

### **Question**

Des informations parfois contradictoires circulent au sujet du contournement de Düdingen. Une clarification rapide serait dans l'intérêt du projet :

D'une part, le Conseiller d'Etat responsable du dossier Georges Godel et l'Ingénieur cantonal Claude Morzier ont affirmé lors de la séance d'information de la commune de Düdingen du 4 juin que pour le contournement de Düdingen seule pouvait entrer en ligne de compte la variante V2 (Jetschwil – tunnel de Zelg – passage sur l'autoroute – direction Ottisberg – jonction autoroute nord). De même, c'est cette variante qui figure dans le projet d'agglomération de Fribourg. Le tracé est déjà défini dans ses grandes lignes et la commune prévoit les réservations de terrain au plan d'aménagement. Un devis (au minimum 70 millions de francs) a été établi.

D'autre part et pour donner suite à l'acceptation du postulat Christine Bulliard-Marbach / Nicolas Bürgisser, le Grand Conseil a voté un crédit de 500 000 francs afin que puisse être réalisée une « étude pour la Basse Singine » (délimitée par : la Sarine à l'ouest, la Singine au nord, la frontière cantonale à l'est et la route Fribourg–Tafers–Heitenried au sud). A propos des objectifs de cette étude, le Conseil d'Etat énumère entre autres les points suivants dans son message : « Les objectifs partiels sont de déterminer les parts de trafic de transit, d'origine–destination et interne, tant au périmètre de l'étude que dans la traversée de Flamatt. Il s'agit d'examiner la faisabilité et l'opportunité d'une liaison Berg–A12 à Fillistorf, ainsi que son impact sur l'objectif général. Il faut examiner l'apport d'une telle variante pour le remplacement du projet de contournement de Düdingen. Les mandataires [de l'étude] sont invités à générer d'autres variantes et à comparer toutes les variantes selon une analyse de valeur d'utilité reflétant les composantes du développement durable. L'élaboration de variantes comprend notamment la liaison Berg–A12 à Fillistorf, l'utilisation du tracé actuel de l'A12 (en situation) à travers Flamatt, des variantes indépendantes de l'A12. »

Dans un souci de sécurité en matière de planification et de clarté au niveau des directives permettant de trouver – d'une manière coordonnée, efficace, rapide et à meilleur prix – une solution optimale pour les problèmes de trafic dans la Basse Singine, je pose les questions suivantes :

1. Qu'en est-il du contournement de Düdingen : le Conseil d'Etat poursuivra-t-il uniquement la variante V2 en tant que variante définitive, comme cela a été annoncé, ou compte-t-il attendre les résultats de l'étude de circulation avant de prendre une décision ?
2. Que se passera-t-il si l'étude devait se prononcer en faveur d'autres variantes que la variante V2 ?
3. Quand les résultats de l'étude de circulation seront-ils disponibles ?

Le 28 juin 2007

## **Réponse du Conseil d'Etat**

Le Conseil d'Etat partage le souci du député Moritz Boschung concernant la nécessité de trouver, de manière coordonnée, efficace, rapide et à meilleur prix, une solution optimale pour les problèmes de trafic dans la Basse Singine.

Il répond comme suit aux questions posées :

1. Quatre variantes ont été étudiées. La seule variante actuellement retenue pour le contournement de Dürdingen est la variante V2, d'entente avec la commune. Il n'est pas prévu d'autres variantes.
2. La variante V2 sera comparée avec un nouveau tracé entre Berg et Fillistorf. Comme indiqué dans le *Message N° 293 au Grand Conseil accompagnant le projet de décret relatif à l'ouverture d'un crédit d'engagement pour les études et acquisitions de terrain du réseau routier cantonal pour les années 2006 à 2011*, le Conseil d'Etat confirme qu'il y a lieu d'examiner les conséquences d'une telle liaison Berg–Fillistorf en rapport avec le projet de contournement de Dürdingen. Il y a lieu de préciser toutefois que la réalisation d'une telle liaison nécessiterait l'accord de la Confédération étant donné qu'elle impliquerait une jonction avec l'autoroute A12.
3. Les résultats de l'étude de circulation sur la comparaison de la variante V2 avec la liaison Berg–Fillistorf seront disponibles à la fin de l'année 2007.

Fribourg, le 21 août 2007