



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	Nom PVA
Cycle	730	bicyclette
E-Bike	731	vélo à assistance électrique
Motocycle	722	motocyclette jusqu'à 50 cm3 et à max. 4 kW
	723	motocyclette jusqu'à 125 cm3 et à max. 11 kW
	724	motocyclette jusqu'à 25 kW
	725	motocyclette de plus de 25 kW
Voiture de tourisme	710	voiture de tourisme jusqu'à 3.5 t avec jusqu'à 9 places
Transport de personnes (sans tp)	711	minibus jusqu'à 3.5 t avec plus de 9 places
	714	autocar de plus de 3.5 t avec jusqu'à 17 places
	715	autocar de plus de 3.5 t avec plus de 17 places
Transport public (tp)	716	bus de ligne / trolleybus
	729	chemin de fer
Transport de choses	712	voiture de livraison jusqu'à 3.5 t
	713	tracteur à sellette jusqu'à 3.5 t
	717	camion jusqu'à 7.5 t
	718	camion plus de 7.5 t
	719	tracteur à sellette jusqu'à 7.5 t
	720	tracteur à sellette plus de 7.5 t

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

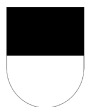
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1101	Influence de l'alcool
	5101	Influence de l'alcool
Vitesse	4101	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)
	4102	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	4103	Inadaptée aux conditions du trafic
	4104	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	4105	Supérieure à la vitesse maximale autorisée ou signalée
	4106	Inadaptée lors d'un dépassement
	4107	Inadaptée pour un véhicule avec remorque



Définitions des termes et explications

Vitesse	4108	Poursuite, course
	4199	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse
Définition des blessés graves	<p>Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents</p> <p>En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.</p>	



Accidents

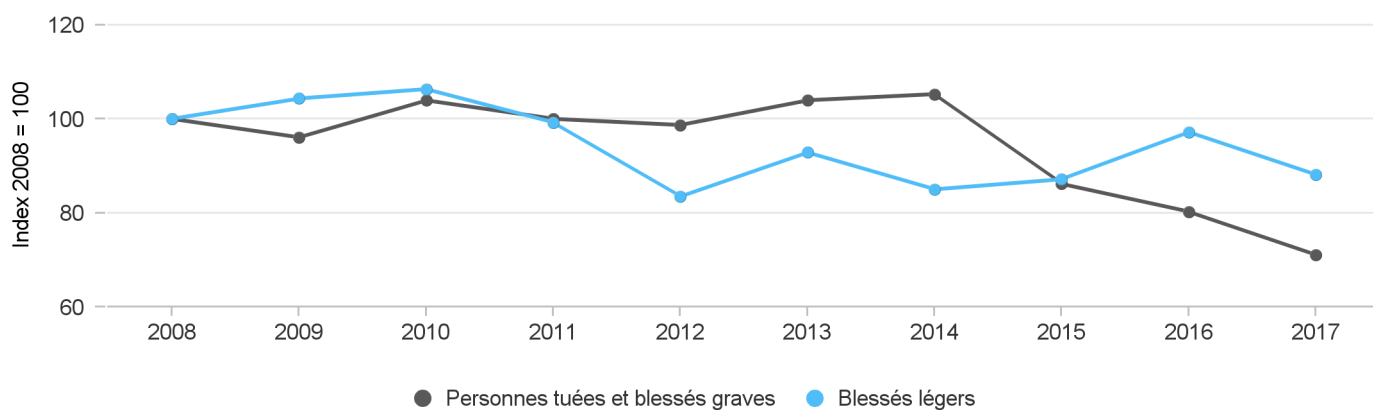
selon les conséquences de l'accident



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents	990	949	929	1 494	1 536	1 584	1 429	1 398	1 358	1 197
Accidents avec dommages matériels	375	334	298	889	1 011	1 041	879	857	788	658
Accidents avec dommages corporels	615	615	631	605	525	543	550	541	570	539
Accidents avec tués	14	13	11	17	9	11	8	6	7	7
Accidents avec blessés graves	123	126	132	128	123	136	138	115	105	93
avec blessés en danger de mort ¹	0	0	0	0	0	0	0	2	9	4
avec blessés sérieux ¹	0	0	0	0	0	0	0	113	96	89
Accidents avec blessés légers	478	476	488	460	393	396	404	420	458	439

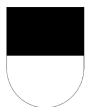
Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total des victimes	799	821	846	794	690	759	710	695	751	678
Personnes tuées	14	13	11	17	12	11	9	6	7	7
Blessés graves	138	133	147	135	138	147	151	125	115	101
Blessés en danger de mort ¹	0	0	0	0	0	0	0	2	12	4
Blessés sérieux ¹	0	0	0	0	0	0	0	123	103	97
Blessés légers	647	675	688	642	540	601	550	564	629	570

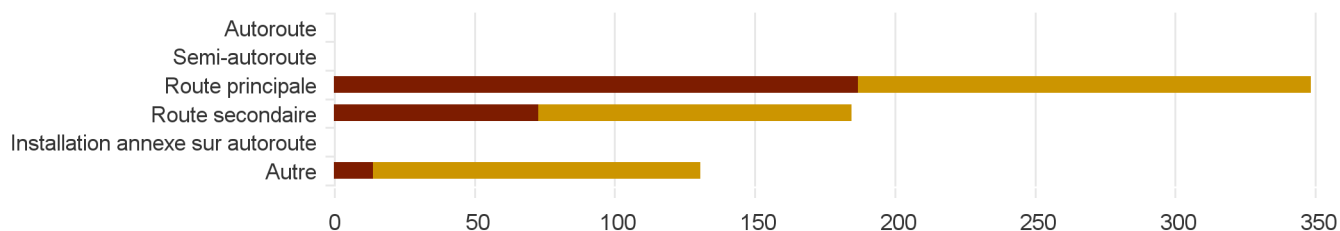
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



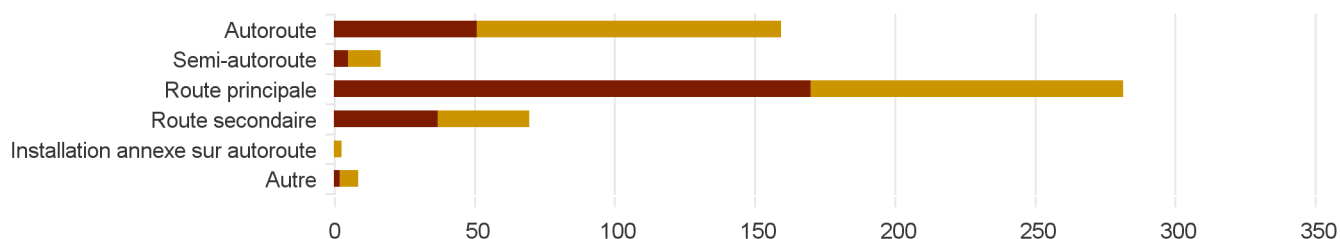
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

à l'intérieur d'une localité



à l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

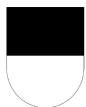
selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	658	539	7	101	4	97	570
autoroute	108	51	1	7	0	7	68
semi-autoroute	11	5	0	0	0	0	6
installation annexe sur autoroute	2	0	0	0	0	0	0
route principale	272	357	4	64	2	62	373
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	161	187	0	34	2	32	183
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	111	170	4	30	0	30	190
route secondaire	143	110	2	26	2	24	111
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	111	73	1	18	2	16	64
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	32	37	1	8	0	8	47
autre	122	16	0	4	0	4	12
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	116	14	0	3	0	3	11
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	6	2	0	1	0	1	1

selon les conséquences de l'accident et le lieu

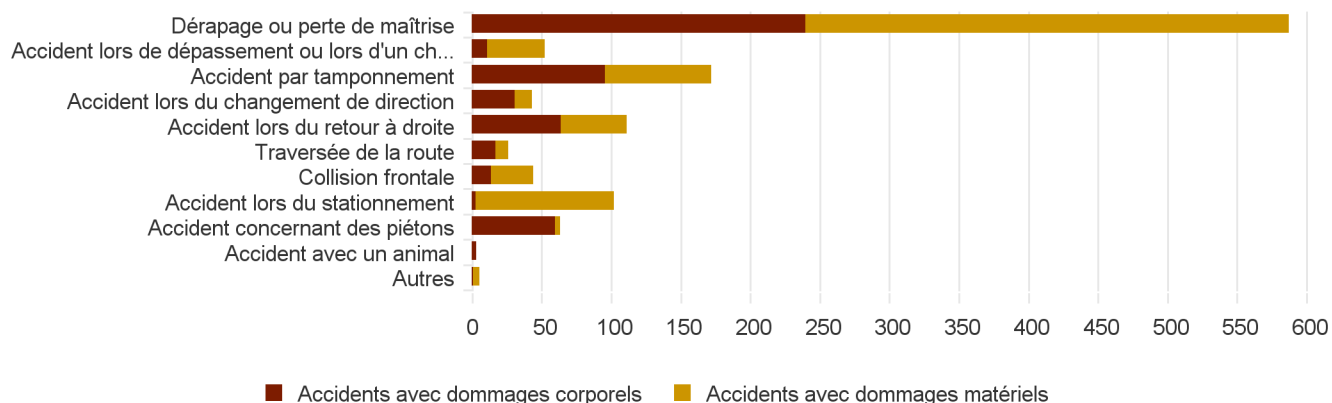
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	658	539	7	101	4	97	570
à l'intérieur d'une localité	388	274	1	55	4	51	258
à l'extérieur d'une localité	270	265	6	46	0	46	312

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



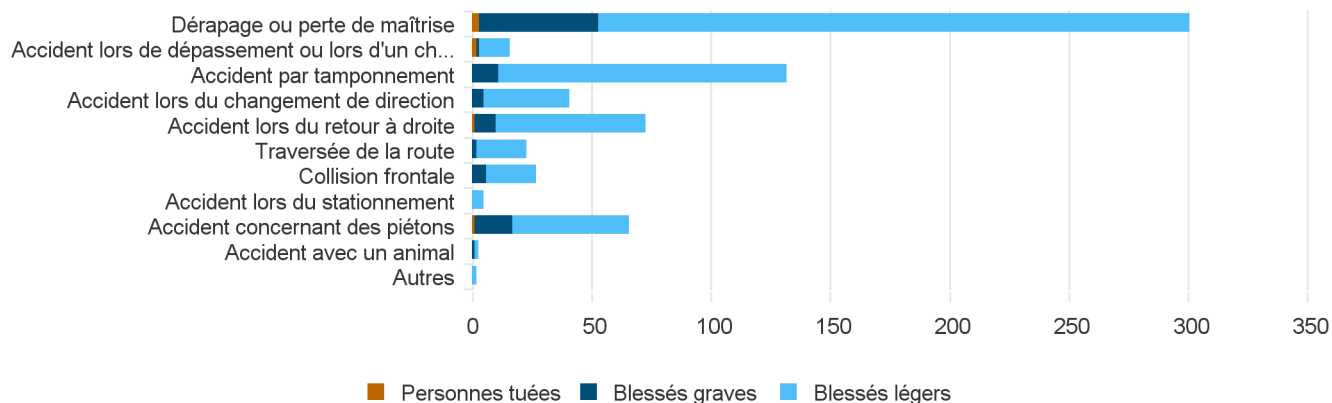
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

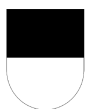


Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

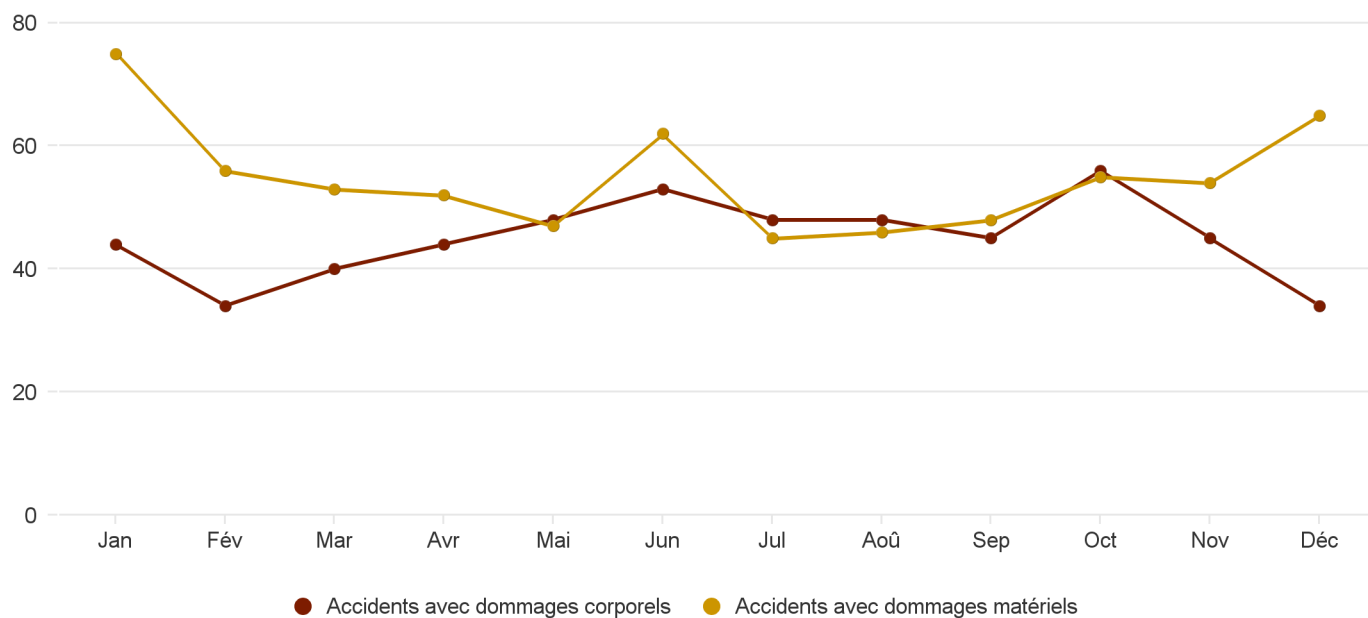
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	658	539	7	101	4	97	570
Dérapiage ou perte de maîtrise	346	240	3	50	4	46	247
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	40	11	2	1	0	1	12
Accident par tamponnement	75	96	0	11	0	11	120
Accident lors du changement de direction	11	31	0	5	0	5	35
Accident lors du retour à droite	46	64	1	9	0	9	62
Traversée de la route	8	17	0	2	0	2	20
Collision frontale	29	14	0	6	0	6	20
Accident lors du stationnement	98	3	0	0	0	0	4
Accident concernant des piétons	2	60	1	16	0	16	48
Accident avec un animal	0	2	0	1	0	1	1
Autres	3	1	0	0	0	0	1

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

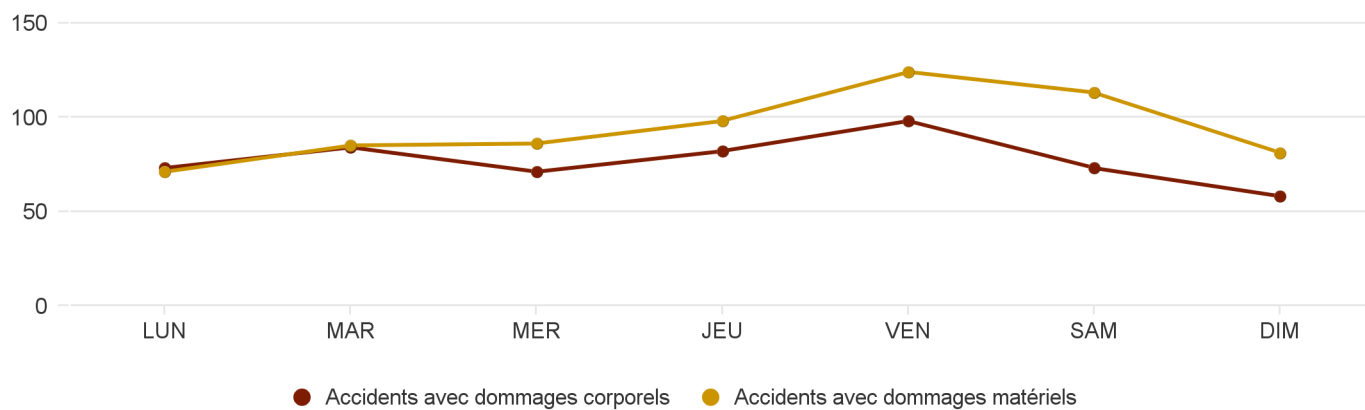
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	658	539	7	101	4	97	570
Janvier	75	44	2	3	0	3	56
Février	56	34	0	10	0	10	33
Mars	53	40	1	5	0	5	40
Avril	52	44	0	9	0	9	48
Mai	47	48	0	12	1	11	44
Juin	62	53	1	12	0	12	59
Juillet	45	48	1	4	2	2	49
Août	46	48	2	15	1	14	44
Septembre	48	45	0	9	0	9	44
Octobre	55	56	0	10	0	10	58
Novembre	54	45	0	7	0	7	53
Décembre	65	34	0	5	0	5	42

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

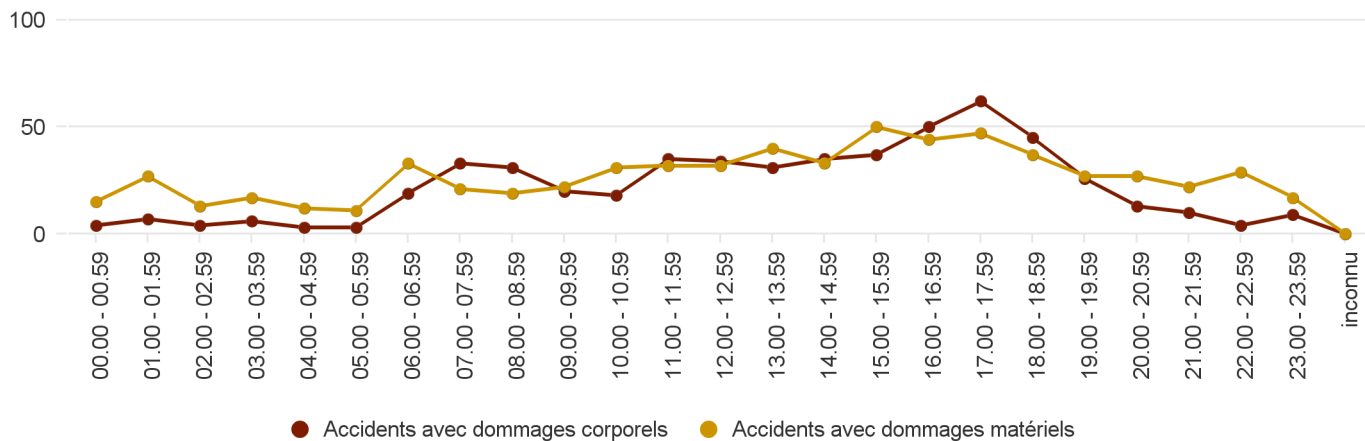
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	658	539	7	101	4	97	570
Lundi	71	73	0	14	0	14	75
Mardi	85	84	2	10	0	10	86
Mercredi	86	71	2	16	0	16	72
Jeudi	98	82	0	10	1	9	93
Vendredi	124	98	1	13	0	13	101
Samedi	113	73	2	20	1	19	78
Dimanche	81	58	0	18	2	16	65

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure

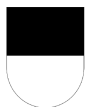


Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

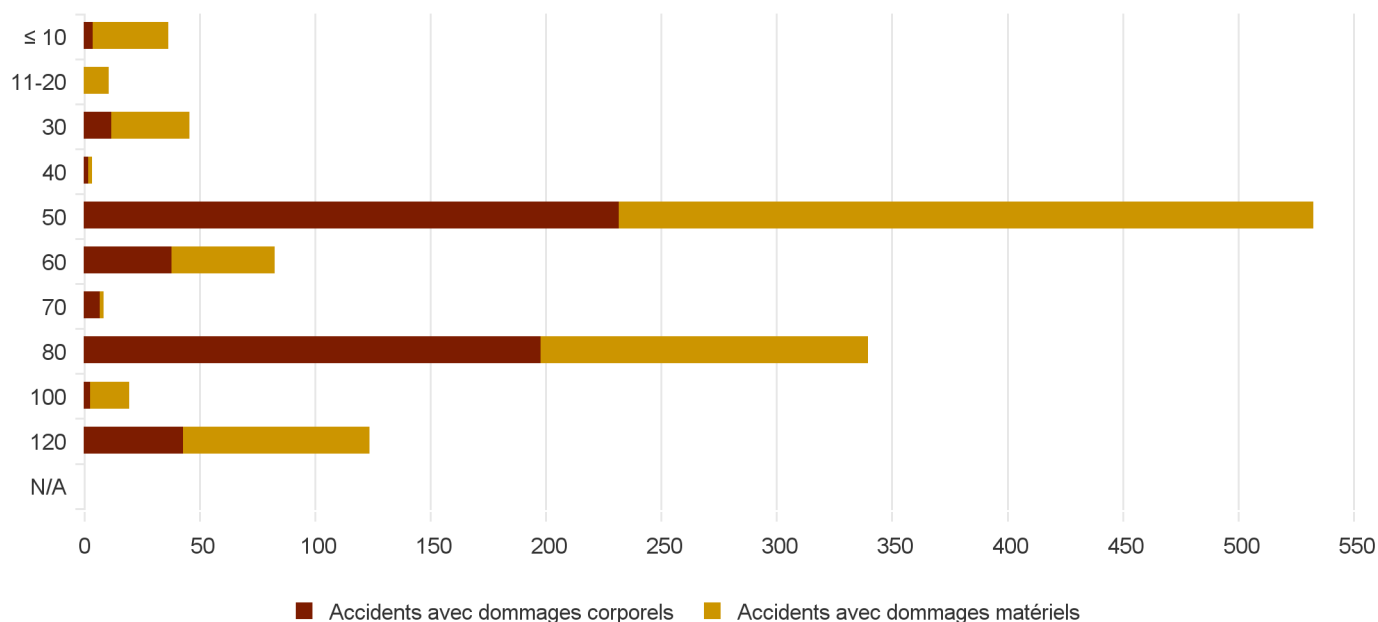
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	658	539	7	101	4	97	570
00.00 - 00.59	15	4	0	0	0	0	7
01.00 - 01.59	27	7	0	3	1	2	7
02.00 - 02.59	13	4	0	1	0	1	3
03.00 - 03.59	17	6	0	0	0	0	9
04.00 - 04.59	12	3	0	0	0	0	3
05.00 - 05.59	11	3	0	2	0	2	3
06.00 - 06.59	33	19	0	3	0	3	17
07.00 - 07.59	21	33	0	4	0	4	44
08.00 - 08.59	19	31	0	4	0	4	30
09.00 - 09.59	22	20	1	3	0	3	21
10.00 - 10.59	31	18	0	4	0	4	15
11.00 - 11.59	32	35	2	7	0	7	36
12.00 - 12.59	32	34	1	7	0	7	32
13.00 - 13.59	40	31	1	6	0	6	37
14.00 - 14.59	33	35	0	10	1	9	27
15.00 - 15.59	50	37	0	7	0	7	41
16.00 - 16.59	44	50	0	12	0	12	46
17.00 - 17.59	47	62	1	9	0	9	73
18.00 - 18.59	37	45	0	8	1	7	48
19.00 - 19.59	27	26	1	7	0	7	29
20.00 - 20.59	27	13	0	1	0	1	17
21.00 - 21.59	22	10	0	1	0	1	9
22.00 - 22.59	29	4	0	0	0	0	5
23.00 - 23.59	17	9	0	2	1	1	11
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

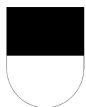


Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

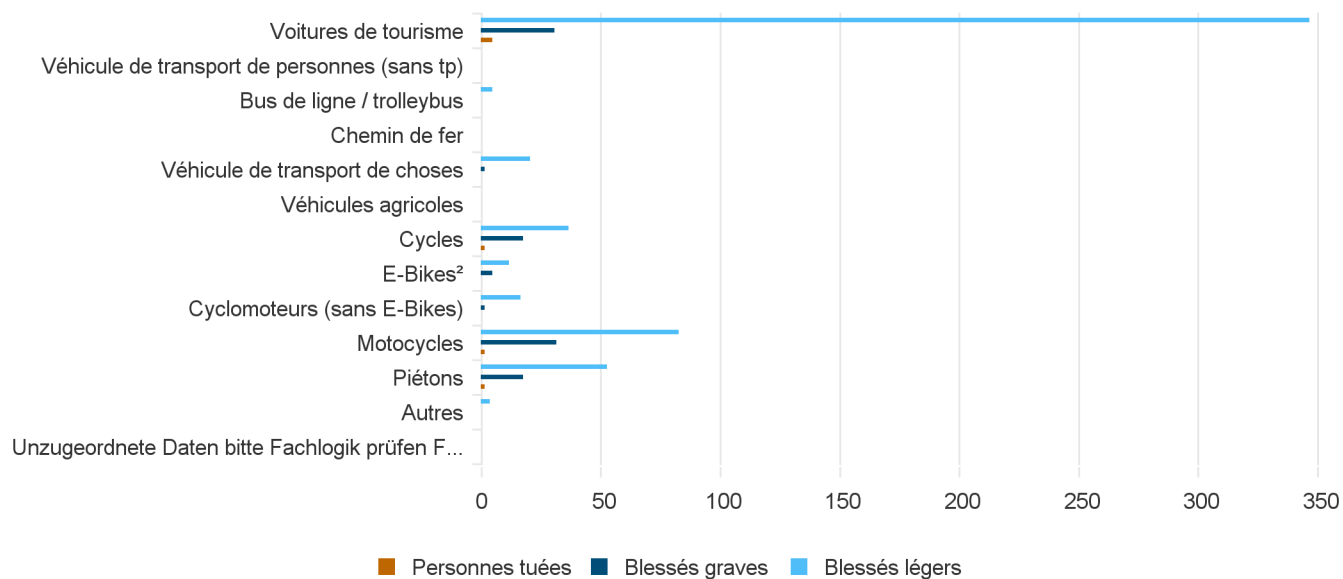
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	658	539	7	101	4	97	570
≤ 10	32	4	0	1	0	1	3
11-20	10	0	0	0	0	0	0
30	33	12	0	3	0	3	9
40	1	2	0	2	0	2	0
50	300	232	1	45	4	41	221
60	44	38	0	8	0	8	41
70	1	7	0	1	0	1	8
80	141	198	5	34	0	34	226
100	16	3	0	1	0	1	2
120	80	43	1	6	0	6	60
N/A	0	0	0	0	0	0	0

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

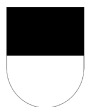
selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager



selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager

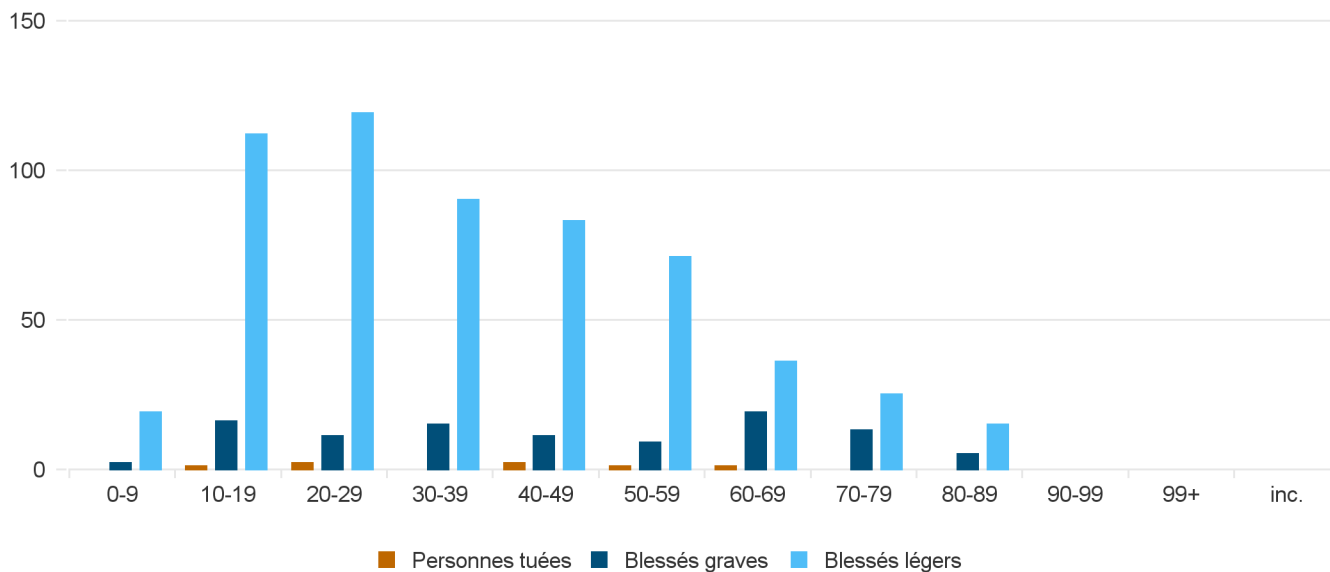
	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers²	7	101	4	97	570
Voitures de tourisme	4	30	1	29	346
Véhicule de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	4
Chemin de fer	0	0	0	0	0
Véhicule de transport de choses	0	1	0	1	20
Véhicules agricoles	0	0	0	0	0
Cycles	1	17	0	17	36
E-Bikes ²	0	4	0	4	11
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	1	1	0	16
Motocycles	1	31	2	29	82
Piétons	1	17	0	17	52
Autres	0	0	0	0	3
Unzugeordnete Daten bitte Fachlogik prüfen FAHRZEUGART_UAI	0	0	0	0	0

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	678	7	101	4	97	570
0-9	21	0	2	0	2	19
10-19	129	1	16	1	15	112
20-29	132	2	11	0	11	119
30-39	105	0	15	1	14	90
40-49	96	2	11	0	11	83
50-59	81	1	9	0	9	71
60-69	56	1	19	1	18	36
70-79	38	0	13	1	12	25
80-89	20	0	5	0	5	15
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route
Vue d'ensemble: âge et sexe
FR; 2017

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total masculin	381	7	66	3	63	308
0-9	11	0	1	0	1	10
10-19	78	1	10	1	9	67
20-29	73	2	9	0	9	62
30-39	60	0	14	1	13	46
40-49	57	2	9	0	9	46
50-59	44	1	5	0	5	38
60-69	30	1	12	1	11	17
70-79	20	0	5	0	5	15
80-89	8	0	1	0	1	7
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

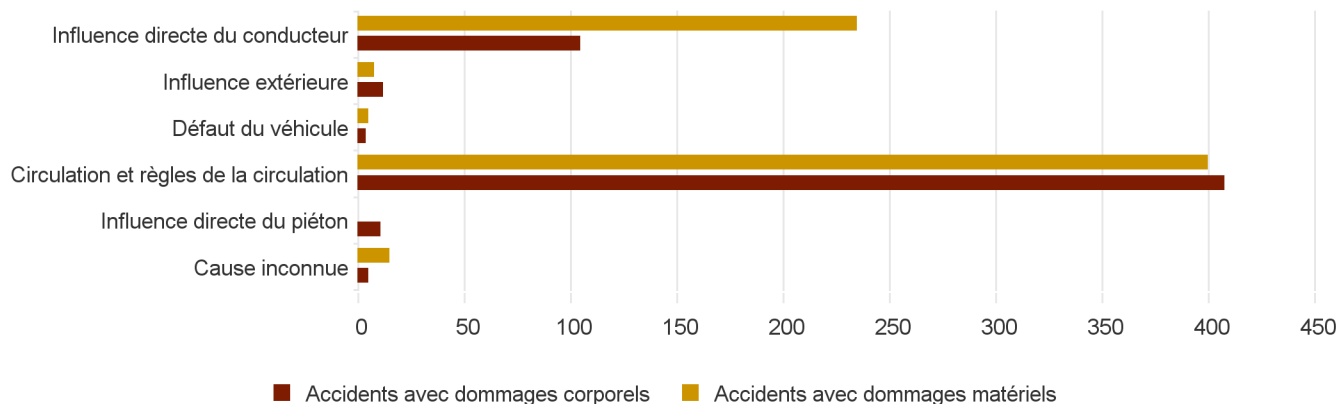
	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total féminin	297	0	35	1	34	262
0-9	10	0	1	0	1	9
10-19	51	0	6	0	6	45
20-29	59	0	2	0	2	57
30-39	45	0	1	0	1	44
40-49	39	0	2	0	2	37
50-59	37	0	4	0	4	33
60-69	26	0	7	0	7	19
70-79	18	0	8	1	7	10
80-89	12	0	4	0	4	8
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	658	539
Influence directe du conducteur	234	104
11 Etat / intention du conducteur	164	69
12 Visibilité diminuée du conducteur	1	1
13 Inobservation de signaux ou de la signalisation	0	0
14 Non-respect de la signalisation lumineuse	7	2
15 Utilisation inadéquate du véhicule	26	7
16 Chargement / occupation du véhicule	3	1
17 Inattention et distraction	33	24
Influence extérieure	7	11
21 Influence de la route	0	1
22 Influence externe momentanée	0	2
23 Influence de tiers	7	8
Défaut du véhicule	4	3
31 Entretien insuffisant du véhicule	2	1
32 Défectuosité technique du véhicule	2	2
Circulation et règles de la circulation	399	407
41 Vitesse	126	129
42 Circulation à droite / à gauche et présélectionnement	52	22
43 Dépassement (situation)	3	8
44 Dépassement (circulation)	22	10
45 Refus d'accorder la priorité	62	140
46 Autres mouvements dans la circulation	134	94
47 Trafic de cycles et cyclomoteurs	0	3
48 Engins assimilés à des véhicules (EAV)	0	1
Influence directe du piéton	0	10
51 Etat du piéton	0	0
52 Influence / comportement du piéton	0	10
Cause inconnue	14	4
91 Cause inconnue	14	4

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des enfants tués ou blessés	51	36	58	42	48
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	2	0	0	1
Blessés graves	5	7	8	9	6
<i>dont blessés en danger de mort¹</i>	0	0	1	0	1
<i>dont blessés sérieux¹</i>	0	0	7	9	5
Blessés légers	45	27	50	33	41
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	19	11	13	22	16
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	11	5	6	10	8
Cycles	5	11	8	5	9
<i>dont conducteurs</i>	4	11	7	5	9
<i>dont avec un casque</i>	3	1	3	4	5
E-Bikes ²	0	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	3	3	6	1	7
<i>dont conducteurs</i>	3	3	6	1	7
<i>dont avec un casque</i>	3	3	6	1	7
Motocycles	0	0	1	2	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	2	0
Voitures de tourisme	20	11	17	12	15
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	0	0
<i>dont avec une ceinture</i>	18	9	16	11	14
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	4	0	0	0	1
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	13	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)³					
Responsable principal	7	15	9	13	18
Pas responsable principal	19	11	18	15	14

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: adolescents (15-17)

FR; 2013 - 2017

Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des adolescents tués ou blessés	64	57	51	51	50
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	0
Blessés graves	12	9	12	9	4
<i>dont blessés en danger de mort¹</i>	0	0	0	1	0
<i>dont blessés sérieux¹</i>	0	0	12	8	4
Blessés légers	52	48	38	42	46
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	4	5	5	8	4
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	2	3	7	2
Cycles	2	6	5	6	2
<i>dont conducteurs</i>	2	6	5	6	2
<i>dont avec un casque</i>	1	0	1	4	0
E-Bikes ²	0	1	3	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	1	3	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	0
Cyclomoteurs	3	5	7	6	8
<i>dont conducteurs</i>	3	5	7	6	8
<i>dont avec un casque</i>	3	5	6	6	8
Motocycles	29	30	20	23	30
<i>dont conducteurs</i>	27	30	19	22	29
<i>dont avec un casque</i>	29	30	18	23	27
Voitures de tourisme	22	9	11	8	5
<i>dont conducteurs</i>	0	0	2	0	0
<i>dont avec une ceinture</i>	18	9	6	6	5
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	4	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	1
Autres	0	1	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)³					
Responsable principal	21	24	21	17	26
Pas responsable principal	15	23	20	25	17

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: jeunes adultes (18-24)

FR; 2013 - 2017

Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des jeunes adultes tués ou blessés	148	138	114	124	128
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	2	0	1
Blessés graves	19	26	14	13	13
<i>dont blessés en danger de mort¹</i>	0	0	0	2	0
<i>dont blessés sérieux¹</i>	0	0	14	11	13
Blessés légers	129	111	98	111	114
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	13	15	7	10	12
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	6	6	2	6	8
Cycles	6	9	9	5	5
<i>dont conducteurs</i>	6	9	9	5	5
<i>dont avec un casque</i>	1	2	4	2	2
E-Bikes ²	1	2	1	1	2
<i>dont conducteurs</i>	1	2	1	1	2
<i>dont avec un casque</i>	1	0	0	0	1
Cyclomoteurs	1	0	0	0	1
<i>dont conducteurs</i>	1	0	0	0	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	1
Motocycles	24	20	22	29	21
<i>dont conducteurs</i>	23	18	21	28	21
<i>dont avec un casque</i>	24	20	22	29	21
Voitures de tourisme	100	89	71	74	85
<i>dont conducteurs</i>	72	69	49	50	66
<i>dont avec une ceinture</i>	91	78	67	67	84
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	1	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	2	3	3	3	2
Autres	0	0	1	2	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)³					
Responsable principal	72	64	46	63	64
Pas responsable principal	46	51	43	35	44

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des seniors tués ou blessés	79	100	83	82	80
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	4	4	3	1	0
Blessés graves	21	33	24	22	27
<i>dont blessés en danger de mort¹</i>	0	0	0	2	1
<i>dont blessés sérieux¹</i>	0	0	24	20	26
Blessés légers	54	63	56	59	53
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	15	13	18	15	11
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	1	7	6	3
Cycles	4	6	9	9	7
<i>dont conducteurs</i>	4	6	9	9	7
<i>dont avec un casque</i>	4	5	7	6	6
E-Bikes ²	3	3	7	3	3
<i>dont conducteurs</i>	3	3	7	3	3
<i>dont avec un casque</i>	1	2	6	2	3
Cyclomoteurs	2	3	1	2	0
<i>dont conducteurs</i>	2	3	1	2	0
<i>dont avec un casque</i>	1	3	1	1	0
Motocycles	4	17	9	2	8
<i>dont conducteurs</i>	4	16	8	2	8
<i>dont avec un casque</i>	4	17	9	2	8
Voitures de tourisme	48	56	39	50	48
<i>dont conducteurs</i>	38	40	31	36	39
<i>dont avec une ceinture</i>	43	54	34	45	47
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	1	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	2	1	0	0	1
Autres	0	1	0	1	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)³					
Responsable principal	34	36	32	34	41
Pas responsable principal	34	47	42	33	30

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des personnes tuées ou blessées	417	379	389	452	372
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	6	2	0	6	5
Blessés graves	90	76	67	62	51
<i>dont blessés en danger de mort¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>2</i>
<i>dont blessés sérieux¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>66</i>	<i>55</i>	<i>49</i>
Blessés légers	321	301	322	384	316
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	19	21	34	31	27
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	<i>13</i>	<i>16</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>
Cycles	39	36	37	28	31
<i>dont conducteurs</i>	<i>39</i>	<i>36</i>	<i>37</i>	<i>28</i>	<i>31</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>24</i>	<i>22</i>	<i>21</i>	<i>18</i>	<i>18</i>
E-Bikes ²	7	6	11	21	10
<i>dont conducteurs</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>11</i>	<i>21</i>	<i>10</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>13</i>	<i>8</i>
Cyclomoteurs	4	1	5	2	1
<i>dont conducteurs</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Motocycles	58	53	59	63	55
<i>dont conducteurs</i>	<i>55</i>	<i>49</i>	<i>56</i>	<i>60</i>	<i>54</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>58</i>	<i>51</i>	<i>59</i>	<i>62</i>	<i>55</i>
Voitures de tourisme	267	238	220	282	227
<i>dont conducteurs</i>	<i>214</i>	<i>187</i>	<i>201</i>	<i>206</i>	<i>186</i>
<i>dont avec une ceinture</i>	<i>237</i>	<i>219</i>	<i>207</i>	<i>263</i>	<i>215</i>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	2	0	0	0
Transports publics (tp)	3	0	0	5	3
Véhicules de transport de choses	20	18	16	18	17
Autres	0	4	7	2	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)³					
Responsable principal	162	149	154	179	167
Pas responsable principal	194	173	210	185	158

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents avec au moins un piéton	68	64	72	89	71
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	2	3	3	2
avec dommages corporels	66	62	69	86	69
<i>dont le piéton est responsable principal¹</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>18</i>	<i>11</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Sauter / courir sur la chaussée	2	2	3	4	6
Traversée imprudente de la route (en marchant)	3	2	2	3	3
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompier)	0	0	0	0	1
Traversée imprudente de la route (pas à l'allure d'un homme au pas)	1	3	0	3	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Accident concernant des piétons	8	9	5	13	10
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal¹

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	3	4	1	10	8
15-17	0	1	0	1	1
18-24	3	3	1	2	0
25-44	1	1	0	2	0
45-64	0	0	2	3	1
65+	1	0	1	0	1
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des piétons	70	65	77	86	70
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	3	2	3	1
Blessés graves	20	16	17	19	17
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>dont blessés sérieux²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>17</i>	<i>18</i>	<i>17</i>
Blessés légers	48	46	58	64	52

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents avec au moins un cycle	60	74	74	58	57
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	4	5	7	6	2
avec dommages corporels	56	69	67	52	55
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal¹</i>	29	39	33	27	37

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal¹

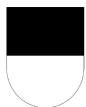
Causes principales les plus fréquentes 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	2	3	2	2	4
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	3	2	0	3
Inadaptée aux conditions du trafic	1	0	0	0	3
Influence de l'alcool	2	2	2	3	3
Cause inconnue	0	0	0	0	2
Etat de faiblesse	0	0	0	0	2
Manque d'attention momentané	5	7	7	5	2
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	0	1	2	2	2
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	2	0	3	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	20	24	17	14	26
Accident lors du retour à droite	0	1	2	1	3
Accident concernant des piétons	2	2	2	1	2
Accident lors du changement de direction	1	2	2	1	2
Accident par tamponnement	3	4	2	2	2
Traversée de la route	0	6	5	3	2

Groupe d'âge du responsable principal¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	2	8	3	3	6
15-17	2	1	4	1	2
18-24	4	5	5	3	3
25-44	8	6	4	7	8
45-64	11	16	12	8	11
65+	2	1	5	5	6
inconnu	0	2	0	0	1

Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total conducteurs et passagers de cycle	56	68	68	53	54
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	0	1	1
Blessés graves	17	28	17	13	17
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	0	0	0	1	0
<i>dont blessés sérieux²</i>	0	0	17	12	17
Blessés légers	38	40	51	39	36



selon le système de protection

Aucun	23	36	30	19	22
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	33	30	36	34	31
Inconnu	0	2	2	0	1

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents avec au moins un E-Bike¹	12	13	23	28	15
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	1	1	2	0
avec dommages corporels	11	12	22	26	15
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal²</i>	7	8	14	13	11

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2017²	2013	2014	2015	2016	2017
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	0	2	0	1	3
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	0	1	1	3
En obliquant à gauche devant un véhicule suivant de près sur la voie de circulation	0	1	0	0	1
Inadaptée aux conditions du trafic	0	0	0	1	1
Manque d'attention momentané	2	1	6	4	1
Omission de se mettre en présélection	0	0	0	0	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	6	7	14	10	8
Accident concernant des piétons	0	0	0	1	1
Accident lors du changement de direction	0	1	0	0	1
Accident par tamponnement	0	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal²	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	3	0	0
18-24	0	2	1	0	2
25-44	1	0	3	1	2
45-64	4	4	2	9	6
65+	2	1	5	2	1
inconnu	0	0	0	1	0

Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des utilisateurs d'E-Bike¹	11	12	22	25	15
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	0	0
Blessés graves	2	4	9	5	4
<i>dont blessés en danger de mort³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux³</i>	0	0	9	5	4
Blessés légers	9	7	13	20	11
selon le système de protection					
Aucun	7	7	9	10	3
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	4	5	13	15	12
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents avec au moins un motocycle	130	145	121	124	126
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	18	25	15	11	13
avec dommages corporels	112	120	106	113	113
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal¹</i>	52	59	56	66	73

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Suivre de trop près le véhicule qui précède	6	6	6	9	15
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	5	3	8	6	11
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	6	11	2	7	11
Influence de l'alcool	4	7	8	11	8
Inadaptée aux conditions du trafic	3	0	1	3	6

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	30	35	31	37	46
Accident par tamponnement	9	11	12	11	17
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	3	4	5	1	5
Accident lors du retour à droite	2	1	0	2	2
Accident avec un animal	4	2	1	4	1
Accident lors du changement de direction	0	0	1	8	1
Autres	0	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	17	19	12	10	21
18-24	8	6	10	21	14
25-44	9	12	11	18	19
45-64	15	14	18	16	15
65+	3	6	5	1	4
inconnu	0	2	0	0	0

Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total conducteurs et passagers de motocycle	115	120	111	119	114
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	2	1	1	1
Blessés graves	39	39	34	34	31
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	0	0	1	1	2
<i>dont blessés sérieux²</i>	0	0	33	33	29
Blessés légers	75	79	76	84	82
selon le système de protection					
Aucun	0	2	2	1	2
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	115	118	109	118	111
Inconnu	0	0	0	0	1

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	1 407	1 237	1 207	1 156	1 027
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	962	805	767	709	598
avec dommages corporels	445	432	440	447	429
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal¹</i>	<i>401</i>	<i>372</i>	<i>377</i>	<i>385</i>	<i>356</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Suivre de trop près le véhicule qui précède	34	33	37	60	47
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	36	33	29	33	46
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	48	43	58	45	43
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	21	23	20	29	24
Influence de l'alcool	41	32	46	33	21

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapiage ou perte de maîtrise	123	135	106	117	147
Accident par tamponnement	81	72	69	87	59
Accident lors du retour à droite	55	39	48	50	51
Accident concernant des piétons	42	39	48	51	39
Accident lors du changement de direction	28	29	31	27	25

Groupe d'âge du responsable principal¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	1	1	0	0	0
15-17	0	0	2	0	0
18-24	90	94	70	76	70
25-44	127	117	131	143	124
45-64	112	86	116	81	99
65+	61	56	47	76	57
inconnu	10	18	11	9	6

Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	457	403	358	426	380
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	6	3	3	2	4
Blessés graves	63	55	36	35	30
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>6</i>	<i>1</i>
<i>dont blessés sérieux²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>36</i>	<i>29</i>	<i>29</i>
Blessés légers	388	345	319	389	346

selon le système de protection					
Aucun	42	29	26	30	9
Ceinture de sécurité	407	369	330	392	365
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	8	5	2	4	6

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	7	6	7	4	7
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	2	7	4	6
avec dommages corporels	2	4	0	0	1
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	2	1	0	0	1

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	0
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	0	0	0	0	0
Manque d'attention momentané	1	0	0	0	0
Marche arrière imprudente	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	1
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	0
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	0	0	0
45-64	2	0	0	0	1
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	0	2	0	0	0
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	0	0	0	0
Blessés légers	0	2	0	0	0
selon le système de protection					
Aucun	0	1	0	0	0
Ceinture de sécurité	0	1	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	13	7	11	10	13
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	10	7	8	5	7
avec dommages corporels	3	0	3	5	6
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	0	0	0	1	1

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Autre cas de visibilité diminuée du conducteur	0	0	0	0	1
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Accident concernant des piétons	0	0	0	0	1
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	0
Traversée de la route	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	1	0
45-64	0	0	0	0	1
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	13	0	0	5	4
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	0	0	0	0
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	0	0	0	0
Blessés légers	12	0	0	5	4
selon le système de protection					
Aucun	10	0	0	5	4
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	3	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	195	172	177	153	151
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	145	111	116	95	99
avec dommages corporels	50	61	61	58	52
dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹	31	44	38	38	28

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	4	4	2	11
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	0	2	0	0	2
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	0	0	2	0	2
Manque d'égards en changeant de voie	0	1	1	0	2
Marche arrière imprudente	2	4	2	3	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Accident par tamponnement	5	8	8	7	13
Dérapiage ou perte de maîtrise	14	11	10	7	7
Accident concernant des piétons	3	6	5	8	4
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	6	3	1	2
Accident lors du changement de direction	2	5	3	1	1
Accident lors du retour à droite	3	2	1	10	1

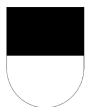
Groupe d'âge du responsable principal¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	5	4	3	4	6
25-44	15	21	17	17	9
45-64	10	16	13	13	11
65+	1	0	3	3	1
inconnu	0	3	2	1	1

Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	24	22	19	21	21
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	6	2	5	1
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	3	0
dont blessés sérieux ²	0	0	2	2	1
Blessés légers	23	16	17	16	20
selon le système de protection					
Aucun	8	7	2	7	2
Ceinture de sécurité	16	15	17	14	18
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	1

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	937	819	829	786	662
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	637	542	533	468	388
avec dommages corporels	300	277	296	318	274

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Suivre de trop près le véhicule qui précède	22	21	32	37	35
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	35	37	37	32	30
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	23	28	22	34	25
Influence de l'alcool	28	22	30	32	19
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	12	10	11	12	17

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	79	82	77	93	96
Accident concernant des piétons	53	55	57	71	55
Accident par tamponnement	57	42	55	51	44
Accident lors du retour à droite	43	27	28	38	43
Accident lors du changement de direction	16	22	24	15	14

selon les heures	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	42	33	55	52	36
09:00 - 14:59	107	104	89	86	97
15:00 - 17:59	71	79	74	82	81
18:00 - 20:59	48	37	54	59	42
21:00 - 05:59	32	24	24	39	18

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)****Accidents**

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	467	414	415	394	358
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	263	195	207	204	149
avec dommages corporels	204	219	208	190	209

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	31	23	24	19	34
Suivre de trop près le véhicule qui précède	18	18	11	30	27
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	12	18	18	13	22
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	18	16	26	25	17
Influence de l'alcool	19	24	30	18	13

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	98	106	94	70	112
Accident par tamponnement	32	39	24	39	31
Accident lors du retour à droite	19	19	23	28	20
Accident lors du changement de direction	16	18	15	23	17
Collision frontale	15	8	8	9	10

selon les heures	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	33	32	22	22	34
09:00 - 14:59	61	73	68	56	66
15:00 - 17:59	47	57	58	57	57
18:00 - 20:59	26	30	34	27	27
21:00 - 05:59	37	27	26	28	25

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	180	196	154	178	177
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	141	142	117	116	121
avec dommages corporels	39	54	37	62	56

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Suivre de trop près le véhicule qui précède	4	6	4	9	17
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	8	17	4	15	14
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	3	5	5	4	8
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	0	1	0	3	3
Inadaptée aux conditions du trafic	2	0	3	8	3
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	23	32	17	34	32
Accident par tamponnement	11	14	12	19	21
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	4	7	5	5	2
Accident lors du retour à droite	0	0	1	0	1
Autres	0	0	1	0	0
selon les heures	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	8	4	7	15	13
09:00 - 14:59	6	15	10	12	10
15:00 - 17:59	12	15	6	15	11
18:00 - 20:59	5	8	8	10	15
21:00 - 05:59	8	12	6	10	7

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents sur le chemin de l'école	16	14	16	18	18
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	1	0	1	0
avec dommages corporels	16	13	16	17	18

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	7	3	4	8	3
Inadaptée aux conditions du trafic	0	0	0	0	3
Sauter / courir sur la chaussée	0	1	0	1	3
Avant ou dans une intersection (routes secondaires avec priorité de droite)	0	0	0	0	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	0	0	0	0	1
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, piétons, etc.)	0	0	0	0	1
Manoeuvres incorrectes dans le véhicule (confusion frein - accélérateur, glisser de la pédale)	0	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	4	2	2	0	1
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	1	3	3	1	1
Priorité avec une signalisation fixe "Stop"	0	1	0	1	1
Priorité de droite	0	0	0	0	1
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir en venant de la route (traversée de trottoir)	0	0	2	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Accident concernant des piétons	10	5	7	13	10
Dérapiage ou perte de maîtrise	3	3	2	0	4
Accident lors du retour à droite	0	3	1	2	2
Accident lors du changement de direction	0	0	3	0	1
Traversée de la route	1	2	2	0	1

selon les heures	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	7	2	6	10	6
09:00 - 14:59	5	6	6	5	9
15:00 - 17:59	4	5	4	2	3
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents sur un passage pour piétons	39	37	37	54	31
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	4	6	4	0
avec dommages corporels	38	33	31	50	31

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	23	29	23	34	25
Inadaptée aux conditions du trafic	3	0	1	2	2
Sauter / courir sur la chaussée	1	0	0	1	2
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	1	1
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pi	1	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Accident concernant des piétons	27	29	25	36	29
Dérapiage ou perte de maîtrise	1	0	1	1	2

selon les heures	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	9	2	8	17	6
09:00 - 14:59	10	10	6	13	11
15:00 - 17:59	9	11	13	13	4
18:00 - 20:59	6	7	4	6	10
21:00 - 05:59	4	3	0	1	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents sur un chantier	2	8	6	3	6
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	3	1	0	3
avec dommages corporels	0	5	5	3	3

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Arbres, branches etc. tombés sur le véhicule en marche	0	0	0	0	1
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	0	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	0	0	0	0	1
Inadaptée aux conditions du trafic	0	0	0	0	0
Marche arrière imprudente	0	0	0	0	0
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	2	0	1	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Accident concernant des piétons	0	0	0	1	2
Autres	0	0	0	1	1
Accident par tamponnement	0	2	1	1	0
Dérapage ou perte de maîtrise	0	3	3	0	0

selon les heures	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	0	1	0	1	0
09:00 - 14:59	0	1	4	2	2
15:00 - 17:59	0	0	0	0	1
18:00 - 20:59	0	2	1	0	0
21:00 - 05:59	0	1	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents avec la cause principale alcool¹	217	165	164	175	156
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	163	116	101	122	124
avec dommages corporels	54	49	63	53	32

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	22	23	22	24	13
Collision avec un obstacle sur la chaussée	9	4	11	6	6
Sans collision	5	8	9	10	4
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	1	1	5	0	3
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	5	2	4	4	1
Collision avec un véhicule à l'arrêt	0	2	3	1	1
Collision en obliquant à droite avec le trafic venant de gauche	1	0	0	0	1
Frôlement avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	1	0	0	0	1
Frôlement latéral avec le véhicule dépassé	0	0	0	0	1
Piéton touché par un véhicule obliquant à gauche	0	0	0	0	1

selon les heures	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	4	2	2	2	2
09:00 - 14:59	4	5	4	2	3
15:00 - 17:59	8	5	9	5	1
18:00 - 20:59	12	14	19	16	6
21:00 - 05:59	26	23	29	28	20

Groupe d'âge du responsable principal¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	3	2
18-24	14	11	12	9	4
25-44	21	20	17	20	15
45-64	14	16	27	17	6
65+	5	1	7	4	5
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal¹	2013	2014	2015	2016	2017
Masculin	48	42	51	47	27
Féminin	6	7	12	6	5
Inconnu	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents avec la cause principale vitesse¹	260	215	180	216	255
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	165	129	105	124	126
avec dommages corporels	95	86	75	92	129

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	35	28	24	25	49
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	11	18	20	9	24
Sans collision	13	20	13	13	19
Collision avec un obstacle sur la chaussée	9	9	5	12	16
Collision avec un véhicule à l'arrêt	12	3	4	9	6

selon les heures	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	23	9	12	17	16
09:00 - 14:59	20	35	30	22	40
15:00 - 17:59	17	20	11	24	40
18:00 - 20:59	14	8	14	19	19
21:00 - 05:59	21	14	8	10	14

Groupe d'âge du responsable principal¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	1	0	0	4
15-17	6	7	8	2	7
18-24	35	25	19	30	30
25-44	27	29	27	37	49
45-64	21	18	18	18	27
65+	6	5	3	3	9
inconnu	0	1	0	2	3

Sexe du responsable principal¹	2013	2014	2015	2016	2017
Masculin	62	57	51	55	83
Féminin	33	28	24	36	45
Inconnu	0	1	0	1	1
	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011