



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	UAP Name
Fahrrad	730	Fahrrad
E-Bike	731	Fahrrad mit elektrischer Tretunterstützung
Motorrad	722	Motorrad bis 50 cm ³ und max. 4 kW
	723	Motorrad bis 125 cm ³ und max. 11 kW
	724	Motorrad bis 25 kW
	725	Motorrad über 25 kW
Personenwagen	710	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze
Personentransport (ohne ÖV)	711	Kleinbus bis 3.5 t über 9 Plätze
	714	Gesellschaftswagen über 3.5 t bis 17 Plätze
	715	Gesellschaftswagen über 3.5 t über 17 Plätze
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	716	Linien- / Trolleybus
	729	Bahn
Sachentransport	712	Lieferwagen bis 3.5 t
	713	Sattelschlepper bis 3.5 t
	717	Lastwagen bis 7.5 t
	718	Lastwagen über 7.5 t
	719	Sattelschlepper bis 7.5 t
	720	Sattelschlepper über 7.5 t

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1101	Einwirkung von Alkohol
	5101	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	4101	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)
	4102	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	4103	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	4104	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	4105	Überschreiten der gesetzlichen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit



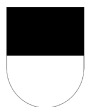
Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	4106	Nichtanpassen während dem Überholen
	4107	Nichtanpassen bei Fahrzeug mit Anhänger
	4108	Verfolgungsfahrt, Rennen
	4199	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

Definition der Schwerverletzten

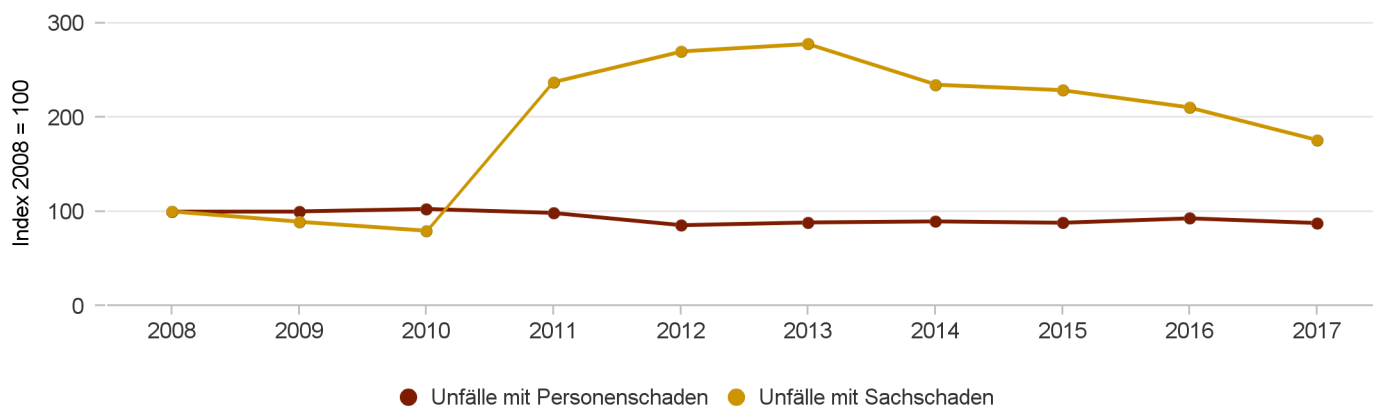
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.



Unfälle

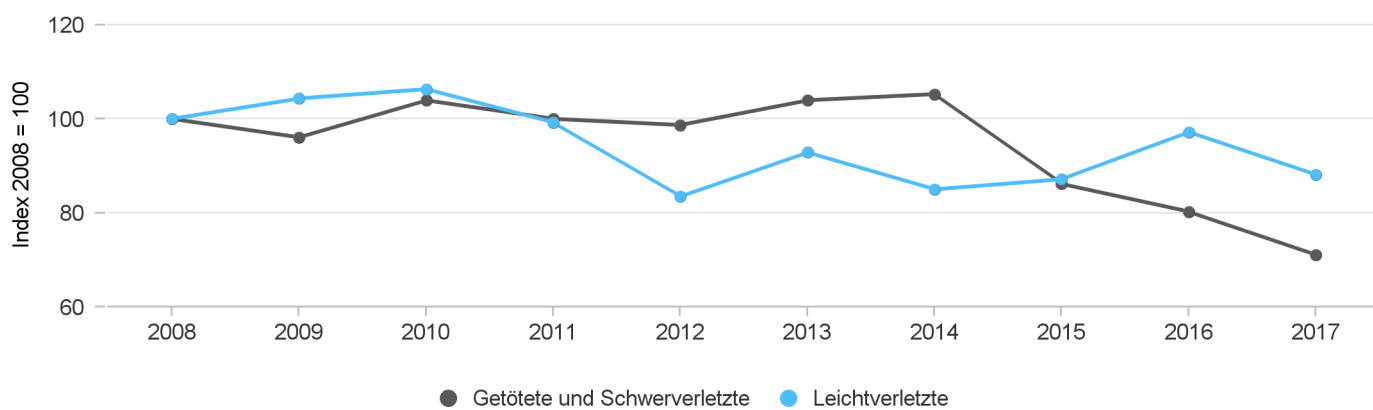
nach Unfallfolgen



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle	990	949	929	1 494	1 536	1 584	1 429	1 398	1 358	1 197
Unfälle mit Sachschaden	375	334	298	889	1 011	1 041	879	857	788	658
Unfälle mit Personenschaden	615	615	631	605	525	543	550	541	570	539
Unfälle mit Getöteten	14	13	11	17	9	11	8	6	7	7
Unfälle mit Schwerverletzten	123	126	132	128	123	136	138	115	105	93
mit lebensbedrohlich Verletzten ¹	0	0	0	0	0	0	0	2	9	4
mit erheblich Verletzten ¹	0	0	0	0	0	0	0	113	96	89
Unfälle mit Leichtverletzten	478	476	488	460	393	396	404	420	458	439

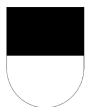
Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total Verunfallte	799	821	846	794	690	759	710	695	751	678
Getötete	14	13	11	17	12	11	9	6	7	7
Schwerverletzte	138	133	147	135	138	147	151	125	115	101
lebensbedrohlich Verletzte ¹	0	0	0	0	0	0	0	2	12	4
erheblich Verletzte ¹	0	0	0	0	0	0	0	123	103	97
Leichtverletzte	647	675	688	642	540	601	550	564	629	570

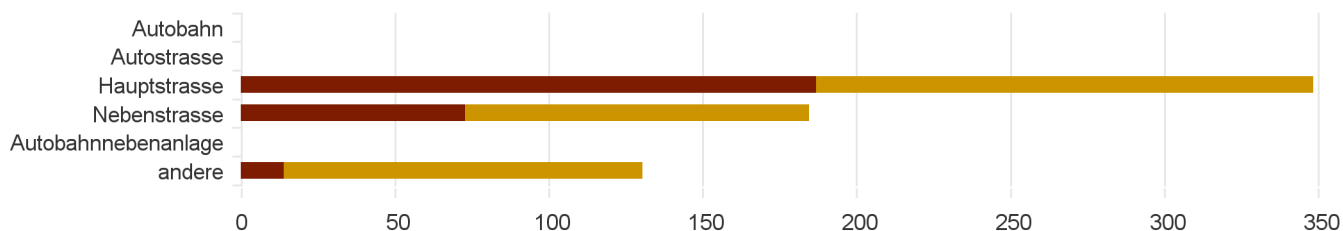
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



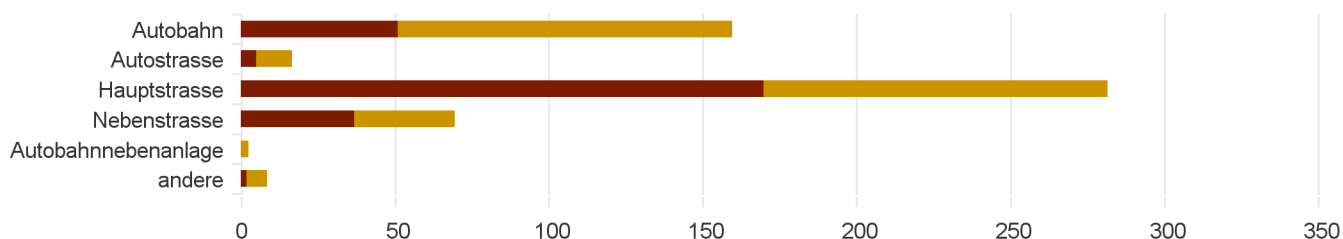
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

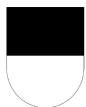
nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	658	539	7	101	4	97	570
Autobahn	108	51	1	7	0	7	68
Autostrasse	11	5	0	0	0	0	6
Autobahnnebenanlage	2	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	272	357	4	64	2	62	373
davon innerorts	161	187	0	34	2	32	183
davon ausserorts	111	170	4	30	0	30	190
Nebenstrasse	143	110	2	26	2	24	111
davon innerorts	111	73	1	18	2	16	64
davon ausserorts	32	37	1	8	0	8	47
andere	122	16	0	4	0	4	12
davon innerorts	116	14	0	3	0	3	11
davon ausserorts	6	2	0	1	0	1	1

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	658	539	7	101	4	97	570
Innerorts	388	274	1	55	4	51	258
Ausserorts	270	265	6	46	0	46	312

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

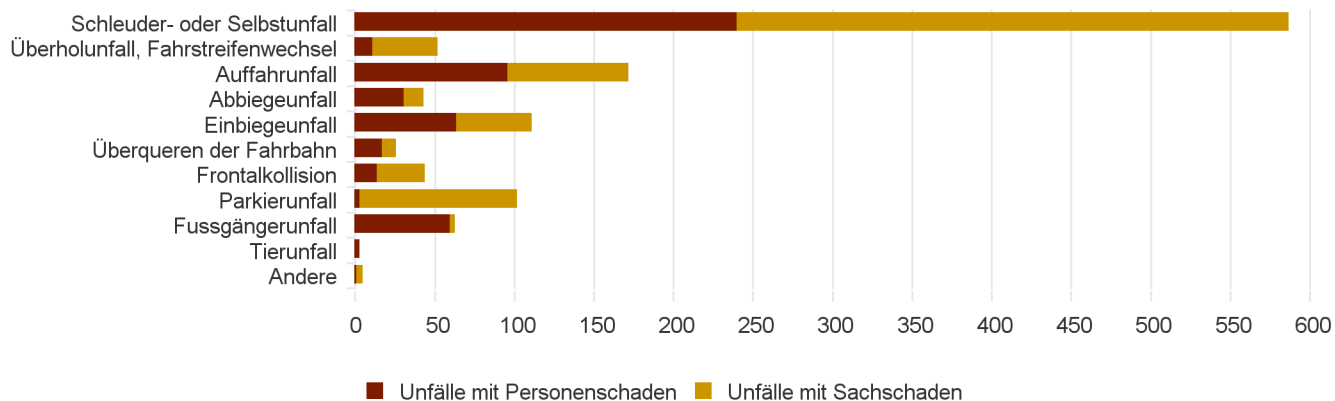


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

FR; 2017

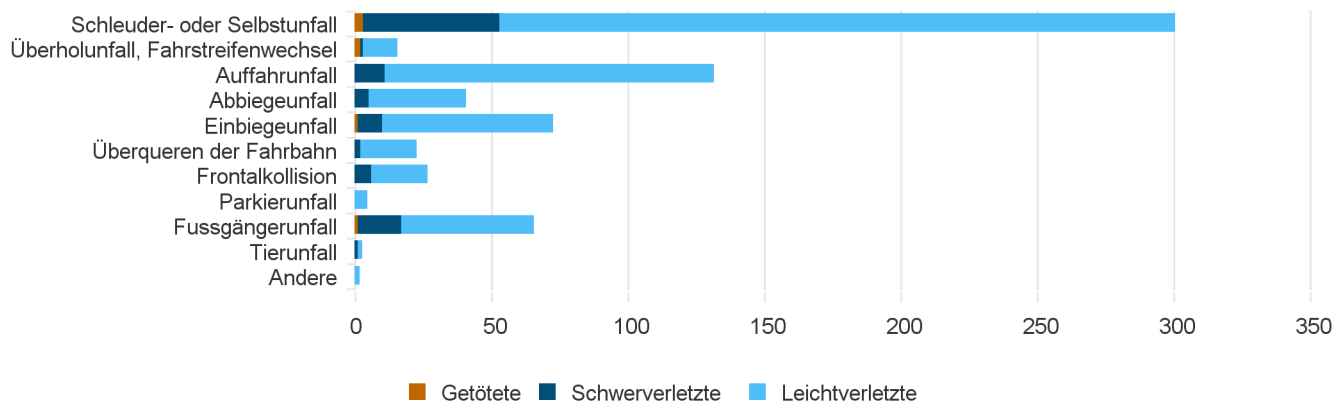
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

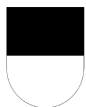


Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

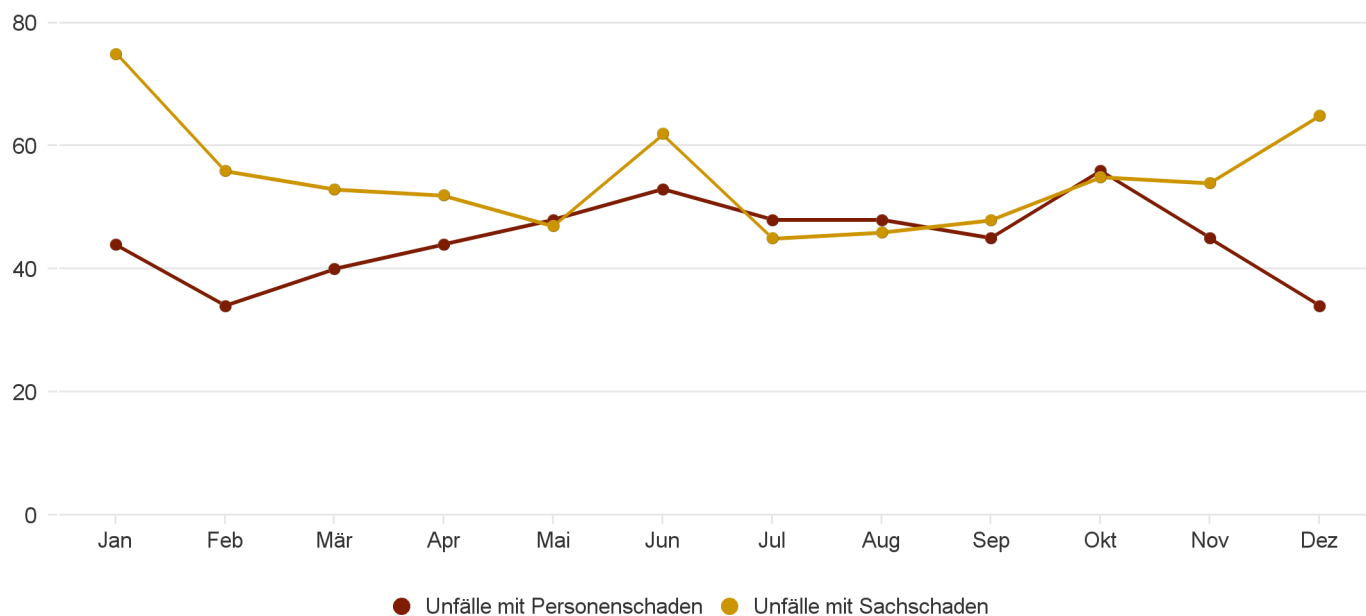
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	658	539	7	101	4	97	570
Schleuder- oder Selbstunfall	346	240	3	50	4	46	247
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	40	11	2	1	0	1	12
Auffahrunfall	75	96	0	11	0	11	120
Abbiegeunfall	11	31	0	5	0	5	35
Einbiegeunfall	46	64	1	9	0	9	62
Überqueren der Fahrbahn	8	17	0	2	0	2	20
Frontalkollision	29	14	0	6	0	6	20
Parkierunfall	98	3	0	0	0	0	4
Fussgängerunfall	2	60	1	16	0	16	48
Tierunfall	0	2	0	1	0	1	1
Andere	3	1	0	0	0	0	1

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat

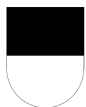


Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

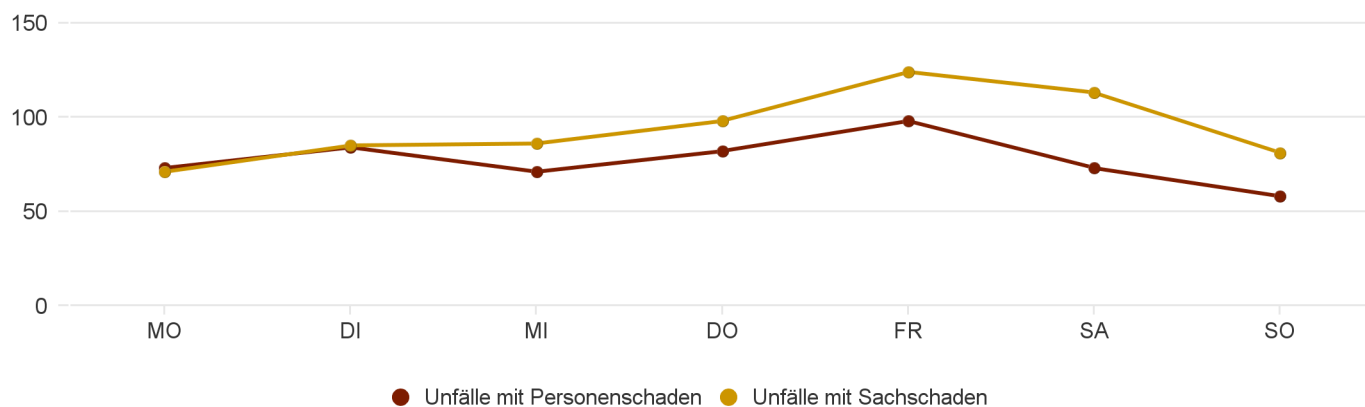
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	658	539	7	101	4	97	570
Januar	75	44	2	3	0	3	56
Februar	56	34	0	10	0	10	33
März	53	40	1	5	0	5	40
April	52	44	0	9	0	9	48
Mai	47	48	0	12	1	11	44
Juni	62	53	1	12	0	12	59
Juli	45	48	1	4	2	2	49
August	46	48	2	15	1	14	44
September	48	45	0	9	0	9	44
Oktober	55	56	0	10	0	10	58
November	54	45	0	7	0	7	53
Dezember	65	34	0	5	0	5	42

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

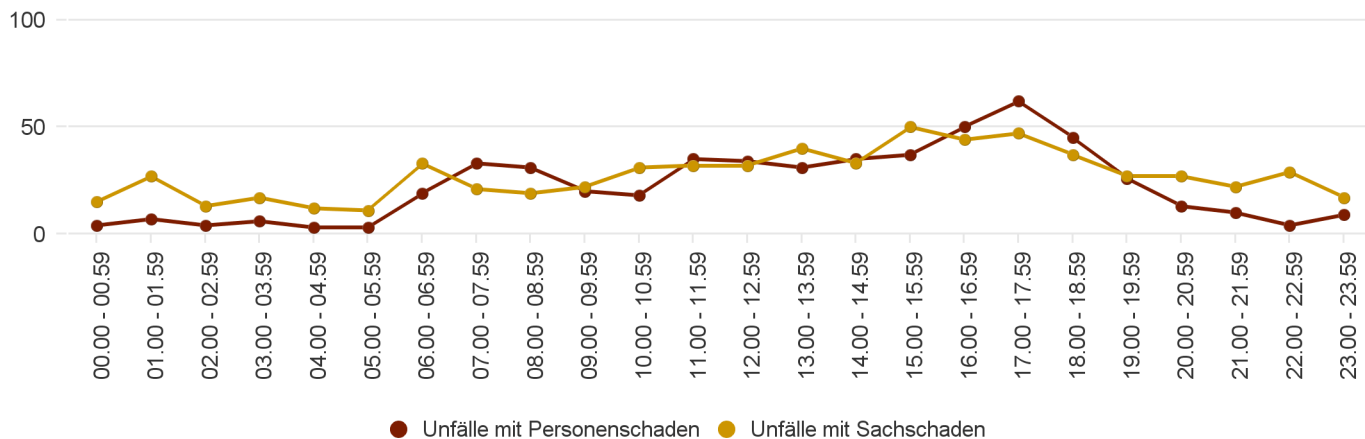
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	658	539	7	101	4	97	570
Montag	71	73	0	14	0	14	75
Dienstag	85	84	2	10	0	10	86
Mittwoch	86	71	2	16	0	16	72
Donnerstag	98	82	0	10	1	9	93
Freitag	124	98	1	13	0	13	101
Samstag	113	73	2	20	1	19	78
Sonntag	81	58	0	18	2	16	65

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde

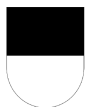


Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

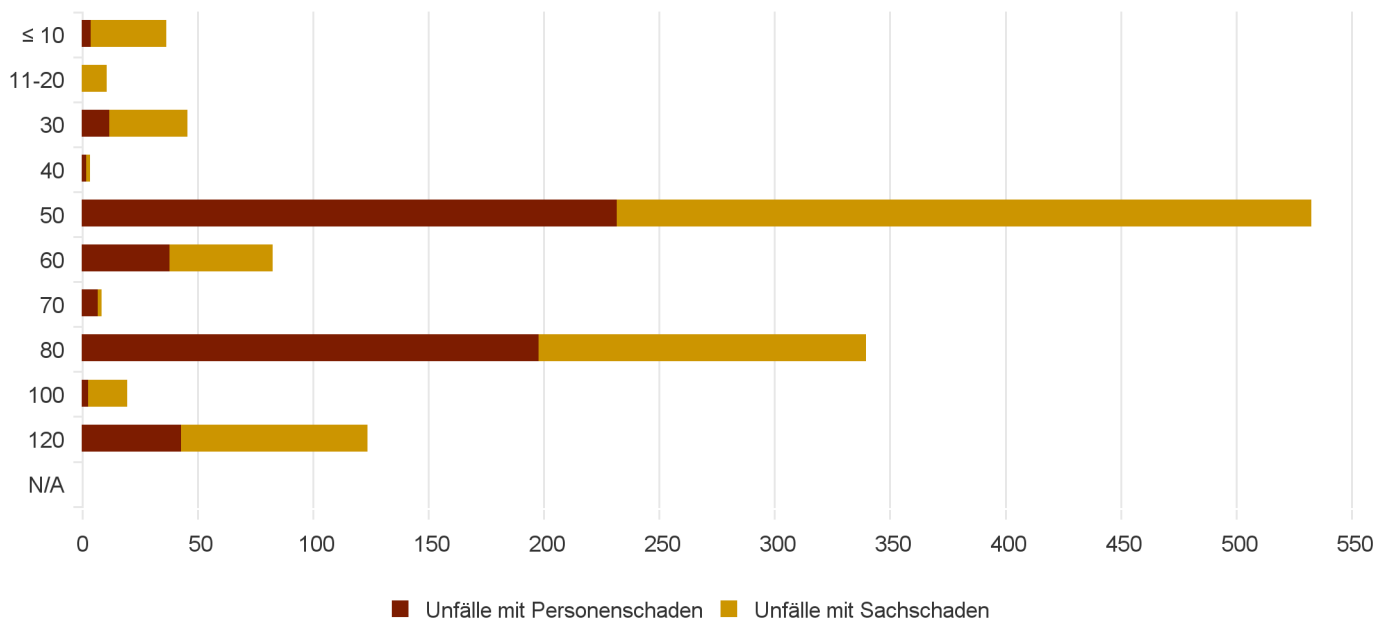
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	658	539	7	101	4	97	570
00.00 - 00.59	15	4	0	0	0	0	7
01.00 - 01.59	27	7	0	3	1	2	7
02.00 - 02.59	13	4	0	1	0	1	3
03.00 - 03.59	17	6	0	0	0	0	9
04.00 - 04.59	12	3	0	0	0	0	3
05.00 - 05.59	11	3	0	2	0	2	3
06.00 - 06.59	33	19	0	3	0	3	17
07.00 - 07.59	21	33	0	4	0	4	44
08.00 - 08.59	19	31	0	4	0	4	30
09.00 - 09.59	22	20	1	3	0	3	21
10.00 - 10.59	31	18	0	4	0	4	15
11.00 - 11.59	32	35	2	7	0	7	36
12.00 - 12.59	32	34	1	7	0	7	32
13.00 - 13.59	40	31	1	6	0	6	37
14.00 - 14.59	33	35	0	10	1	9	27
15.00 - 15.59	50	37	0	7	0	7	41
16.00 - 16.59	44	50	0	12	0	12	46
17.00 - 17.59	47	62	1	9	0	9	73
18.00 - 18.59	37	45	0	8	1	7	48
19.00 - 19.59	27	26	1	7	0	7	29
20.00 - 20.59	27	13	0	1	0	1	17
21.00 - 21.59	22	10	0	1	0	1	9
22.00 - 22.59	29	4	0	0	0	0	5
23.00 - 23.59	17	9	0	2	1	1	11
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

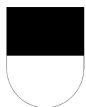


Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

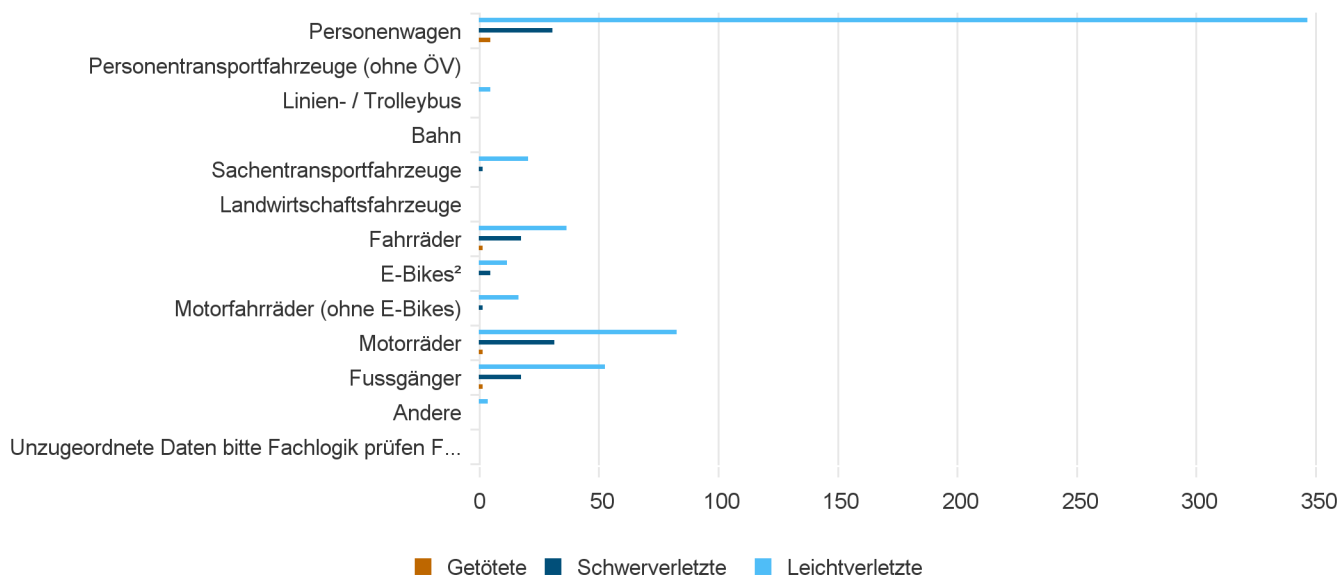
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	658	539	7	101	4	97	570
≤ 10	32	4	0	1	0	1	3
11-20	10	0	0	0	0	0	0
30	33	12	0	3	0	3	9
40	1	2	0	2	0	2	0
50	300	232	1	45	4	41	221
60	44	38	0	8	0	8	41
70	1	7	0	1	0	1	8
80	141	198	5	34	0	34	226
100	16	3	0	1	0	1	2
120	80	43	1	6	0	6	60
N/A	0	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

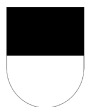


nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende²	7	101	4	97	570
Personenwagen	4	30	1	29	346
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus	0	0	0	0	4
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	1	0	1	20
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	1	17	0	17	36
E-Bikes ²	0	4	0	4	11
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	1	1	0	16
Motorräder	1	31	2	29	82
Fussgänger	1	17	0	17	52
Andere	0	0	0	0	3
Unzugeordnete Daten bitte Fachlogik prüfen FAHRZEUGART_UAI	0	0	0	0	0

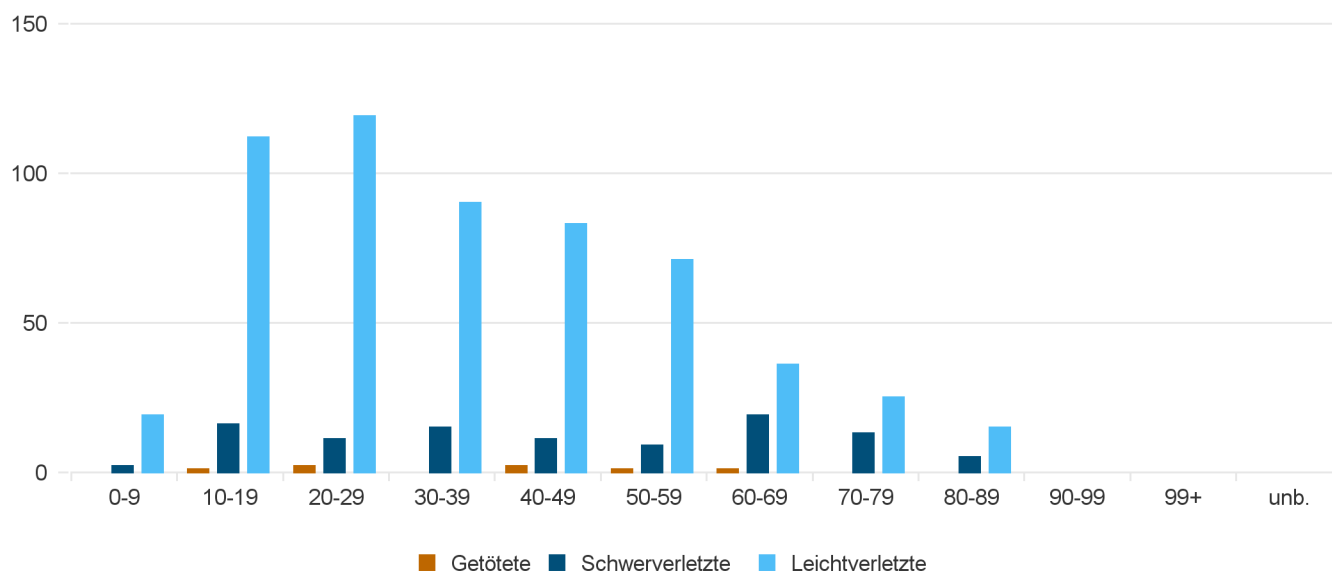
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	678	7	101	4	97	570
0-9	21	0	2	0	2	19
10-19	129	1	16	1	15	112
20-29	132	2	11	0	11	119
30-39	105	0	15	1	14	90
40-49	96	2	11	0	11	83
50-59	81	1	9	0	9	71
60-69	56	1	19	1	18	36
70-79	38	0	13	1	12	25
80-89	20	0	5	0	5	15
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

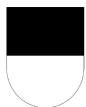


nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	381	7	66	3	63	308
0-9	11	0	1	0	1	10
10-19	78	1	10	1	9	67
20-29	73	2	9	0	9	62
30-39	60	0	14	1	13	46
40-49	57	2	9	0	9	46
50-59	44	1	5	0	5	38
60-69	30	1	12	1	11	17
70-79	20	0	5	0	5	15
80-89	8	0	1	0	1	7
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	297	0	35	1	34	262
0-9	10	0	1	0	1	9
10-19	51	0	6	0	6	45
20-29	59	0	2	0	2	57
30-39	45	0	1	0	1	44
40-49	39	0	2	0	2	37
50-59	37	0	4	0	4	33
60-69	26	0	7	0	7	19
70-79	18	0	8	1	7	10
80-89	12	0	4	0	4	8
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

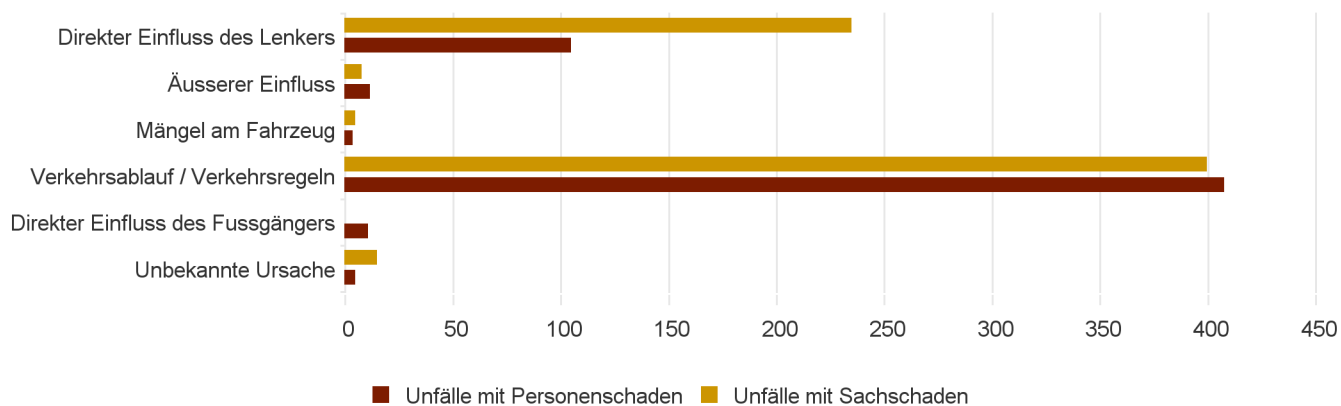


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

FR; 2017

Unfälle

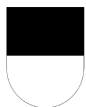
nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	658	539
Direkter Einfluss des Lenkers	234	104
11 Zustand / Absicht des Lenkers	164	69
12 Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	1	1
13 Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	0	0
14 Missachten der Lichtsignale	7	2
15 Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	26	7
16 Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	3	1
17 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	33	24
Äusserer Einfluss	7	11
21 Mangel an der Strassenanlage	0	1
22 Momentan äusserer Einfluss	0	2
23 Einfluss durch Dritte	7	8
Mängel am Fahrzeug	4	3
31 Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	2	1
32 Technische Defekte am Fahrzeug	2	2
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	399	407
41 Geschwindigkeit	126	129
42 Links- / Rechtsfahren und Einspuren	52	22
43 Überholen (Situation)	3	8
44 Überholen (Verkehrsablauf)	22	10
45 Missachten des Vortrittsrechts	62	140
46 Andere Fahrbewegungen	134	94
47 Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	0	3
48 Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	0	1
Direkter Einfluss des Fussgängers	0	10
51 Zustand des Fussgängers	0	0
52 Einfluss / Verhalten des Fussgängers	0	10
Unbekannte Ursache	14	4
91 Unbekannte Ursache	14	4

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2013	2014	2015	2016	2017
Total verunfallte Kinder	51	36	58	42	48
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	0	0	1
Schwerverletzte	5	7	8	9	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>7</i>	<i>9</i>	<i>5</i>
Leichtverletzte	45	27	50	33	41
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	19	11	13	22	16
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>10</i>	<i>8</i>
Fahrräder	5	11	8	5	9
<i>davon Lenker</i>	<i>4</i>	<i>11</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>9</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
E-Bikes ²	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Motorfahrräder	3	3	6	1	7
<i>davon Lenker</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>7</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>7</i>
Motorräder	0	0	1	2	0
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>0</i>
Personenwagen	20	11	17	12	15
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Gurt</i>	<i>18</i>	<i>9</i>	<i>16</i>	<i>11</i>	<i>14</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	4	0	0	0	1
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	13	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	7	15	9	13	18
Nicht Hauptverursacher	19	11	18	15	14

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Jugendliche (15-17)

FR; 2013 - 2017

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total verunfallte Jugendliche	64	57	51	51	50
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	12	9	12	9	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	12	8	4
Leichtverletzte	52	48	38	42	46
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	4	5	5	8	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	2	3	7	2
Fahrräder	2	6	5	6	2
<i>davon Lenker</i>	2	6	5	6	2
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	4	0
E-Bikes ²	0	1	3	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	3	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Motorfahrräder	3	5	7	6	8
<i>davon Lenker</i>	3	5	7	6	8
<i>davon mit Helm</i>	3	5	6	6	8
Motorräder	29	30	20	23	30
<i>davon Lenker</i>	27	30	19	22	29
<i>davon mit Helm</i>	29	30	18	23	27
Personenwagen	22	9	11	8	5
<i>davon Lenker</i>	0	0	2	0	0
<i>davon mit Gurt</i>	18	9	6	6	5
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	4	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	1
Andere	0	1	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	21	24	21	17	26
Nicht Hauptverursacher	15	23	20	25	17

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2013	2014	2015	2016	2017
Total verunfallte junge Erwachsene	148	138	114	124	128
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	2	0	1
Schwerverletzte	19	26	14	13	13
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>13</i>
Leichtverletzte	129	111	98	111	114
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	13	15	7	10	12
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>6</i>	<i>8</i>
Fahrräder	6	9	9	5	5
<i>davon Lenker</i>	<i>6</i>	<i>9</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>5</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>2</i>
E-Bikes ²	1	2	1	1	2
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Motorfahrräder	1	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Motorräder	24	20	22	29	21
<i>davon Lenker</i>	<i>23</i>	<i>18</i>	<i>21</i>	<i>28</i>	<i>21</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>24</i>	<i>20</i>	<i>22</i>	<i>29</i>	<i>21</i>
Personenwagen	100	89	71	74	85
<i>davon Lenker</i>	<i>72</i>	<i>69</i>	<i>49</i>	<i>50</i>	<i>66</i>
<i>davon mit Gurt</i>	<i>91</i>	<i>78</i>	<i>67</i>	<i>67</i>	<i>84</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	2	3	3	3	2
Andere	0	0	1	2	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	72	64	46	63	64
Nicht Hauptverursacher	46	51	43	35	44

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2013	2014	2015	2016	2017
Total verunfallte Senioren	79	100	83	82	80
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	4	3	1	0
Schwerverletzte	21	33	24	22	27
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	2	1
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	24	20	26
Leichtverletzte	54	63	56	59	53
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	15	13	18	15	11
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	1	7	6	3
Fahrräder	4	6	9	9	7
<i>davon Lenker</i>	4	6	9	9	7
<i>davon mit Helm</i>	4	5	7	6	6
E-Bikes ²	3	3	7	3	3
<i>davon Lenker</i>	3	3	7	3	3
<i>davon mit Helm</i>	1	2	6	2	3
Motorfahrräder	2	3	1	2	0
<i>davon Lenker</i>	2	3	1	2	0
<i>davon mit Helm</i>	1	3	1	1	0
Motorräder	4	17	9	2	8
<i>davon Lenker</i>	4	16	8	2	8
<i>davon mit Helm</i>	4	17	9	2	8
Personenwagen	48	56	39	50	48
<i>davon Lenker</i>	38	40	31	36	39
<i>davon mit Gurt</i>	43	54	34	45	47
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	2	1	0	0	1
Andere	0	1	0	1	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	34	36	32	34	41
Nicht Hauptverursacher	34	47	42	33	30

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total verunfallte Personen	417	379	389	452	372
nach Unfallfolgen					
Getötete	6	2	0	6	5
Schwerverletzte	90	76	67	62	51
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>2</i>
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>66</i>	<i>55</i>	<i>49</i>
Leichtverletzte	321	301	322	384	316
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	19	21	34	31	27
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>13</i>	<i>16</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>
Fahrräder	39	36	37	28	31
<i>davon Lenker</i>	<i>39</i>	<i>36</i>	<i>37</i>	<i>28</i>	<i>31</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>24</i>	<i>22</i>	<i>21</i>	<i>18</i>	<i>18</i>
E-Bikes ²	7	6	11	21	10
<i>davon Lenker</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>11</i>	<i>21</i>	<i>10</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>13</i>	<i>8</i>
Motorfahrräder	4	1	5	2	1
<i>davon Lenker</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Motorräder	58	53	59	63	55
<i>davon Lenker</i>	<i>55</i>	<i>49</i>	<i>56</i>	<i>60</i>	<i>54</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>58</i>	<i>51</i>	<i>59</i>	<i>62</i>	<i>55</i>
Personenwagen	267	238	220	282	227
<i>davon Lenker</i>	<i>214</i>	<i>187</i>	<i>201</i>	<i>206</i>	<i>186</i>
<i>davon mit Gurt</i>	<i>237</i>	<i>219</i>	<i>207</i>	<i>263</i>	<i>215</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	2	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	0	0	5	3
Sachentransportfahrzeuge	20	18	16	18	17
Andere	0	4	7	2	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	162	149	154	179	167
Nicht Hauptverursacher	194	173	210	185	158

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	68	64	72	89	71
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	2	3	3	2
mit Personenschaden	66	62	69	86	69
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher¹</i>	8	9	5	18	11

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Springen / Laufen über die Fahrbahn	2	2	3	4	6
Unvorsichtiges Überqueren der Strasse (Gehen)	3	2	2	3	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Handzeichen (Polizei, Feuerwehr, Kadetten, us	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn (nicht Schrittempo)	1	3	0	3	1

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	8	9	5	13	10
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	3	4	1	10	8
15-17	0	1	0	1	1
18-24	3	3	1	2	0
25-44	1	1	0	2	0
45-64	0	0	2	3	1
65+	1	0	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Fussgänger	70	65	77	86	70
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	3	2	3	1
Schwerverletzte	20	16	17	19	17
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	17	18	17
Leichtverletzte	48	46	58	64	52

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	60	74	74	58	57
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	5	7	6	2
mit Personenschaden	56	69	67	52	55
davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	29	39	33	27	37

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

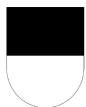
häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	2	3	2	2	4
Einwirkung von Alkohol	2	2	2	3	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	3	2	0	3
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	1	0	0	0	3
Momentane Unaufmerksamkeit	5	7	7	5	2
Schwächezustand	0	0	0	0	2
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	2
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0	1	2	2	2
Zu nahes Aufschliessen	1	2	0	3	2

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	20	24	17	14	26
Einbiegeunfall	0	1	2	1	3
Abbiegeunfall	1	2	2	1	2
Auffahrnfall	3	4	2	2	2
Fussgängerunfall	2	2	2	1	2
Überqueren der Fahrbahn	0	6	5	3	2

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	2	8	3	3	6
15-17	2	1	4	1	2
18-24	4	5	5	3	3
25-44	8	6	4	7	8
45-64	11	16	12	8	11
65+	2	1	5	5	6
unbekannt	0	2	0	0	1

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	56	68	68	53	54
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	1	1
Schwerverletzte	17	28	17	13	17
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	1	0
davon erheblich Verletzte ²	0	0	17	12	17
Leichtverletzte	38	40	51	39	36



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Verkehrsteilnahme: Fahrrad
FR; 2013 - 2017

nach Schutzsystem

kein	23	36	30	19	22
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	33	30	36	34	31
unbekannt	0	2	2	0	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

FR; 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike¹	12	13	23	28	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	1	1	2	0
mit Personenschaden	11	12	22	26	15
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher²</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>14</i>	<i>13</i>	<i>11</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2017²	2013	2014	2015	2016	2017
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	0	2	0	1	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rolsplitt, Laub, usw.)	1	0	1	1	3
Linksabbiegen vor aufholenden Fahrzeugen	0	1	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	2	1	6	4	1
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	1	1
Nichteinspuren	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	6	7	14	10	8
Abbiegeunfall	0	1	0	0	1
Auffahrunfall	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	0	0	0	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers²	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	3	0	0
18-24	0	2	1	0	2
25-44	1	0	3	1	2
45-64	4	4	2	9	6
65+	2	1	5	2	1
unbekannt	0	0	0	1	0

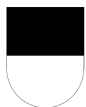
Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende¹	11	12	22	25	15
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	2	4	9	5	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte³</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte³</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>4</i>
Leichtverletzte	9	7	13	20	11
nach Schutzsystem					
kein	7	7	9	10	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	4	5	13	15	12
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	130	145	121	124	126
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	18	25	15	11	13
mit Personenschaden	112	120	106	113	113
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	<i>52</i>	<i>59</i>	<i>56</i>	<i>66</i>	<i>73</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Zu nahes Aufschliessen	6	6	6	9	15
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	5	3	8	6	11
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	6	11	2	7	11
Einwirkung von Alkohol	4	7	8	11	8
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	3	0	1	3	6

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	30	35	31	37	46
Auffahrunfall	9	11	12	11	17
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3	4	5	1	5
Einbiegeunfall	2	1	0	2	2
Abbiegeunfall	0	0	1	8	1
Andere	0	0	0	0	1
Tierunfall	4	2	1	4	1

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	17	19	12	10	21
18-24	8	6	10	21	14
25-44	9	12	11	18	19
45-64	15	14	18	16	15
65+	3	6	5	1	4
unbekannt	0	2	0	0	0

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	115	120	111	119	114
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	1	1	1
Schwerverletzte	39	39	34	34	31
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>33</i>	<i>33</i>	<i>29</i>
Leichtverletzte	75	79	76	84	82
nach Schutzsystem					
kein	0	2	2	1	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	115	118	109	118	111
unbekannt	0	0	0	0	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	1 407	1 237	1 207	1 156	1 027
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	962	805	767	709	598
mit Personenschaden	445	432	440	447	429
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	<i>401</i>	<i>372</i>	<i>377</i>	<i>385</i>	<i>356</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Zu nahes Aufschliessen	34	33	37	60	47
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rolsplitt, Laub, usw.)	36	33	29	33	46
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	48	43	58	45	43
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	21	23	20	29	24
Einwirkung von Alkohol	41	32	46	33	21

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	123	135	106	117	147
Auffahrunfall	81	72	69	87	59
Einbiegeunfall	55	39	48	50	51
Fussgängerunfall	42	39	48	51	39
Abbiegeunfall	28	29	31	27	25

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	1	1	0	0	0
15-17	0	0	2	0	0
18-24	90	94	70	76	70
25-44	127	117	131	143	124
45-64	112	86	116	81	99
65+	61	56	47	76	57
unbekannt	10	18	11	9	6

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	457	403	358	426	380
nach Unfallfolgen					
Getötete	6	3	3	2	4
Schwerverletzte	63	55	36	35	30
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>6</i>	<i>1</i>
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>36</i>	<i>29</i>	<i>29</i>
Leichtverletzte	388	345	319	389	346

nach Schutzsystem					
kein	42	29	26	30	9
Sicherheitsgurt	407	369	330	392	365
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	8	5	2	4	6

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	7	6	7	4	7
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	2	7	4	6
mit Personenschaden	2	4	0	0	1
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	2	1	0	0	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	0
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	0	0	0
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	0	0	0
45-64	2	0	0	0	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	0	2	0	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	2	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	1	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	1	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	13	7	11	10	13
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	7	8	5	7
mit Personenschaden	3	0	3	5	6
davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	0	0	0	1	1

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Andere Beeinträchtigung der Sicht des Lenkers	0	0	0	0	1
Missachten des Rotlichtes	0	0	0	0	0

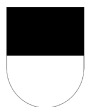
häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	0	0	0	0	1
Einbiegeunfall	0	0	0	0	0
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	1	0
45-64	0	0	0	0	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	13	0	0	5	4
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	0	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	12	0	0	5	4
nach Schutzsystem					
kein	10	0	0	5	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	3	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	195	172	177	153	151
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	145	111	116	95	99
mit Personenschaden	50	61	61	58	52
davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	31	44	38	38	28

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Zu nahes Aufschliessen	2	4	4	2	11
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	1	1	0	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	0	0	2	0	2
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	2	0	0	2
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	2	4	2	3	2

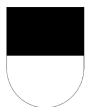
häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Auffahrunfall	5	8	8	7	13
Schleuder- oder Selbstunfall	14	11	10	7	7
Fussgängerunfall	3	6	5	8	4
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	6	3	1	2
Abbiegeunfall	2	5	3	1	1
Einbiegeunfall	3	2	1	10	1

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	5	4	3	4	6
25-44	15	21	17	17	9
45-64	10	16	13	13	11
65+	1	0	3	3	1
unbekannt	0	3	2	1	1

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug	24	22	19	21	21
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	6	2	5	1
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	3	0
davon erheblich Verletzte ²	0	0	2	2	1
Leichtverletzte	23	16	17	16	20
nach Schutzsystem					
kein	8	7	2	7	2
Sicherheitsgurt	16	15	17	14	18
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle Innerorts	937	819	829	786	662
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	637	542	533	468	388
mit Personenschaden	300	277	296	318	274

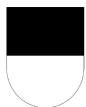
Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Zu nahes Aufschliessen	22	21	32	37	35
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	35	37	37	32	30
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	23	28	22	34	25
Einwirkung von Alkohol	28	22	30	32	19
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	12	10	11	12	17

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	79	82	77	93	96
Fussgängerunfall	53	55	57	71	55
Auffahrunfall	57	42	55	51	44
Einbiegeunfall	43	27	28	38	43
Abbiegeunfall	16	22	24	15	14

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	42	33	55	52	36
09:00 - 14:59	107	104	89	86	97
15:00 - 17:59	71	79	74	82	81
18:00 - 20:59	48	37	54	59	42
21:00 - 05:59	32	24	24	39	18

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	467	414	415	394	358
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	263	195	207	204	149
mit Personenschaden	204	219	208	190	209

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	31	23	24	19	34
Zu nahes Aufschliessen	18	18	11	30	27
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	12	18	18	13	22
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	18	16	26	25	17
Einwirkung von Alkohol	19	24	30	18	13
häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	98	106	94	70	112
Auffahrunfall	32	39	24	39	31
Einbiegeunfall	19	19	23	28	20
Abbiegeunfall	16	18	15	23	17
Frontalkollision	15	8	8	9	10
nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	33	32	22	22	34
09:00 - 14:59	61	73	68	56	66
15:00 - 17:59	47	57	58	57	57
18:00 - 20:59	26	30	34	27	27
21:00 - 05:59	37	27	26	28	25

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	180	196	154	178	177
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	141	142	117	116	121
mit Personenschaden	39	54	37	62	56

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Zu nahes Aufschliessen	4	6	4	9	17
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	8	17	4	15	14
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	3	5	5	4	8
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	0	1	0	3	3
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	2	0	3	8	3

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	23	32	17	34	32
Auffahrunfall	11	14	12	19	21
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	4	7	5	5	2
Einbiegeunfall	0	0	1	0	1
Andere	0	0	1	0	0

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	8	4	7	15	13
09:00 - 14:59	6	15	10	12	10
15:00 - 17:59	12	15	6	15	11
18:00 - 20:59	5	8	8	10	15
21:00 - 05:59	8	12	6	10	7

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle auf dem Schulweg	16	14	16	18	18
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	0	1	0
mit Personenschaden	16	13	16	17	18

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	7	3	4	8	3
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	3
Springen / Laufen über die Fahrbahn	0	1	0	1	3
Auf oder vor Verzweigung (Nebenstrassen mit Rechtsvortritt)	0	0	0	0	1
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse b	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	4	2	2	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Handzeichen (Polizei, Feuerwehr, Kadetter	0	0	0	0	1
Nichtvortrittlassen aus Strasse über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	2	0	1
Rechtsvortritts	0	0	0	0	1
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	1	3	3	1	1
Vortritt mit fester Signalisation "Stop"	0	1	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	10	5	7	13	10
Schleuder- oder Selbstunfall	3	3	2	0	4
Einbiegeunfall	0	3	1	2	2
Abbiegeunfall	0	0	3	0	1
Überqueren der Fahrbahn	1	2	2	0	1

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	7	2	6	10	6
09:00 - 14:59	5	6	6	5	9
15:00 - 17:59	4	5	4	2	3
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	39	37	37	54	31
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	4	6	4	0
mit Personenschaden	38	33	31	50	31

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	23	29	23	34	25
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	3	0	1	2	2
Springen / Laufen über die Fahrbahn	1	0	0	1	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Röllsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	1	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Handzeichen (Polizei, Feuerwehr, Kadetter)	1	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	27	29	25	36	29
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	1	1	2

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	9	2	8	17	6
09:00 - 14:59	10	10	6	13	11
15:00 - 17:59	9	11	13	13	4
18:00 - 20:59	6	7	4	6	10
21:00 - 05:59	4	3	0	1	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle auf der Baustelle	2	8	6	3	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	3	1	0	3
mit Personenschaden	0	5	5	3	3

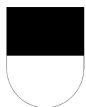
Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Baum, Ast usw. fällt auf fahrendes Fahrzeug	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsf	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0
Zu nahes Aufschliessen	0	2	0	1	0

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	0	0	0	1	2
Andere	0	0	0	1	1
Auffahrnfall	0	2	1	1	0
Schleuder- oder Selbstunfall	0	3	3	0	0

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	0	1	0	1	0
09:00 - 14:59	0	1	4	2	2
15:00 - 17:59	0	0	0	0	1
18:00 - 20:59	0	2	1	0	0
21:00 - 05:59	0	1	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol¹	217	165	164	175	156
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	163	116	101	122	124
mit Personenschaden	54	49	63	53	32

Unfälle mit Personenschaden

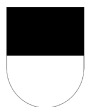
häufigste Unfalltypen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	22	23	22	24	13
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	9	4	11	6	6
Ohne Kollision	5	8	9	10	4
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	1	5	0	3
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	2	3	1	1
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	1	0	0	0	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	5	2	4	4	1
Kollision zwischen Linksabbieger und querendem Fussgänger	0	0	0	0	1
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	0	0	0	1
Streifen mit überholtem Fahrzeug	0	0	0	0	1

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	4	2	2	2	2
09:00 - 14:59	4	5	4	2	3
15:00 - 17:59	8	5	9	5	1
18:00 - 20:59	12	14	19	16	6
21:00 - 05:59	26	23	29	28	20

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	3	2
18-24	14	11	12	9	4
25-44	21	20	17	20	15
45-64	14	16	27	17	6
65+	5	1	7	4	5

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
männlich	48	42	51	47	27
weiblich	6	7	12	6	5
	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit¹	260	215	180	216	255
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	165	129	105	124	126
mit Personenschaden	95	86	75	92	129

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	35	28	24	25	49
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	11	18	20	9	24
Ohne Kollision	13	20	13	13	19
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	9	9	5	12	16
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	12	3	4	9	6

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	23	9	12	17	16
09:00 - 14:59	20	35	30	22	40
15:00 - 17:59	17	20	11	24	40
18:00 - 20:59	14	8	14	19	19
21:00 - 05:59	21	14	8	10	14

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	1	0	0	4
15-17	6	7	8	2	7
18-24	35	25	19	30	30
25-44	27	29	27	37	49
45-64	21	18	18	18	27
65+	6	5	3	3	9
unbekannt	0	1	0	2	3

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
männlich	62	57	51	55	83
weiblich	33	28	24	36	45
unbekannt	0	1	0	1	1
	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar