

Fahrplanentwurf 2026

Medienkonferenz, **15. Mai 2025**

Übersicht

1. Einleitung
2. Zeitplan
3. Geplante Verbesserungen
4. Zukünftige Entwicklungen
5. Fragen / Antworten

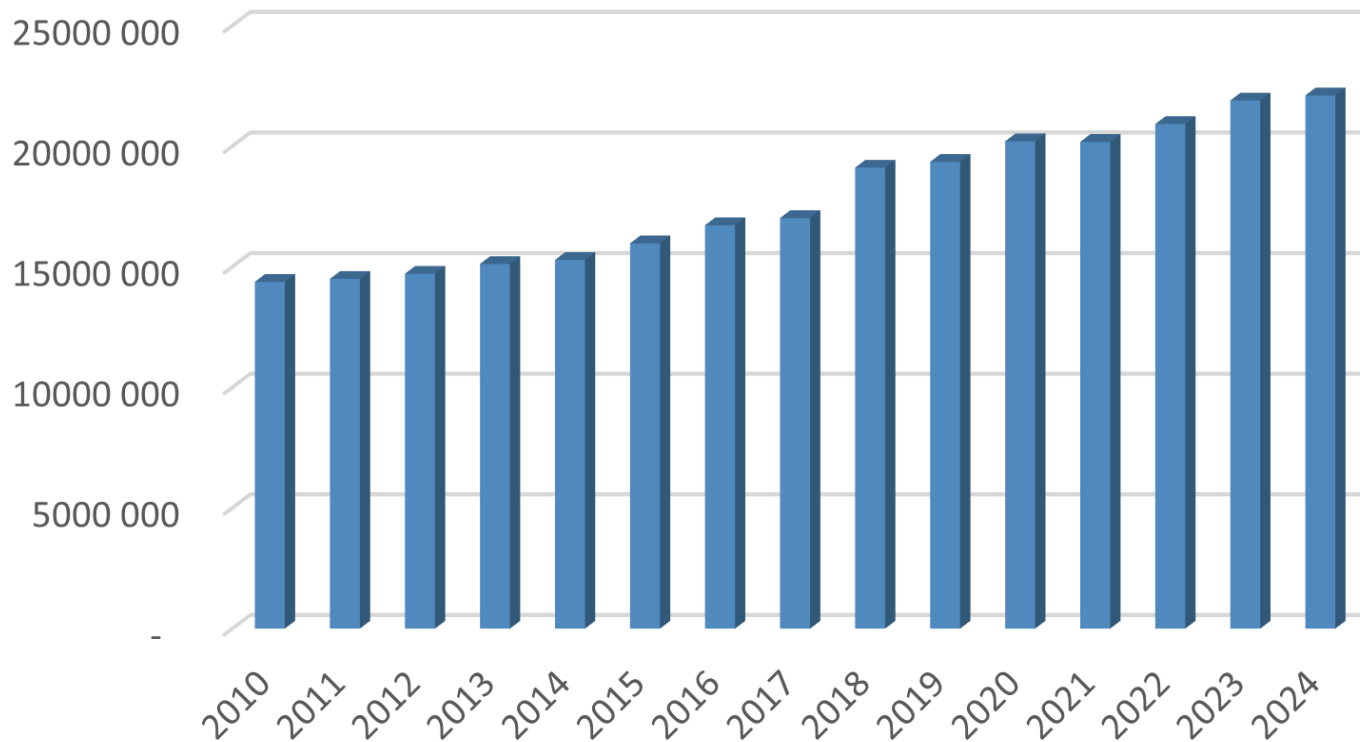
Einleitung

- > Ziel des Staates im Bereich Verkehr: Förderung einer nachhaltigen Mobilität insbesondere durch die Erhöhung des Modalanteils des Langsamverkehrs und der öffentlichen Verkehrsmittel
- > Erheblicher Anstieg des Angebots an öffentlichen Verkehrsmitteln in den letzten Jahren
- > Fahrplanentwurf 2025 wichtige Veränderungen: funktioniert bisher gut
- > Fahrplanentwurf 2026 bringt einige Veränderungen mit sich

Einleitung

Erhöhung des Angebots des öffentlichen Verkehrs des RPV

Produktive Kilometeranzahl



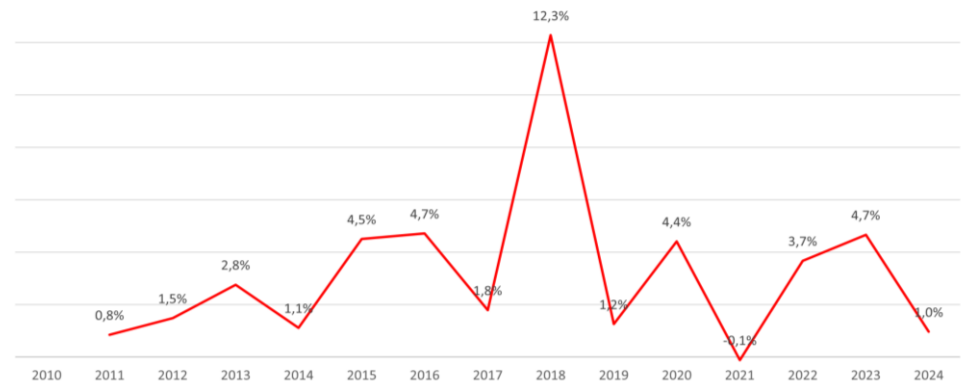
Einleitung

Erhöhung des Angebots des öffentlichen Verkehrs des RPV

Entwicklung in % der produktiven Kilometer seit 2010

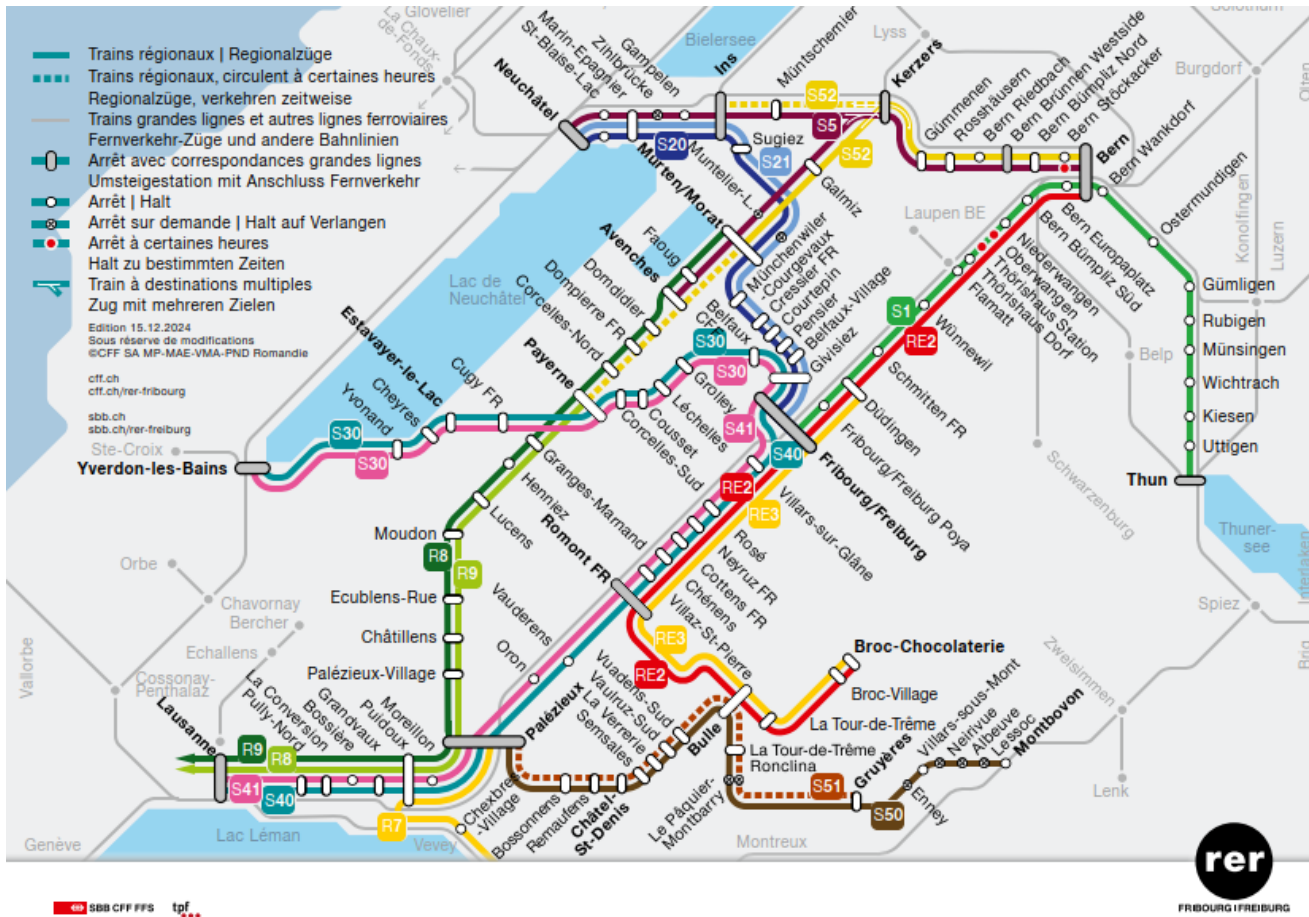


Jährliche Entwicklung in % der produktiven Kilometer



Einleitung

RER Fribourg|Freiburg



Einleitung

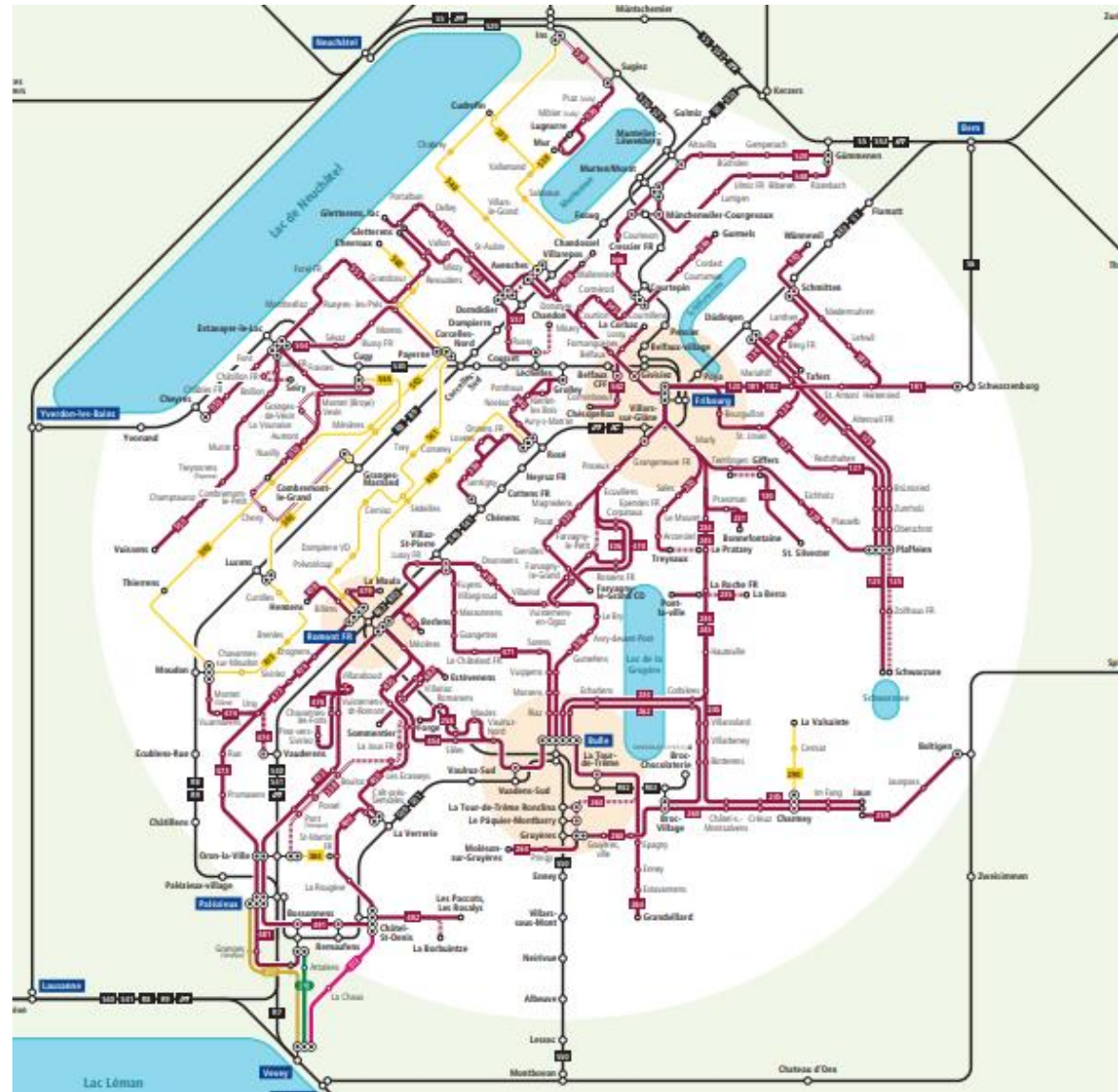
Regionale Busse

LÉGENDE

- Bus | Urbain
- Bus | Régional
- Bus | Circule à certaines heures
- +++++ Funiculaire
- Train
- Station desservie dans un seul sens
- Connexion

Plan de réseau TPF
Tous les arrêts sont sur demande
Valable dès le 15.12.2024

Conception du plan:
Jug Cerovic | inat.fr
© TPF



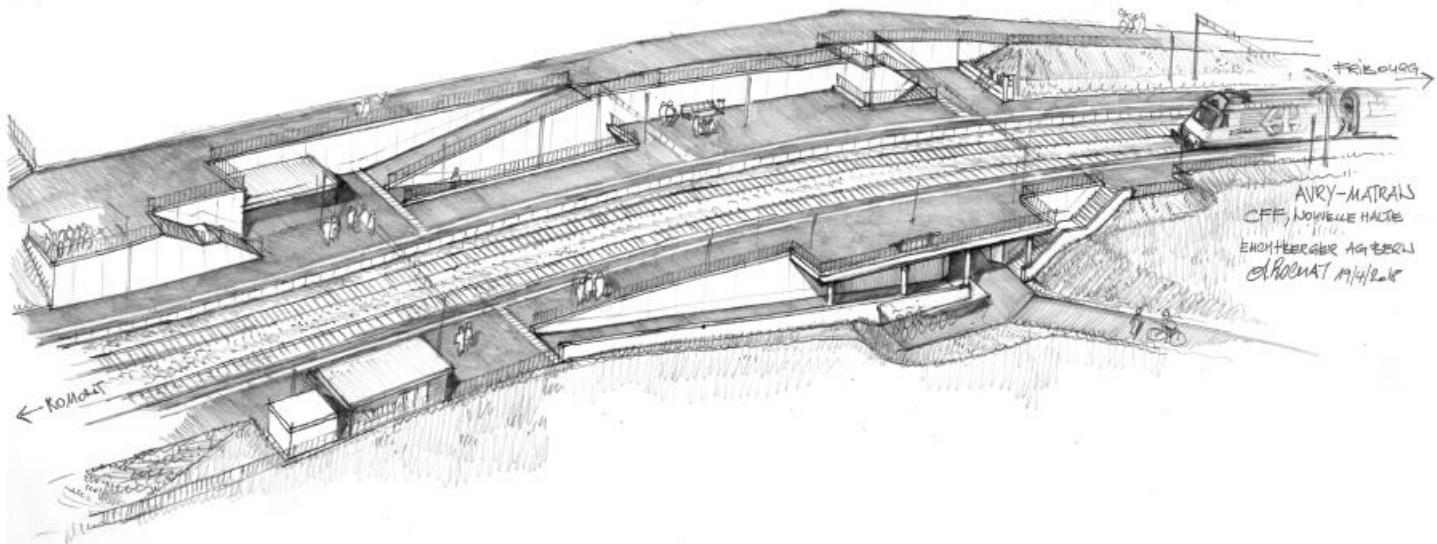
Zeitplan

- > Öffentliche Anhörung zum Fahrplanentwurf 2026 vom 23. Mai bis 9. Juni
- > www.oev-info.ch/de
- > Fahrplanwechsel am 14. Dezember 2025

Geplante Verbesserungen

Bahnanbindung

- > Eröffnung der neuen Haltestelle Avry-Matran
 - > Abschaffung der Umstiege in Rosé
 - > Ersatz des Bahnhofs Rosé, der nicht mehr den Sicherheitsnormen entspricht
 - > In einem Gewerbe- und Wohngebiet gelegen, das sich entwickeln soll



Geplante Verbesserungen

> Änderungen des RE-Angebots

- Zusätzliche RE Bulle – Fribourg/Freiburg zu den Hauptverkehrszeiten mit Bedienung von Romont, Avry-Matran und Villars-sur-Glâne
- Haltestelle RE Broc-Chocolaterie – Bulle – Romont – Fribourg/Freiburg – Berne in Richtung Bern nach Flamatt fahrend
- Verlängerung RE Broc-Chocolaterie – Bulle – Romont Fribourg/Freiburg – Düdingen bis Schmitten

> Systematischer Halt der RER-Züge Kerzers – Lyss in Kerzers Papiliorama

Geplante Verbesserungen

Bus-Angebot

- > Anpassung der Buslinienführung rund um die neue Haltestelle Avry-Matran und Verstärkung ihrer Bedienung:
 - Romont – Villaz-St-Pierre – Sédeilles – Avry-Matran: 1,5 zusätzliche Kurspaare Montag bis Freitag und 6 am Samstag und Sonntag
 - Romont – Sédeilles – Avry-Matran: 2 zusätzliche Kurspaare Montag bis Freitag
 - Avry-Matran – Chénens: 2 zusätzliche Kurspaare Montag bis Freitag und 1 am Samstag
 - Avry-Matran – Grolley: 1 zusätzliches Kurspaar Montag bis Samstag
 - Verlängerung aller Fahrten der Linie 11 (Agglo FR) bis Rosé, Bahnhof (15-Minuten-Takt)

Geplante Verbesserungen

- > Linie Bulle – Sâles – Villariaz – Romont: Umleitung über das Gewerbegebiet von Vaulruz Champ-Paccot
- > Neue lokale Buslinie in Châtel-St-Denis, mitfinanziert vom Staat: Regionale Busse Palézieux – Châtel-St-Denis verlängert bis zum Gewerbegebiet Pra-de-Plan (15 Kurspaare Montag bis Freitag)

Zukünftige Entwicklungen

- > Verkürzung der Fahrzeit der Bahnlinie Bulle – Fribourg/Freiburg (2028)
- > 15-Minuten-Takt zwischen Avry-Matran und Fribourg/Freiburg (Horizont 2030, vorbehaltlich der Verfahren)
- > Einrichtung einer neuen Bahnhaltestelle in Agy (Horizont 2030)
- > Studien zu neuen Strecken zwischen Bern und Lausanne: im Gange
- > Verkehr '45: Ergebnis der Studie Ende 2025

Fragen / Antworten

—

> IHRE FRAGEN



Photo Martine Wolhauser