



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMO
Amt für Mobilität MobA

Service des ponts et chaussées SPC
Tiefbauamt TBA

Seminar 2021 des Amts für Mobilität und des Tiefbauamts

Sanfte Mobilität – Team Velo

HTA-FR, 7. Oktober 2021

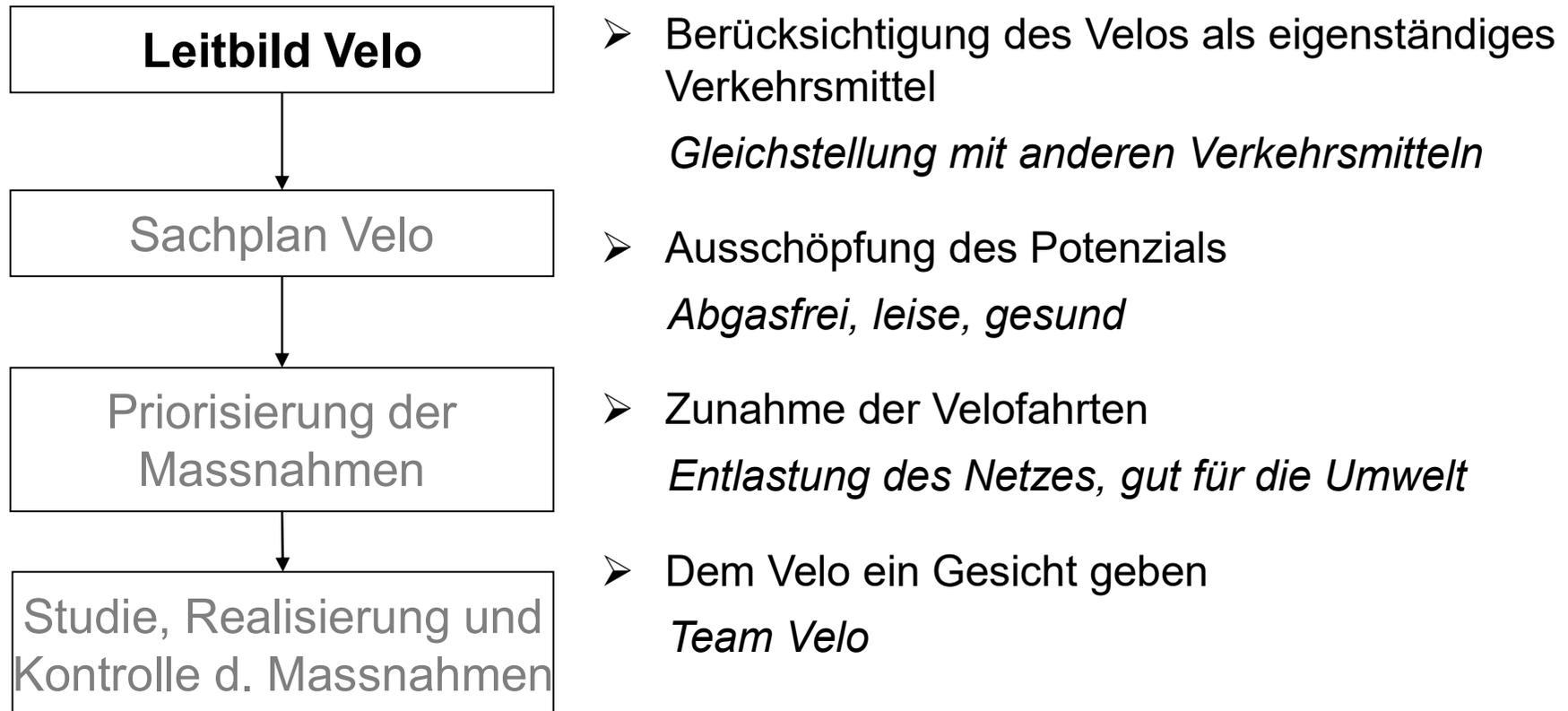
Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions **DAEC**
Raumplanungs-, Umwelt- und Baudirektion **RUBD**

Überblick

1. Sachplan Velo (SPV)
2. Team Velo
3. Umsetzung der Massnahmen des SPV

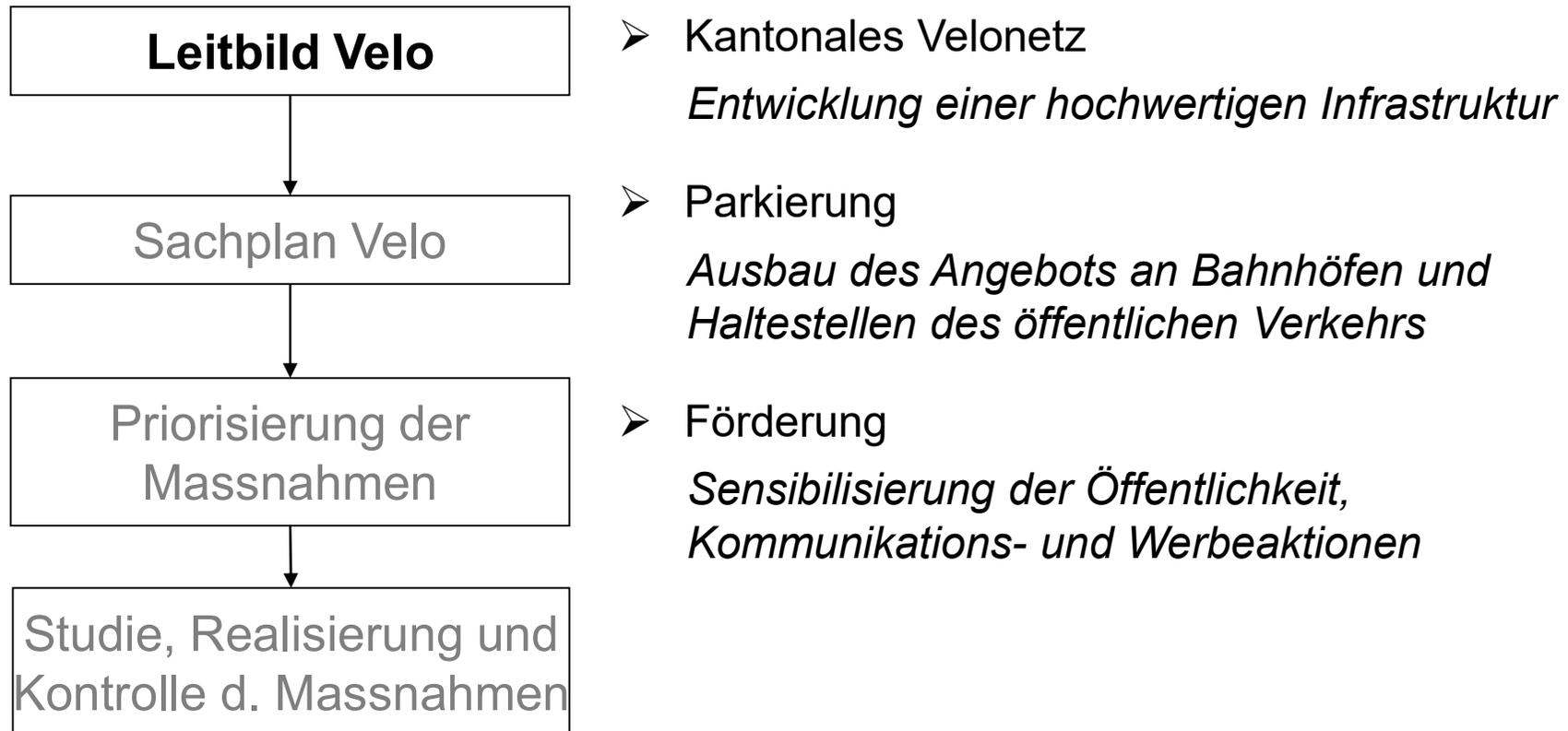
1. Sachplan Velo

Etappen



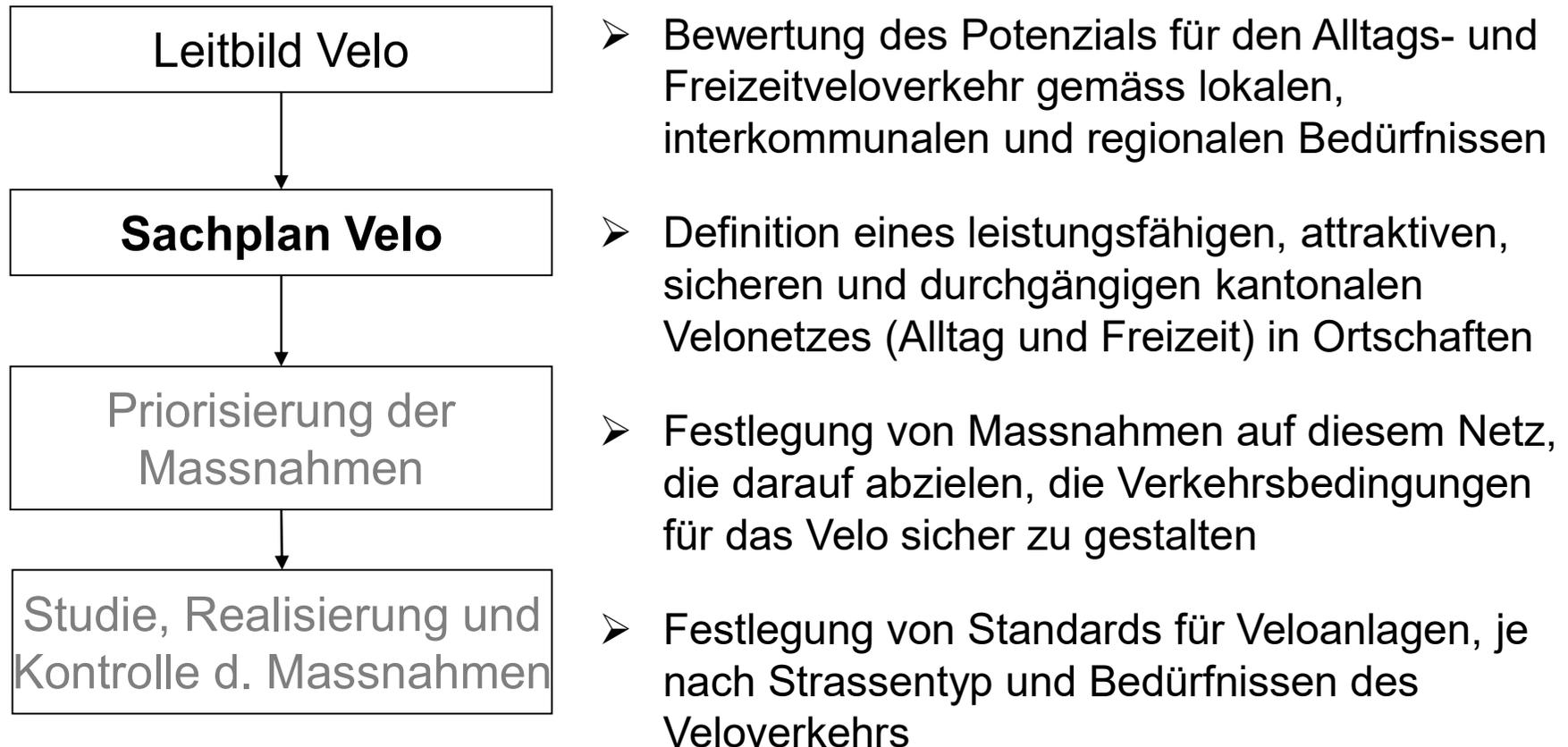
1. Sachplan Velo

Etappen



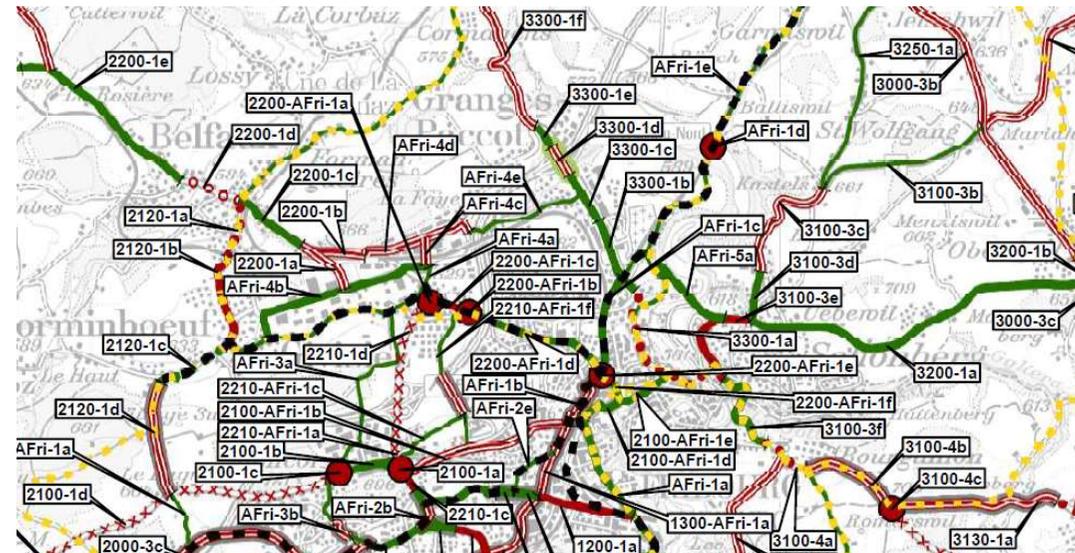
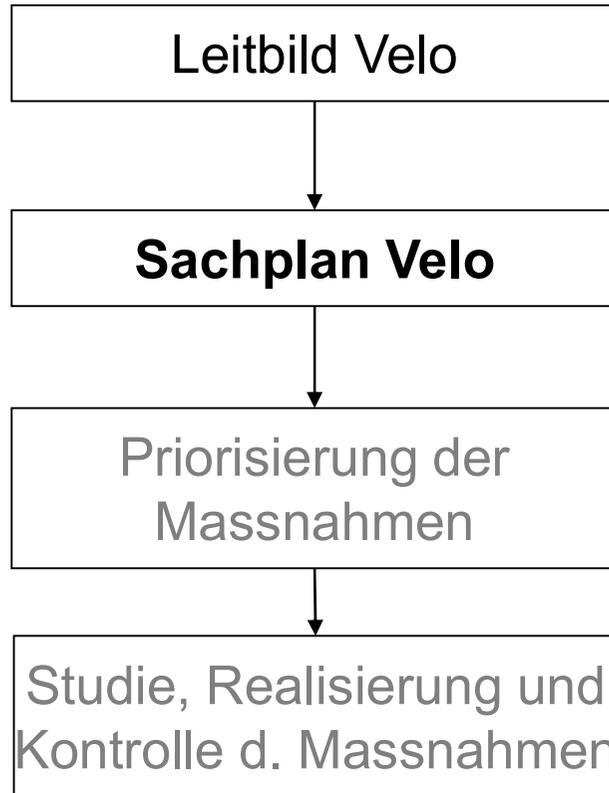
1. Sachplan Velo

Etappen



1. Sachplan Velo

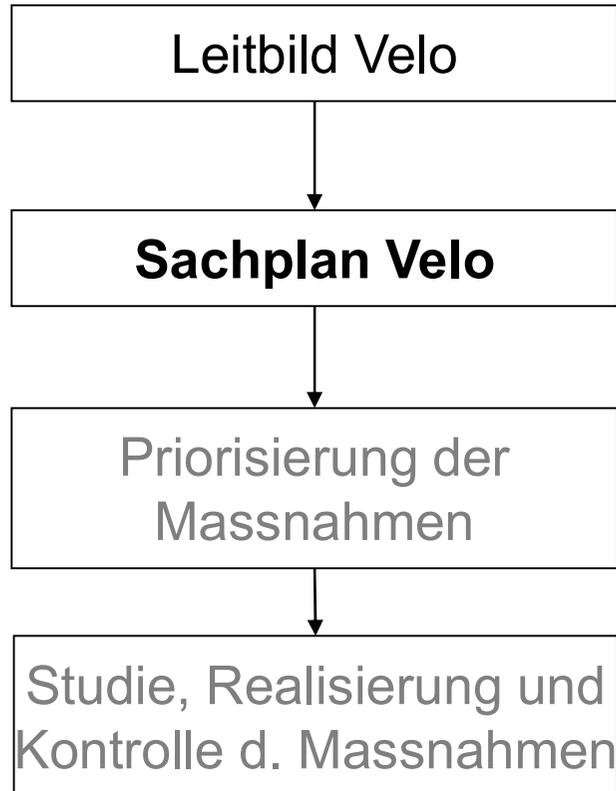
Etappen



Réseau cantonal utilitaire / Kantonales Alltagsvelonetz		
A1	—	Aucun aménagement spécifique nécessaire sauf nécessité locale particulière / Kein velospezifischer Massnahmenbedarf mit Ausnahme spezifischer lokaler Bedürfnisse
A2	—	Aménagements existants suffisants sauf nécessité locale particulière / Realisierte Massnahmen mit Ausnahme spezifischer lokaler Bedürfnisse ausreichend
A3	•••••	Valtraloc réalisé / Valtraloc realisiert
B1	—	Aménagements réalisables dans les gabarit actuel de la voirie sauf nécessité locale particulière / Bauliche Massnahmen mit Ausnahme spezifischer lokaler Bedürfnisse innerhalb des bestehenden Querschnittes realisierbar
B2	—	Aménagements nécessitant a priori un élargissement de la voirie ou une piste cyclable / Massnahmen, welche voraussichtlich einen Ausbau des bestehenden Profils oder einen separaten Radweg erfordern
B3	•••••	Valtraloc à réaliser ou à renforcer / Valtraloc-Konzept erarbeiten oder nachbessern
B4	●	Aménagements ponctuels / Punktuelle bauliche Massnahmen
B5	○	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé / Valtraloc in Realisierung oder teilweise realisiert
B6	xxxxxxx	Itinéraire à reporter sur un itinéraire alternatif / Umlegung auf Alternativroute
Réseau cantonal de cyclotourisme (sans VTT) / Kantonales Freizeitvelonetz (ohne Mountainbike)		
C1	—	Itinéraires nationaux et régionaux de cyclotourisme SuisseMobile / Nationale und regionale Velowanderrouuten SchweizMobil
C2	●	Aménagements longitudinaux / Massnahmen entlang der Strecke
C3	•••••	Aménagements ponctuels / Punktuelle bauliche Massnahmen
C4	xxxxxxx	Itinéraire à modifier / Anzupassende Route
	—	Nouvel itinéraire envisagé, à coordonner avec SuisseMobile / Mit SchweizMobil Vorschlag für neue Route

1. Sachplan Velo

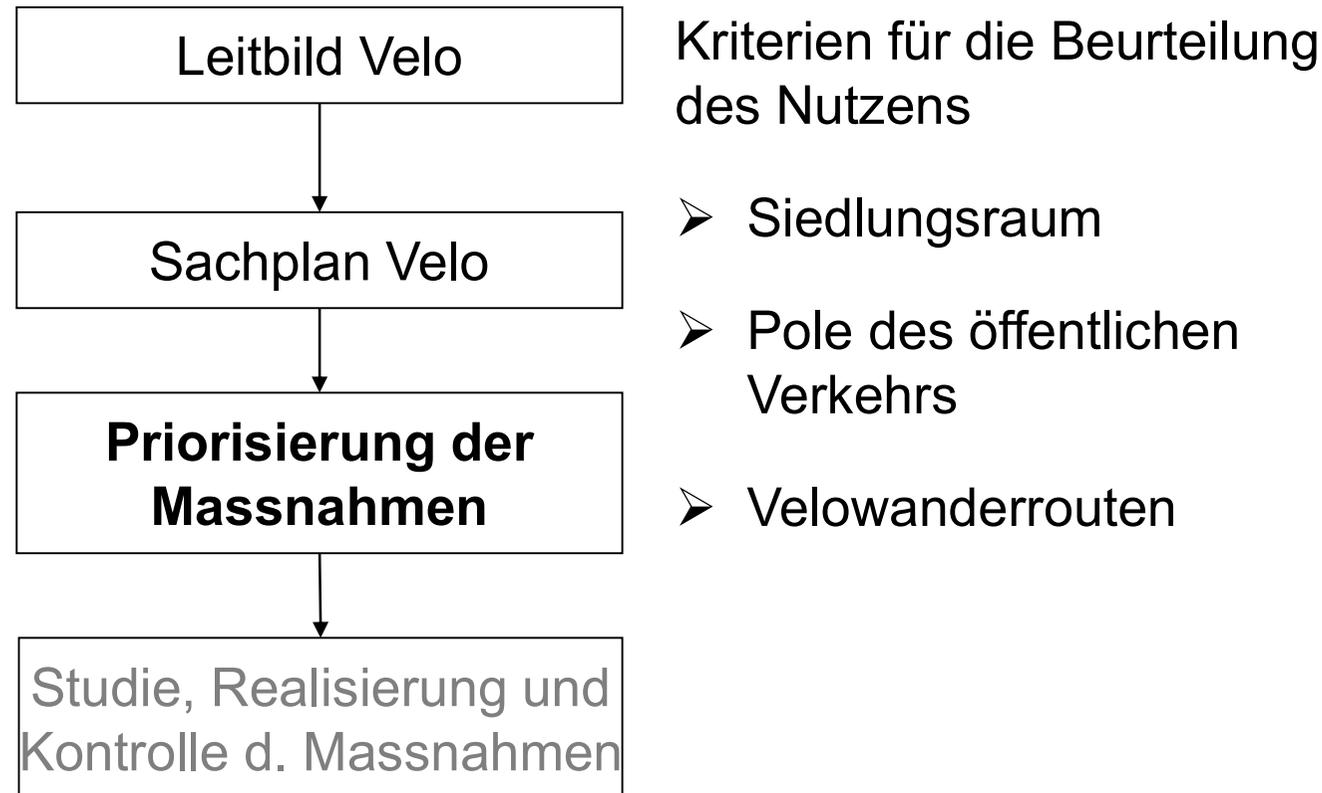
Etappen



- Kantonales Alltagsvelonetz:
710 km (550 km Kantons- und 160 km Gemeindestrassen)
Auf 325 km sind bauliche Massnahmen erforderlich
268 Massnahmen für 150 Millionen Franken

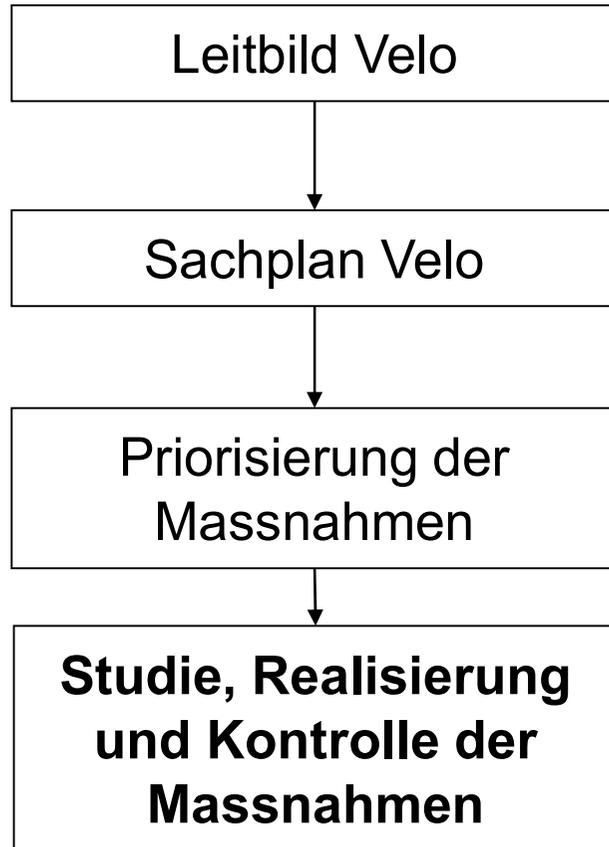
1. Sachplan Velo

Etappen



1. Sachplan Velo

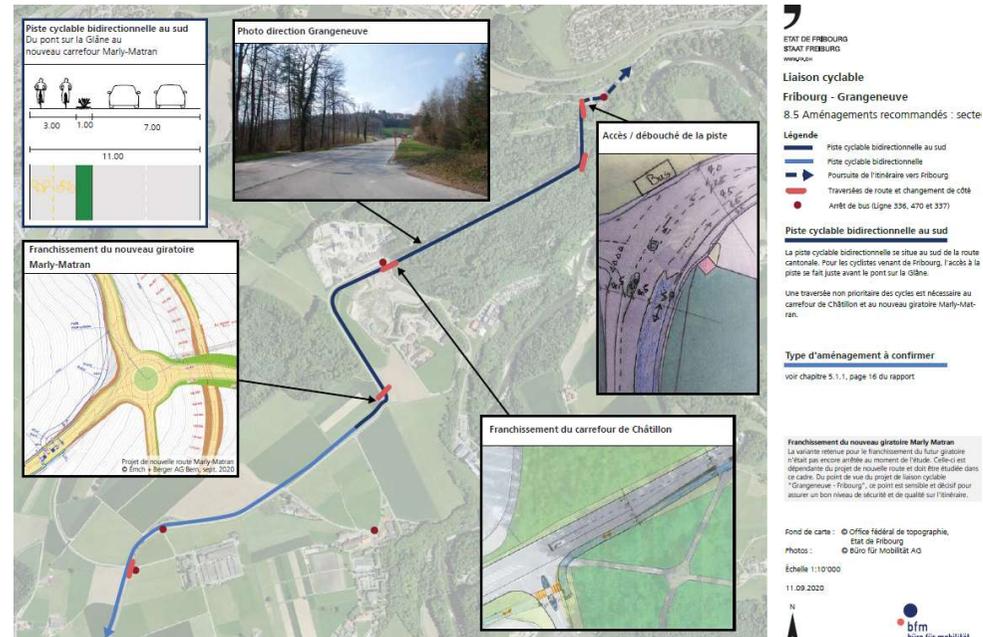
Etappen



Fribourg, le 30 avril 2020

Cahier des charges

Plan sectoriel Vélo – étude préliminaire



2. Team Velo



Zusammensetzung

- 1 Person aus dem MobA
Planung
- 1 Person aus dem TBA
Realisierung
- 1 externe Person
Externes Fachwissen

2. Team Velo

Parkierung

- Wesentliches Glied für die Förderung des Alltagsveloverkehrs
- Entwicklung eines Qualitätsstandardblatts
- Synthese der VSS-Normen und des Sachplans Anlagen der kombinierten Mobilität:
- Empfehlungen für die Planung und den Betrieb von Veloabstellplätzen
- Richtet sich an die Gemeindebehörden und öffentlichen Transportunternehmen



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG
Service de la mobilité CMO
Amt für Mobilität MoBA

Places de stationnement vélos aux gares - Standards de qualité

Les places de stationnement constituent un maillon essentiel dans la promotion du vélo au quotidien. Des installations de stationnement de qualité encouragent notamment les déplacements pendulaires à vélo en direction de la gare. Synthétisées dans cette fiche, les normes VSS et le plan sectoriel des parcs-relais donnent des recommandations pour la planification et l'exploitation des places de stationnement vélo. Cette fiche de recommandation s'adresse à la fois aux autorités communales et entreprises de transports publics.

Dimensionnement

La norme VSS SN 640 065 indique la méthode de dimensionnement du nombre de places nécessaires, en se basant sur le nombre de voyageurs en départ de la gare. Une première estimation du nombre de places à maintenir ou créer à chaque gare fribourgeoise se trouve dans l'étude des parcs-relais.

Emplacement

- Aux gares ferroviaires, il est préférable de recourir à des installations :
- > multiples, si possible situées sur chacun des accès à la gare ;
 - > proches des quais (éloignement maximum : 100 m.) ;
 - > dont l'emplacement est avantageux par rapport aux places pour deux-roues motorisés et voitures ;
 - > si possible en surface ;
 - > visibles depuis le domaine public, ou bien signalisées ;



Visibilité en entrée de gare | Munchenwiler-Courpoux
Source : Bure de Mobilité SA

Type d'installation

Les infrastructures ouvertes sont privilégiées. Pour augmenter le niveau de sécurité, 20% des places peuvent être proposés dans des boîtes à vélo verrouillables. Dans certaines gares, la création de petites velostations peut être également pertinent et judicieuse.



Proximité immédiate de quai ferroviaire | Mouton/Mouton
Source : Bure de Mobilité SA



Boîte à vélos verrouillable | Bulle
Source : Bure de Mobilité SA



Vélostation verrouillable | Martigny
Source : Ville de Martigny

Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions DAEC
Raumplanungs-, Umwelt- und Baudirektion RUBD

2. Team Velo

Förderung des Velos

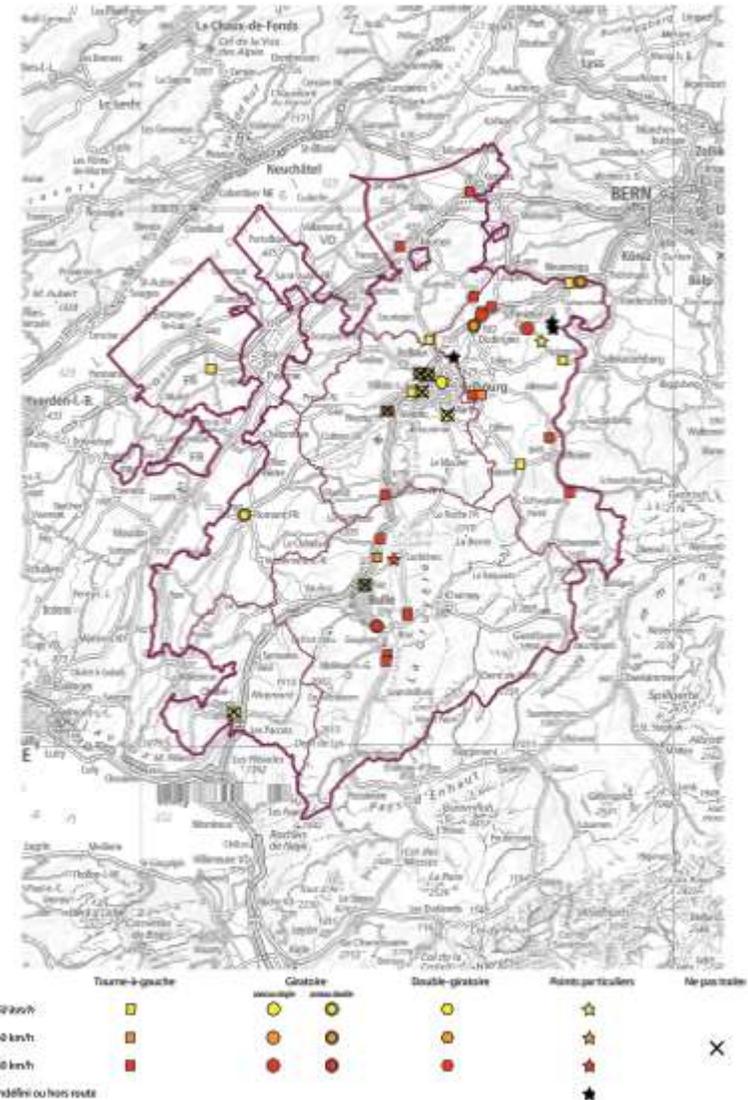
- Partizipativer Workshop mit verschiedenen Akteuren im Bereich der Mobilität (kantonale Dienststellen, Regionen, öffentlicher Verkehr, Verbände)
- Ausarbeitung eines Aktionsplans
- Einige Leitprinzipien:
 - Auf Bestehendem aufbauen: Verbesserung, Stärkung
 - Kommunizieren
 - Synergieeffekte suchen
- 2021: Unterstützung durch den kantonalen Klimaplan von 3 Aktivitäten mit dem Velo (Eltern-Kind-Kurse von Pro Velo, E-Bike-Fahrkurse des TCS, begleitete Velofahrten von Pro Senectute)

2. Team Velo



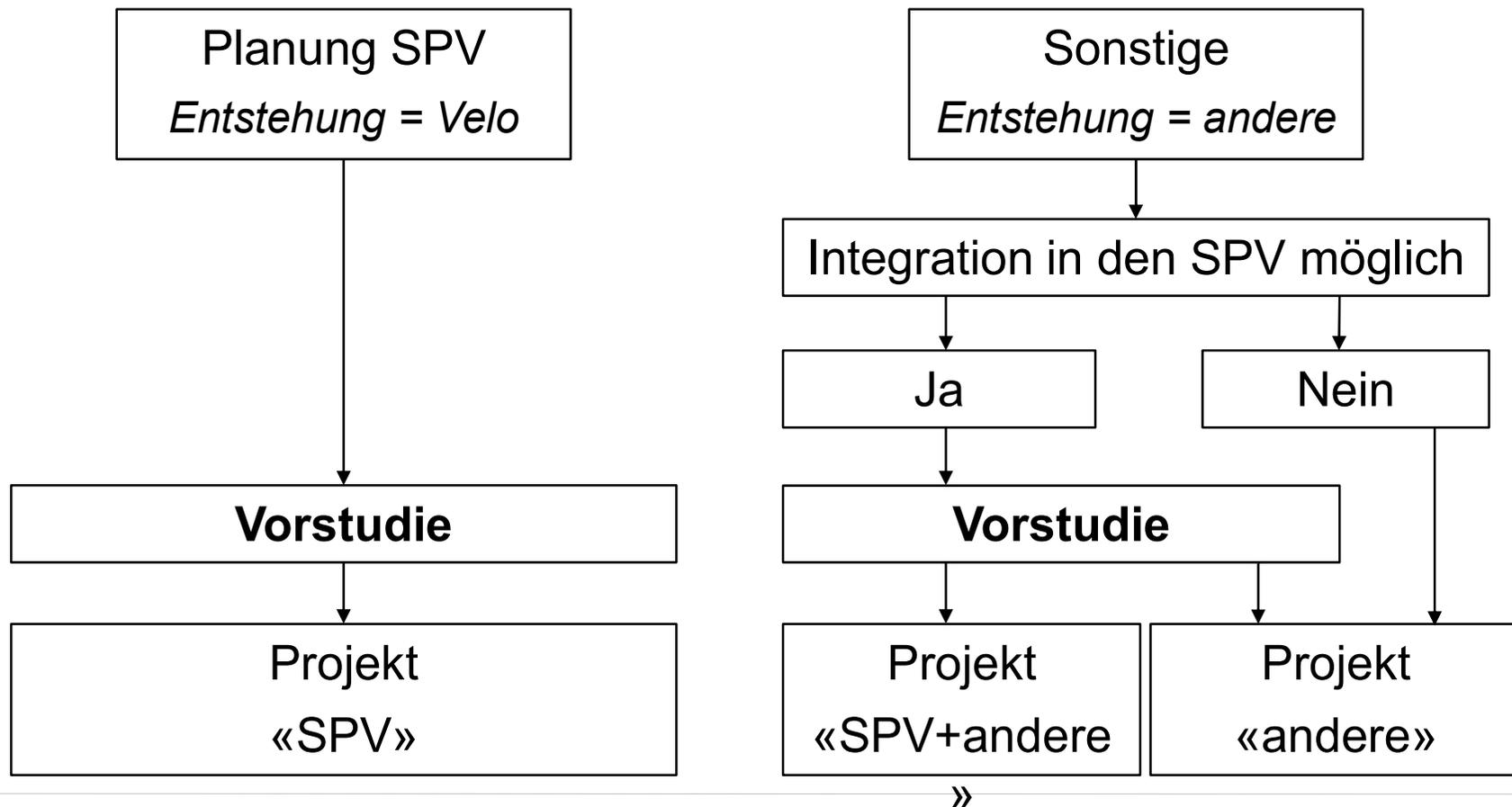
Covid-Wiederankurbelungsplan

- Rasche Umsetzung
Analyse der punktuellen Massnahmen des SPV für eine schnelle Umsetzung
- Ideenwettbewerbe
Innovative, mutige Ideen, die in erster Linie auf den Freizeitveloverkehr abzielen



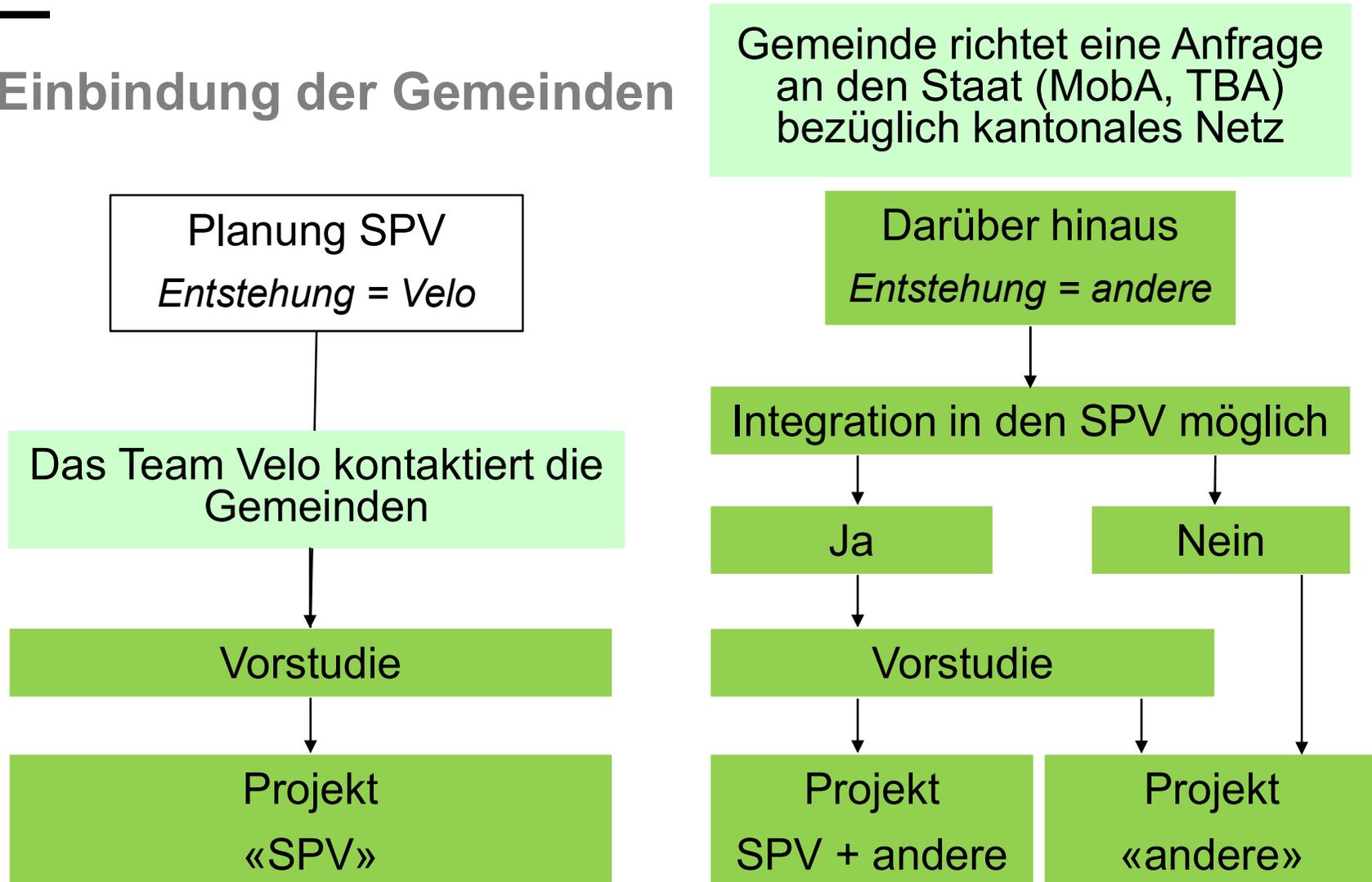
3. Umsetzung der Massnahmen des SPV

Vorgehen



3. Umsetzung der Massnahmen des SPV

Einbindung der Gemeinden



3. Umsetzung der Massnahmen des SPV

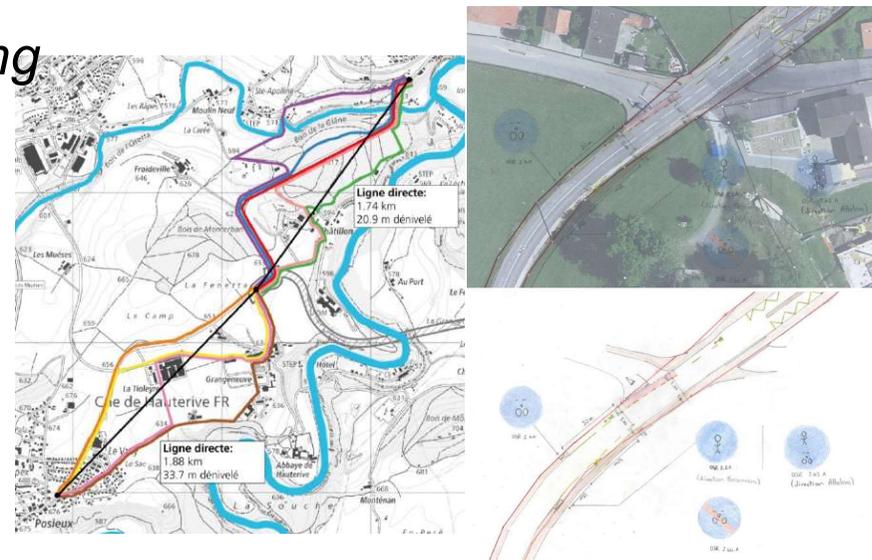
Vorstudie

- Festlegung eines Konzepts
Standardpflichtenhefte
Bestandsaufnahme
(Einschränkungen, Probleme, Nichtkonformität)

Identifizierung und Quantifizierung der Nutzerinnen und Nutzer
Variantenstudie
Prüfung der Machbarkeit
Technischer Bericht

- Dauer 6 Monate
- Durch den Staat finanziert

Variante	Profil-typ	Respect des gabarits	Insertion dans le DP	Infrastructures nécessaires	Sécurité	Attractivité	Continuité	Recommandation
E0								
.1		✓	✓	✓ Elargissement de la chaussée	⊕	⊕	⊕	➔ Possible
.2a		✓	✗	✗ Elargissement de la chaussée partiellement sur domaine privé	⊕	⊕	⊕	➔ Possible, mais nécessite une emprise sur le domaine privé
.2b		✓	✓	✓ Elargissement de la chaussée	⊕	⊕	⊕	✗ Non recommandé, pas d'aménagement cyclable à la descente
.3		✓	✓	✓ Elargissement de la chaussée	⊕	⊕	⊕	✗ Non recommandé, nécessite une traversée de la RC pour s'insérer sur la piste
.4		✓	✓	✓ Elargissement de la chaussée	⊕	⊕	⊕	✗ Non recommandé, pas d'aménagement cyclable à la descente, cheminement piéton au Nord de la chaussée pas nécessaire



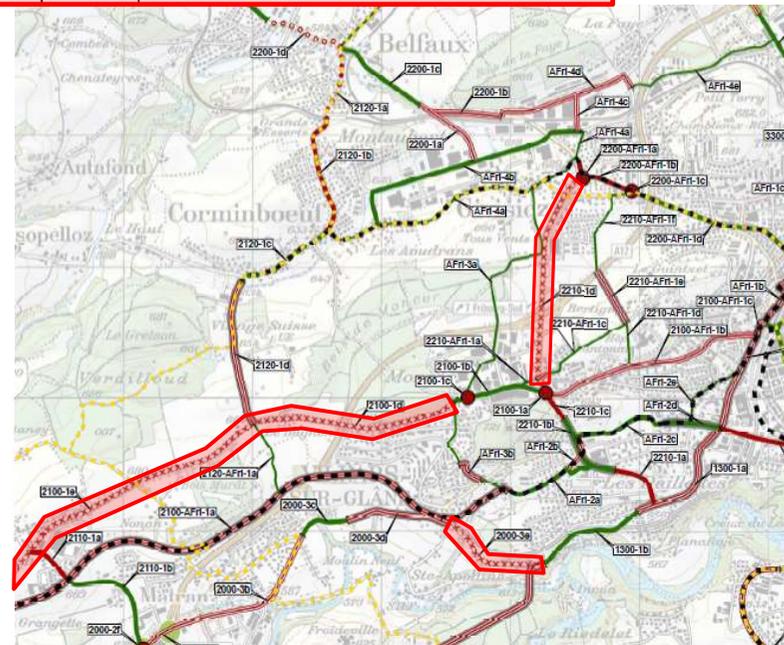
3. Umsetzung der Massnahmen des SPV

Alternativroute auf Gemeindestrasse

Umlegung von kantonalen Velorouten auf Gemeindestrassen möglich, wenn:

- sich die baulichen Massnahmen auf der Kantonsstrasse als technisch zu schwierig oder zu teuer erwiesen;
- eine Alternative wenige bauliche Massnahmen benötigt oder bereits Veloanlagen existieren;
- die Alternative weder einen Umweg oder zusätzliche Höhenmeter mit sich bringt noch die Erschliessung eines verkehrserzeugenden Pols verschlechtert.

Réseau cantonal utilitaire / Kantonales Alltagsvelonetz	
	Aucun aménagement spécifique nécessaire sauf nécessité locale particulière / Kein velospezifischer Massnahmenbedarf mit Ausnahme spezifischer lokaler Bedürfnisse
	Aménagements existants suffisants sauf nécessité locale particulière / Realisierte Massnahmen mit Ausnahme spezifischer lokaler Bedürfnisse ausreichend
	Valtraloc réalisé / Valtraloc realisiert
	Aménagements réalisables dans les gabarit actuel de la voirie sauf nécessité locale particulière / Bauliche Massnahmen mit Ausnahme spezifischer lokaler Bedürfnisse innerhalb des bestehenden Querschnittes realisierbar
	Aménagements nécessitant a priori un élargissement de la voirie ou une piste cyclable / Massnahmen, welche voraussichtlich einen Ausbau des bestehenden Profils oder einen separaten Radweg erfordern
	Valtraloc à réaliser ou à renforcer / Valtraloc-Konzept erarbeiten oder nachbessern
	Aménagements ponctuels / Punktuelle bauliche Massnahmen
	Valtraloc en cours de réalisation ou partiellement réalisé / Valtraloc in Realisierung oder teilweise realisiert
	Itinéraire à reporter sur un itinéraire alternatif / Umlegung auf Alternativroute



Danke für Ihre Aufmerksamkeit