



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	316	Elektro-Trottinett
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
Infrastruktur	380	Sachentransport
	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
Hauptursache	460	Baustelle
	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)



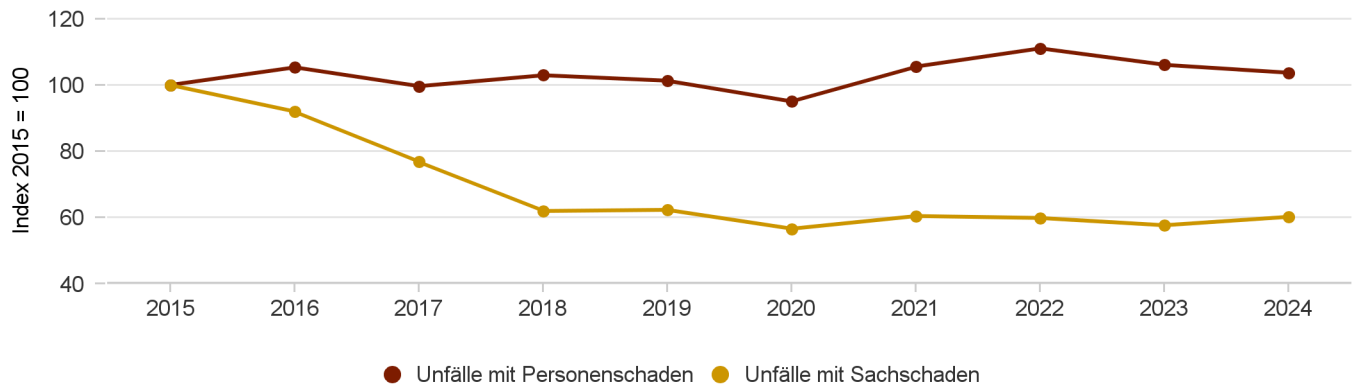
Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
Definition der Schwerverletzten	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung	
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung	
	Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	
Elektro-Trottinette	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung	
	Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.	



Unfälle

nach Unfallfolgen

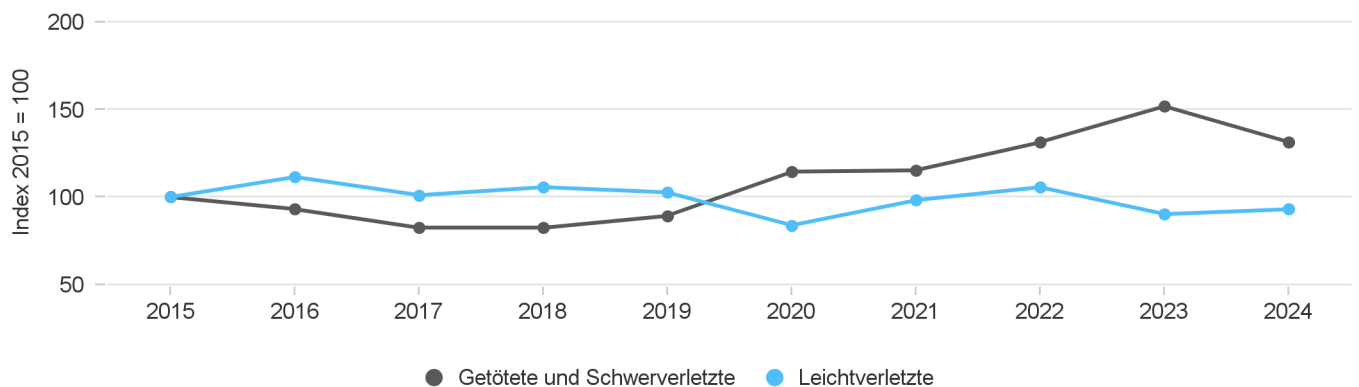


	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle	1 398	1 358	1 197	1 088	1 082	999	1 089	1 114	1 068	1 077
Unfälle mit Sachschaden	857	788	658	531	534	485	518	513	494	516
Unfälle mit Personenschaden	541	570	539	557	548	514	571	601	574	561
Unfälle mit Getöteten	6	7	7	8	4	10	6	6	8	7
Unfälle mit Schwerverletzten	115	105	93	92	103	124	129	158	177	150
mit lebensbedrohlich Verletzten ¹	2	9	4	2	7	12	9	8	10	11
mit erheblich Verletzten ¹	113	96	89	90	96	112	120	150	167	139
Unfälle mit Leichtverletzten	420	458	439	457	441	380	436	437	389	404

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total Verunfallte	695	751	678	704	696	623	705	768	708	697
Getötete	6	7	7	9	4	11	8	7	9	8
Schwerverletzte	125	115	101	99	113	139	143	165	190	164
davon lebensbedrohlich Verletzte ¹	2	12	4	2	7	12	10	8	11	12
davon erheblich Verletzte ¹	123	103	97	97	106	127	133	157	179	152
Leichtverletzte	564	629	570	596	579	473	554	596	509	525

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



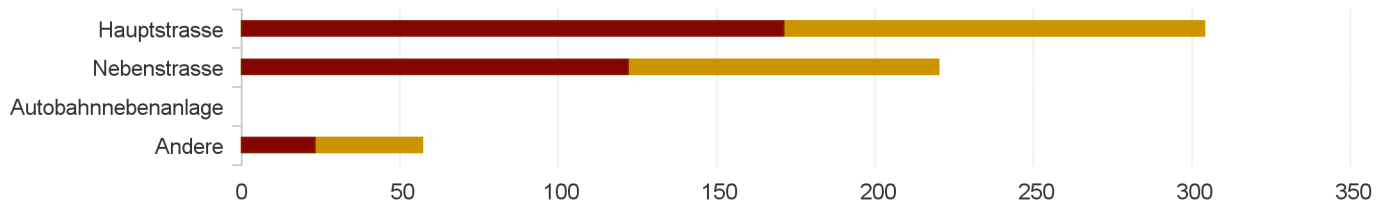
Übersicht: Strassenart und Ortslage

FR; 2024

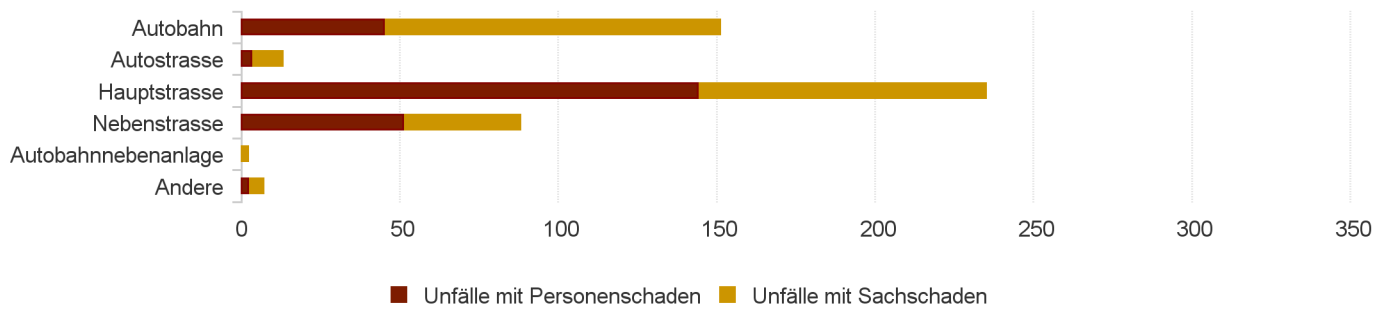
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	516	561	8	164	12	152	525
Autobahn	106	45	1	5	1	4	57
Autostrasse	10	3	0	0	0	0	3
Hauptstrasse	224	315	1	97	8	89	300
davon innerorts	133	171	0	47	2	45	155
davon ausserorts	91	144	1	50	6	44	145
Nebenstrasse	135	173	6	55	3	52	146
davon innerorts	98	122	4	37	3	34	95
davon ausserorts	37	51	2	18	0	18	51
Autobahnnebenanlage	2	0	0	0	0	0	0
Andere	39	25	0	7	0	7	19
davon innerorts	34	23	0	7	0	7	17
davon ausserorts	5	2	0	0	0	0	2

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	516	561	8	164	12	152	525
Innerorts	265	316	4	91	5	86	267
Ausserorts	251	245	4	73	7	66	258

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

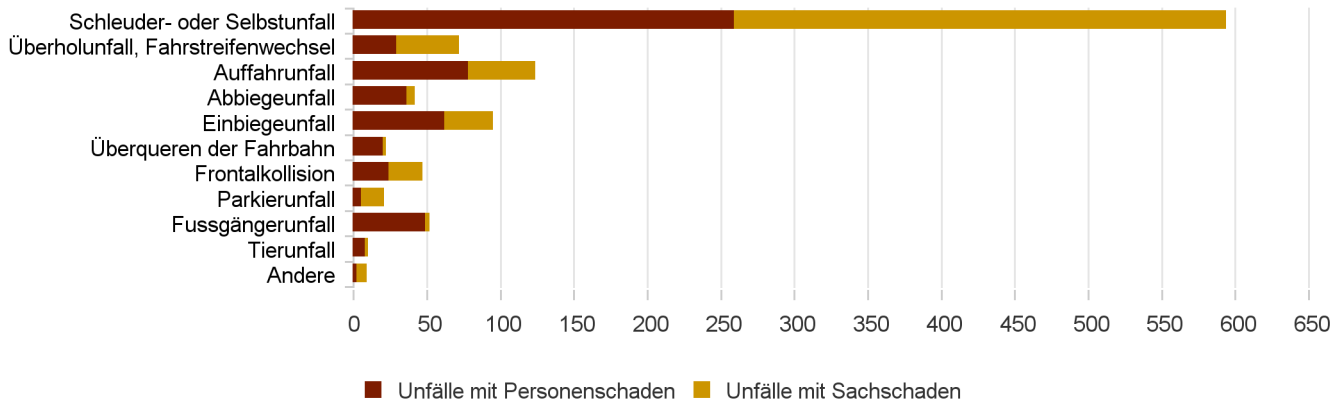


Übersicht: Unfalltypengruppen

FR; 2024

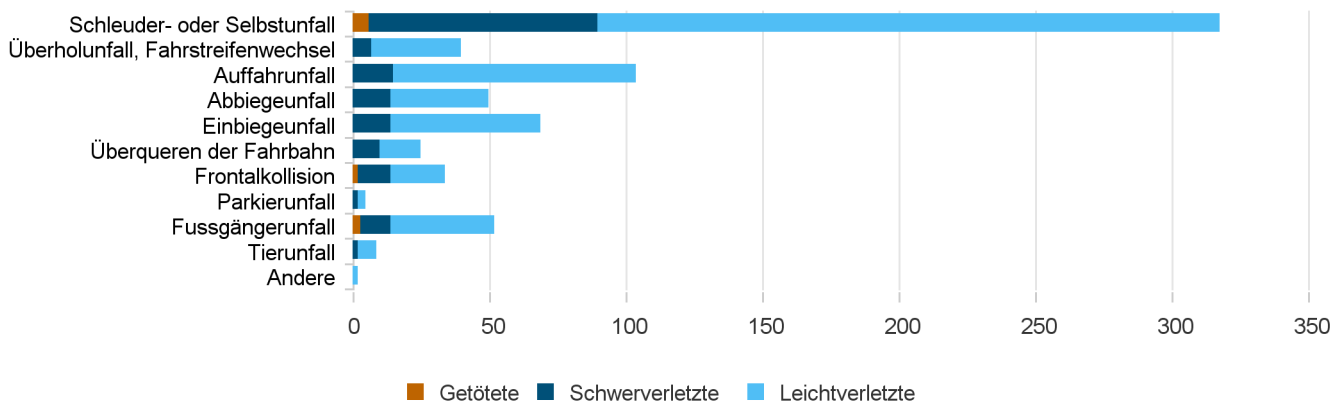
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	516	561	8	164	12	152	525
Schleuder- oder Selbstunfall	335	258	5	84	3	81	228
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	43	28	0	6	2	4	33
Auffahrunfall	46	77	0	14	1	13	89
Abbiegeunfall	6	35	0	13	1	12	36
Einbiegeunfall	33	61	0	13	0	13	55
Überqueren der Fahrbahn	2	19	0	9	1	8	15
Frontalkollision	23	23	1	12	2	10	20
Parkierunfall	16	4	0	1	0	1	3
Fussgängerunfall	3	48	2	11	2	9	38
Tierunfall	2	7	0	1	0	1	7
Andere	7	1	0	0	0	0	1

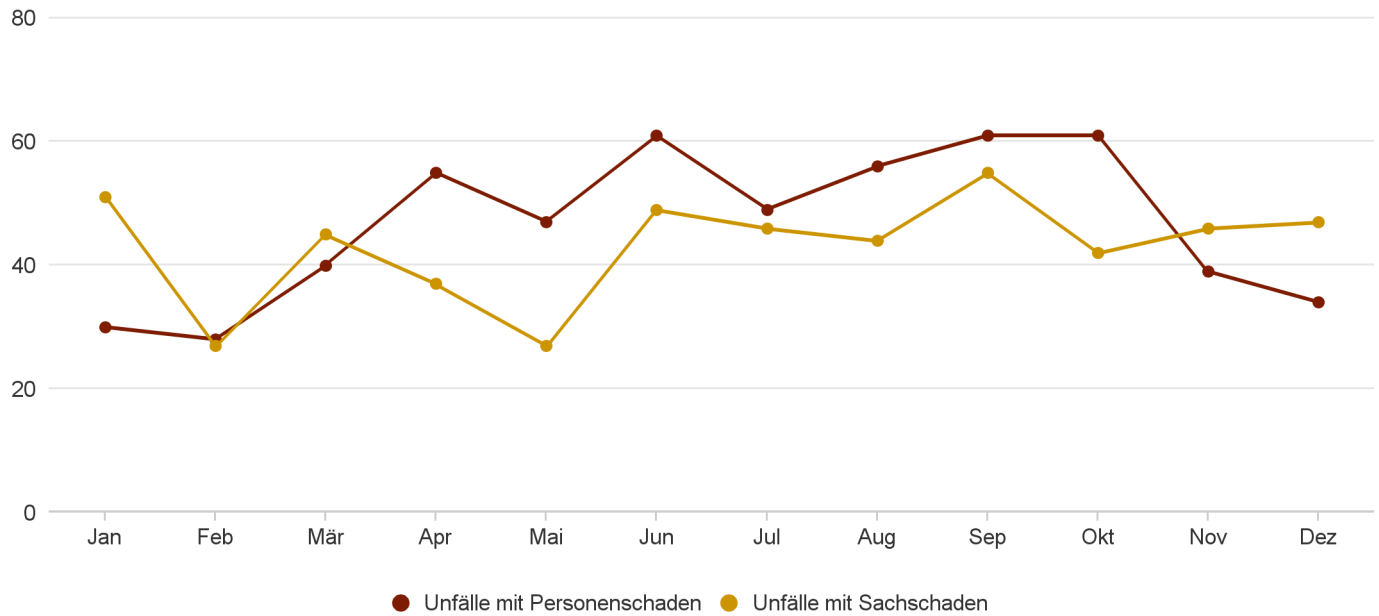
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	516	561	8	164	12	152	525
Januar	51	30	1	2	0	2	32
Februar	27	28	0	7	0	7	24
März	45	40	1	12	1	11	41
April	37	55	0	24	2	22	57
Mai	27	47	0	15	0	15	47
Juni	49	61	1	27	2	25	50
Juli	46	49	0	15	2	13	48
August	44	56	1	17	0	17	52
September	55	61	2	16	4	12	51
Oktober	42	61	0	10	0	10	59
November	46	39	2	8	0	8	34
Dezember	47	34	0	11	1	10	30

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

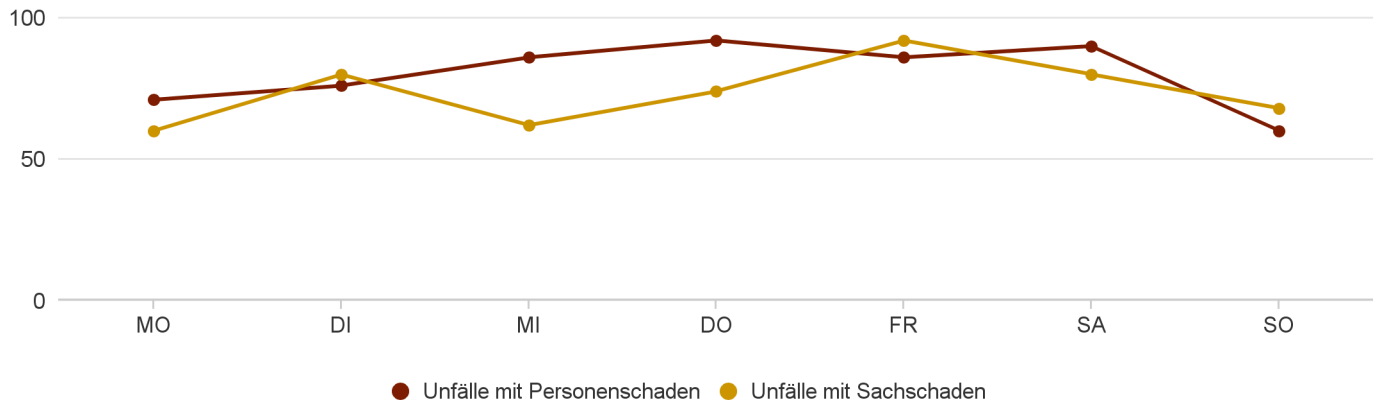


Übersicht: Wochentag

FR; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	516	561	8	164	12	152	525
Montag	60	71	2	18	0	18	77
Dienstag	80	76	0	17	1	16	71
Mittwoch	62	86	1	17	1	16	88
Donnerstag	74	92	2	35	5	30	78
Freitag	92	86	1	26	2	24	81
Samstag	80	90	1	30	0	30	81
Sonntag	68	60	1	21	3	18	49

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

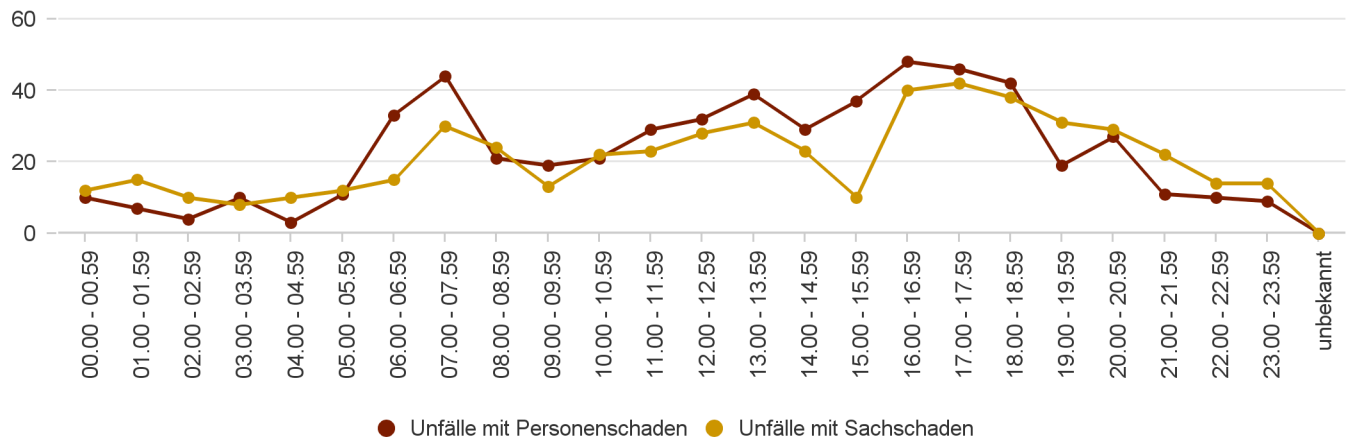


Übersicht: Stunde

FR; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

davon

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	516	561	8	164	12	152	525
00.00 - 00.59	12	10	0	5	0	5	9
01.00 - 01.59	15	7	0	1	0	1	13
02.00 - 02.59	10	4	0	1	0	1	5
03.00 - 03.59	8	10	1	6	2	4	5
04.00 - 04.59	10	3	0	1	0	1	2
05.00 - 05.59	12	11	0	2	0	2	11
06.00 - 06.59	15	33	0	8	1	7	30
07.00 - 07.59	30	44	1	13	0	13	40
08.00 - 08.59	24	21	0	8	0	8	16
09.00 - 09.59	13	19	0	6	1	5	18
10.00 - 10.59	22	21	3	7	1	6	16
11.00 - 11.59	23	29	1	6	0	6	31
12.00 - 12.59	28	32	0	11	1	10	23
13.00 - 13.59	31	39	0	9	0	9	37
14.00 - 14.59	23	29	0	10	0	10	27
15.00 - 15.59	10	37	0	11	2	9	35
16.00 - 16.59	40	48	0	14	0	14	41
17.00 - 17.59	42	46	2	19	0	19	48
18.00 - 18.59	38	42	0	11	3	8	39
19.00 - 19.59	31	19	0	6	0	6	14
20.00 - 20.59	29	27	0	4	1	3	30
21.00 - 21.59	22	11	0	1	0	1	13
22.00 - 22.59	14	10	0	1	0	1	12
23.00 - 23.59	14	9	0	3	0	3	10
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

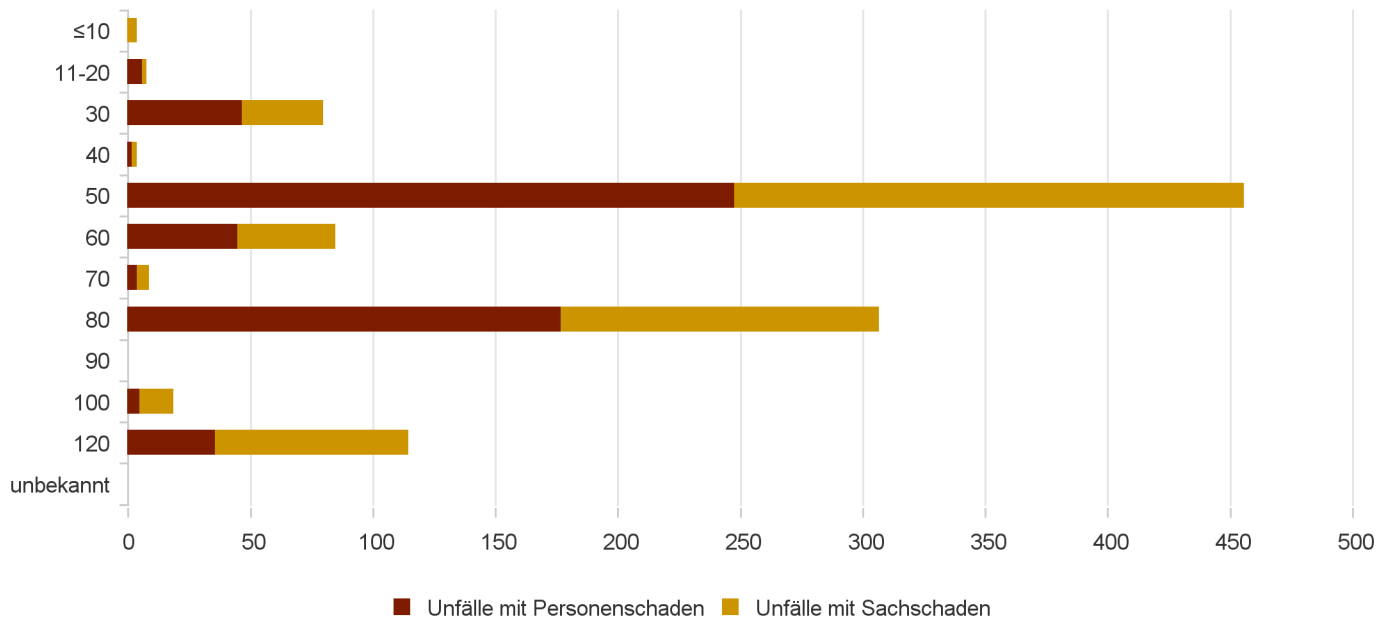
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

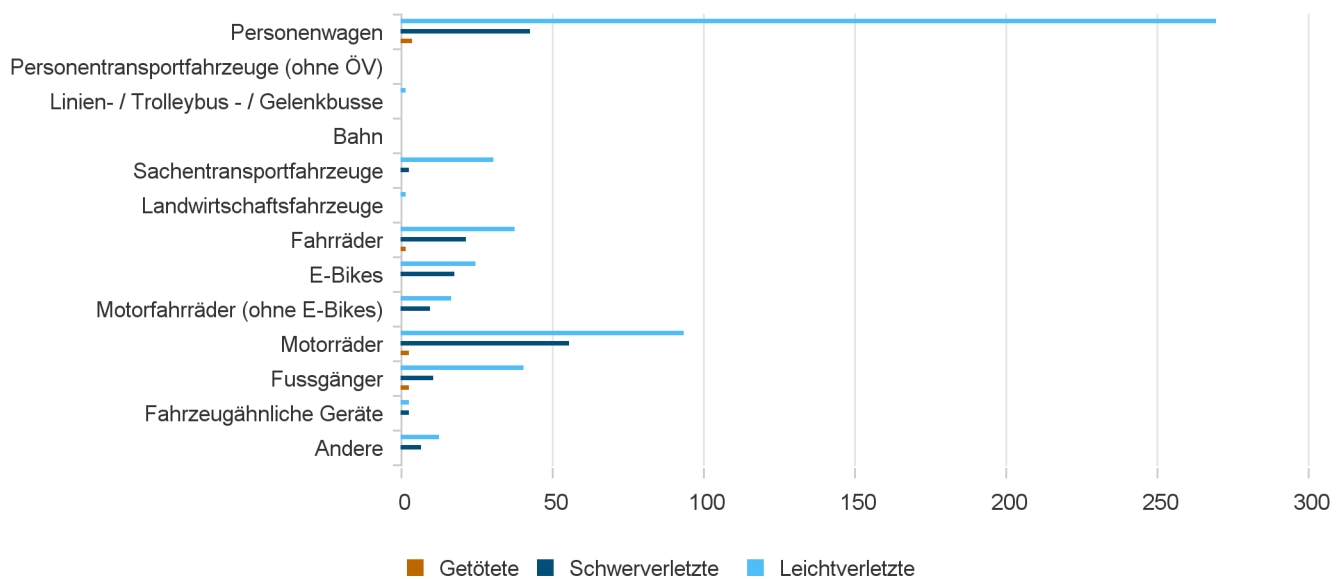
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	516	561	8	164	12	152	525
≤10	3	0	0	0	0	0	0
11-20	2	5	0	1	1	0	6
30	33	46	0	16	1	15	34
40	2	1	0	0	0	0	1
50	208	247	2	70	4	66	212
60	40	44	3	11	0	11	42
70	5	3	0	1	0	1	6
80	130	176	2	61	5	56	174
90	0	0	0	0	0	0	0
100	14	4	1	1	1	0	4
120	79	35	0	3	0	3	46
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	8	164	12	152	525
Personenwagen	3	42	2	40	269
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	1
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	2	0	2	30
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	1
Fahrräder	1	21	1	20	37
E-Bikes	0	17	2	15	24
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	0	14	2	12	22
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	3	0	3	2
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	9	0	9	16
Motorräder	2	55	5	50	93
Fussgänger	2	10	2	8	40
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	2	0	2	2
Andere	0	6	0	6	12

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FÄG sind erst ab 2011 verfügbar

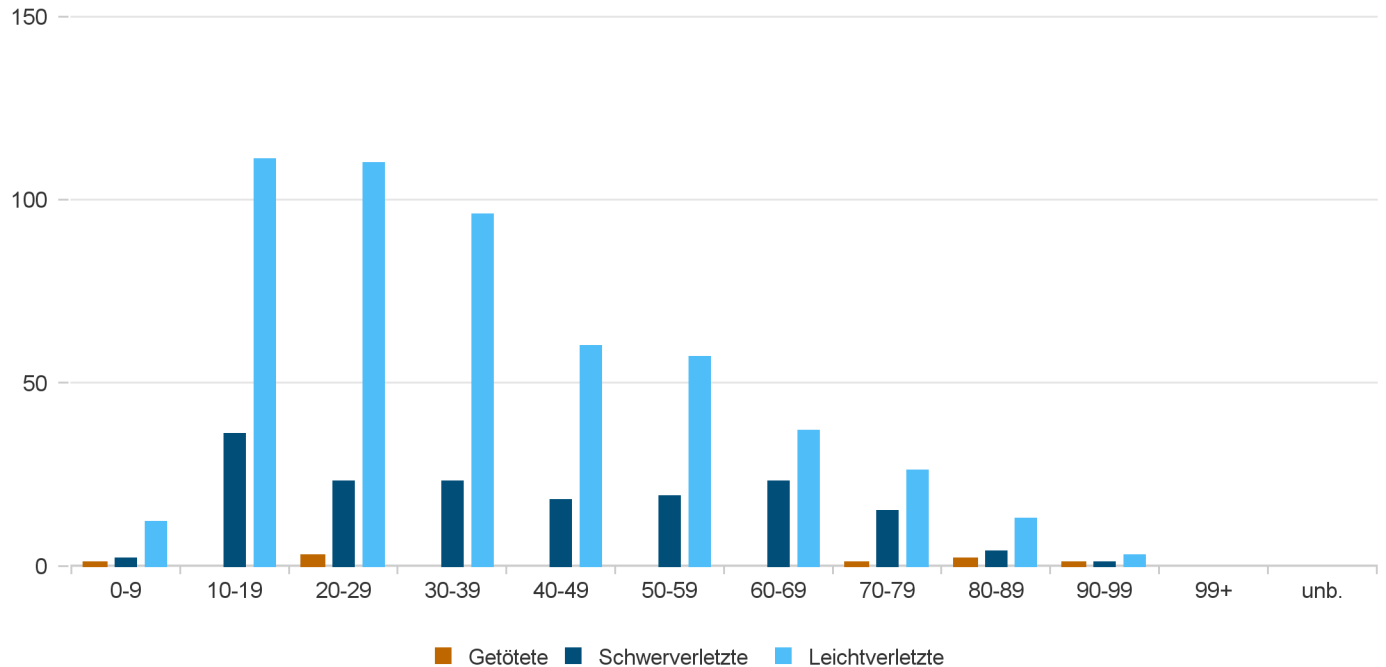


Übersicht: Alter und Geschlecht

FR; 2024

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	697	8	164	12	152	525
0-9	15	1	2	0	2	12
10-19	147	0	36	2	34	111
20-29	136	3	23	2	21	110
30-39	119	0	23	1	22	96
40-49	78	0	18	1	17	60
50-59	76	0	19	1	18	57
60-69	60	0	23	5	18	37
70-79	42	1	15	0	15	26
80-89	19	2	4	0	4	13
90-99	5	1	1	0	1	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

FR; 2024

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

davon

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	444	5	113	8	105	326
0-9	12	0	1	0	1	11
10-19	99	0	27	2	25	72
20-29	77	1	16	1	15	60
30-39	77	0	14	0	14	63
40-49	50	0	14	0	14	36
50-59	45	0	11	1	10	34
60-69	47	0	21	4	17	26
70-79	21	1	5	0	5	15
80-89	13	2	3	0	3	8
90-99	3	1	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

davon

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	253	3	51	4	47	199
0-9	3	1	1	0	1	1
10-19	48	0	9	0	9	39
20-29	59	2	7	1	6	50
30-39	42	0	9	1	8	33
40-49	28	0	4	1	3	24
50-59	31	0	8	0	8	23
60-69	13	0	2	1	1	11
70-79	21	0	10	0	10	11
80-89	6	0	1	0	1	5
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

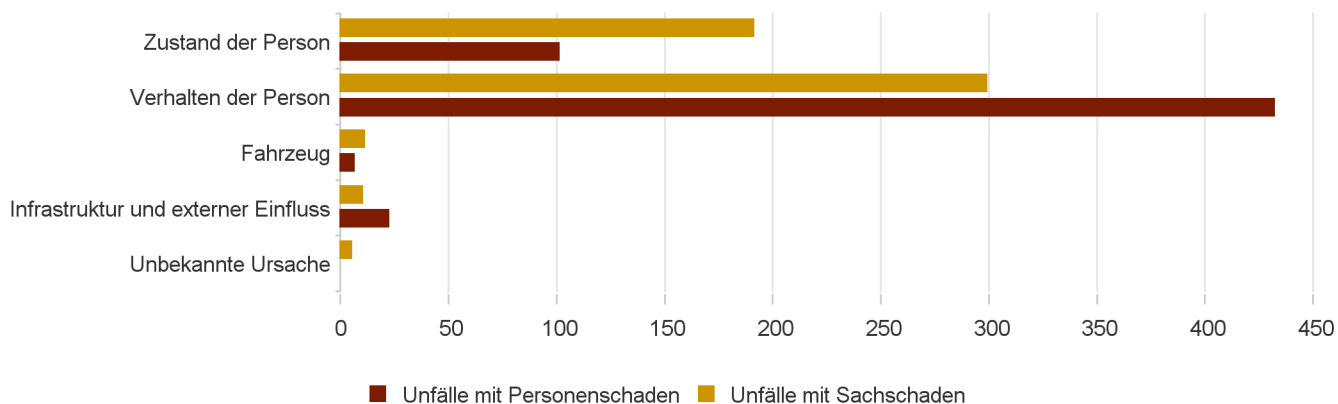
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	516	561
Zustand der Person	191	101
10 Zustand der Person	191	101
Verhalten der Person	299	432
20 Geschwindigkeit	78	85
21 Fahren	86	68
22 Überholen	18	23
23 Vortritt	32	115
24 Lichtsignale	2	0
25 Signalisation	1	1
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	67	114
27 Bedienung des Fahrzeuges	15	17
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	2
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	7
Fahrzeug	11	6
30 Zustand des Fahrzeuges	5	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	4	4
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	2	1
Infrastruktur und externer Einfluss	10	22
40 Zustand der Infrastruktur	0	2
41 Äusserer Einfluss	3	7
42 Einfluss durch Dritte	7	13
Unbekannte Ursache	5	0
50 Unbekannte Ursache	5	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Mensch: Kinder (< 15)**

FR; 2020 - 2024

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Kinder	35	46	55	46	45
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	2	1
Schwerverletzte	6	11	7	13	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	6	11	7	13	9
Leichtverletzte	28	35	48	31	35
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	9	12	13	19	10
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	7	4	5	5
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	7	6	5	1
Fahrräder	9	7	11	8	9
<i>davon Lenker</i>	9	7	10	8	9
<i>davon mit Helm</i>	7	4	5	4	4
E-Bikes ³	0	2	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Motorfahrräder	6	5	8	2	4
<i>davon Lenker</i>	6	5	7	2	3
<i>davon mit Helm</i>	6	4	7	0	3
Motorräder	0	0	2	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	1
Personenwagen	9	12	13	10	16
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	8	12	13	10	15
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	2	2
Andere	1	1	2	0	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	14	12	16	11	9
Nicht Hauptverursacher	10	13	16	18	14

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Jugendliche	47	45	65	74	58
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	10	5	16	19	18
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	1	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	10	5	15	18	17
Leichtverletzte	36	40	49	55	40
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	7	4	11	6	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	4	3	9	4	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	2	3	5	3	1
<i>davon Lenker</i>	2	3	5	3	1
<i>davon mit Helm</i>	2	2	2	1	1
E-Bikes ³	0	0	2	0	3
<i>davon Lenker</i>	0	0	2	0	3
<i>davon mit Helm</i>	0	0	2	0	0
Motorfahrräder	9	7	1	6	8
<i>davon Lenker</i>	9	7	1	6	8
<i>davon mit Helm</i>	9	5	0	3	7
Motorräder	26	22	42	50	36
<i>davon Lenker</i>	26	20	41	48	34
<i>davon mit Helm</i>	26	22	42	48	34
Personenwagen	3	8	2	6	8
<i>davon Lenker</i>	1	2	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	1	4	2	4	8
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	1	0
Andere	0	1	2	2	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	21	24	40	41	31
Nicht Hauptverursacher	24	13	22	23	17

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Mensch: Junge Erwachsene (18-24)**

FR; 2020 - 2024

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte junge Erwachsene	102	134	126	141	139
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	2	1	1
Schwerverletzte	22	20	19	35	26
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	4	4	1	1	3
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	18	16	18	34	23
Leichtverletzte	78	114	105	105	112
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	4	9	9	13	10
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	7	5	9	5
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	0	0	0	1
Fahrräder	5	5	5	9	4
<i>davon Lenker</i>	5	5	4	9	4
<i>davon mit Helm</i>	2	3	2	4	3
E-Bikes ³	2	3	4	4	2
<i>davon Lenker</i>	2	3	3	4	2
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	2	0
Motorfahrräder	0	6	4	4	4
<i>davon Lenker</i>	0	6	4	4	4
<i>davon mit Helm</i>	0	3	0	1	1
Motorräder	30	27	32	44	38
<i>davon Lenker</i>	29	25	32	43	35
<i>davon mit Helm</i>	30	26	32	43	37
Personenwagen	57	80	66	61	77
<i>davon Lenker</i>	41	62	42	48	50
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	54	73	62	54	64
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	2	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	2	2	1	4	2
Andere	1	2	3	2	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	41	71	69	73	71
Nicht Hauptverursacher	42	42	31	54	36

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Senioren	84	84	101	98	94
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	6	4	2	4
Schwerverletzte	24	21	28	33	33
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	3	0	3	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	24	18	28	30	31
Leichtverletzte	57	57	69	63	57
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	9	9	11	13	10
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	3	4	7	4
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	13	8	9	5	8
<i>davon Lenker</i>	13	8	9	5	8
<i>davon mit Helm</i>	10	4	8	3	6
E-Bikes ³	15	15	15	15	14
<i>davon Lenker</i>	15	15	15	15	14
<i>davon mit Helm</i>	12	12	13	13	9
Motorfahrräder	1	1	2	1	2
<i>davon Lenker</i>	1	1	2	1	2
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	0	1
Motorräder	6	10	10	15	13
<i>davon Lenker</i>	6	10	10	15	12
<i>davon mit Helm</i>	6	10	9	15	13
Personenwagen	38	41	51	44	46
<i>davon Lenker</i>	34	27	38	32	35
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	37	40	47	38	41
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	1	0
Sachentransportfahrzeuge	1	0	2	3	0
Andere	1	0	1	1	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	48	38	57	52	48
Nicht Hauptverursacher	32	32	30	32	34

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Personen	355	396	421	348	361
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	2	1	4	2
Schwerverletzte	77	86	95	90	78
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	8	3	6	6	6
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	69	83	89	84	72
Leichtverletzte	274	308	325	254	281
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	17	23	25	30	20
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	7	13	11	15	11
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	1	0	2
Fahrräder	44	36	45	41	37
<i>davon Lenker</i>	44	35	45	41	37
<i>davon mit Helm</i>	32	23	28	29	26
E-Bikes ³	23	22	34	33	22
<i>davon Lenker</i>	23	22	33	33	22
<i>davon mit Helm</i>	17	16	25	23	12
Motorfahrräder	2	4	10	11	7
<i>davon Lenker</i>	2	4	9	11	7
<i>davon mit Helm</i>	2	2	2	1	1
Motorräder	74	66	67	48	62
<i>davon Lenker</i>	68	64	63	47	58
<i>davon mit Helm</i>	71	66	66	47	62
Personenwagen	179	223	222	161	167
<i>davon Lenker</i>	149	193	172	145	144
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	166	214	220	154	153
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	1	3	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	2	1
Sachentransportfahrzeuge	10	15	11	12	28
Andere	6	5	5	7	15
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	157	173	184	160	181
Nicht Hauptverursacher	161	189	178	164	145

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	47	59	68	79	56
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	2	1	4	4
mit Personenschaden	45	57	67	75	52
davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹	7	6	12	12	7

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	7	5	10	11	4
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	0	1	0	2
Schwächezustand	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	7	6	12	11	6
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	5	4	5	5	2
15-17	1	1	1	3	1
18-24	0	0	4	0	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	1	1	2	2	1
65+	0	0	0	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Fussgänger	46	57	69	81	52
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	3	2
Schwerverletzte	9	16	15	26	10
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	2	1	1	2
davon erheblich Verletzte ²	9	14	14	25	8
Leichtverletzte	36	41	54	52	40

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)

FR; 2020 - 2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	3	7	8	5	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	1	0	0
mit Personenschaden	2	7	7	5	4
davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}	2	5	4	1	2

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	2	3	1	0	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	5	3	1	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	0	0	1	0	2
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	2	7	7	5	4
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	4	1	1	2
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ³	1	4	1	1	2
Leichtverletzte	1	3	6	4	2
nach Schutzsystem					
kein	1	6	6	5	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	1	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	4	6	16	22	25
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	1	0
mit Personenschaden	4	6	16	21	25
davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}	2	4	15	15	13

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	0	2	3	6	3
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	1	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	1	1	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	1	0	1
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	2	3	11	10	11
Überqueren der Fahrbahn	0	0	2	1	1
Fussgängerunfall	0	0	1	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	2	1	1
15-17	0	0	1	2	0
18-24	0	2	6	3	4
25-44	1	1	4	3	4
45-64	1	1	2	5	3
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	1	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	5	6	16	21	24
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	2	4	8	9
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ³	1	2	4	8	9
Leichtverletzte	4	4	12	13	15
nach Schutzsystem					
kein	4	6	15	19	21
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	1	2	2
unbekannt	1	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	75	60	76	70	61
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	1	3	1	2
mit Personenschaden	73	59	73	69	59
davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	42	37	49	46	29

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	3	1	6
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	8	4	5	5	5
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	2	1	2	3
Einwirkung von Alkohol	2	4	8	6	2
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	1	2	1	1	2

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	28	27	33	33	21
Frontalkollision	0	0	1	0	3
Einbiegeunfall	2	3	3	1	2
Auffahrunfall	3	2	5	5	1
Überqueren der Fahrbahn	3	2	3	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	5	5	7	5	4
15-17	1	2	3	2	1
18-24	1	2	3	4	1
25-44	12	7	11	20	8
45-64	14	15	17	9	11
65+	9	6	8	4	4
unbekannt	0	0	0	2	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	73	59	75	67	59
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	1	0	1
Schwerverletzte	19	23	30	31	21
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	2	1	1
davon erheblich Verletzte ²	19	23	28	30	20
Leichtverletzte	52	35	44	36	37
nach Schutzsystem					
kein	20	23	30	24	19
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	53	36	45	42	40
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	40	43	56	53	41
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	4	1	0
mit Personenschaden	39	41	52	52	41
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²	25	27	38	37	31

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	5	4	6	7	8
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	7	9	12	10	4
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	1	3	0	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rolsplitt, Laub, usw.)	1	4	1	0	3
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	0	3
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	22	25	30	25	27
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	2	1	2	1
Auffahrunfall	0	0	3	5	1
Einbiegeunfall	2	0	3	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	1	0	0	0
15-17	0	0	0	0	3
18-24	1	2	3	3	1
25-44	4	7	7	5	7
45-64	12	6	16	17	9
65+	8	11	12	11	11
unbekannt	0	0	0	1	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	40	42	55	52	41
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	18	13	29	20	17
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	1	1	2	2	2
davon erheblich Verletzte ³	17	12	27	18	15
Leichtverletzte	22	28	26	32	24
nach Schutzsystem					
kein	10	12	15	14	19
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	30	30	40	38	21
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	135	130	160	169	151
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	10	13	15	13
mit Personenschaden	127	120	147	154	138
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	65	68	91	88	96

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	1	1	16
Mangelnde Fahrpraxis	7	6	12	7	14
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	9	10	16	17	11
Zu nahes Aufschliessen	7	8	10	13	9
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	5	5	14	7	7
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	44	40	65	56	56
Auffahrunfall	8	8	11	12	20
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	5	8	7	8
Frontalkollision	0	1	0	0	5
Tierunfall	4	3	2	2	3
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	1	0	0
15-17	13	15	33	35	25
18-24	16	13	21	24	27
25-44	16	14	17	14	21
45-64	16	19	15	9	18
65+	3	7	4	6	5
unbekannt	1	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	136	125	153	157	150
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	2	2	2
Schwerverletzte	47	32	53	57	55
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	8	3	2	1	5
davon erheblich Verletzte ²	39	29	51	56	50
Leichtverletzte	89	92	98	98	93
nach Schutzsystem					
kein	3	1	2	3	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	1	0
Helm	133	124	150	153	147
unbekannt	0	0	1	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Personenwagen

FR; 2020 - 2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	786	871	862	826	833
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	421	462	451	434	454
mit Personenschaden	365	409	411	392	379
davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	310	355	324	327	307

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	0	3	3	0	41
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	50	54	41	53	32
Einwirkung von Alkohol	27	25	34	28	31
Zu nahes Aufschliessen	31	43	34	32	21
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	21	28	18	18	18
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	109	142	124	116	115
Einbiegeunfall	60	61	58	69	45
Auffahrunfall	48	65	57	47	40
Fussgängerunfall	27	33	34	42	30
Abbiegeunfall	33	28	29	32	29
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	2	0	0	1
18-24	51	81	47	63	61
25-44	115	136	125	101	112
45-64	82	73	85	85	65
65+	54	60	61	70	65
unbekannt	7	3	6	8	3

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	286	364	354	282	314
nach Unfallfolgen					
Getötete	8	5	4	3	3
Schwerverletzte	36	43	26	39	42
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	3	4	1	4	2
davon erheblich Verletzte ²	33	39	25	35	40
Leichtverletzte	242	316	324	240	269
nach Schutzsystem					
kein	17	18	10	21	30
Sicherheitsgurt	266	343	344	260	281
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	3	3	0	1	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	7	11	12	11	12
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	8	6	7	7
mit Personenschaden	2	3	6	4	5
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	0	3	4	1	2

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Schwächezustand	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	0	0	1	0	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	2	1	0
25-44	0	0	1	0	0
45-64	0	2	0	0	2
65+	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	0	1	3	3	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	1	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	3	3	0
nach Schutzsystem					
kein	0	1	0	1	0
Sicherheitsgurt	0	0	3	2	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	9	7	14	11	14
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	3	6	4	9
mit Personenschaden	5	4	8	7	5
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	2	1	4	5	3

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	1	0	2
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	1	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	0	0	3	3	2
Einbiegeunfall	0	1	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	2	0	0	0	0
45-64	0	1	3	5	3
65+	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	0	1	0	3	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	1	0	3	1
nach Schutzsystem					
kein	0	1	0	1	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	1	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	130	139	138	137	150
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	82	81	86	85	77
mit Personenschaden	48	58	52	52	73
davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	35	35	32	28	48

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	0	2	0	1	8
Einwirkung von Alkohol	0	2	2	2	4
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	3	3	3	3	4
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	2	3	1	2	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	2	0	1	1	3
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	12	9	11	8	14
Auffahrunfall	9	11	4	7	14
Einbiegeunfall	4	2	3	6	6
Fussgängerunfall	2	5	6	2	5
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	2	2	0	4
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	8	4	3	6	6
25-44	15	24	10	9	26
45-64	10	7	16	9	15
65+	2	0	2	2	1
unbekannt	0	0	1	2	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeugen	13	17	14	22	32
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	3	0	1	1	2
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	3	0	1	1	2
Leichtverletzte	10	17	13	20	30
nach Schutzsystem					
kein	3	1	3	2	6
Sicherheitsgurt	10	16	11	20	26
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle Innerorts	525	589	619	587	581
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	249	272	261	257	265
mit Personenschaden	276	317	358	330	316

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	1	3	7	2	51
Einwirkung von Alkohol	28	30	37	33	36
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	35	45	36	38	26
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	18	29	31	38	21
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	12	9	17	11	14
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	114	124	157	140	133
Fussgängerunfall	42	52	62	65	47
Einbiegeunfall	46	55	52	57	42
Auffahrunfall	32	36	36	28	36
Abbiegeunfall	15	26	19	17	18
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	29	42	51	44	50
09:00 - 14:59	111	109	133	106	94
15:00 - 17:59	71	78	86	68	82
18:00 - 20:59	37	60	45	63	51
21:00 - 05:59	28	28	43	49	39
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

FR; 2020 - 2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	346	323	321	328	330
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	139	121	128	125	133
mit Personenschaden	207	202	193	203	197

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	0	2	0	1	26
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	20	17	20	18	24
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	14	20	23	17	16
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	24	17	12	23	14
Zu nahes Aufschliessen	17	24	21	28	13

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	98	108	110	98	100
Auffahrunfall	28	36	30	35	27
Einbiegeunfall	25	16	17	26	18
Abbiegeunfall	29	16	18	23	17
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	11	12	7	9	13

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	20	29	23	28	36
09:00 - 14:59	72	65	56	59	59
15:00 - 17:59	72	56	60	61	42
18:00 - 20:59	25	20	29	30	33
21:00 - 05:59	18	32	25	25	27
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage**

FR; 2020 - 2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	128	177	174	153	166
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	97	125	124	112	118
mit Personenschaden	31	52	50	41	48

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahes Aufschliessen	6	10	8	9	8
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	5	8	6	6	7
Einwirkung von Alkohol	1	3	4	5	6
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	3	8	3	2	5
Momentane Unaufmerksamkeit	0	2	1	0	5
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	18	32	26	19	25
Auffahrunfall	9	16	19	15	14
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	3	4	2	5	5
Tierunfall	0	0	0	1	2
Einbiegeunfall	0	0	1	0	1
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	7	8	10	8	12
09:00 - 14:59	8	19	11	14	16
15:00 - 17:59	6	11	14	8	7
18:00 - 20:59	8	5	8	6	4
21:00 - 05:59	2	9	7	5	9
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf dem Schulweg	16	15	16	15	14
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	0	1	1
mit Personenschaden	15	15	16	14	13

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	4	3	1	3	4
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	0	0	0	4
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	1	0	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	1	0	1	1
Missachten der Verkehrsregelung durch Handzeichen (Polizei, Feuerwehr, Kadetten, usw.)	0	0	1	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	7	10	8	8	7
Einbiegeunfall	1	1	2	1	3
Schleuder- oder Selbstunfall	2	2	3	3	1
Überqueren der Fahrbahn	1	0	1	1	1
Frontalkollision	0	0	1	0	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	2	2	6	2	2
09:00 - 14:59	6	9	6	10	10
15:00 - 17:59	7	4	4	2	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	25	45	51	55	45
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	2	4	5	8
mit Personenschaden	23	43	47	50	37

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	19	30	31	40	21
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	0	7
Zu nahes Aufschliessen	0	2	7	5	4
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	1	0	0	1
Missachten der Verkehrsregelung durch Handzeichen (Polizei, Feuerwehr, Kadetten, usw.)	0	0	1	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	21	33	33	42	27
Auffahrunfall	0	6	10	5	5
Schleuder- oder Selbstunfall	0	2	0	1	3
Überqueren der Fahrbahn	2	2	4	2	2
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	6	12	8	12	12
09:00 - 14:59	7	13	16	15	7
15:00 - 17:59	7	13	12	10	12
18:00 - 20:59	2	3	7	12	4
21:00 - 05:59	1	2	4	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf der Baustelle	12	14	12	17	22
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	4	5	10	13
mit Personenschaden	2	10	7	7	9

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	2	1
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	1
Schwächezustand	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	2	4	1	1	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	1	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	0	2	4	1	4
Auffahrunfall	2	5	2	3	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	1	0	0	1
Abbiegeunfall	0	1	0	0	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	1	1	1	0	1
09:00 - 14:59	0	8	3	3	6
15:00 - 17:59	1	0	1	2	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	1
21:00 - 05:59	0	1	2	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	145	151	188	161	183
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	101	104	128	107	129
mit Personenschaden	44	47	60	54	54

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	17	17	20	18	14
Ohne Kollision	7	11	11	9	9
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	6	4	5	7	9
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	8	9	14	12	7
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	4	1	2	3

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	1	0	5	1	1
09:00 - 14:59	3	1	4	4	2
15:00 - 17:59	6	5	7	12	6
18:00 - 20:59	7	17	14	12	17
21:00 - 05:59	27	24	30	25	28
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	1	0	0	0
15-17	2	2	0	1	1
18-24	8	9	9	6	9
25-44	16	16	28	19	30
45-64	15	12	19	23	11
65+	3	7	4	5	3
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	35	44	53	48	49
weiblich	9	3	7	6	5
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	187	178	180	167	163
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	97	82	79	89	78
mit Personenschaden	90	96	101	78	85

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	28	26	23	27	25
Ohne Kollision	17	14	28	13	22
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	5	11	9	14	9
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	17	20	18	9	7
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	0	0	0	7

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	13	14	10	11	21
09:00 - 14:59	32	26	34	27	22
15:00 - 17:59	29	22	27	13	14
18:00 - 20:59	8	16	12	9	16
21:00 - 05:59	8	18	18	18	12
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	3	2	2	2	2
15-17	5	6	17	15	7
18-24	23	27	24	24	23
25-44	30	40	35	23	33
45-64	19	15	13	10	13
65+	9	6	10	2	6
unbekannt	1	0	0	2	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	59	70	75	61	60
weiblich	30	26	26	15	24
unbekannt	1	0	0	2	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar