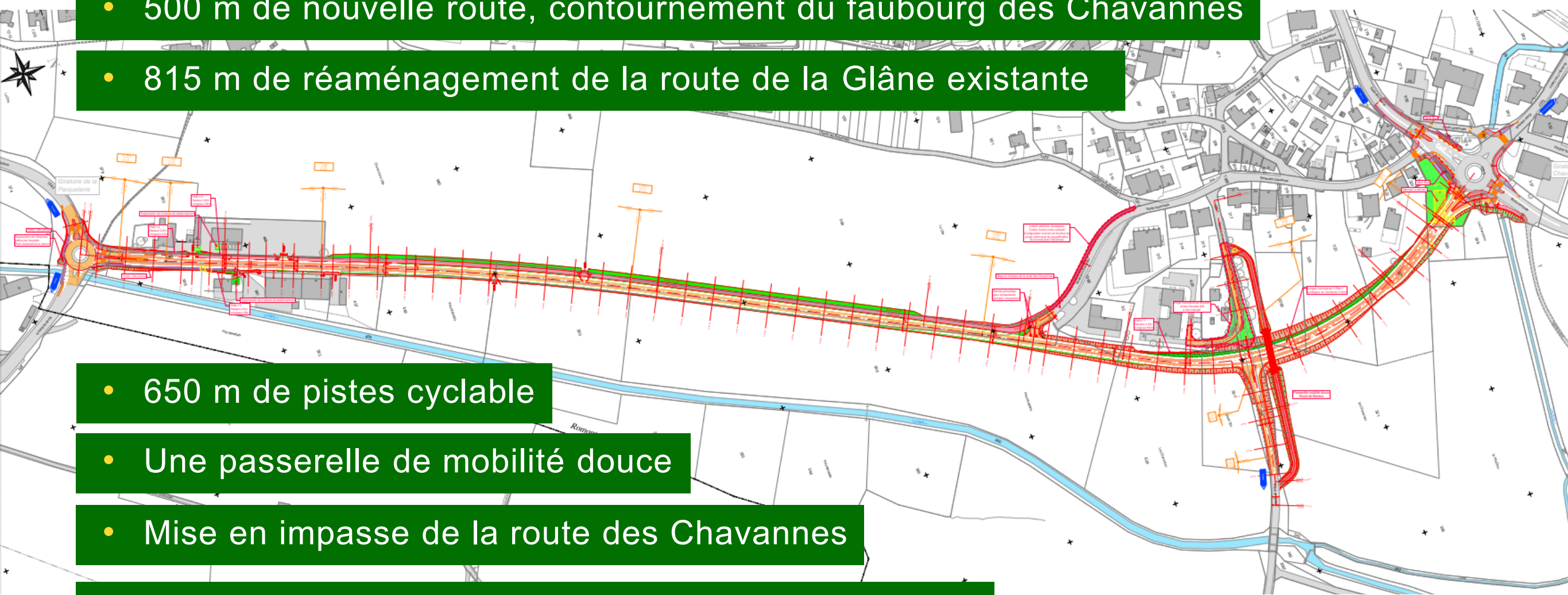


6. Mise à l'enquête Contournement tronçon EST



6. Mise à l'enquête Contournement tronçon EST

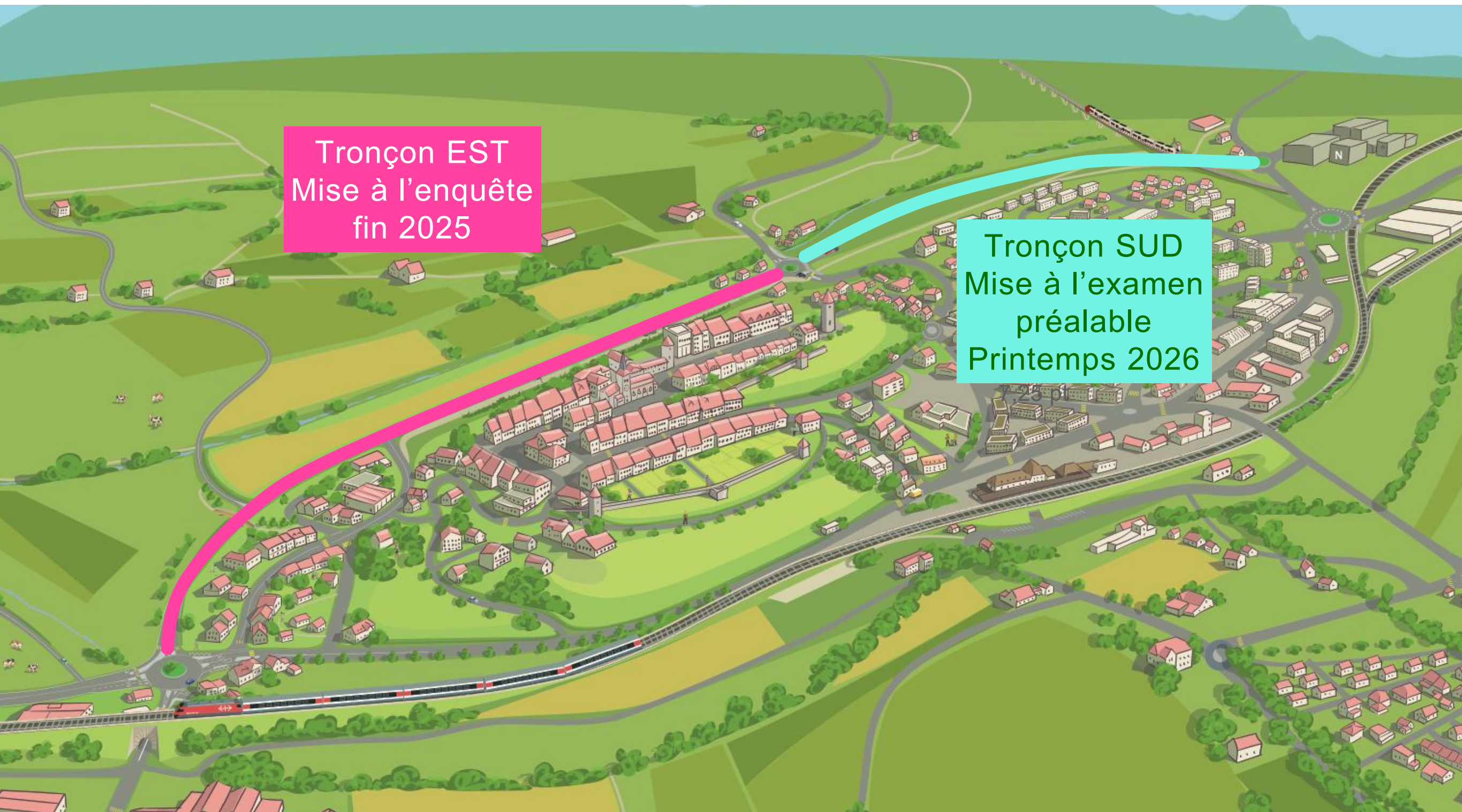
- Tronçon EST: du giratoire des Chavannes au giratoire de la Parqueterie
- Longueur du projet 1315 m
- 500 m de nouvelle route, contournement du faubourg des Chavannes
- 815 m de réaménagement de la route de la Glâne existante



- 650 m de pistes cyclable
- Une passerelle de mobilité douce
- Mise en impasse de la route des Chavannes
- Connexion de la route de Berlens au contournement

Tronçon EST
Mise à l'enquête
fin 2025

Tronçon SUD
Mise à l'examen
préalable
Printemps 2026



8. Région Glâne

8. Région Glâne - Romont et région

