

Question

Selon la réponse du Conseil d'Etat à la question du député Markus Bapst du 21 août 2007, la réalisation du contournement de Düdingen se fera après l'achèvement du projet Poya, c'est-à-dire à partir de 2013.

Avec l'acceptation du postulat Bulliard / Bürgisser (Berg–Fillistorf), il a été promis au Grand Conseil que le contournement de Düdingen ne serait d'aucune manière différé. Il a aussi été communiqué au Grand Conseil que l'étude de la Basse-Singine, ou du moins la partie Berg–Fillistorf, serait présentée au plus tard en décembre 2007.

Mes questions :

1. Le contournement de Düdingen se situe-t-il toujours en 3^e position sur la liste des objets prioritaires et sera-t-il réalisé après l'achèvement du projet Poya ?
2. L'étude de trafic de la Basse-Singine retarde-t-elle la planification et la réalisation du contournement de Düdingen ?
3. Quand le Conseil d'Etat va-t-il présenter le résultat de l'étude de trafic aux communes concernées ?
4. Sur la base de l'analyse des premiers résultats de l'étude Berg–Fillistorf, est-il possible de soumettre le plus vite possible au Grand Conseil les demandes de crédit nécessaires pour que la planification du contournement de Düdingen puisse commencer ?

Le 6 mars 2008

Réponse du Conseil d'Etat

La route de contournement de Düdingen est un projet important que l'Etat entend réaliser conformément à sa planification routière. Il répond comme suit aux questions posées :

1. *Le contournement de Düdingen se situe-t-il toujours en 3^e position sur la liste des objets prioritaires et sera-t-il réalisé après l'achèvement du projet Poya ?*

Il y a lieu de préciser préalablement, d'une part, que les travaux de construction de la route de contournement de Bulle sont en voie d'achèvement, et d'autre part, que les travaux du projet Poya débiteront cet automne.

Pour la suite, en fonction de l'avancement des études en cours, l'ordre de priorité pourrait être le suivant :

1. liaison Romont–Vaulruz
2. contournement de Düdingen
3. liaison Marly–Matran.

2. *L'étude de trafic de la Basse-Singine retarde-t-elle la planification et la réalisation du contournement de Düdingen ?*

L'étude de trafic de la Basse-Singine ne retarde pas la planification et la réalisation du contournement de Düdingen. Au contraire, l'étude précitée livrera les bases utiles et nécessaires pour entreprendre le projet de contournement.

3. *Quand le Conseil d'Etat va-t-il présenter le résultat de l'étude de trafic aux communes concernées ?*

Le Conseil d'Etat constate que les communes concernées font partie de la direction du projet et qu'elles sont ainsi directement informées. Le rapport final de l'étude de trafic précitée est agendé pour la fin 2008. Ce terme correspond à la planification proposée par le mandataire et acceptée par la direction du projet.

4. *Sur la base de l'analyse des premiers résultats de l'étude Berg–Fillistorf, est-il possible de soumettre le plus vite possible au Grand Conseil les demandes de crédit nécessaires pour que la planification du contournement de Düdingen puisse commencer ?*

La demande de crédit d'études pour le projet de contournement de Düdingen au Grand Conseil est prévue pour le printemps 2009 au plus tard.

Fribourg, le 16 juin 2008