

mement important pour le canton de Fribourg, parce que les deux cantons peuvent vraiment développer des complémentarités et réaliser une promotion économique très intéressante avec peu de moyens, si on compare avec le DEWS, ce qui a été relevé à plusieurs reprises.

Enfin le quatrième et dernier point concerne la nouvelle politique régionale. C'est un dossier crucial. Le canton doit pouvoir ficeler un paquet qui doit être fait encore cette année en collaboration avec les régions. Le Conseil d'Etat vous soumettra prochainement la proposition d'une révision de la loi sur la promotion économique et un plan pluriannuel pour pouvoir cadrer les projets qu'on doit développer pour recevoir de l'argent de la Confédération et dynamiser notre canton ainsi que l'économie du canton et des régions. J'aimerais terminer avec cela et, encore une fois, vous inviter à soutenir ce projet de décret.

– L'entrée en matière n'étant pas combattue, il est passé directement à la lecture des articles.

Première lecture

ART. 1 À 3, TITRE ET CONSIDÉRANTS

– Adoptés.

Deuxième lecture

ART. 1 À 3, TITRE ET CONSIDÉRANTS

– Confirmation de la première lecture.

Vote final

– Au vote final, ce projet de décret est adopté dans son ensemble, sans modification, par 91 voix sans opposition ni abstention.

Ont voté oui:

Ackermann (PDC/SC), Aebischer (PS/SC), Bachmann (PLR/BR), Badoud (PLR/GR), Binz (UDC/SE), Bourgeois (PLR/SC), Bourgnicht (PDC/FV), Bourguet (PDC/VE), Brodard (PDC/SC), Brönnimann (UDC/SC), Bulliard (PDC/SE), Burkhalter (PLR/SE), Bussard (PDC/GR), Butty (PDC/GL), Cardinaux (UDC/VE), Chassot (ACG/SC), Clément (PS/FV), Collaud (PDC/BR), Colomb (PDC/BR), Corminbœuf (PS/BR), Coting (PLR/SC), Crausaz (PDC/SC), de Reyff (PDC/FV), de Roche (ACG/LA), de Weck (PLR/FV), Décaillet (UDC/FV), Duc (ACG/BR), Ducotterd (PDC/SC), Etter (PLR/LA), Fasel (PDC/SE), Fasel-Roggo (ACG/SE), Frossard (UDC/GR), Fürst (PS/LA), Ganioz (PS/FV), Gavillet (PS/GL), Geinoz (PLR/GR), Gendre (PS/SC), Genoud (UDC/VE), Girard (PS/GR), Glardon (PDC/BR), Glauser (PLR/GL), Gobet (PLR/GR), Goumaz-Renz (PDC/LA), Grandjean (PDC/VE), Hänni-F (PS/LA), Hunziker (PLR/VE), Ith (PLR/LA), Jelk (PS/FV), Jendly (PDC/SE), Johner-Etter (UDC/LA), Kaelin-M (PDC/GR), Kolly (PLR/SC), Krattinger-J (PS/SE), Lauper (PDC/SC), Longchamp (PDC/GL), Losey (UDC/BR), Mauron (PS/GR), Menoud (PDC/GR), Morel (PS/GL), Mutter (ACG/FV), Page (UDC/GL), Peiry C. (UDC/SC), Peiry S. (UDC/FV), Piller A. (UDC/SE), Piller V. (PS/BR), Raemy (PS/LA), Rapporteur (), Remy (PS/GR), Rey (ACG/FV), Ridoré (PS/SC), Romanens J. (PDC/GR), Schnyder (PS/SC), Schoenenweid (PDC/FV), Schorderet G. (UDC/SC), Schuwey J. (PDC/GR), Schuwey R. (UDC/GR), Siggen (PDC/FV), Steiert (PS/FV), Studer T. (PDC/LA), Suter (ACG/SC), Thalmann-B (UDC/LA), Thomet (PS/SC), Thürler (PLR/GR), Tschopp (PS/SE), Vial (PDC/SC), Vonlanthen (PLR/SE), Wae-

ber E. (PDC/SE), Weber-G M. (ACG/SE), Zadory (UDC/BR), Zürcher (UDC/LA), Zurkinden (ACG/FV). Total: 91.

Postulat N° 308.06 Denis Boivin/

Jean-François Steiert

(voitures de service à disposition du public dans l'intérêt de l'Etat, de l'environnement et des usagers)¹

Prise en considération

Steiert Jean-François (PS/SP, FV). Au nom des deux postulants, j'aimerais remercier le Conseil d'Etat pour sa disposition à entrer en matière et à proposer la transmission de notre intervention.

A l'heure où tout le monde, tous les partis politiques aussi, parlent de protection de l'environnement – en tout cas pendant l'année en cours – le postulat demande au Conseil d'Etat des mesures peu idéologiques, peu générales, mais extrêmement concrètes qui, dans un domaine très particulier, permettent des améliorations avec des effets immédiats sur l'environnement.

Le covoiturage, qui est pratiqué par des sociétés telles que Mobility en Suisse – il y a d'autres sociétés dans d'autres pays européens – a toute une série d'avantages. Il permet de réduire le nombre de mouvements automobiles, notamment dans les villes et les agglomérations, et les nuisances qui en découlent avec un effet qui est accentué dans la mesure où des entreprises – comme par exemple Mobility – ayant des flottes très importantes, ont la possibilité de faire des choix de véhicules particulièrement peu gourmands en carburant, notamment avec des moteurs hybrides. Il en a résulté pour l'année 2004, sur l'ensemble de la Suisse et la flotte de Mobility, une réduction de 1000 tonnes de CO₂. Cela n'est pas beaucoup face à l'ensemble de la consommation en Suisse mais c'est à force de petites choses que l'on fait une politique de l'environnement efficace. D'autre part, avec une flotte de plus de 2000 véhicules et quelque 70 000 usagers, cette société offre, tant aux entreprises privées qu'aux collectivités publiques, des véhicules de service à des conditions extrêmement avantageuses qui sont en outre à disposition des usagers, des citoyennes et des citoyens en dehors des heures de bureau. En ville, là où cela se fait, c'est relativement agréable. L'Etat ou l'entreprise disposent des véhicules pendant les heures de bureau, les citoyens du quartier qui en sont usagers peuvent s'en servir les week-ends, soirs ou matins, tôt. Pour prendre quelques exemples: la collectivité publique ne paie que les kilomètres effectués et elle économise ainsi des frais d'entretien, de déplacements individuels et de stationnement; le Département des infrastructures du canton de Vaud a pu réduire d'environ 100 000 francs par année ses frais dans ce domaine en contractant avec l'entreprise Mobility. Toute une série d'entreprises en Suisse ont fait ce chemin aussi: les EPFL, l'Etat de Vaud, les cantons de Zurich, d'Argovie, de

¹ Déposé et développé le 15 février 2006, BGC p. 316; réponse du Conseil d'Etat le 31 octobre 2006, BGC p. 2663.

Bâle-Ville, de Lucerne, d'Uri, la ville de Genève et, parmi les entreprises privées les plus connues, IBM, la Migros, les CFF, UBS ou Unaxis. On voit qu'on n'est ni dans un projet de gauche, ni dans un projet de droite, mais simplement dans un projet petit mais efficace pour les deniers publiques et pour la nature.

C'est la raison pour laquelle le groupe socialiste s'est prononcé favorablement et à l'unanimité sur cet objet. Ich möchte dem Staatsrat ganz herzlich danken für seine zwar nicht explizit formulierte, aber implizit klare Bereitschaft, systematisch zu prüfen, ob berufliche Verkehrsbewegungen der Mitarbeiter der kantonalen Verwaltung nicht sinnvollerweise mittels Fahrzeugen von Autoteilgenossenschaften ausgeführt werden können.

Es ist gut für die Umwelt, weil weniger gefahren wird und weil mit Fahrzeugen gefahren wird, die weniger Treibstoff konsumieren. Es ist gut für den Kanton, wenn man Kosten sparen kann, und es ist gut für die Städte, weil weniger Fahrzeuge auf den Parkplätzen und auf den Strassen unterwegs sind, damit haben auch alle anderen Nutzer der Strassen etwas Positives davon. Nicht zuletzt, es ist ein schönes, bescheidenes Beispiel, wie man High-Tech und grüne Ideen im Sinne einer nachhaltigen Entwicklung im Alltag umsetzen kann.

Fasel Josef (PDC/CVP, SE). Die CVP hat mit Interesse vom Postulat von François Steiert und ehemals Denis Boivin Kenntnis genommen und denkt, dass dies eine gute Sache ist. Nicht nur, weil momentan der Automobilsalon in Genf stattfindet, sondern weil es sicher ein sehr aktuelles Thema ist. In den letzten Tagen haben wir ja alle Tage auch von Bundesbern Diskussionen über CO₂ oder erneuerbare Energien und so weiter gehört, und ich denke, dass dieses Postulat einen Schritt in die richtige Richtung darstellt. Es besteht die Aussicht, weniger Energie zu verbrauchen mit dem positiven Nebeneffekt, dass wir gleichzeitig sicher auch noch finanzielle Vorteile haben sollte.

Die CVP hat einstimmig diesem Postulat zugestimmt und ich bitte Sie, dasselbe zu tun.

Etter Heinz (PLR/FDP, LA). Die Freisinnige Fraktion hat das Postulat mit grossem Interesse studiert und diskutiert. Ich schliesse mich meinem Vorredner an. Die Fraktion der Freisinnigen ist der Meinung, dass es ein sehr guter Ansatz ist, der es verdient, vertieft geprüft zu werden. Die Freisinnige Fraktion wird dem Postulat einstimmig zustimmen.

Binz Joseph (UDC/SVP, SE). Die SVP-Fraktion unterstützt das Postulat unserer Kollegen Boivin und Steiert mehrheitlich. Während in der Privatwirtschaft viele KMUs auf der Aufgabenseite einsparen müssen, scheint es uns nicht mehr als normal, wenn der Staat dies auch tun muss.

Mutter Christa (ACG/MLB, FV). Das Links-Mitte-Bündnis unterstützt selbstverständlich alle intelligenten Mobilitätslösungen, also auch dieses Postulat. Carsharing ist in der Privatwirtschaft längst eine erprobte Lösung. Wir finden, es sei auch beim Staat

notwendig, die notwendigen Fahrten in möglichst ökologischer und ökonomischer Weise zu erledigen. Mit den derart eingesparten Mitteln kann der Staat dann immer noch einige Generalabonnemente und einige Dienstvelos kaufen.

Vonlanthen Beat, Directeur de l'économie et de l'emploi. Que puis-je dire d'autre que merci et que vous enfoncez des portes ouvertes!

Je vais être très bref. Cette demande va dans le sens des décisions du plan cantonal des transports, adoptées par le Conseil d'Etat le 28 mars 2006. Le plan cantonal des transports doit faire l'objet d'un programme de réalisation qui indiquera les travaux à envisager, les délais de réalisation et les modalités de financement à prévoir. L'examen requis par les députés Boivin et Steiert sera compris dans le programme de réalisation.

En conclusion, le Conseil d'Etat vous propose de prendre en considération ce postulat.

Ganz kurz auf Deutsch: Im Rahmen des Umsetzungsprogramms zum Kantonalen Verkehrsplan werden diese Massnahmen geprüft werden. Das Amt für Verkehr und Energie hat in Antizipation Ihres positiven Entscheids bereits erste Überlegungen für eine Umsetzung des Postulats erarbeitet. Die entsprechende Studie wird daher morgen in Auftrag gegeben werden können. In diesem Sinne empfiehlt Ihnen der Staatsrat, das Postulat erheblich zu erklären.

– Au vote, la prise en considération de ce postulat est acceptée par 86 voix sans opposition ni abstention.

Ont voté oui:

Ackermann (PDC/SC), Aebischer (PS/SC), Andrey (PDC/GR), Bachmann (PLR/BR), Badoud (PLR/GR), Bapst (PDC/SE), Berset (PS/SC), Binz (UDC/SE), Boschung B. (PDC/SE), Boschung M. (PDC/SE), Bourgeois (PLR/SC), Bourguet (PDC/VE), Brodard (PDC/SC), Bulliard (PDC/SE), Bussard (PDC/GR), Butty (PDC/GL), Cardinaux (UDC/VE), Chassot (ACG/SC), Clément (PS/FV), Colomb (PDC/BR), Corminbœuf (PS/BR), Cotting (PLR/SC), Crausaz (PDC/SC), de Reyff (PDC/FV), de Roche (ACG/LA), de Weck (PLR/FV), Décaillet (UDC/FV), Duc (ACG/BR), Ducotterd (PDC/SC), Etter (PLR/LA), Fasel (PDC/SE), Fasel-Roggo (ACG/SE), Fürst (PS/LA), Ganioz (PS/FV), Gavillet (PS/GL), Geinoz (PLR/GR), Gendre (PS/SC), Genoud (UDC/VE), Girard (PS/GR), Glardon (PDC/BR), Glauser (PLR/GL), Gobet (PLR/GR), Goumaz-Renz (PDC/LA), Grandjean (PDC/VE), Hänni-F (PS/LA), Hunziker (PLR/VE), Ith (PLR/LA), Jelk (PS/FV), Jendly (PDC/SE), Johnner-Etter (UDC/LA), Jordan (PDC/GR), Kaelin-M (PDC/GR), Kolly (PLR/SC), Kuenlin (PLR/SC), Lauper (PDC/SC), Longchamp (PDC/GL), Losey (UDC/BR), Marbach (PS/SE), Menoud (PDC/GR), Morel (PS/GL), Mutter (ACG/FV), Page (UDC/GL), Peiry S. (UDC/FV), Piller V. (PS/BR), Raemy (PS/LA), Remy (PS/GR), Rey (ACG/FV), Ridoré (PS/SC), Rime (PS/GR), Schnyder (PS/SC), Schoenenweid (PDC/FV), Schorderet G. (UDC/SC), Schuway J. (PDC/GR), Siggen (PDC/FV), Steiert (PS/FV), Studer A. (ACG/SE), Studer T. (PDC/LA), Suter (ACG/SC), Thomet (PS/SC), Thürler (PLR/GR), Tschoopp (PS/SE), Vial (PDC/SC), Weber-G M. (ACG/SE), Zadori (UDC/BR), Zürcher (UDC/LA), Zurkinden (ACG/FV).
Total: 86.

– Le Conseil d'Etat est invité à présenter, dans le délai d'une année, un rapport sur l'objet du postulat.