



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMo  
Amt für Mobilität MobA

*Freiburg, September 2025*

## **Fahrplanentwurf 2026: Ergebnisse der Vernehmlassung**

**Kategorie A: Änderungen, die für den Fahrplanwechsel vom 14. Dezember 2025 einzuführen sind, vorbehaltlich der finanziellen und technischen Bedingungen**

Linie	Das weitere Vorgehen
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Fahrplanfelder 203 korrigieren (Avry-Matran hinzufügen, Rosé streichen). Produkttyp der zusätzlichen RE Züge Bulle-Freiburg korrigieren (RE). Eine Alternative zum Wegfall der IR-Haltestelle in Romont während der Bauarbeiten in Mionnaz vorschlagen.
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Korrektur der Informationen für Reisende bezüglich des Umsteigens in Palézieux auf die S40/41 nach Freiburg
20.235 Pont-la-Ville-La Roche-La Berra	Ergreifen Sie die erforderlichen Massnahmen, um die Anschlüsse zur Linie 20.234 in La Roche sicherzustellen.
20.260 Gruyères-Charmey-Jaun	Den Fahrplanfelder korrigieren, indem die Abfahrtszeiten vom Bahnhof Broc-Village hinzugefügt werden.
20.337 Fribourg-Posat-Farvagny	Fahrzeit der Linie korrigieren.
20.362 N3 Fribourg-Rosé-(Prez-vers-Noréaz)	Haltestelle Rosé, Bahnhof für diese Linie hinzufügen.
20.460 Romont-Villaz-St-Pierre-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	Haltestelle Châtonnaye, Pré Terrapon hinzufügen. Verlängerung der Linie 46023 bis nach Sédeilles, Dorf.
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Bei Bedarf die Haltestelle Romont FR, Esplanade d'Arruffens bedienen.
20.471 Romont-Le Châtelard-Sorens-Bulle	Bei Bedarf die Haltestelle Romont FR, Esplanade d'Arruffens bedienen.
20.476 Romont-Prez-vers-Siviriez-Romont	Bei Bedarf die Haltestelle Romont FR, Esplanade d'Arruffens bedienen.
20.478 Romont-Hennens	Bei Bedarf die Haltestelle Romont FR, Esplanade d'Arruffens bedienen.
20.482 Sommentier-Estévenens	Die notwendigen Massnahmen ergreifen, damit die Verbindung mit der Linie 20.454 am Abend gewährleistet ist.
20.544 Fribourg-Avenches-Domdidier-Gletterens	Sicherstellung des Anschlusses an den Zug aus Murten, der um 6:33 Uhr in Domdidier eintrifft.
20.547 Düdingen-Gurmels-Murten-Meyriez Hôpital	Die beiden neuen Haltestellen von Meyriez in den Fahrplan aufnehmen.

**Kategorie A / B: Änderungen, die für den Fahrplanwechsel vom 14. Dezember 2025 oder Dezember 2026 einzuführen sind, vorbehaltlich der finanziellen und technischen Bedingungen**

Linie	Das weitere Vorgehen
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Prüfung der Machbarkeit eines Halts der zusätzlichen RE-Züge in Villaz-St-Pierre.
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg	Die Machbarkeit einer systematischen Verbindung auf dem gleichen Perron von Neuenburg nach Genf und zurück prüfen. Am Wochenende die Machbarkeit prüfen, die erste Fahrt am Morgen in Richtung Neuenburg vorzuverlegen.
305 Neuchâtel-Ins-Kerzers-Bern	Prüfen Sie die Machbarkeit, die Ankunft der S52 in Bern um eine Minute vorzuverlegen, um den Anschluss an den IC nach Zürich sicherzustellen. Prüfung der Machbarkeit, die Abfahrt der S5 Richtung Murten in Kerzers um eine Minute vorzuverlegen.
355 Payerne-Murten-Kerzers-Bern	Wiederaufnahme des Halts aller Züge in Muntelier-Löwenberg. Prüfen Sie die Machbarkeit einer Vorverlegung der Abfahrtszeiten der Züge in Richtung Murten. Die Funktion des Starts der S52 Minute .43 überprüfen und gegebenenfalls um eine Minute verzögern.
20.334 Cousset-Montagny-Mannens	Überprüfen Sie, ob die für August geplante Vorverlegung um 3 Minuten ausreichend ist. Ist dies nicht der Fall, prüfen Sie die Möglichkeit, die Fahrt noch weiter vorzuverlegen.
20.336 Fribourg-Farvagny-Bulle	Die Pünktlichkeit der Linie überprüfen und gegebenenfalls Massnahmen ergreifen, um die Anschlüsse in Freiburg sicherzustellen. Klarstellung der Fahrgastinformationen an den Bushaltestellen Sorens, Gérignoz.
20.361 Région Ouest de Fribourg (Noctambus)	Die Komplementarität der Linien 20.361 und 11 optimieren.
20.463 N24 Bulle-Romont-Ursy-Palézieux	In Abstimmung mit VMCV und dem Kanton Waadt prüfen, ob eine Verbindung in Palézieux mit der Linie 10.217 möglich ist.
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Die Pünktlichkeit überprüfen und gegebenenfalls Änderungen am Zeitplan vornehmen.
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	Wenn möglich, die Fahrt 47141 bis zum Dorf Mossel verlängern. Die Fahrt 47442 wenn möglich vom Dorf Mossel aus starten lassen.
20.481 Palézieux-Attalens-Bossonnens	Überprüfen Sie, ob es möglich ist, den Anschluss an den Zug um 16:44 Uhr nach Lausanne zu gewährleisten.
20.491 Châtel-St-Denis-Palézieux	Prüfung der Zweckmässigkeit und der Folgen einer Busverbindung nach Tatroz, Dorf.
20.530 Ins-Sugiez-Lugnorre	Prüfung der Machbarkeit einer Anschlussverbindung zum Zug um 7:03 Uhr nach Freiburg.
20.554 Estavayer-le-Lac-Bussy-Rueyres-les-Prés	Prüfen Sie die Machbarkeit eines Umwegs im Aktivitätsbereich, ohne die Anschlüsse in Estavayer-le-Lac und Payerne zu beeinträchtigen.

## Kategorie B geplant: Änderungen, die bereits für einen späteren Fahrplan vorgesehen sind

Linie	Das weitere Vorgehen
301 Fribourg-Bern-Thun	Die Haltestelle Wünnewil an die Normen des BehiG anpassen.
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Verlängerung der Strecke bis zum Bahnhof Villars-sous-Mont nach dessen Umbau.

## Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

Linie	Das weitere Vorgehen
203 Lausanne-Palézieux-Romont-Fribourg	Verbesserung der Anschlüsse in Romont zwischen der S40 und dem RE anstreben
250 Lausanne-Romont-Fribourg-Bern	Bewertung der Machbarkeit einer mittel- bis langfristigen Beibehaltung der 30-minütigen Umkehrung der RE- Trasse im Vergleich zu 2025. Die Machbarkeit einer einständig früheren Rückfahrt des VosAlpesExpress prüfen. Prüfung der Machbarkeit einer RE-Halt in Flamatt in beiden Richtungen.
253 Montbovon-Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux	Auf die Reduktion der Wartezeit im Knotenpunkt Bulle abzielen Verbesserung der Anschlüsse in Montbovon anstreben. Bewertung der Zweckmässigkeit und Machbarkeit ein P+R in Gruyères. Verbesserung der Fahrzeit zwischen Semsales und Freiburg anstreben. Die Zweckmässigkeit und die Kosten der Einführung einer Nachtlinie im Intyamon prüfen. Verbesserung der Verbindungen mit dem IR Palézieux anstreben.
254 Broc-Chocolaterie-Bulle-Romont	Langfristig die Wiederherstellung einer Regionalverbindung zwischen Romont und Bulle anstreben.
255 Neuchâtel-Ins-Murten-Fribourg/Freiburg	Muntelier-Löwenberg so bald wie möglich mit allen Zügen bedienen Verbesserung der Verbindung Courgevaux-Bern anstreben. Verbesserung der Anschlüsse an Fernverkehrszüge in Freiburg und Neuenburg anstreben. Verbesserung der Anschlüsse nach Genf in Neuenburg anstreben. Verbesserung der Anschlüsse mit dem IR66 in Ins anstreben
301 Fribourg-Bern-Thun	Machbarkeit prüfen, morgens in Thörishaus zu starten und abends in Thörishaus anzukommen.
305 Neuchâtel-Ins-Kerzers-Bern	Zweckmässigkeit prüfen, einen IR66 Neuchâtel-Bern mit Abfahrt in Kerzers um 8:19 Uhr hinzuzufügen.
355 Payerne-Murten/Morat-Kerzers-Bern	Anstreben einer Taktfrequenz von 30 Minuten zwischen Payerne und Murten. Eine Verbesserung der Verbindung nach Bern anstreben. Prüfen Sie die Machbarkeit, die Lücke im Nachmittagsverkehr um 30 Minuten zu verschieben, um den Anschluss nach Murten sicherzustellen. Verbesserung der Verbindung Kerzers-Freiburg anstreben.
10.213 Vevey-Joncny-Monts-de-Corsier-Châtel-St-Denis	Bewertung der Zweckmässigkeit und der Kosten für die Einrichtung zusätzlicher Direktverbindungen zu den Hauptverkehrszeiten.
10.384 Oron-la-Ville-St-Martin	Verbesserung der Verbindung zwischen La Verrerie und Oron anstreben.
20.120 Tafers-Schmitten	Die Zweckmässigkeit und die Kosten einer Verbesserung des Angebots der Linie bewerten
20.122 Düdingen-Gurmels-Kerzers	Die Zweckmässigkeit und die Kosten einer Verdichtung des Angebots zwischen Kerzers und Düdingen prüfen. Überprüfen Sie die Zuverlässigkeit der Verbindungen in Düdingen.
20.123 Fribourg-Tafers-Plaffeien-Schwarzsee	Verbesserungen für die Erschliessung des Tourismusgebiets Schwarzsee vorschlagen.
20.124 Fribourg-St.Ursen-Tafers-Düdingen	Die Zweckmässigkeit und die Kosten eines Wochenendangebots bewerten.

## Kategorie B: Soweit möglich, Grundlage für zukünftige Fahrpläne

Linie	Das weitere Vorgehen
20.125 Düdingen-Alterswil-Plaffeien-Schwarzsee	Verbesserungen für die Erschliessung des Tourismusgebiets Schwarzsee vorschlagen.
20.127 Fribourg-Rechthalten-Plaffeien	Machbarkeit und Kosten einer systematischen Schlaufe durch das Quartier Telmoos prüfen. Zweckmässigkeit und Kosten einer Verbesserung der Abendverbindung prüfen. Zweckmässigkeit und Kosten einer Einführung zusätzlicher Fahrten zu den Hauptverkehrszeiten prüfen.
20.129 Fribourg-Marly-Giffers-Plaffeien	Machbarkeit und Kosten einer systematischen Schlaufe durch das Quartier Telmoos prüfen.
20.182 Fribourg-Tafers-Heitenried-Schmitten-Wünnewil	Planung der neuen Haltestelle Hagnet sobald diese realisiert ist.
20.235 Pont-la-Ville-La Roche-La Berra	Zweckmässigkeit und Kosten einer früheren Fahrt am Morgen prüfen.
20.245 Fribourg-La Roche-Charmey-Jaun	Zweckmässigkeit und Kosten einer zusätzlichen Fahrt am Morgen und am Abend prüfen.
20.258 Bulle-Maules-Romanens-Oron-la-Ville	Zweckmässigkeit und Kosten einer Verlängerung der Fahrt um 18:10 Uhr in Richtung Oron prüfen. Zweckmässigkeit und Kosten einer Verlängerung der Fahrt um 12:08 Uhr in Richtung Oron prüfen.
20.259 Jaun-Boltigen	Machbarkeit einer Verbesserung der Verbindung zwischen den Linien 20.259 und 20.260 in Jaun, Bergbahnen.
20.260 Gruyères-Charmey-Jaun	Zweckmässigkeit und Kosten einer Verbesserung des Angebots der Linie am Abend und am Wochenende prüfen. Zweckmässigkeit und Kosten eines 30-Minuten Taktes auf der Linie prüfen.
20.262 Bulle-Broc	Zweckmässigkeit und Kosten einer Verbesserung des Angebots der Linie prüfen.
20.264 Bulle-Estavannens-Grandvillard	Zweckmässigkeit und Kosten einer Einführung einer Nachtbuslinie im Intyamon prüfen. Zweckmässigkeit und Kosten einer zusätzlichen Abendfahrt prüfen.
20.331 N25 Fribourg-Farvagny-Bulle	Zweckmässigkeit und Kosten einer Umleitung der Nachlinie N25 über Sorens prüfen.
20.336 Fribourg-Farvagny-Bulle	Zweckmässigkeit und Kosten einer Verbesserung des Angebots der Linie. Machbarkeit einer Haltestelle an der Avenue du Midi prüfen.
20.339 Avry-Rosé-Chénens	Zweckmässigkeit und Kosten einer zusätzlichen Fahrt mit Anschluss an den Zug um 7:15 Uhr und um 18:15 Uhr in Avry prüfen. Machbarkeit und Kosten einer zusätzlichen Fahrt am Mittag prüfen. Zweckmässigkeit und Kosten einer zusätzlichen Fahrt mit Anschluss an den Zug um 8:15 Uhr prüfen.
20.340 Rosé-Grolley	Frühere Abfahrt der Busse planen, sobald der endgültige Busbahnhof von Avry-Matran verfügbar ist. Machbarkeit einer Verbesserung der Verbindung zwischen Prez-vers-Noréaz und Noréaz prüfen.
20.460 Romont-Villaz-St-Pierre-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	Wiederherstellung der Verbindung nach Sédeilles anstreben.
20.462 Romont-Sédeilles-Rosé-Avry Centre	Zweckmässigkeit und Kosten einer zusätzlichen Fahrt um 9:01 Uhr oder 10:01 Uhr ab Romont prüfen.
20.470 Fribourg-Farvagny-Romont	Einer Verbindung nach Villarsviriau anstreben. Anschlussverbindungen in Romont sicherstellen.
20.471 Romont-Le Châtelard-d'en-Haut-Sorens-Bulle	Zweckmässigkeit und Kosten einer zusätzlichen Fahrt nach Romont zwischen 7:00 und 8:00 Uhr prüfen. Zweckmässigkeit und Kosten einer zusätzlichen Fahrt um 19:24 Uhr ab Romont prüfen. Zweckmässigkeit und Kosten einer ganzjährigen Durchführung der Kurs 47114 bewerten.
20.474 Romont-Vauderens-Moudon	Zweckmässigkeit und Kosten einer zusätzlichen Fahrt ab Moudon um 9:42 Uhr prüfen.
20.476 Romont-Prez-vers-Siviriez-Romont	Zweckmässigkeit und Kosten einer Verbesserung der Bedienung der Linie prüfen.
20.478 Romont-Hennens	Zweckmässigkeit und Kosten einer zusätzlichen Fahrt am Mittag nach Hennens ausserhalb der Schulzeiten prüfen.
20.480 Romont-Berlens	Optimierung des Fahrplans nach dem ersten Betriebsjahr vorschlagen.
20.481 Palézieux-Attalens-Bossonnens	Systematisierung des Stundentplans anstreben.
20.482 Sommentier-Estévenens	Verbesserung für Estévenens am Morgen anstreben.
20.520 Murten-Gempenach-Gümmeren	Verbesserung der Verbindung Gempenach-Gümmeren anstreben und Notwendigkeit eines Paars von Fahrten am Mittag prüfen.
20.555 Estavayer-le-Lac-Murist-Vuissens	Verbesserung der Anschlüsse von/nach Yverdon-les-Bains anstreben.
Plusieurs lignes	Zweckmässigkeit und Kosten einer Verbesserung des Angebots der Linien ab Romont am Abend prüfen.
Plusieurs lignes	Verbesserungen der Verbindung zwischen Plaffeien und dem Naturpark Gantrisch vorschlagen.