



Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



**Definitionen der Begriffe**

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallerfassung

**Gebrauchte Fahrzeugarten**

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallerfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	UAP Name
Fahrrad	730	Fahrrad
E-Bike	731	Fahrrad mit elektrischer Tretunterstützung
Motorrad	722	Motorrad bis 50 cm <sup>3</sup> und max. 4 kW
	723	Motorrad bis 125 cm <sup>3</sup> und max. 11 kW
	724	Motorrad bis 25 kW
	725	Motorrad über 25 kW
Personenwagen	710	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze
Personentransport (ohne ÖV)	711	Kleinbus bis 3.5 t über 9 Plätze
	714	Gesellschaftswagen über 3.5 t bis 17 Plätze
	715	Gesellschaftswagen über 3.5 t über 17 Plätze
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	716	Linien- / Trolleybus
	729	Bahn
Sachentransport	712	Lieferwagen bis 3.5 t
	713	Sattelschlepper bis 3.5 t
	717	Lastwagen bis 7.5 t
	718	Lastwagen über 7.5 t
	719	Sattelschlepper bis 7.5 t
	720	Sattelschlepper über 7.5 t

**Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520**

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallerfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1101	Einwirkung von Alkohol
	5101	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	4101	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)
	4102	Nichtanpassen an die Straßenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	4103	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	4104	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	4105	Überschreiten der gesetzlichen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit



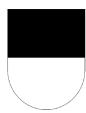
Geschwindigkeit	4106	Nichtanpassen während dem Überholen
	4107	Nichtanpassen bei Fahrzeug mit Anhänger
	4108	Verfolgungsfahrt, Rennen
	4199	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

---

**Definition der Schwerverletzten**

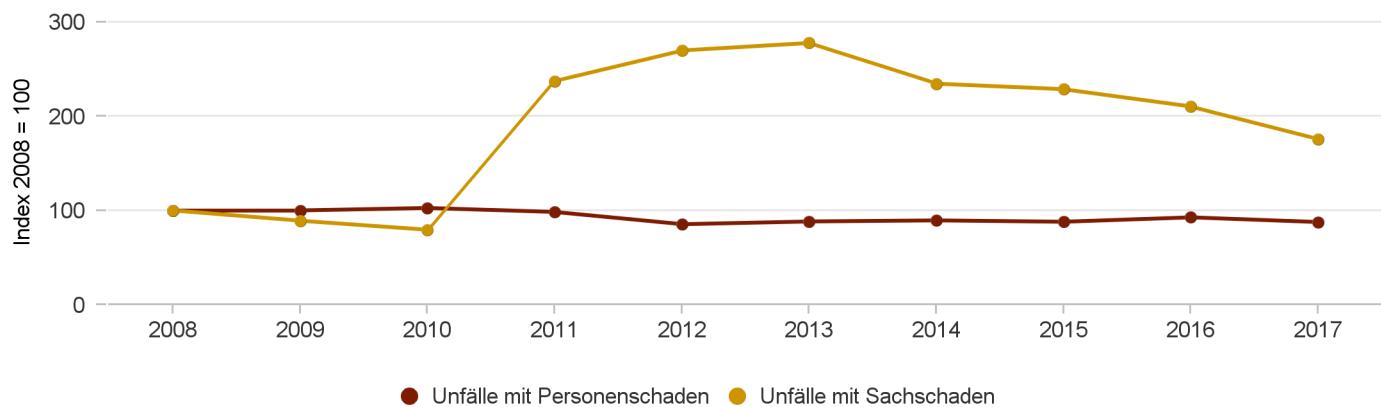
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallerfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.



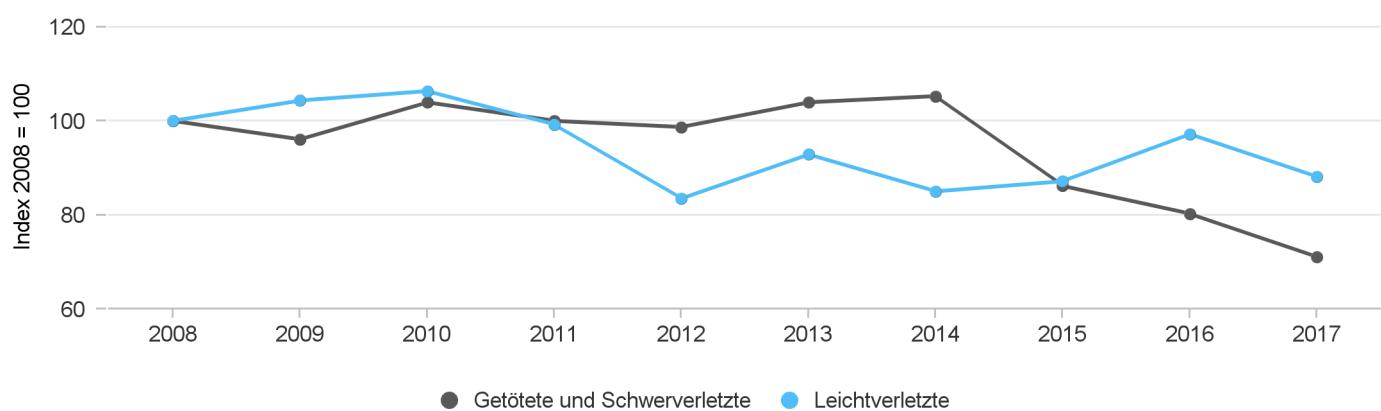
**Strassenverkehrsunfall-Statistik**  
**Übersicht: Unfallfolgen**  
FR; 2008 - 2017

**Unfälle**  
nach Unfallfolgen



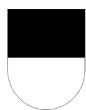
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle</b>	990	949	929	1 494	1 536	1 584	1 429	1 398	1 358	<b>1 197</b>
Unfälle mit Sachschaden	375	334	298	889	1 011	1 041	879	857	788	<b>658</b>
Unfälle mit Personenschaden	615	615	631	605	525	543	550	541	570	<b>539</b>
Unfälle mit Getöteten	14	13	11	17	9	11	8	6	7	<b>7</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	123	126	132	128	123	136	138	115	105	<b>93</b>
mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	2	9	<b>4</b>
mit erheblich Verletzten <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	113	96	<b>89</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	478	476	488	460	393	396	404	420	458	<b>439</b>

**Verunfallte**  
nach Unfallfolgen



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Verunfallte</b>	799	821	846	794	690	759	710	695	751	<b>678</b>
Getötete	14	13	11	17	12	11	9	6	7	<b>7</b>
Scherverletzte	138	133	147	135	138	147	151	125	115	<b>101</b>
lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	2	12	<b>4</b>
erheblich Verletzte <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	123	103	<b>97</b>
Leichtverletzte	647	675	688	642	540	601	550	564	629	<b>570</b>

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

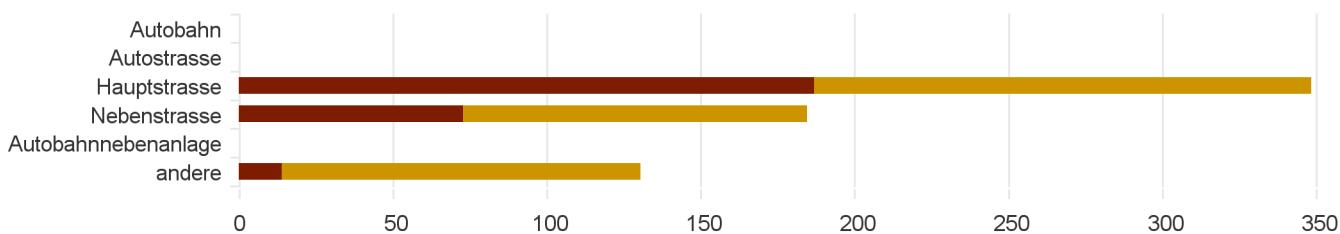


**Strassenverkehrsunfall-Statistik**  
**Übersicht: Strassenart und Ortslage**  
FR; 2017

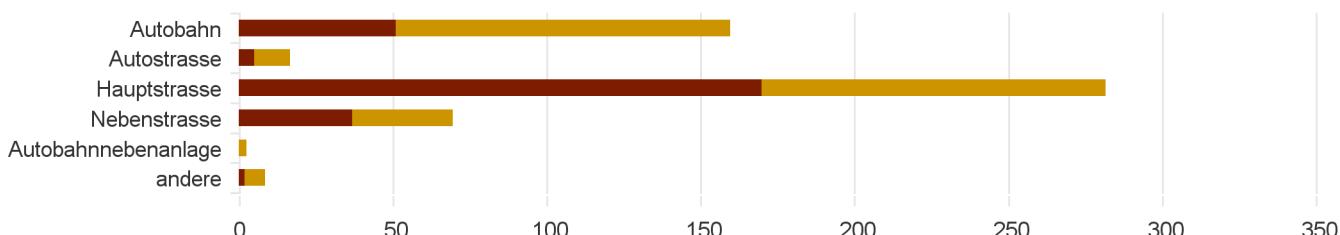
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

## Unfälle und Verunfälle

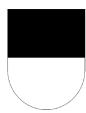
nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	658	539	7	101	4	97	570
Autobahn	108	51	1	7	0	7	68
Autostrasse	11	5	0	0	0	0	6
Autobahnenbenanlage	2	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	272	357	4	64	2	62	373
davon innerorts	161	187	0	34	2	32	183
davon ausserorts	111	170	4	30	0	30	190
Nebenstrasse	143	110	2	26	2	24	111
davon innerorts	111	73	1	18	2	16	64
davon ausserorts	32	37	1	8	0	8	47
andere	122	16	0	4	0	4	12
davon innerorts	116	14	0	3	0	3	11
davon ausserorts	6	2	0	1	0	1	1

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	658	539	7	101	4	97	570
Innerorts	388	274	1	55	4	51	258
Ausserorts	270	265	6	46	0	46	312

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



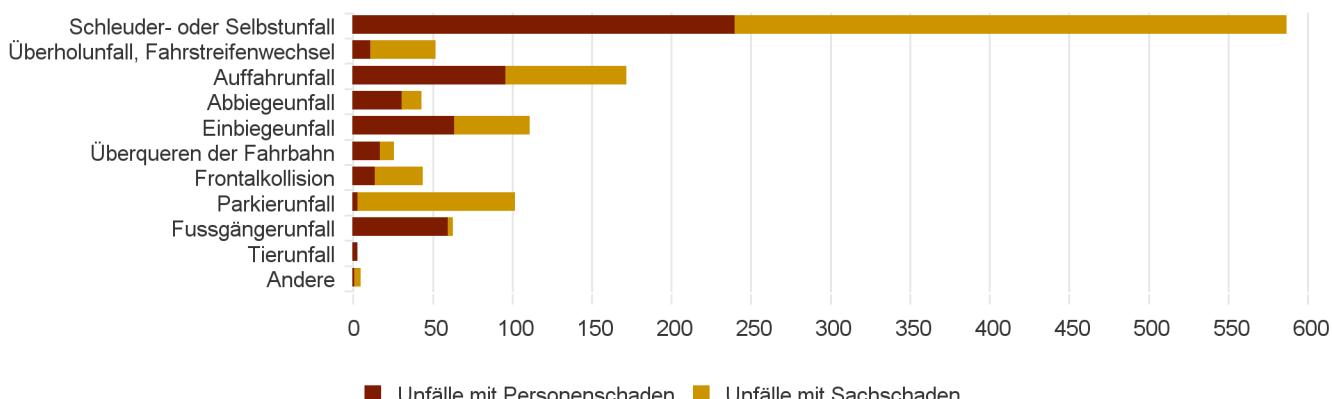
# Strassenverkehrsunfall-Statistik

## Übersicht: Unfalltypengruppen

FR; 2017

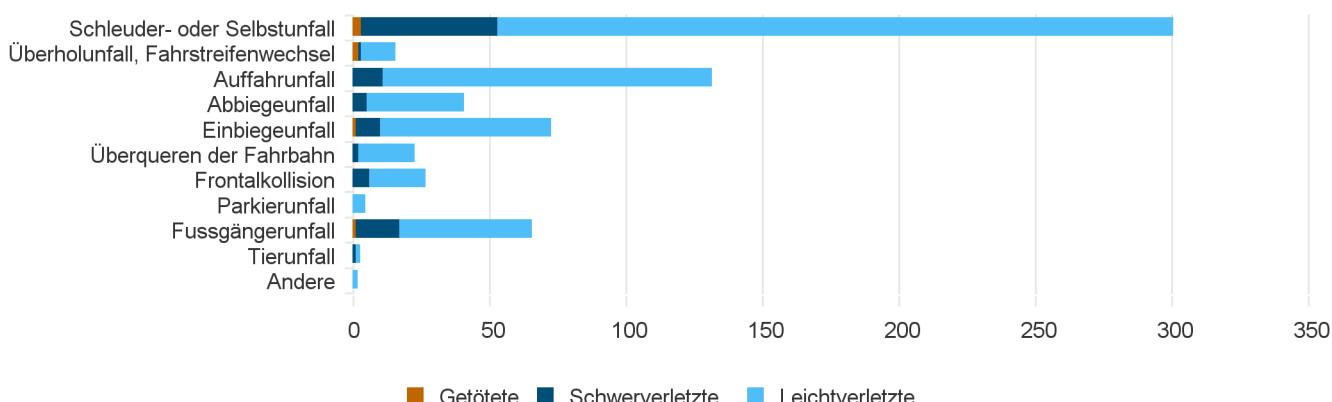
### Unfälle

#### nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



### Verunfälle

#### nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

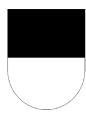


### Unfälle und Verunfälle

#### nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	658	539	7	101	4	97	570
Schleuder- oder Selbstunfall	346	240	3	50	4	46	247
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	40	11	2	1	0	1	12
Auffahrunfall	75	96	0	11	0	11	120
Abbiegeunfall	11	31	0	5	0	5	35
Einbiegeunfall	46	64	1	9	0	9	62
Überqueren der Fahrbahn	8	17	0	2	0	2	20
Frontalkollision	29	14	0	6	0	6	20
Parkierunfall	98	3	0	0	0	0	4
Fussgängerunfall	2	60	1	16	0	16	48
Tierunfall	0	2	0	1	0	1	1
Andere	3	1	0	0	0	0	1

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



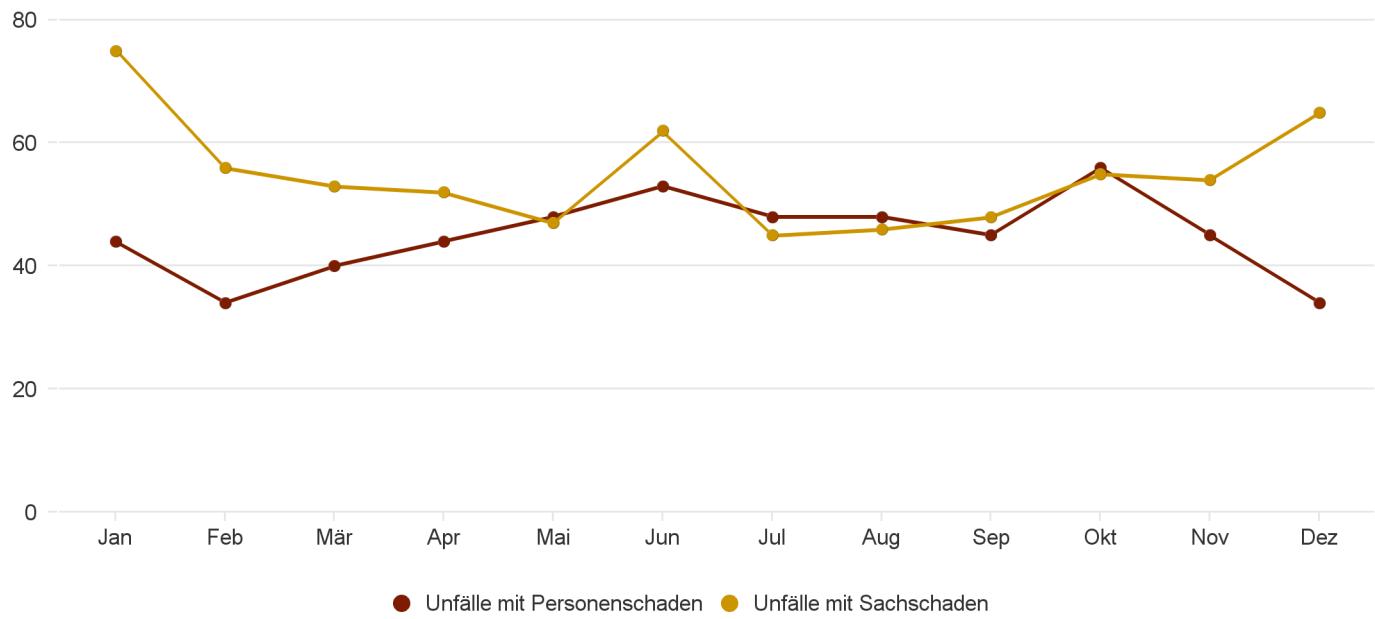
## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Übersicht: Monat

FR; 2017

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfälle

nach Unfallfolgen und Monat

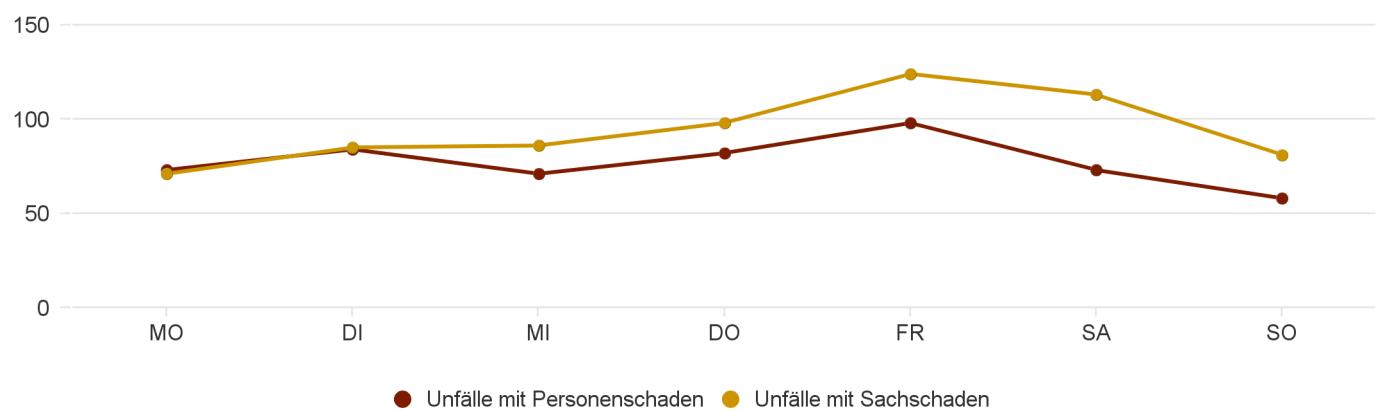
	Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	658	539	7	101	4	97	570
Januar	75	44	2	3	0	3	56
Februar	56	34	0	10	0	10	33
März	53	40	1	5	0	5	40
April	52	44	0	9	0	9	48
Mai	47	48	0	12	1	11	44
Juni	62	53	1	12	0	12	59
Juli	45	48	1	4	2	2	49
August	46	48	2	15	1	14	44
September	48	45	0	9	0	9	44
Oktober	55	56	0	10	0	10	58
November	54	45	0	7	0	7	53
Dezember	65	34	0	5	0	5	42

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	658	539	7	101	4	97	570
Montag	71	73	0	14	0	14	75
Dienstag	85	84	2	10	0	10	86
Mittwoch	86	71	2	16	0	16	72
Donnerstag	98	82	0	10	1	9	93
Freitag	124	98	1	13	0	13	101
Samstag	113	73	2	20	1	19	78
Sonntag	81	58	0	18	2	16	65

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



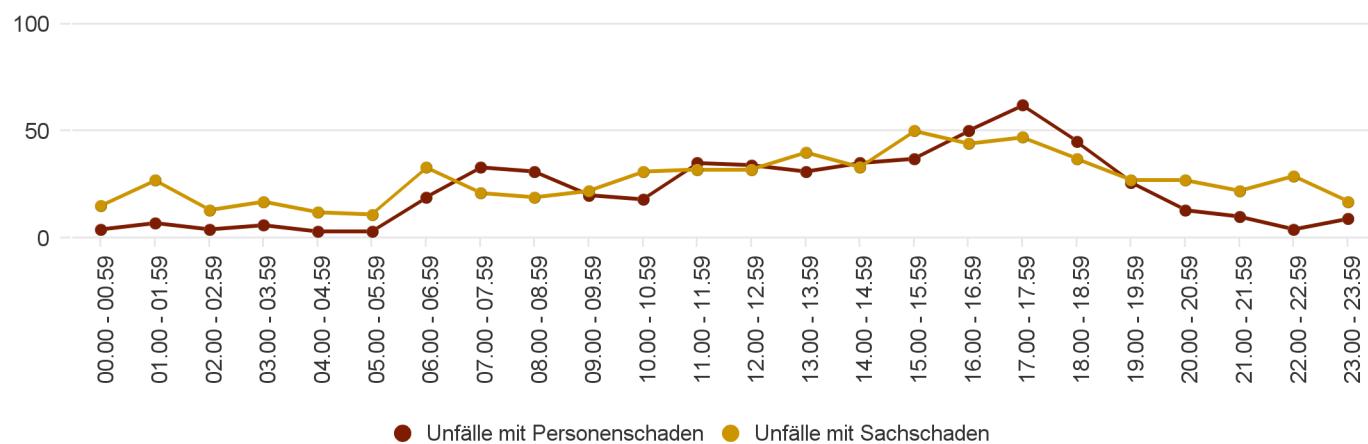
## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Übersicht: Stunde

FR; 2017

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde

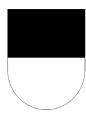


## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	658	539	7	101	4	97	570
00.00 - 00.59	15	4	0	0	0	0	7
01.00 - 01.59	27	7	0	3	1	2	7
02.00 - 02.59	13	4	0	1	0	1	3
03.00 - 03.59	17	6	0	0	0	0	9
04.00 - 04.59	12	3	0	0	0	0	3
05.00 - 05.59	11	3	0	2	0	2	3
06.00 - 06.59	33	19	0	3	0	3	17
07.00 - 07.59	21	33	0	4	0	4	44
08.00 - 08.59	19	31	0	4	0	4	30
09.00 - 09.59	22	20	1	3	0	3	21
10.00 - 10.59	31	18	0	4	0	4	15
11.00 - 11.59	32	35	2	7	0	7	36
12.00 - 12.59	32	34	1	7	0	7	32
13.00 - 13.59	40	31	1	6	0	6	37
14.00 - 14.59	33	35	0	10	1	9	27
15.00 - 15.59	50	37	0	7	0	7	41
16.00 - 16.59	44	50	0	12	0	12	46
17.00 - 17.59	47	62	1	9	0	9	73
18.00 - 18.59	37	45	0	8	1	7	48
19.00 - 19.59	27	26	1	7	0	7	29
20.00 - 20.59	27	13	0	1	0	1	17
21.00 - 21.59	22	10	0	1	0	1	9
22.00 - 22.59	29	4	0	0	0	0	5
23.00 - 23.59	17	9	0	2	1	1	11
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



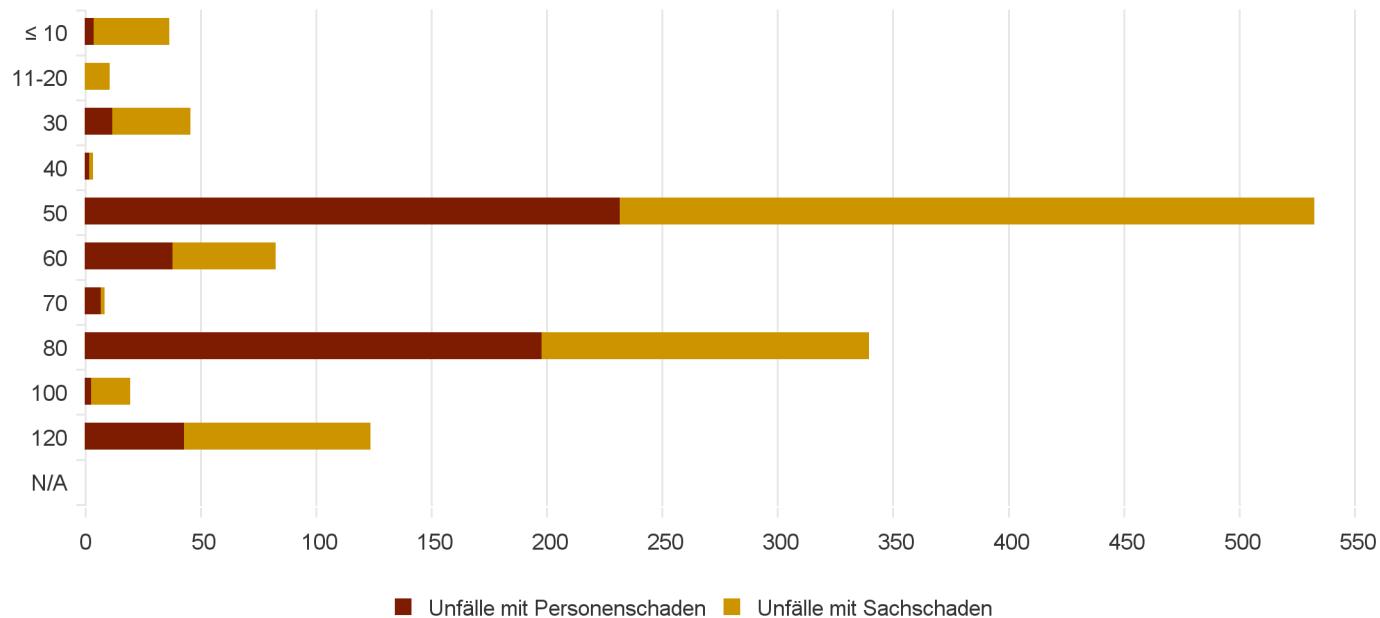
# Strassenverkehrsunfall-Statistik

## Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

FR; 2017

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

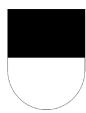


### Unfälle und Verunfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	658	539	7	101	4	97	570
≤ 10	32	4	0	1	0	1	3
11-20	10	0	0	0	0	0	0
30	33	12	0	3	0	3	9
40	1	2	0	2	0	2	0
50	300	232	1	45	4	41	221
60	44	38	0	8	0	8	41
70	1	7	0	1	0	1	8
80	141	198	5	34	0	34	226
100	16	3	0	1	0	1	2
120	80	43	1	6	0	6	60
N/A	0	0	0	0	0	0	0

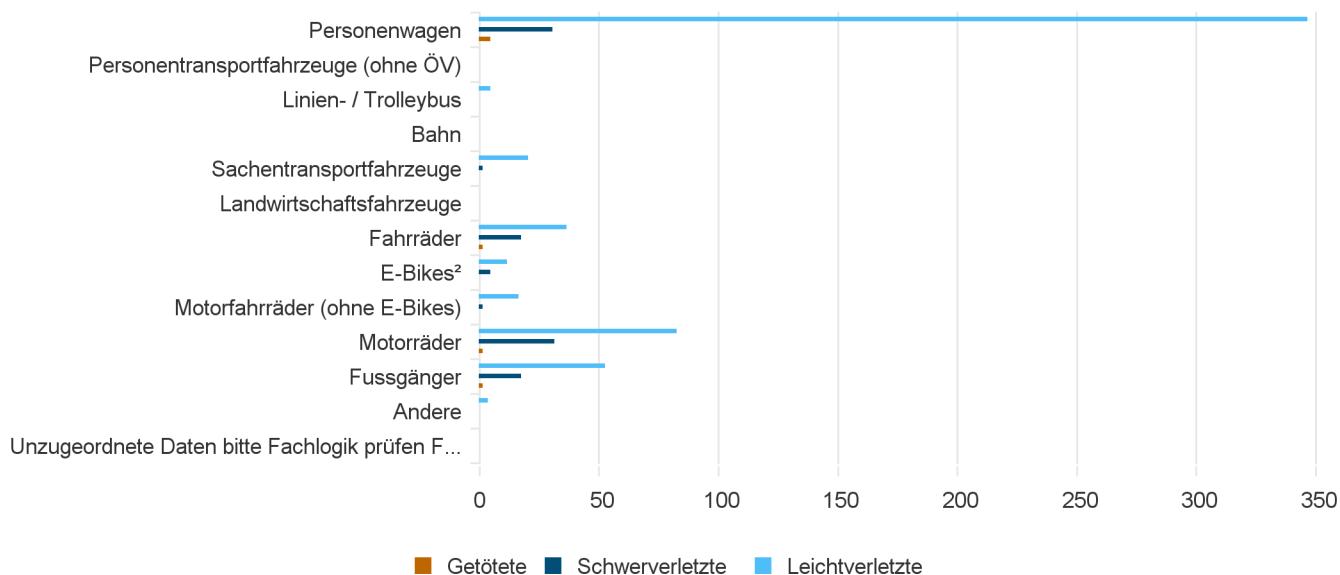
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Übersicht: Verkehrsteilnahme  
FR; 2017

## Verunfälle

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total Lenkende + Mitfahrende<sup>2</sup></b>	7	101	4	97	570
Personenwagen	4	30	1	29	346
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus	0	0	0	0	4
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	1	0	1	20
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	1	17	0	17	36
E-Bikes <sup>2</sup>	0	4	0	4	11
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	1	1	0	16
Motorräder	1	31	2	29	82
Fussgänger	1	17	0	17	52
Andere	0	0	0	0	3
Unzugeordnete Daten bitte Fachlogik prüfen FAHRZEUGART_UAI	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

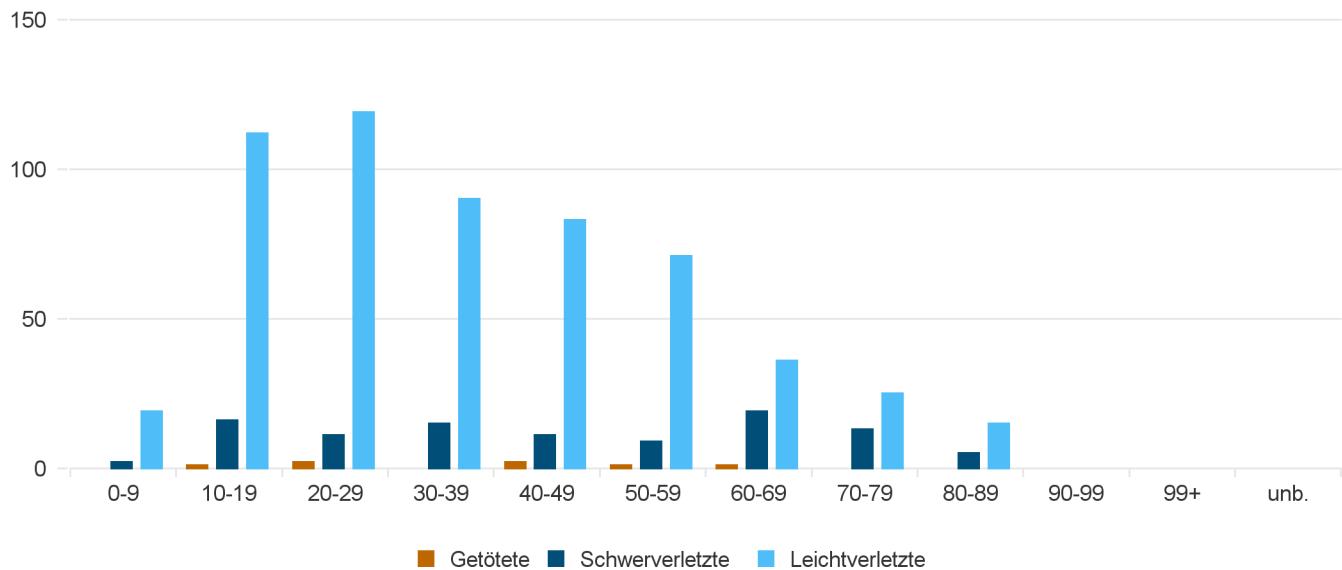


Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Übersicht: Alter und Geschlecht

FR; 2017

## Verunfallte

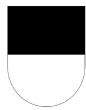
nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	678	7	101	4	97	570
0-9	21	0	2	0	2	19
10-19	129	1	16	1	15	112
20-29	132	2	11	0	11	119
30-39	105	0	15	1	14	90
40-49	96	2	11	0	11	83
50-59	81	1	9	0	9	71
60-69	56	1	19	1	18	36
70-79	38	0	13	1	12	25
80-89	20	0	5	0	5	15
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



**Strassenverkehrsunfall-Statistik**  
**Übersicht: Alter und Geschlecht**

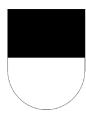
FR; 2017

**nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht**

	Verunfallte	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	381	7	66	3	63	308
0-9	11	0	1	0	1	10
10-19	78	1	10	1	9	67
20-29	73	2	9	0	9	62
30-39	60	0	14	1	13	46
40-49	57	2	9	0	9	46
50-59	44	1	5	0	5	38
60-69	30	1	12	1	11	17
70-79	20	0	5	0	5	15
80-89	8	0	1	0	1	7
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	297	0	35	1	34	262
0-9	10	0	1	0	1	9
10-19	51	0	6	0	6	45
20-29	59	0	2	0	2	57
30-39	45	0	1	0	1	44
40-49	39	0	2	0	2	37
50-59	37	0	4	0	4	33
60-69	26	0	7	0	7	19
70-79	18	0	8	1	7	10
80-89	12	0	4	0	4	8
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

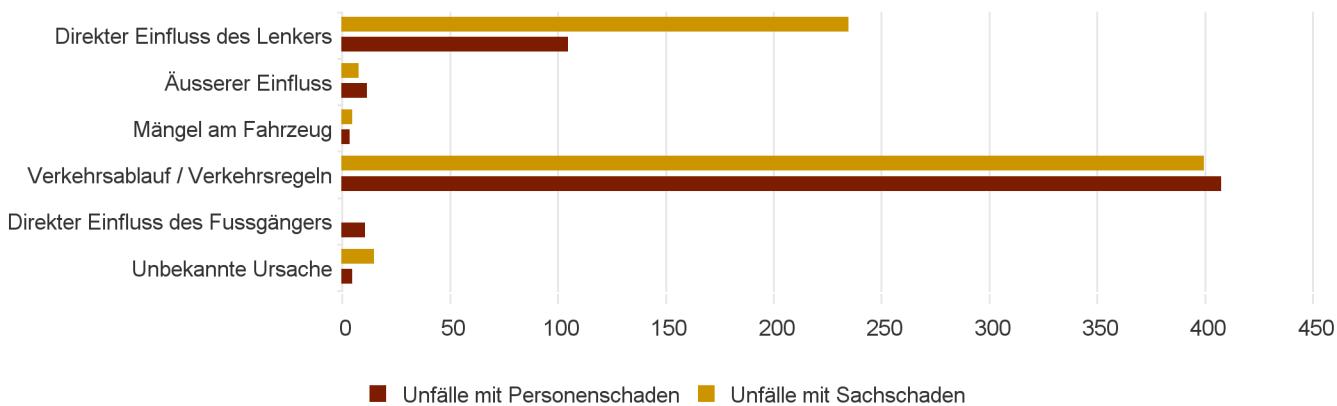
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Übersicht: Hauptursachen  
FR; 2017

## Unfälle

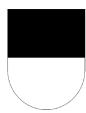
### nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen<sup>1</sup>



### nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen<sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	658	539
<b>Direkter Einfluss des Lenkers</b>	234	104
11 Zustand / Absicht des Lenkers	164	69
12 Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	1	1
13 Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	0	0
14 Missachten der Lichtsignale	7	2
15 Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	26	7
16 Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	3	1
17 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	33	24
<b>Äusserer Einfluss</b>	7	11
21 Mangel an der Strassenanlage	0	1
22 Momentan äusserer Einfluss	0	2
23 Einfluss durch Dritte	7	8
<b>Mängel am Fahrzeug</b>	4	3
31 Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	2	1
32 Technische Defekte am Fahrzeug	2	2
<b>Verkehrsablauf / Verkehrsregeln</b>	399	407
41 Geschwindigkeit	126	129
42 Links- / Rechtsfahren und Einspuren	52	22
43 Überholen (Situation)	3	8
44 Überholen (Verkehrsablauf)	22	10
45 Missachten des Vortrittsrechts	62	140
46 Andere Fahrbewegungen	134	94
47 Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	0	3
48 Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	0	1
<b>Direkter Einfluss des Fussgängers</b>	0	10
51 Zustand des Fussgängers	0	0
52 Einfluss / Verhalten des Fussgängers	0	10
<b>Unbekannte Ursache</b>	14	4
91 Unbekannte Ursache	14	4

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

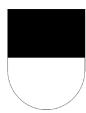
## Mensch: Kinder (&lt; 15)

FR; 2013 - 2017

## Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total verunfallte Kinder</b>	<b>51</b>	<b>36</b>	<b>58</b>	<b>42</b>	<b>48</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	2	0	0	1
Schwerverletzte	5	7	8	9	6
davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	0	0	1	0	1
davon erheblich Verletzte <sup>1</sup>	0	0	7	9	5
Leichtverletzte	45	27	50	33	41
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	19	11	13	22	16
davon auf Fussgängerstreifen	11	5	6	10	8
Fahrräder	5	11	8	5	9
davon Lenker	4	11	7	5	9
davon mit Helm	3	1	3	4	5
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
davon Lenker	0	0	0	0	0
davon mit Helm	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	3	3	6	1	7
davon Lenker	3	3	6	1	7
davon mit Helm	3	3	6	1	7
Motorräder	0	0	1	2	0
davon Lenker	0	0	0	0	0
davon mit Helm	0	0	1	2	0
Personenwagen	20	11	17	12	15
davon Lenker	0	1	0	0	0
davon mit Gurt	18	9	16	11	14
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	4	0	0	0	1
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	13	0	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)<sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	7	15	9	13	18
Nicht Hauptverursacher	19	11	18	15	14

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
**Mensch: Jugendliche (15-17)**  
FR; 2013 - 2017

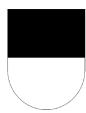
## Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	64	57	51	51	<b>50</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	12	9	12	9	<b>4</b>
davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	0	0	0	1	<b>0</b>
davon erheblich Verletzte <sup>1</sup>	0	0	12	8	<b>4</b>
Leichtverletzte	52	48	38	42	<b>46</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	4	5	5	8	<b>4</b>
davon auf Fussgängerstreifen	3	2	3	7	<b>2</b>
Fahrräder	2	6	5	6	<b>2</b>
davon Lenker	2	6	5	6	<b>2</b>
davon mit Helm	1	0	1	4	<b>0</b>
E-Bikes <sup>2</sup>	0	1	3	0	<b>0</b>
davon Lenker	0	1	3	0	<b>0</b>
davon mit Helm	0	0	1	0	<b>0</b>
Motorfahrräder	3	5	7	6	<b>8</b>
davon Lenker	3	5	7	6	<b>8</b>
davon mit Helm	3	5	6	6	<b>8</b>
Motorräder	29	30	20	23	<b>30</b>
davon Lenker	27	30	19	22	<b>29</b>
davon mit Helm	29	30	18	23	<b>27</b>
Personenwagen	22	9	11	8	<b>5</b>
davon Lenker	0	0	2	0	<b>0</b>
davon mit Gurt	18	9	6	6	<b>5</b>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	<b>0</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	4	0	0	0	<b>0</b>
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	<b>1</b>
Andere	0	1	0	0	<b>0</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)<sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	21	24	21	17	<b>26</b>
Nicht Hauptverursacher	15	23	20	25	<b>17</b>

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

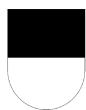
## Mensch: Junge Erwachsene (18-24)

FR; 2013 - 2017

## Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	<b>148</b>	<b>138</b>	<b>114</b>	<b>124</b>	<b>128</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	2	0	1
Schwerverletzte	19	26	14	13	13
davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	0	0	0	2	0
davon erheblich Verletzte <sup>1</sup>	0	0	14	11	13
Leichtverletzte	129	111	98	111	114
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	13	15	7	10	12
davon auf Fussgängerstreifen	6	6	2	6	8
Fahrräder	6	9	9	5	5
davon Lenker	6	9	9	5	5
davon mit Helm	1	2	4	2	2
E-Bikes <sup>2</sup>	1	2	1	1	2
davon Lenker	1	2	1	1	2
davon mit Helm	1	0	0	0	1
Motorfahrräder	1	0	0	0	1
davon Lenker	1	0	0	0	1
davon mit Helm	0	0	0	0	1
Motorräder	24	20	22	29	21
davon Lenker	23	18	21	28	21
davon mit Helm	24	20	22	29	21
Personenwagen	100	89	71	74	85
davon Lenker	72	69	49	50	66
davon mit Gurt	91	78	67	67	84
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	2	3	3	3	2
Andere	0	0	1	2	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)<sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	72	64	46	63	64
Nicht Hauptverursacher	46	51	43	35	44

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

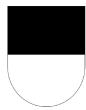
## Mensch: Senioren (65+)

FR; 2013 - 2017

## Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total verunfallte Senioren</b>	<b>79</b>	<b>100</b>	<b>83</b>	<b>82</b>	<b>80</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	4	4	3	1	0
Schwerverletzte	21	33	24	22	27
davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	0	0	0	2	1
davon erheblich Verletzte <sup>1</sup>	0	0	24	20	26
Leichtverletzte	54	63	56	59	53
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	15	13	18	15	11
davon auf Fussgängerstreifen	3	1	7	6	3
Fahrräder	4	6	9	9	7
davon Lenker	4	6	9	9	7
davon mit Helm	4	5	7	6	6
E-Bikes <sup>2</sup>	3	3	7	3	3
davon Lenker	3	3	7	3	3
davon mit Helm	1	2	6	2	3
Motorfahrräder	2	3	1	2	0
davon Lenker	2	3	1	2	0
davon mit Helm	1	3	1	1	0
Motorräder	4	17	9	2	8
davon Lenker	4	16	8	2	8
davon mit Helm	4	17	9	2	8
Personenwagen	48	56	39	50	48
davon Lenker	38	40	31	36	39
davon mit Gurt	43	54	34	45	47
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	2	1	0	0	1
Andere	0	1	0	1	2
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)<sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	34	36	32	34	41
Nicht Hauptverursacher	34	47	42	33	30

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
**Mensch: Alter: 25-64 Jahre**  
FR; 2013 - 2017

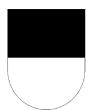
## Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total verunfallte Personen</b>	417	379	389	452	<b>372</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	6	2	0	6	<b>5</b>
Schwerverletzte	90	76	67	62	<b>51</b>
davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	0	0	1	7	<b>2</b>
davon erheblich Verletzte <sup>1</sup>	0	0	66	55	<b>49</b>
Leichtverletzte	321	301	322	384	<b>316</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	19	21	34	31	<b>27</b>
davon auf Fussgängerstreifen	13	16	10	11	<b>12</b>
Fahrräder	39	36	37	28	<b>31</b>
davon Lenker	39	36	37	28	<b>31</b>
davon mit Helm	24	22	21	18	<b>18</b>
E-Bikes <sup>2</sup>	7	6	11	21	<b>10</b>
davon Lenker	7	6	11	21	<b>10</b>
davon mit Helm	2	3	6	13	<b>8</b>
Motorfahrräder	4	1	5	2	<b>1</b>
davon Lenker	4	1	5	2	<b>1</b>
davon mit Helm	3	1	5	1	<b>1</b>
Motorräder	58	53	59	63	<b>55</b>
davon Lenker	55	49	56	60	<b>54</b>
davon mit Helm	58	51	59	62	<b>55</b>
Personenwagen	267	238	220	282	<b>227</b>
davon Lenker	214	187	201	206	<b>186</b>
davon mit Gurt	237	219	207	263	<b>215</b>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	2	0	0	<b>0</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	0	0	5	<b>3</b>
Sachentransportfahrzeuge	20	18	16	18	<b>17</b>
Andere	0	4	7	2	<b>1</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)<sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	162	149	154	179	<b>167</b>
Nicht Hauptverursacher	194	173	210	185	<b>158</b>

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Verkehrsteilnahme: Fussgänger

FR; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	68	64	72	89	71
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	2	3	3	2
mit Personenschaden	66	62	69	86	69
davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup>	8	9	5	18	11

## Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher<sup>1</sup>

	2013	2014	2015	2016	2017
Springen / Laufen über die Fahrbahn	2	2	3	4	6
Unvorsichtiges Überqueren der Strasse (Gehen)	3	2	2	3	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Handzeichen (Polizei, Feuerwehr, Kadetten, us)	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn (nicht Schritttempo)	1	3	0	3	1

	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	8	9	5	13	10
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1

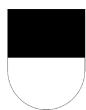
	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>					
00-14	3	4	1	10	8
15-17	0	1	0	1	1
18-24	3	3	1	2	0
25-44	1	1	0	2	0
45-64	0	0	2	3	1
65+	1	0	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Fussgänger</b>	70	65	77	86	70
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	3	2	3	1
Schwerverletzte	20	16	17	19	17
davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup>	0	0	0	1	0
davon erheblich Verletzte <sup>2</sup>	0	0	17	18	17
Leichtverletzte	48	46	58	64	52

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Verkehrsteilnahme: Fahrrad

FR; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	60	74	74	58	<b>57</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	4	5	7	6	<b>2</b>
mit Personenschaden	56	69	67	52	<b>55</b>
davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>	29	39	33	27	<b>37</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup>

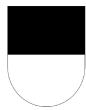
häufigste Hauptursachen 2017 <sup>1</sup>	2013	2014	2015	2016	2017
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	2	3	2	2	<b>4</b>
Einwirkung von Alkohol	2	2	2	3	<b>3</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	3	2	0	<b>3</b>
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	1	0	0	0	<b>3</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	5	7	7	5	<b>2</b>
Schwächezustand	0	0	0	0	<b>2</b>
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	<b>2</b>
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0	1	2	2	<b>2</b>
Zu nahe Aufschliessen	1	2	0	3	<b>2</b>

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	20	24	17	14	<b>26</b>
Einbiegeunfall	0	1	2	1	<b>3</b>
Abbiegeunfall	1	2	2	1	<b>2</b>
Auffahrunfall	3	4	2	2	<b>2</b>
Fussgängerunfall	2	2	2	1	<b>2</b>
Überqueren der Fahrbahn	0	6	5	3	<b>2</b>

Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	2	8	3	3	<b>6</b>
15-17	2	1	4	1	<b>2</b>
18-24	4	5	5	3	<b>3</b>
25-44	8	6	4	7	<b>8</b>
45-64	11	16	12	8	<b>11</b>
65+	2	1	5	5	<b>6</b>
unbekannt	0	2	0	0	<b>1</b>

## Verunfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	56	68	68	53	<b>54</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	1	<b>1</b>
Schwerverletzte	17	28	17	13	<b>17</b>
davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup>	0	0	0	1	<b>0</b>
davon erheblich Verletzte <sup>2</sup>	0	0	17	12	<b>17</b>
Leichtverletzte	38	40	51	39	<b>36</b>



**Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Verkehrsteilnahme: Fahrrad**

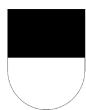
FR; 2013 - 2017

**nach Schutzsystem**

	23	36	30	19	22
kein					
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	33	30	36	34	<b>31</b>
unbekannt	0	2	2	0	<b>1</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



**Strassenverkehrsunfall-Statistik**  
**Verkehrsteilnahme: E-Bike**

FR; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike<sup>1</sup></b>	12	13	23	28	<b>15</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	1	1	2	<b>0</b>
mit Personenschaden	11	12	22	26	<b>15</b>
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>2</sup></i>	7	8	14	13	<b>11</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1 2</sup>

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>häufigste Hauptursachen 2017<sup>2</sup></b>					
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	0	2	0	1	<b>3</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplit, Laub, usw.)	1	0	1	1	<b>3</b>
Linksabbiegen vor aufholenden Fahrzeugen	0	1	0	0	<b>1</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	2	1	6	4	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	1	<b>1</b>
Nichteinspuren	0	0	0	0	<b>1</b>
Zu nahe Aufschliessen	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2017</b>					
Schleuder- oder Selbstunfall	6	7	14	10	<b>8</b>
Abbiegeunfall	0	1	0	0	<b>1</b>
Auffahrunfall	0	0	0	0	<b>1</b>
Fussgängerunfall	0	0	0	1	<b>1</b>

## Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>2</sup>

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	1	3	0	<b>0</b>
18-24	0	2	1	0	<b>2</b>
25-44	1	0	3	1	<b>2</b>
45-64	4	4	2	9	<b>6</b>
65+	2	1	5	2	<b>1</b>
unbekannt	0	0	0	1	<b>0</b>

## Verunfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende<sup>1</sup></b>	11	12	22	25	<b>15</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	2	4	9	5	<b>4</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>3</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte<sup>3</sup></i>	0	0	9	5	<b>4</b>
Leichtverletzte	9	7	13	20	<b>11</b>

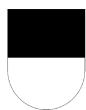
## nach Schutzsystem

kein	7	7	9	10	<b>3</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	4	5	13	15	<b>12</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Verkehrsteilnahme: Motorrad

FR; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	130	145	121	124	<b>126</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	18	25	15	11	<b>13</b>
mit Personenschaden	112	120	106	113	<b>113</b>
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>	52	59	56	66	<b>73</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup>

häufigste Hauptursachen 2017 <sup>1</sup>	2013	2014	2015	2016	2017
Zu nahe Aufschliessen	6	6	6	9	<b>15</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	5	3	8	6	<b>11</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	6	11	2	7	<b>11</b>
Einwirkung von Alkohol	4	7	8	11	<b>8</b>
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	3	0	1	3	<b>6</b>

## häufigste Unfalltypengruppen 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	30	35	31	37	<b>46</b>
Auffahrunfall	9	11	12	11	<b>17</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3	4	5	1	<b>5</b>
Einbiegeunfall	2	1	0	2	<b>2</b>
Abbiegeunfall	0	0	1	8	<b>1</b>
Andere	0	0	0	0	<b>1</b>
Tierunfall	4	2	1	4	<b>1</b>

## Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup>

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	17	19	12	10	<b>21</b>
18-24	8	6	10	21	<b>14</b>
25-44	9	12	11	18	<b>19</b>
45-64	15	14	18	16	<b>15</b>
65+	3	6	5	1	<b>4</b>
unbekannt	0	2	0	0	<b>0</b>

## Verunfallte

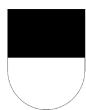
	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	115	120	111	119	<b>114</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	2	1	1	<b>1</b>
Schwerverletzte	39	39	34	34	<b>31</b>
davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup>	0	0	1	1	<b>2</b>
davon erheblich Verletzte <sup>2</sup>	0	0	33	33	<b>29</b>
Leichtverletzte	75	79	76	84	<b>82</b>

## nach Schutzsystem

kein	0	2	2	1	<b>2</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	115	118	109	118	<b>111</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>1</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Verkehrsteilnahme: Personenwagen

FR; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	1 407	1 237	1 207	1 156	<b>1 027</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	962	805	767	709	<b>598</b>
mit Personenschaden	445	432	440	447	<b>429</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup></i>	401	372	377	385	<b>356</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup>

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>häufigste Hauptursachen 2017<sup>1</sup></b>					
Zu nahe Aufschliessen	34	33	37	60	<b>47</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	36	33	29	33	<b>46</b>
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	48	43	58	45	<b>43</b>
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	21	23	20	29	<b>24</b>
Einwirkung von Alkohol	41	32	46	33	<b>21</b>

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2017</b>					
Schleuder- oder Selbstunfall	123	135	106	117	<b>147</b>
Auffahrunfall	81	72	69	87	<b>59</b>
Einbiegeunfall	55	39	48	50	<b>51</b>
Fussgängerunfall	42	39	48	51	<b>39</b>
Abbiegeunfall	28	29	31	27	<b>25</b>

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>					
00-14	1	1	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	2	0	<b>0</b>
18-24	90	94	70	76	<b>70</b>
25-44	127	117	131	143	<b>124</b>
45-64	112	86	116	81	<b>99</b>
65+	61	56	47	76	<b>57</b>
unbekannt	10	18	11	9	<b>6</b>

## Verunfallte

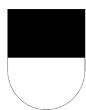
	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	457	403	358	426	<b>380</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	6	3	3	2	<b>4</b>
Schwerverletzte	63	55	36	35	<b>30</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	0	0	6	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	0	36	29	<b>29</b>
Leichtverletzte	388	345	319	389	<b>346</b>

## nach Schutzsystem

kein	42	29	26	30	<b>9</b>
Sicherheitsgurt	407	369	330	392	<b>365</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	8	5	2	4	<b>6</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Verkehrsteilnahme: Personentransport (ohne ÖV)

FR; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug</b>	7	6	7	4	7
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	5	2	7	4	6
mit Personenschaden	2	4	0	0	1
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup></i>	2	1	0	0	1

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup>

	2013	2014	2015	2016	2017
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	0
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	0	0	0
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0

	2013	2014	2015	2016	2017
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>					
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	0	0	0
45-64	2	0	0	0	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

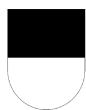
<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug</b>	0	2	0	0	0
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	2	0	0	0
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	1	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	1	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Verkehrsteilnahme: Öffentlicher Verkehr (ÖV)  
FR; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug</b>	13	7	11	10	13
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	10	7	8	5	7
mit Personenschaden	3	0	3	5	6
davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>	0	0	0	1	1

## Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup>

	2013	2014	2015	2016	2017
Andere Beeinträchtigung der Sicht des Lenkers	0	0	0	0	1
Missachten des Rotlichtes	0	0	0	0	0

	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	0	0	0	0	1
Einbiegeunfall	0	0	0	0	0
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	0

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	1	0
45-64	0	0	0	0	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen</b>	13	0	0	5	4
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	0	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	12	0	0	5	4

## nach Schutzsystem

kein	10	0	0	5	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	3	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



**Strassenverkehrsunfall-Statistik**  
**Verkehrsteilnahme: Sachentransport**  
FR; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug</b>	195	172	177	153	<b>151</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	145	111	116	95	<b>99</b>
mit Personenschaden	50	61	61	58	<b>52</b>
davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>	31	44	38	38	<b>28</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup>

häufigste Hauptursachen 2017 <sup>1</sup>	2013	2014	2015	2016	2017
Zu nahe Aufschliessen	2	4	4	2	<b>11</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	1	1	0	<b>2</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	0	0	2	0	<b>2</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	2	0	0	<b>2</b>
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	2	4	2	3	<b>2</b>

## häufigste Unfalltypengruppen 2017

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Auffahrunfall	5	8	8	7	<b>13</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	14	11	10	7	<b>7</b>
Fussgängerunfall	3	6	5	8	<b>4</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	6	3	1	<b>2</b>
Abbiegeunfall	2	5	3	1	<b>1</b>
Einbiegeunfall	3	2	1	10	<b>1</b>

## Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup>

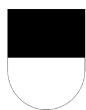
Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	5	4	3	4	<b>6</b>
25-44	15	21	17	17	<b>9</b>
45-64	10	16	13	13	<b>11</b>
65+	1	0	3	3	<b>1</b>
unbekannt	0	3	2	1	<b>1</b>

## Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug</b>	24	22	19	21	<b>21</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	1	6	2	5	<b>1</b>
davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup>	0	0	0	3	<b>0</b>
davon erheblich Verletzte <sup>2</sup>	0	0	2	2	<b>1</b>
Leichtverletzte	23	16	17	16	<b>20</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	8	7	2	7	<b>2</b>
Sicherheitsgurt	16	15	17	14	<b>18</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>1</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Infrastruktur: Innerorts

FR; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	937	819	829	786	<b>662</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	637	542	533	468	<b>388</b>
mit Personenschaden	300	277	296	318	<b>274</b>

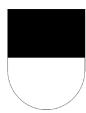
## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Zu nahes Aufschliessen	22	21	32	37	<b>35</b>
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	35	37	37	32	<b>30</b>
Anhaltepflcht vor Fussgängerstreifen	23	28	22	34	<b>25</b>
Einwirkung von Alkohol	28	22	30	32	<b>19</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	12	10	11	12	<b>17</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	79	82	77	93	<b>96</b>
Fussgängerunfall	53	55	57	71	<b>55</b>
Auffahrunfall	57	42	55	51	<b>44</b>
Einbiegeunfall	43	27	28	38	<b>43</b>
Abbiegeunfall	16	22	24	15	<b>14</b>

<b>nach Stunden</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	42	33	55	52	<b>36</b>
09:00 - 14:59	107	104	89	86	<b>97</b>
15:00 - 17:59	71	79	74	82	<b>81</b>
18:00 - 20:59	48	37	54	59	<b>42</b>
21:00 - 05:59	32	24	24	39	<b>18</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)

FR; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle Ausserorts</b>					
<b>ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	<b>467</b>	<b>414</b>	<b>415</b>	<b>394</b>	<b>358</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	263	195	207	204	<b>149</b>
mit Personenschaden	204	219	208	190	<b>209</b>

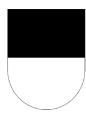
## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	31	23	24	19	<b>34</b>
Zu nahe Aufschliessen	18	18	11	30	<b>27</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	12	18	18	13	<b>22</b>
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	18	16	26	25	<b>17</b>
Einwirkung von Alkohol	19	24	30	18	<b>13</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	98	106	94	70	<b>112</b>
Auffahrunfall	32	39	24	39	<b>31</b>
Einbiegeunfall	19	19	23	28	<b>20</b>
Abbiegeunfall	16	18	15	23	<b>17</b>
Frontalkollision	15	8	8	9	<b>10</b>

<b>nach Stunden</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	33	32	22	22	<b>34</b>
09:00 - 14:59	61	73	68	56	<b>66</b>
15:00 - 17:59	47	57	58	57	<b>57</b>
18:00 - 20:59	26	30	34	27	<b>27</b>
21:00 - 05:59	37	27	26	28	<b>25</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

FR; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	180	196	154	178	<b>177</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	141	142	117	116	<b>121</b>
mit Personenschaden	39	54	37	62	<b>56</b>

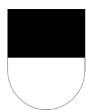
## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Zu nahes Aufschliessen	4	6	4	9	<b>17</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	8	17	4	15	<b>14</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	3	5	5	4	<b>8</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	0	1	0	3	<b>3</b>
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	2	0	3	8	<b>3</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	23	32	17	34	<b>32</b>
Auffahrunfall	11	14	12	19	<b>21</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	4	7	5	5	<b>2</b>
Einbiegeunfall	0	0	1	0	<b>1</b>
Andere	0	0	1	0	<b>0</b>

<b>nach Stunden</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	8	4	7	15	<b>13</b>
09:00 - 14:59	6	15	10	12	<b>10</b>
15:00 - 17:59	12	15	6	15	<b>11</b>
18:00 - 20:59	5	8	8	10	<b>15</b>
21:00 - 05:59	8	12	6	10	<b>7</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Infrastruktur: Schulweg

FR; 2013 - 2017

#### Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	16	14	16	18	<b>18</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	1	0	1	<b>0</b>
mit Personenschaden	16	13	16	17	<b>18</b>

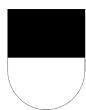
#### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	7	3	4	8	<b>3</b>
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	<b>3</b>
Springen / Laufen über die Fahrbahn	0	1	0	1	<b>3</b>
Auf oder vor Verzweigung (Nebenstrassen mit Rechtsvortritt)	0	0	0	0	<b>1</b>
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse &c.)	0	0	0	0	<b>1</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	4	2	2	0	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	0	0	0	0	<b>1</b>
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Handzeichen (Polizei, Feuerwehr, Kadettentakt)	0	0	0	0	<b>1</b>
Nichtvortrittlassen aus Strasse über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	2	0	<b>1</b>
Rechtsvortritts	0	0	0	0	<b>1</b>
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	1	3	3	1	<b>1</b>
Vortritt mit fester Signalisation "Stop"	0	1	0	1	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	10	5	7	13	<b>10</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	3	3	2	0	<b>4</b>
Einbiegeunfall	0	3	1	2	<b>2</b>
Abbiegeunfall	0	0	3	0	<b>1</b>
Überqueren der Fahrbahn	1	2	2	0	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	7	2	6	10	<b>6</b>
09:00 - 14:59	5	6	6	5	<b>9</b>
15:00 - 17:59	4	5	4	2	<b>3</b>
18:00 - 20:59	0	0	0	0	<b>0</b>
21:00 - 05:59	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



**Strassenverkehrsunfall-Statistik**  
**Infrastruktur: Fussgängerstreifen**  
FR; 2013 - 2017

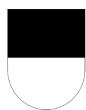
## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	39	37	37	54	<b>31</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	4	6	4	<b>0</b>
mit Personenschaden	38	33	31	50	<b>31</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	23	29	23	34	<b>25</b>
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	3	0	1	2	<b>2</b>
Springen / Laufen über die Fahrbahn	1	0	0	1	<b>2</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	1	<b>1</b>
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Handzeichen (Polizei, Feuerwehr, Kadetter)	1	0	0	0	<b>1</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	27	29	25	36	<b>29</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	1	1	<b>2</b>
<b>nach Stunden</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	9	2	8	17	<b>6</b>
09:00 - 14:59	10	10	6	13	<b>11</b>
15:00 - 17:59	9	11	13	13	<b>4</b>
18:00 - 20:59	6	7	4	6	<b>10</b>
21:00 - 05:59	4	3	0	1	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Infrastruktur: Baustelle

FR; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	2	8	6	3	<b>6</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	3	1	0	<b>3</b>
mit Personenschaden	0	5	5	3	<b>3</b>

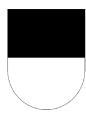
## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Baum, Ast usw. fällt auf fahrendes Fahrzeug	0	0	0	0	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	0	0	0	0	<b>1</b>
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsf	0	0	0	0	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	<b>0</b>
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	<b>0</b>
Zu nahe Aufschliessen	0	2	0	1	<b>0</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	0	0	0	1	<b>2</b>
Andere	0	0	0	1	<b>1</b>
Auffahrungsunfall	0	2	1	1	<b>0</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	0	3	3	0	<b>0</b>

<b>nach Stunden</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	0	1	0	1	<b>0</b>
09:00 - 14:59	0	1	4	2	<b>2</b>
15:00 - 17:59	0	0	0	0	<b>1</b>
18:00 - 20:59	0	2	1	0	<b>0</b>
21:00 - 05:59	0	1	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Hauptursache: Alkohol

FR; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol<sup>1</sup></b>	217	165	164	175	<b>156</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	163	116	101	122	<b>124</b>
mit Personenschaden	54	49	63	53	<b>32</b>

## Unfälle mit Personenschaden

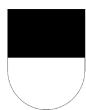
häufigste Unfalltypen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	22	23	22	24	<b>13</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	9	4	11	6	<b>6</b>
Ohne Kollision	5	8	9	10	<b>4</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	1	5	0	<b>3</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	2	3	1	<b>1</b>
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	1	0	0	0	<b>1</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	5	2	4	4	<b>1</b>
Kollision zwischen Linksabbieger und querendem Fussgänger	0	0	0	0	<b>1</b>
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	0	0	0	<b>1</b>
Streifen mit überholtem Fahrzeug	0	0	0	0	<b>1</b>

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	4	2	2	2	<b>2</b>
09:00 - 14:59	4	5	4	2	<b>3</b>
15:00 - 17:59	8	5	9	5	<b>1</b>
18:00 - 20:59	12	14	19	16	<b>6</b>
21:00 - 05:59	26	23	29	28	<b>20</b>

Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	1	0	3	<b>2</b>
18-24	14	11	12	9	<b>4</b>
25-44	21	20	17	20	<b>15</b>
45-64	14	16	27	17	<b>6</b>
65+	5	1	7	4	<b>5</b>

Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2013	2014	2015	2016	2017
männlich	48	42	51	47	<b>27</b>
weiblich	6	7	12	6	<b>5</b>
	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Hauptursache: Geschwindigkeit

FR; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit<sup>1</sup></b>	260	215	180	216	<b>255</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	165	129	105	124	<b>126</b>
mit Personenschaden	95	86	75	92	<b>129</b>

## Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	35	28	24	25	<b>49</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	11	18	20	9	<b>24</b>
Ohne Kollision	13	20	13	13	<b>19</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	9	9	5	12	<b>16</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	12	3	4	9	<b>6</b>

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	23	9	12	17	<b>16</b>
09:00 - 14:59	20	35	30	22	<b>40</b>
15:00 - 17:59	17	20	11	24	<b>40</b>
18:00 - 20:59	14	8	14	19	<b>19</b>
21:00 - 05:59	21	14	8	10	<b>14</b>

Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	1	0	0	<b>4</b>
15-17	6	7	8	2	<b>7</b>
18-24	35	25	19	30	<b>30</b>
25-44	27	29	27	37	<b>49</b>
45-64	21	18	18	18	<b>27</b>
65+	6	5	3	3	<b>9</b>
unbekannt	0	1	0	2	<b>3</b>

Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup>	2013	2014	2015	2016	2017
männlich	62	57	51	55	<b>83</b>
weiblich	33	28	24	36	<b>45</b>
unbekannt	0	1	0	1	<b>1</b>
	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar